



**Javna agencija za železniški promet
Republike Slovenije**

Letno poročilo o varnosti za leto 2015



September 2016



VSEBINA

A.	OBSEG POROČILA	4
B.	UVODNI DEL	5
C.	ORGANIZACIJA	7
D.	RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU	12
E.	POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI, ZAKONIH IN DRUGIH PREDPISIH	18
F.	IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL	19
G.	NADZOR PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCEV	24
H.	POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN OCENI TVEGANJA	27
I.	DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE	28
J.	ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA	28
K.	VIRI INFORMACIJ	29
L.	PRILOGE	30

A/ OBSEG POROČILA

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije (v nadaljevanju besedila AŽP) v letnem poročilu o varnosti za leto 2015 predstavlja rezultate s področja varnosti v železniškem prometu v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju besedila RS), kot to določajo Direktiva 2004/49/ES, Direktiva 2009/149/ES, Direktiva komisije 2014/88/EU, Izvedbena Uredba komisije (ES) št. 402/2013, Uredba komisije (EU) št. 445/2011 in veljavni Zakon o železniškem prometu.

Letno poročilo o varnosti za leto 2015 je izdelano na podlagi predloge, ki jo je razvila Evropska železniška agencija (v nadaljevanju besedila ERA) in v kateri so zajete zahteve iz člena 18 Direktive 2004/49/ES.



B/ Uvodni del

1/ Uvodno poročilo

Letno poročilo o varnosti za leto 2015 vsebuje podatke s področja varnosti in varnega upravljanja železniškega prometa. Namenjeno je vsem, ki so kakorkoli vključeni oziroma povezani z javnim železniškim sistemom v RS.

2/ Informacije o železniški strukturi (*Priloga A*)

Železniško omrežje (*Priloga A.1.*)

Priloženi zemljevidi prikazujejo celotno železniško omrežje v RS.

Železniško omrežje v RS se deli na:

- glavne proge in regionalne proge,
- enotirne proge in dvotirne proge,
- elektrificirane proge in neelektrificirane proge.

Seznam upravljavcev in prevoznikov (*Priloga A.2.*)

V prilogi A.2. so navedeni prevozniki, ki so leta 2015 obratovali v RS in so imeli veljavno varnostno spričevalo del A in del B oziroma samo del B (tuj prevozniki) ter upravljavec z veljavnim varnostnim pooblastilom.

3/ Povzetek—splošna analiza trenda (npr. trendi v razvoju varnosti v železniškem prometu, certificiranje itd)

V letu 2015 se je število hudih nesreč in incidentov (156) povečalo za 62,5% v primerjavi z letom 2014 (96).

Število samomorov se je zmanjšalo z 18 v letu 2014 na 16 v letu 2015, kar predstavlja 11,11% zmanjšanje.

Število hudo poškodovanih oseb se je povečalo z 8 v letu 2014 na 13 v letu 2015, kar predstavlja 62,5% povečanje.

Skupno število smrtnih žrtev se je v letu 2015 zmanjšalo za 66,67%, saj je bilo leta 2014 smrtnih žrtev 3, v letu 2015 pa je to število znašalo 1.

Skladno z zakonom o železniškem prometu, v katerem so implementirana določila Direktive 2004/49/ES in Uredbe komisije (ES) št. 653/2007, ki predpisuje izdajo varnostnih spričeval del A in del B ter izdajo varnostnih pooblastil upravljavcem železniške infrastrukture, sta bili v letu 2015 izdani dve podaljšani varnostni spričevali del B (SŽ-Tovorni promet, d.o.o. in SŽ-Potniški promet, d.o.o.). Na novo je bilo izdano eno spričevalo del A (Rail Cargo Carrier, d.o.o.) in dve spričevali del B (Rail Cargo Carrier, d.o.o. in RTS Rail Transport Service GmbH).



C/ ORGANIZACIJA

1/ Prikaz organizacije

Trenutna veljavna organiziranost AŽP traja od 31. julija 2007. AŽP je institucionalna oblika organov za opravljanje nalog varnostnega in dodeljevalnega organa v Republiki Sloveniji, ki je ustanovljena in zavezana za opravljanje dejavnosti na podlagi zakonodaje. Kot sestavni del javne uprave v Republiki Sloveniji je AŽP zavezana k spoštovanju zakonodaje.

AŽP je na dan 31. 12. 2015 zaposlovala 27 delavcev, od tega je bilo 10 delavcev zadolženih za naloge nacionalnega varnostnega organa (NSA).

Delovanje AŽP in izpolnjevanje njenih pristojnosti za leto 2015 je temeljilo na:

- Zakonu o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo);
- Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZelP-J (Uradni list RS, št. 84/15);
- Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 – uradno prečiščeno besedilo, 91/13, 82/15 in 84/15 – ZZelP-J)
- Sklepu o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10, 67/11, 22/13 in 63/13);
- Zakonu o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02, 51/04-EZ-A in 33/11-ZEKom-C);
- Uredbi o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabniki na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 113/09 in 73/12);
- Uredbi o izdelavi voznega reda omrežja JŽI (UL RS, št. 73/12);
- Uredba o postopku za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev za izdajo licence za opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu, njen odvzem ali podaljšanje in postopek obveščanja tujih licenčnih organov (Uradni list RS, št. 34/01, 122/07 in 84/15 – ZZelP-J);
- Pravilniku o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (velja od 2. 9. 2008 z vsemi spremembami in dopolnitvami, objavljenimi na oglasni deski AŽP);
- Uredbi komisije (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet;
- Uredbi Komisije (ES) št. 653/2007 z dne 13. junija 2007 o uporabi enotne evropske oblike za varnostna spričevala in dokumentacijo za vloge v skladu s členom 10 Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in o veljavnosti varnostnih spričeval, izdanih na podlagi Direktive 2001/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta;
- Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009;
- Uredbi Komisije (EU) št. 445/2011 z dne 10. maja 2011 o sistemu podeljevanja spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje, za tovarne vagone in o spremembi Uredbe (komisije ES) št. 653/2007.

