

## Priloga Navodila za uporabo v zvezi z vsebino vloge za enotno varnostno spričevalo

Od prosilca se zahteva, da pri oddaji vloge za enotno varnostno spričevalo ali zahteve za predhodno aktivnost izpolni obrazec za vlogo.

V naslednji preglednici so podana navodila za uporabo v zvezi z vsebino vloge za enotno varnostno spričevalo, kot so navedena v Prilogi I k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/763. V preglednici je zaradi lažjega sklicevanja in usmerjanja uporabljeno enako številčenje kot v Prilogi I k navedeni izvedbeni uredbi.

*Preglednica 1: Navodila za uporabo v zvezi z vsebino vloge za enotno varnostno spričevalo*

<i>Priloga I k Izvedbeni uredbi (EU) .../...</i>	<i>Pojasnilo</i>
1.1-1.3	<p>Prosilec izbere ustrezno vrsto vloge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „nova“: če prvič oddaja vlogo za enotno varnostno spričevalo ali če je bilo prejšnje enotno varnostno spričevalo preklicano;</li> <li>• „podaljšanje“: če bo veljavnost prejšnjega veljavnega (enotnega) varnostnega spričevala kmalu potekla in je treba podaljšati obdobje veljavnosti, da bi se zagotovila neprekinjenost železniškega obratovanja;</li> <li>• „posodobitev“: če je bistveno spremenjena vrsta ali obseg dejavnosti ali po bistvenih spremembah varnostno zakonodajnega okvira ali po spremembi pogojev, pod katerimi je bilo izdano (enotno) varnostno spričevalo.</li> </ul>
1.2	Enotno varnostno spričevalo se podaljša na osnovi vloge prevoznika v železniškem prometu, v intervalih ki ne presegajo petih let v skladu s členom 10(13) Direktive(EU) 2016/798.
1.4	Pri vlogi za podaljšanje ali posodobitev navedite evropsko identifikacijsko številko prejšnjega (enotnega) varnostnega spričevala (npr. enotnega varnostnega spričevala ali varnostnega spričevala za del A), za katero je oddana vloga organu za izdajo varnostnih spričeval.
2.1-2.2	Pri vlogi tudi/samo za potniški prevoz je treba izbrati ustrezno polje, ali obratovanje vključuje prevoz visokih hitrosti ali ne; izbrati je mogoče samo eno možnost. Vendar prevoz, naveden v izbrani možnosti 2.1 ali 2.2 vključuje tudi vse druge vrste potniškega prevoza (tj. regionalni, prevoz na kratke, srednje dolge in dolge razdalje itd.) ter vse druge storitve, potrebne za zagotavljanje potniškega prevoza, za katerega je oddana vloga (ranžiranje itd.). Opredelitev prevoza visokih hitrosti je navedena v Prilogi I k Direktivi (EU) 2016/797.
2.3-2.4	Pri vlogi tudi/samo za tovorni prevoz je treba izbrati ustrezno polje, ali obratovanje vključuje prevoz nevarnega blaga ali ne; izbrati je mogoče samo eno možnost. Vendar prevoz, naveden v izbrani možnosti 2.5 ali 2.6, vključuje tudi vse druge vrste tovarnega prevoza, ki niso izrecno navedene, ter vse druge storitve, potrebne za zagotavljanje tovarnega prevoza, za katerega je oddana vloga (ranžiranje itd.).
2.5	Če prosilec namerava izvajati samo ranžiranje brez zagotavljanja potniškega ali tovarnega prevoza, se izbere to polje. Ta okvir se lahko izbere tudi skupaj s poljem 2.6, če namerava prosilec izvajati druge vrste dejavnosti.