Organizacijska struktura AŽP v letu 2015 sledi Pravilniku o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (v nadaljevanju pravilnik), ki je bil nazadnje spremenjen s sklepom sveta AŽP 1. 6. 2015.

Sodelovanje v posameznih uradno organiziranih oblikah pri mednarodnih organizacijah je neposredno povezano z zakonsko dodeljenimi nalogami v javnem interesu:

- delo v delovnih skupinah ERA, ILLGRI je povezano z opravljanjem nalog varnostnega organa;
- delo v delovnih skupinah RNE in koridorjih je povezano z opravljanjem nalog dodeljevalnega organa.

AŽP se je udeleževala sestankov, za katere je menila, da bi z neudeležbo lahko neposredno vplivala na tekoče delovanje varnostnega in dodeljevalnega organa.

AŽP je konec leta 2015 zaradi uveljavitve Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu izstopila iz članstva v organizaciji RailNetEurope in koridorskih organizacij. Aktivnosti, povezane z delovanjem koridorjev, so bile sofinancirane iz EU TEN-T skladov.

AŽP je sodelovala pri dveh mednarodnih nadzorih varnostnih organov (Avstrija in Hrvaška). Izsledki mednarodnih nadzorov niso javni in so na razpolago drugim varnostnim organom, ERA in EK. Zaradi omejenih kadrovskih virov smo omejili sodelovanje v mednarodnih presojevalnih skupinah.



Sestavljena iz treh (3) sektorjev in sicer:

- Sektorja za izvajanje nalog dodeljevalnega organa;
- Sektorja za izvajanje nalog varnostnega organa;
- Sektorja za pravne, finančne, kadrovske in splošne zadeve.

Organizacijski oddelki znotraj Sektorja za izvajanje nalog varnostnega organa so:

- Oddelek za varnost;
- Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije;
- Oddelek za interoperabilnost.

Oddelek za varnost:

- skrbi za nadzor nad ohranitvijo stopnje varnosti v železniškem prometu,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje in preklicuje ustrezne dele varnostnega spričevala prevoznikom,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema licence prevoznikom,
- organizira, pripravlja in razvija postopke za strokovno-tehnično presojo delavnic za vzdrževanje železniških vozil in/ali posameznih delov,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema pooblastila delavnicam za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih sklopov in delov,
- izdeluje in vodi register pooblaščenih delavnic za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih delov in sklopov,
- obravnava pritožbene zahtevkov in odločanje v upravnih zadevah,
- pripravlja letna poročila o stanju varnosti in varnostnih kazalnikov železniškega sistema v RS,
- izdaja, posodablja, zagotavlja dvojnike, začasno preklicuje in odvzema dovoljenja strojevodjem,
- vodi, objavlja in posodablja register izdanih dovoljenj strojevodjem in register subjektov usposabljanja,
- izdaja, začasno preklicuje ali odvzema pooblastila subjektom usposabljanja izvršilnih železniških delavcev,
- nadzira redna preverjanja psihofizičnih sposobnosti in stalnih strokovnih usposabljanj izvršilnih železniških delavcev,
- zagotavlja, da so vse dejavnosti, povezane z usposabljanjem, ocenjevanjem sposobnosti, posodabljanjem dovoljenj in spričeval, stalno nadzorovane v sistemu standardov kakovosti, razen dejavnosti, ki so že zajete v sistemu varnega upravljanja,
- nadzira izdana dovoljenja za strojevodje in spričevala v celotni javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju besedila JŽI) v RS.

Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije:

- pripravlja predloge podzakonskih predpisov s področja varnosti v železniškem prometu ter jih usklajuje z nacionalno in evropsko zakonodajo,
- spremlja, krepí, uveljavlja in razvija varnostne predpise, vključno z nacionalnimi predpisi,
- sodeluje pri delovnih telesih ERA in Evropske komisije (EK) pri pripravi novih oziroma pri spremembah in dopolnitvah tehničnih specifikacij interoperabilnosti (v nadaljevanju besedila TSI) za visoke in konvencionalne hitrosti,
- zahteve iz posameznih TSI implementira v nacionalne varnostne predpise,
- izdeluje in vodi register nacionalnih varnostnih predpisov z železniškega področja v sistemu EU – NOTIF-IT.

Oddelek za interoperabilnost:

- spremlja izvajanje uporabe TSI za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi, vodenje upravljanje in signalizacija na vozilu, vodenje in upravljanje prometa, vse to med obnovami, nadgradnjami in gradnjami,
- izvaja postopke za izdajo osnovnih in dodatnih obratovalnih dovoljenj novih ali bistveno spremenjenih tirnih vozil,
- izvaja postopke pri izdaji uporabnih in obratovalnih dovoljenj novih železniških prog,
- izdaja obratovalna dovoljenja za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi, vodenje upravljanje in signalizacija na vozilu, vodenje in upravljanje prometa,
- vodi nacionalni register tirnih vozil NVR v sklopu virtualnega registra tirnih vozil ECVVR,
- izvaja in nadzoruje ustreznost registracije tirnih vozil v nacionalnem registru tirnih vozil z vsemi varnostnimi parametri.

V vlogi varnostnega organa AŽP sodeluje pri pripravi posameznih pravnih podlag, predvsem pa TSI in se udeležuje aktivnostih, ki jih organizira ERA.