<i>Priloga I k Izvedbeni uredbi (EU) .../...</i>	<i>Pojasnilo</i>
2.6	<p>Če namerava prosilec izvajati druge vrste dejavnosti, mora navesti te storitve, na primer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obratovanje vozil na stranskih tirih v zasebni lasti, ki ni izključeno iz obsega njegovega sistema upravljanja varnosti v skladu s členom 2(3) Direktive (EU) 2016/798;</li> <li>• preskušanje delovanja vozil in/ali stacionarno preskušanje vozil;</li> <li>• obratovanje vozil za dejavnosti vzdrževanja infrastrukture.</li> </ul> <p>V tem polju se lahko navedejo tudi vse nacionalne posebnosti, povezane z vrstami dejavnosti.</p>
3.1	V zvezi s storitvami, za katere je oddana vloga, je treba navesti datum načrtovanega začetka obratovanja oziroma v primeru podaljšanega ali posodobljenega spričevala datum načrtovanega začetka veljavnosti spričevala in nadomestitve prejšnjega.
3.2	Prosilec mora izbrati državo članico, ki jo zadeva načrtovano območje obratovanja.
3.3	<p>Prosilec opredeli načrtovano območje obratovanja, ki zajema celotno železniško omrežje ene ali več držav članic ali le njegov opredeljen del. Če prosilec namerava obratovati na samo opredeljenem delu omrežja, mora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› bodisi opisati območje obratovanja, na katerem namerava obratovati od točke A do točke B (npr. Pariz – Bruselj), ali</li> <li>› navesti omrežja, na katerih namerava obratovati, ali</li> <li>› jasno določiti vse proge, vključno z ustreznimi obvoznimi progami na katerih namerava izvajati prevoz.</li> </ul> <p>Nazivi/imena prog so podana v programu omrežja (glej člen 3 in Prilogo IV k Direktivi 2012/34/EU). Prosilci morajo navesti proge s temi nazivi/imeni. Priporoča se tudi, da vključijo vrsto signalnih sistemov, ki jih nameravajo uporabiti in kje.</p> <p>Upoštevajte, da bo po oddani vlogi za podrobno območje obratovanja, bo ob vsaki spremembi tega območja potrebna posodobitev enotnega varnostnega spričevala. Način opredelitve območja obratovanja je poslovna odločitev prosilca.</p>
3.4	Če prosilec obratuje v eni ali več sosednjih držav članic) na postajah blizu meje, jih mora jasno opredeliti.
4.1-4.2	Če je njegovo območje obratovanja omejeno na eno državo članico, lahko prosilec izbere Agencijo ali nacionalni varnostni organ kot organ za izdajo varnostnih spričeval (ali organ izdaje). Če je njegovo območje obratovanja v več državah članicah, prosilec izbere Agencijo.
5.1	Navesti je treba samo uradni naziv.
5.2	Tukaj se lahko navede okrajšava prevoznika v železniškem prometu (neobvezno).

<i>Priloga I k Izvedbeni uredbi (EU) .../...</i>	<i>Pojasnilo</i>
5.3-5.7	<p>Vsak prosilec zagotovi potrebne informacije, da bi lahko organ za izdajo varnostnih spričeval stopil v stik s prevoznikom v železniškem prometu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Pri telefonskih številkah je treba navesti številko centrale, kjer je to potrebno, in ne številko osebe, ki je odgovorna za postopek ocenjevanja.</i></li> <li>• <i>Ob telefonskih številkah in številkah faksa, v kolikor je to potrebno, je treba navesti klicno številko države.</i></li> <li>• <i>Zagotovljeni naslovi elektronske pošte morajo biti splošni naslovi elektronske pošte prevoznika v železniškem prometu.</i></li> <li>• <i>V kontaktnih informacijah prevoznika v železniškem prometu je treba navesti splošni naslov in ne podatke določene osebe, saj se te informacije lahko navedejo v točkah 6.1 do 6.6. Navedba spletišča (5.8) ni obvezna.</i></li> </ul>
5.8-5.9	Če je v skladu z nacionalno zakonodajo prevozniku v železniškem prometu, ki oddaja vlogo, dodeljenih več registracijskih števil, je v točki „vse na enem mestu“ mogoče vnesti številko za DDV (5.9) in drugo registracijsko številko (5.8) (npr. iz trgovinskega registra).
5.10	Po potrebi se lahko poleg informacij, ki so jasno zahtevane v drugih poljih, dodajo tudi druge.
6.1-6.8	Med celotnim postopkom ocenjevanja je kontaktna oseba posrednik med prevoznikom v železniškem prometu, ki oddaja vlogo za enotno varnostno spričevalo, in organom za izdajo varnostnih spričeval ter zadevnim nacionalnim varnostnim organom (ali organi), kot je potrebno. Ta oseba po potrebi zagotavlja podporo, informacije in pojasnila ter je referenčna točka za organ za izdajo varnostnih spričeval in zadevni nacionalni varnostni organ (ali organe), kot je potrebno. Pooblaščenca in pristojna je za zastopanje svoje organizacije. Ob telefonskih številkah in številkah faksa, kjer je potrebno, je treba navesti klicno številko države.
7.1	<p>Te dokumentirane informacije je treba predložiti ob vlogi za enotno varnostno spričevalo. Če je oddana vloga za podaljšanje ali posodobitev enotnega varnostnega spričevala, je treba v različnih dokumentih jasno opredeliti ustrezne spremembe informacij, predloženih v prejšnji vlogi. Povzetek sistema upravljanja varnosti je namenjen kot dokument s pregledom sistema varnega upravljanja prevoznika v železniškem prometu in izpostavljenimi glavnimi elementi sistema. V njem morajo biti podane podrobnosti in podporne informacije za dokazovanje skladnosti sistema upravljanja varnosti z merili za ocenjevanje, določenimi v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. .../..., in ustrezno navedeni navzkrižni sklici. Jasno morajo biti navedeni postopki in dokumenti, kjer veljajo in se izvajajo tehnične specifikacije za interoperabilnost. Da bi se preprečilo podvajanje dela in zmanjšala količina informacij, je treba predložiti samo povzetke dokumentacije v zvezi z elementi, ki so v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost in drugo veljavno zakonodajo EU.</p>

<i>Priloga I k Izvedbeni uredbi (EU) .../...</i>	<i>Pojasnilo</i>
7.2	Preglednica preslikav glavnih elementov sistema upravljanja varnosti prevoznika v železniškem prometu glede na merila za ocenjevanje, določena v Prilogi II k v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. .../..., ki dokazujejo skladnost splošnih določb sistema varnega upravljanja z zahtevami iz člena 9 Direktive (EU) 2016/798. Tudi navedba, kje v dokumentaciji sistema upravljanja varnosti so izpolnjene zahteve veljavnih tehničnih specifikacij za interoperabilnost, ki se nanašajo na podsistem „vodenje in upravljanje prometa“.
8.1	Prosilec predloži dokumentacijo o priglašeni nacionalni pravilnici, ki velja za storitve, ki naj bi jih zagotavljal z zahtevanim spričevalom. Specifična dokumentacija v zvezi z dejavnostmi železniškega prometa na omrežju (ali njegovem delu) vsake države članice, v kateri namerava obratovati prosilec, je ustrezno vključena v del ločenih prilog k obrazcu za vlogo v skladu z jezikovno politiko, ki jo določi nacionalni varnostni organ ene ali več zadevnih držav članic.
8.2	Preglednica preslikav glavnih elementov sistema upravljanja varnosti prevoznika v železniškem prometu glede na merila za ocenjevanje, določena v priglašeni nacionalni pravilnici, ki dokazujejo skladnost splošnih določb sistema upravljanja varnosti z zahtevami iz priglašeni nacionalni pravil
9.1	Trenutno stanje korekcijskega akcijskega načrta (ali načrtov), ki ga je pripravil prevoznik v železniškem prometu za reševanje vseh resnejših neskladij ali drugih pomislekov, ugotovljenih med izvajanjem nadzornih dejavnosti od prejšnje ocene.
9.2	Trenutno stanje akcijskega načrta (ali načrtov), ki jih je pripravil prevoznik v železniškem prometu za odpravo preostalih pomislekov iz prejšnjih ocen.