Notranja organizacijska shema je prikazana v Prilogi B.



2/ Organizacijska struktura povezave med AŽP in ostalimi državnimi organi (kot so nacionalni organi za preiskovanje, nacionalni upravni organi, Ministrstvo za promet itd) (Priloga B)

AŽP izdaja posamične upravne akte, s katerimi odloča o upravnih zadevah s svojega delovnega področja. AŽP ima statusno obliko pravne osebe javnega prava, ki je organizirana v skladu z evropskim pravnim redom zaradi zagotavljanja delovanja trga v železniškem prometu.



D/ RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

1/ Pobude za ohranjanje/izboljšanje varnosti

Nacionalni preiskovalni organ (NIB) je v letu 2015 izdal 4 priporočila, od katerih se:

- 2 nanašata na dopolnitev operativnega predpisa za varovanje delavcev podizvajalcev, ki izvajajo dela na in ob progi;
- 1 nanaša na izdelavo operativnega predpisa o varovanju progovnih delovnih skupin ki pri svojem delu uporabljajo težko gradbeno mehanizacijo;
- 1 se nanaša na dopolnitev varnostne naprave za zavarovanje nivojskih prehodov.

Tabela D.1.1—Varnostni ukrepi, ki jih je sprožila huda nesreča

Nesreče, ki so sprožile varnostni ukrep			Sprejet varnostni ukrep
Datum nesreče	Kraj nesreče	Opis nesreče	
/	/	/	/
/	/	/	/

Tabela D.1.2—Varnostni ukrepi, ki niso sprejeti na podlagi hude nesreče

Opis področja	Opis sprožilca	Varnostni ukrep
/	/	/
/	/	/

2/ Podrobni podatki o dogodkih

Izračun metodologije in opredelitve

Za analizo so v letnem poročilu o varnosti za leto 2015 uporabljeni:

- podatki o nesrečah in incidentih, v skladu z Uredbo komisije (ES) št 91/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2002 o statistiki železniškega prometa,
- stroški materialne škode na tirnih vozilih in infrastrukturi na podlagi izračunov dejanskih stroškov za zamenjavo ali popravilo poškodovanih voznih sredstev in železniške infrastrukture,
- izračuni gospodarskega vpliva nesreč v skladu z metodami iz Direktive 2009/149/ES.

Analiza trenda

V letu 2015 je bilo opravljenih 21,545 milijonov vlakovnih kilometrov, potniški vlaki so opravili 709,280 milijonov potniških kilometrov.

Skupaj je bilo štirinajst (14) hudih nesreč:

- eno (1) trčenje vlaka,
- enajst (11) nesreč na nivojskih prehodih,
- dve (2) drugi nesreči.

V letu 2015 je bilo šestnajst (16) samomorov.

Hudo poškodovanih je bilo trinajst (13) oseb in sicer:

- dvanajst (12) uporabnikov nivojskih prehodov,
- ena (1) nepooblaščen oseba.

Umrli pa je ena (1) oseba in sicer:

- ena (1) oseba, ki je bila uporabnik nivojskega prehoda.

V primerjavi z letom 2014 se je število hudih nesreč v letu 2015 zmanjšalo za 1 hudo nesrečo, kar predstavlja 6,66 % zmanjšanje.

V letu 2015 je bilo skupno 142 incidentov, kar predstavlja 75,31 % povečanje, v primerjavi z letom 2014, ko je bilo 81 incidentov.

Število hudo poškodovanih oseb v letu 2015 je bilo 13, v letu 2013 pa 8, kar predstavlja 62,5 % povečanje.

Število smrtnih žrtev se je zmanjšalo s 3 v letu 2014 na 1 v letu 2015, kar predstavlja 66,66 % zmanjšanje.

V letu 2015 ob upoštevanju in uporabi Odločbe Komisije (2009/460/ES) z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev, kot je navedeno v členu 6 Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Izvedbenega sklepa Komisije (2013/753/EU) z dne 11. decembra 2013 o spremembi Sklepa 2012/226/EU o drugem sklopu skupnih varnostnih ciljev za železniški sistem, v RS ne presegamo predpisanih nacionalnih referenčnih vrednosti (NRV).



3/ Rezultati varnostnih priporočil

V letu 2014 je Nacionalni preiskovalni organ (NIB) izdal 8 priporočil, kateri izhajajo iz preiskav nesreč in sicer:

Datum nesreče	Vrsta nesreče	Kraj nesreče	Izdanih priporočil
12.01.2015	Trčenje lokomotivskega vlaka v avtomobil	Med postajama Preserje-Brezovica	1
06.02.2015	Nepravilno delovanje naprave za zavarovanje nivojskega prehoda	Med postajama Ponikva in Poljčane	1
05.08.2015	Trčenje lokalnega potniškega vlaka v mini rovokopač	Med postajama Anhovo in Most na Soči	1
22.10.2015	Trčenje mednarodnega vlaka v delavca pogodbenega podjetja	Tir št. 3 na postaji Postojna	1



1. Trčenje lokomotivskega vlaka št. 97013 v cestno osebno motorno vozilo na nivojskem prehodu med postajama Preserje—Brezovica

Dne 12.01.2015 je ob 06 uri in 30 minut, lokomotivski vlak št. 97013, na zavarovanem nivojskem prehodu, NPr 577.3 (DK – daljinska kontrola) pri naselju Notranje Gorice, med postajama Preserje-Brezovica trčil v cestno osebno motorno vozilo

Izdana priporočila z ukrepi:

- Priporoča se, da upravljavec JŽI dopolni varnostno napravo za zavarovanje nivojskega prehoda.

Izvedeni ukrepi

Ukrepi še niso bili izvedeni. Upravljavec JŽI še išče optimalne rešitve.

2. Nepravilno delovanje naprave za zavarovanje nivojskega prehoda med postajama Ponikva in Poljčane

Dne 06.02.2015 je ob 06.55 uri, med postajama Ponikva in Poljčane, lokalni potniški vlak št. 3406, med vožnjo po levem tiru, prevozil nivojski prehod, v km 550.032, ki se varuje s polzapornicami, v trenutku, ko le ta ni bil zavarovan – polzapornice so bile dvignjene.

Izdana priporočila z ukrepi:

- Priporoča se, da upravljavec JŽI sprejme ustrezne administrativne in tehnične ukrepe.

Izvedeni ukrepi

Izvedena je bila revizija tehnične rešitve

3. Trčenje lokalnega potniškega vlaka v delovni stroj med postajama Anhovo in Most na Soči

Dne 05.08.2015 je ob 08.07 uri med postajama Anhovo in Most na Soči, lokalni potniški vlak št. 4208 med vožnjo po enotirni, neelektrificirani progi Jesenice Sežana št. 70, iz smeri Nova gorica za smer Jesenice, v km 58.826, trčil v mini rovokopač.

Izdana priporočila z ukrepi:

- Priporoča se izdelava operativnega predpisa o varovanju progovnih delovnih skupin, ki pri svojem delu uporabljajo težko gradbeno mehanizacijo.

Izvedeni ukrepi

Podatki o izvedenih ukrepih niso bili posredovani.

4. Trčenje mednarodnega vlaka v delavca pogodbenega podjetja na postaji Postojna

Dne 22.10.2015 je ob 17.02 uri, na tiru št. 3 postaje Postojna, mednarodni tovorni vlak št. 42050, prevoznika Rail Cargo Austria AG, podružnica Ljubljana, trčil v delavca podjetja Klasik, d.o.o., ki je ob progi izvajal pogodbeno dela za podjetje SŽ-Železniško gradbeno podjetje, d.d.. Delavec je na kraju dogodka podlegel poškodbam.

Izdana priporočila z ukrepi:

- Priporoča se dopolnitev operativnega predpisa o varovanju progovnih delovnih skupin , ki izvajajo dela na in ob progi.

Izvedeni ukrepi

Podatki o izvedenih ukrepih niso bili posredovani.



E/ POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI

Za uveljavitev ukrepov za povečanje varnosti in prilagoditev predpisov EU so bili v letu 2015 dopolnjeni oziroma spremenjeni naslednji predpisi:

- Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 84/2015 z dne 6. 11. 2015);
- Zakon o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 82/2015 z dne 3. 11. 2015);
- Pravilnik o ravnanju ob resnih nesrečah, nesrečah in incidentih v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 62/2015 z dne 28. 8. 2015);

Opis pomembnejših sprememb se nahaja v Prilogi D.



F/ IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL **IN POOBLASTIL**

1/ Nacionalna zakonodaja – Datumi – Razpoložljivost

1.1. Začetni datum za izdajo varnostnih spričeval v skladu z 10. členom Direktive 2004/49/ES (če je potrebno, razlika med delom A in delom B)

Pravna podlaga je Zakon o železniškem prometu, ki določa, 5. junij 2007 kot datum začetka izdaje varnostnih spričeval, kot je določeno v Direktivi 2004/49/ES. Zakon določa, da se vsa že izdana varnostna spričevala posodobijo v skladu z Direktivo 2004/49/ES najkasneje do 31. 12. 2010.

1.2. Začetni datum za izdajo varnostnih pooblastil v skladu z 11. členom Direktive 2004/49/ES

Datum začetka izdajanja varnostnih pooblastil v skladu z Direktivo 2004/49/ES, je enak datumu izdaje varnostnih spričeval, to je 5. junij 2007.

1.3. Razpoložljivost nacionalnih varnostnih predpisov ali druge ustrezne nacionalne zakonodaje za prevoznike in upravljavce (spletna stran, papir, dokumentacija na zahtevo, itd)

Ustrezna zakonodaja je na voljo na naslednjih spletnih straneh:

- www.azp.si (Uradna spletna stran AŽP),
- www.uradni-list.si (Uradna spletna stran - Uradni list Republike Slovenije).

2/ Številčni podatki (Priloga E)

Konec leta 2015 so imeli v skladu z Direktivo 2004/49/ES veljavna varnostna spričevala naslednji prevozniki:

- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana;
- Adria transport d. o. o., Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- Luka Koper, d. d., pristaniški in logistični sistem, Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- Rail Cargo Carrier, družba za železniški tovorni promet, d. o. o., Metelkova ulica 7, 1000 Ljubljana;
- Rail Cargo Austria AG, Edberger Lände 40-48, A-1030 Wien, Avstrija;
- RTS Rail Transport Service GmbH, Puchstrasse 184b, 8055 Graz, Avstrija.

Konec leta 2015 je imel v skladu z Direktivo 2004/49/ES izdano varnostno pooblastilo naslednji železniški upravljavec:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana.



3/ Postopkovni vidiki

3.1. Varnostna spričevala del A

3.1.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del A (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

V letu 2015 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A, ampak je bilo izdano eno (1) novo varnostno spričevalo del A.

3.1.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del A (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive 2004/49/ES.

V letu 2015 ni bil prekoračen rok 4 mesecev od popolnosti vloge za izdajo varnostnega spričevala del A.

3.1.3. Pregled zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov, da se dostopa do informacij varnostnih spričeval Del A za prevoznika, ki je bila potrjena v vaši državi, za pridobitev varnostnih spričeval del B v drugih državah članicah.

Zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov nismo prejeli.

3.1.4. Povzetek težav s priznavanjem veljavnosti varnostnih spričeval Del A.

V letu 2015 ni bilo opaziti težav.

3.1.5. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del A (Da/Ne – cena).

V letu 2015 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del A znašala 1.812,20 EUR.

3.1.6. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del A, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2015 nismo prejeli vprašanj.

3.1.7. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave z izdajo varnostnih spričeval del A.

V letu 2015 nismo prejeli vprašanj.

3.1.8. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, glede na varnostna spričevala del A.

V letu 2015 nismo prejeli vprašanj.

3.1.9. Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2015 nismo prejeli nobenih povratnih informacij/pritožb s strani prevoznikov.

3.2. Varnostna spričevala del B

3.2.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del B (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

Leta 2015 ni bilo posodobljenih/spremenjenih varnostnih spričeval del B, ampak sta bili izdani dve (2) podaljšani varnostni spričevali del B in dve (2) novi varnostni spričevali del B.

3.2.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del B (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

V letu 2015 ni bil prekoračen rok 4 mesecev od popolnosti vloge za izdajo varnostnih spričeval del B.

3.2.3. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del B (Da/Ne – cena).

V letu 2015 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del B znašala 1.812,20 EUR.

3.2.4. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del B, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2015 nismo prejeli vprašanj.

3.2.5. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih spričeval del B.

V letu 2015 nismo prejeli vprašanj.

3.2.6. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, ki se nanašajo na varnostna spričevala del B.

V letu 2015 nismo prejeli vprašanj.

3.2.7 Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2015 nismo prejeli nobenih povratnih informacij oziroma pritožb s strani prevoznikov.

3.3. Varnostna pooblastila

3.3.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih pooblastil.

V letu 2015 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih pooblastil (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

V letu 2015 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.3. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih pooblastil.

Nismo prejeli vprašanj, saj v letu 2015 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.4. Povzetek vprašanj s strani upravljavcev, ki se nanašajo na varnostna pooblastila.

Nismo prejeli vprašanj, saj v letu 2015 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.5. Povratne informacije s strani upravljavcev o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2015 nismo prejeli nobenih povratnih informacij oziroma pritožb s strani upravljavca.

3.3.6. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih pooblastil (Da/Ne – cena).

Ker se naloge upravljavca izvajajo kot javna služba, je upravljavec oproščen plačila upravne takse.



G/ NADZOR PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCEV

1/ Opis upravnih nadzorov nad prevozniki in upravljavci

1.1. Upravni nadzori/Inšpekcijski nadzori/Seznami

Za upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem so bile s strani varnostnega organa v letu 2015 zadolžene 3 osebe. Upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem je potekal na sedežu podjetij prevoznikov in upravljavca, kjer so se pregledovala dokazila in manjkajoča dokumentacija. Izvajali so se intervjuji z zaposlenimi. Sprotno se je vodil tudi zapisnik. Po ugotovljenih pomanjkljivostih so se pripravili potrebni ukrepi ter priporočila.

V letu 2015 so s strani AŽP bili izvedeni naslednji upravni nadzori:

- Upravni nadzor 10.07.2015 pri prevozniku SŽ-Potniški promet, d.o.o.;
- Upravni nadzor 14.07.2015 pri prevozniku SŽ-Tovorni promet, d.o.o.;
- Upravni nadzor 20., 21., in 22.05.2015 pri upravljavcu SŽ-Infrastruktura, d.o.o.;

1.2. Področja poudarkov pri izvajanju upravnega nadzora

Upravni nadzor je potekal z namenom preveritve izvajanja sistema varnega upravljanja pri prevoznikoma in upravljavcu. Poseben poudarek je bil na izvajanju določb iz njihovega navodila o ravnanju ob izrednih dogodkih ter navodila o organiziranosti in izvajanju notranjega nadzora.

S strani AŽP so prevoznikoma in upravljavcu bila posredovana priporočila na ugotovljene neskladnosti skozi upravni nadzor, saj je bila AŽP mnenja, da ugotovljene pomanjkljivosti po svoji vsebini nimajo neposrednega učinka na varnost železniškega prometa. Prevoznika in upravljavca je AŽP pozvala, da si za vsako ugotovljeno neskladje, predlaga korektivni ukrep ter določi rok izvedbe le-tega.

Pri upravnih nadzorih so bila izdana naslednja priporočila:

- izdelava dodatnih delovnih gradiv oz. priročnikov, ter dopolnitev obstoječih dokumentov iz lastnega sistema varnega upravljanja;
- dopolnitve podpornih dokumentov s pravilnimi navedbami dokumentov SVU, sprotnem spremljanju nacionalne in evropske zakonodaje ter dopolnitve programov usposabljanja in izpitnih katalogov z ostalimi delovnimi mesti;
- obvezne vsebine projektnih nalog in pogojev niso izdelane;
- skupne varnostne metode za ocene tveganja se uporabljajo samo za organizacijske spremembe in ne skozi celoten postopek načrtovanja.

2/ Izpolnitev zakonske obveze o predložitvi letnih varnostnih poročil s strani prevoznikov in upravljavcev

AŽP je do 30. junija 2016 prejela letna poročila o varnosti od:

- sedmih (7) prevoznikov;
- enega (1) upravljavca.

3/ Število inšpekcijskih nadzorov RU in IM v letu 2015

Inšpekcijski nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število inšpekcijskih nadzorov	Načrtovani	/	/	/	/
	Nenačrtovani	/	/	/	/
	Opravljeni	/	/	/	/

Inšpekcijske nadzore v Republiki Sloveniji opravlja Inšpektorat RS za infrastrukturo, zato AŽP s temi podatki ne razpolaga.

4/ Število upravnih nadzorov RU in IM v letu 2015

Upravni nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število upravnih nadzorov	Načrtovani	/	2	1	/
	Opravljeni	/	2	1	/

5/ Povzetek korektivnih ukrepov (sprememba, začasni odvzem, opozorilo...) v zvezi z varnostjo po končanih inšpekcijskih nadzorih in/ali upravnih nadzorih

V letu 2015 AŽP ni izdala nobenih korektivnih ukrepov v zvezi z varnostjo po končanih upravnih nadzorih, ampak je izdala samo priporočila prevoznikoma in upravljavcu.

6/Povzetek pripomb s strani upravljavcev do prevoznikov, ki se tičejo njihovega varnostnega spričevala del A ali del B

AŽP ni prejela pripomb.

7/Povzetek pripomb s strani prevoznikov do upravljavcev, ki se tičejo njihovega varnostnega pooblastila

AŽP ni prejela pripomb.

H/ POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN OCENI TVEGANJA

1/ Izkušnje nacionalnega varnostnega organa o uporabi SVM za oceno tveganja

Na podlagi Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 – uradno prečiščeno besedilo, 91/13, 82/15 in 84/15 – ZZelP-J) opravlja naloge ocenjevalnega organa v RS za primere, določene v Uredbi komisije (EU) št. 402/2013, varnostni organ. Vlagatelji posredujejo skupaj s tehnično dokumentacijo tudi oceno tveganja. Ocenjevalni organ znotraj varnostnega organa izdela poročila o varnostni oceni ocenjevalnega organa v skladu z Izvedbeno Uredbo komisije (EU) št. 402/2013.

2/ Ali obstaja postopek, ki omogoča da prevozniki in upravljavci izrazijo svoje mnenje v zvezi z Izvedbeno Uredbo komisije (EU) 402/2013 o SVM za oceno tveganja

Svoje mnenje upravljavec in prevozniki izrazijo v letnem poročilu o varnosti, ki ga predložijo do 30. junija varnostnemu organu za prejšnje koledarsko leto.

3/ Upoštevanje zahtev Izvedbene Uredbe komisije (EU) 402/2013 o SVM za oceno tveganja v nacionalnih varnostnih predpisih

/

I/ DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE

Podatek za leto 2015 ni relevanten.

J/ ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA

Letno varnostno poročilo je predstavitev osnovnih podatkov o varnosti na javni železniški infrastrukturi v RS in spremljanje razvoja v posameznih letih. Metodologija zbiranja in obdelave podatkov temelji na skupnih varnostnih kazalnikih ob uporabi metod in priporočilih ERA. Metodologijo uporabljajo vsi nacionalni varnostni organi na celotnem območju Evropske Unije.

V letu 2015 je bilo zabeleženih 21,545 milijonov prevoženih vlakovnih kilometrov, od tega so jih opravili potniški vlaki 11,039, tovorni vlaki pa 10,506 milijonov vlakovnih kilometrov.

Javna železniška infrastruktura je na dan 31.12.2015 imela 759 nivojskih prehodov, od katerih je bilo:

- 273 zavarovanih s cestno signalizacijo in zapornicami oz. polzapornicami;
- 19 zavarovanih z avtomatsko cestno signalizacijo;
- 30 zavarovanih z mehanskimi zapornicami;
- 437 nivojskih prehodov zavarovanih z Andrejevim križem.

Primerjava podatkov o hudih nesrečah v letih 2014 in 2015 pokaže, da se je število vseh hudih nesreč v Sloveniji v letu 2015 (14 hudih nesreč), v primerjavi z letom 2014 (15 hudih nesreč), zmanjšalo. Povečalo se je število hudo poškodovanih oseb iz 8 v letu 2014 na 13 v letu 2015. Število smrtnih žrtev se je zmanjšalo s 3 v letu 2014 na 1 v letu 2015. Število hudih nesreč na nivojskih prehodih se je v primerjavi z letom 2014 (9 hudih nesreč), v letu 2015 povečalo za 11,1% (10 hudih nesreč).

Na podlagi varnostnih kazalnikov so za posamezne države članice izdelani skupni varnostni kazalniki, ki so merilo za RS pri doseganju skupne varnostne ocene. Na osnovi primerjave kazalnikov za leto 2015 in nacionalnih referenčnih vrednostih, stopnja varnosti ostaja na stopnji predhodnega leta, saj v letu 2015 v Sloveniji ne presegamo predpisanih referenčnih vrednosti za posamezne kategorije.

K/ VIRI INFORMACIJ

Vsebina letnega poročila o varnosti za leto 2015 je sestavljena iz:

- Poročila o izrednih dogodkih v letu 2015;
- Podatkov upravljavca in prevoznikov za leto 2015;
- Podatkov preiskovalnega organa za leto 2015;
- Notranjih informacij.



L/ PRILOGE

Priloga A: Informacije o železniški strukturi

Priloga B: Organiziranost (organigram) nacionalnega varnostnega organa

Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

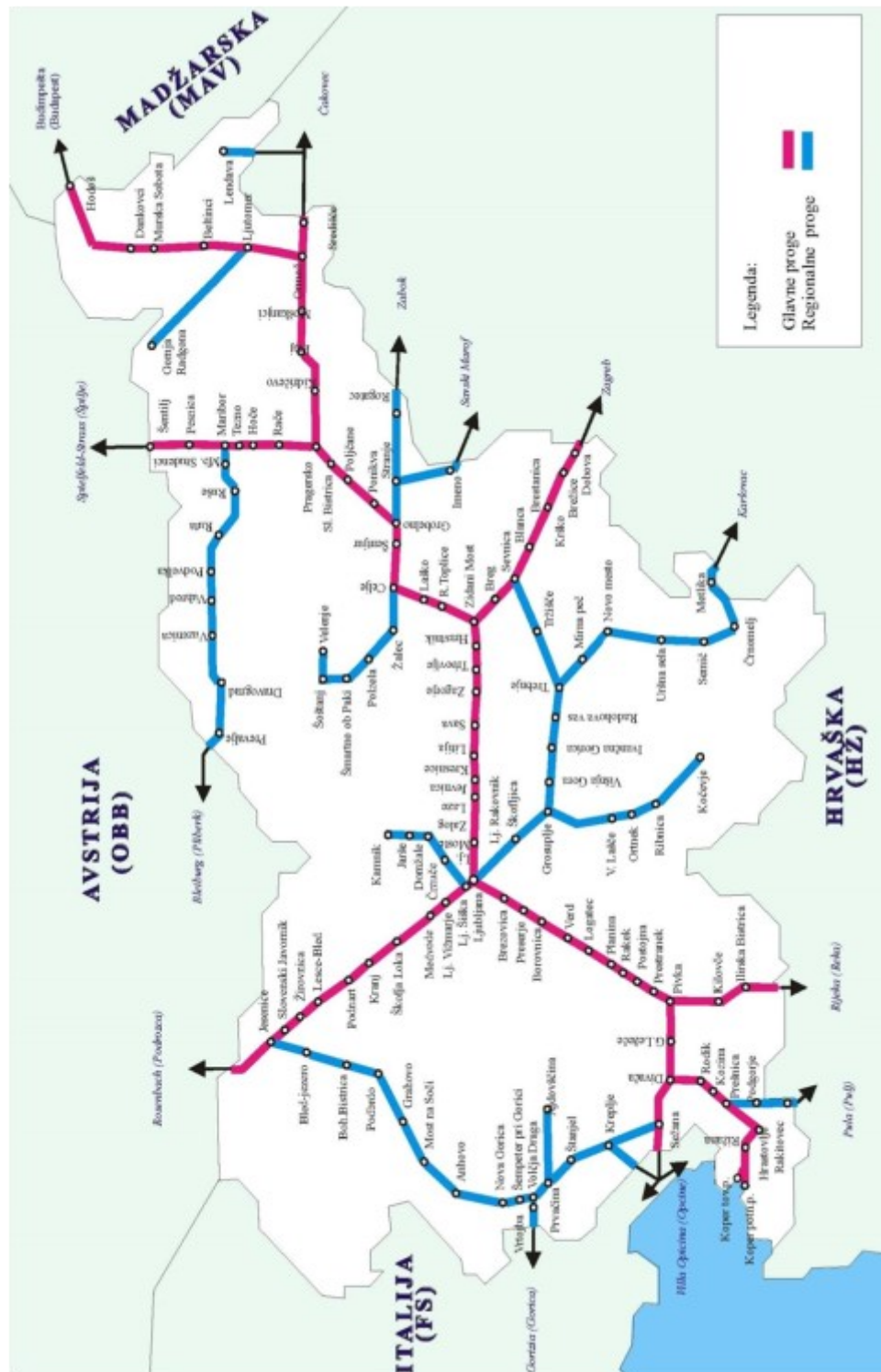
Priloga D: Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

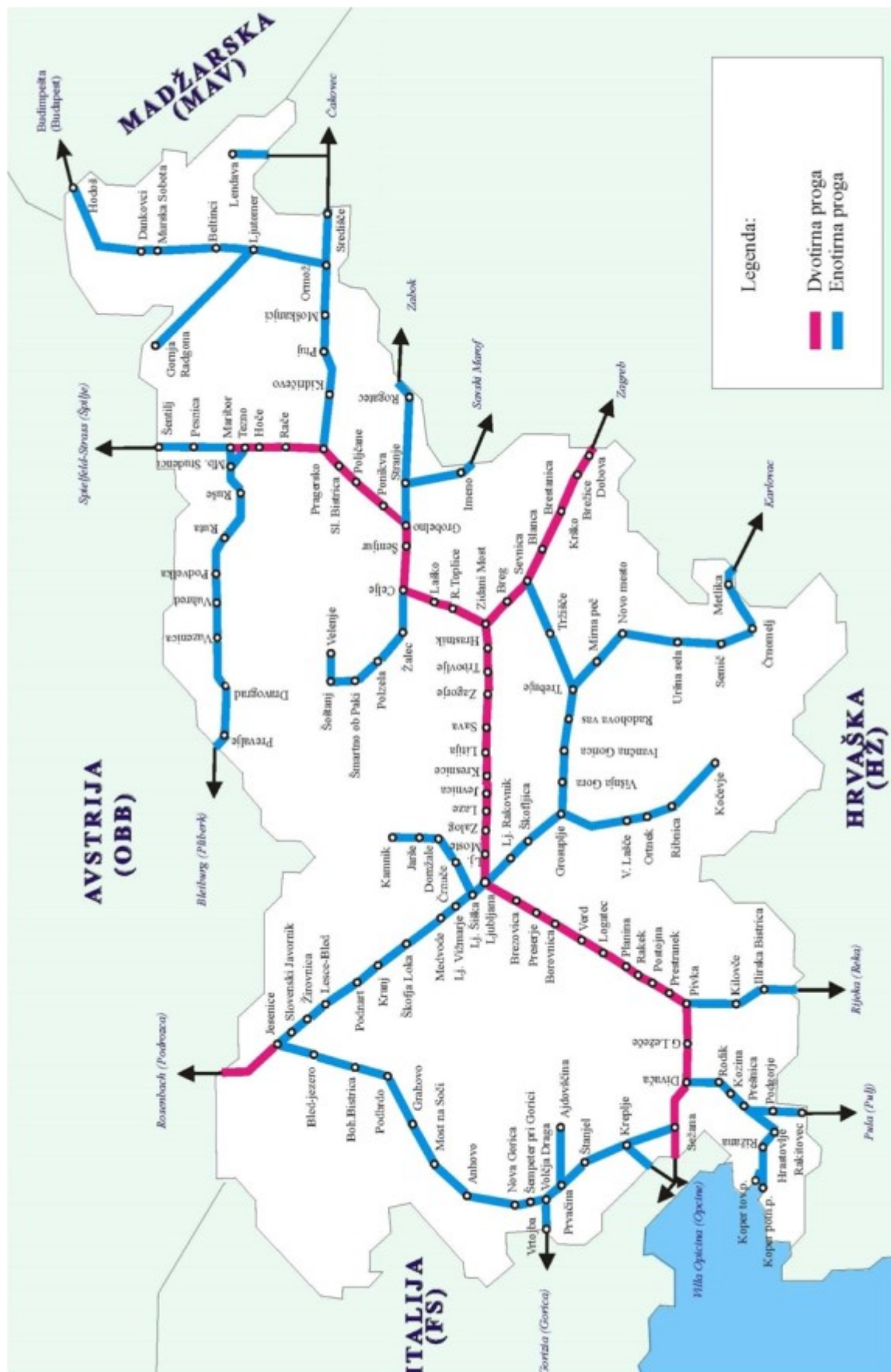
Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

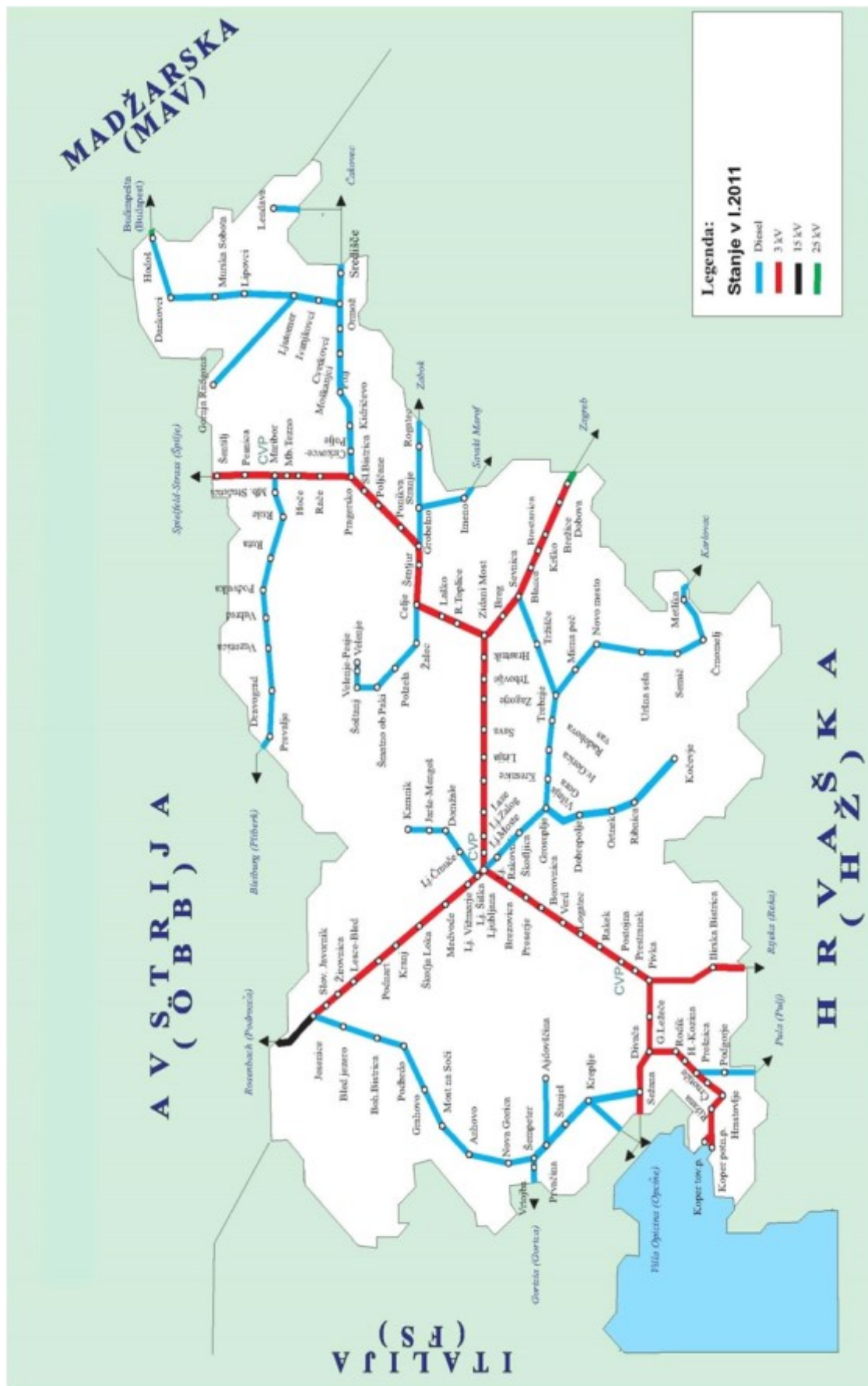


Priloga A: Informacije o železniški strukturi

A.1. Železniško omrežje







A.2. Seznam upravljavcev in prevoznikov

A.2.1. Upravljevec

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno pooblastilo (Številka/Datum)
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, SI-1506 Ljubljana	http://www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura	SI 21 2014 0001/ 20.5.2014

A.2.2. Prevozniki

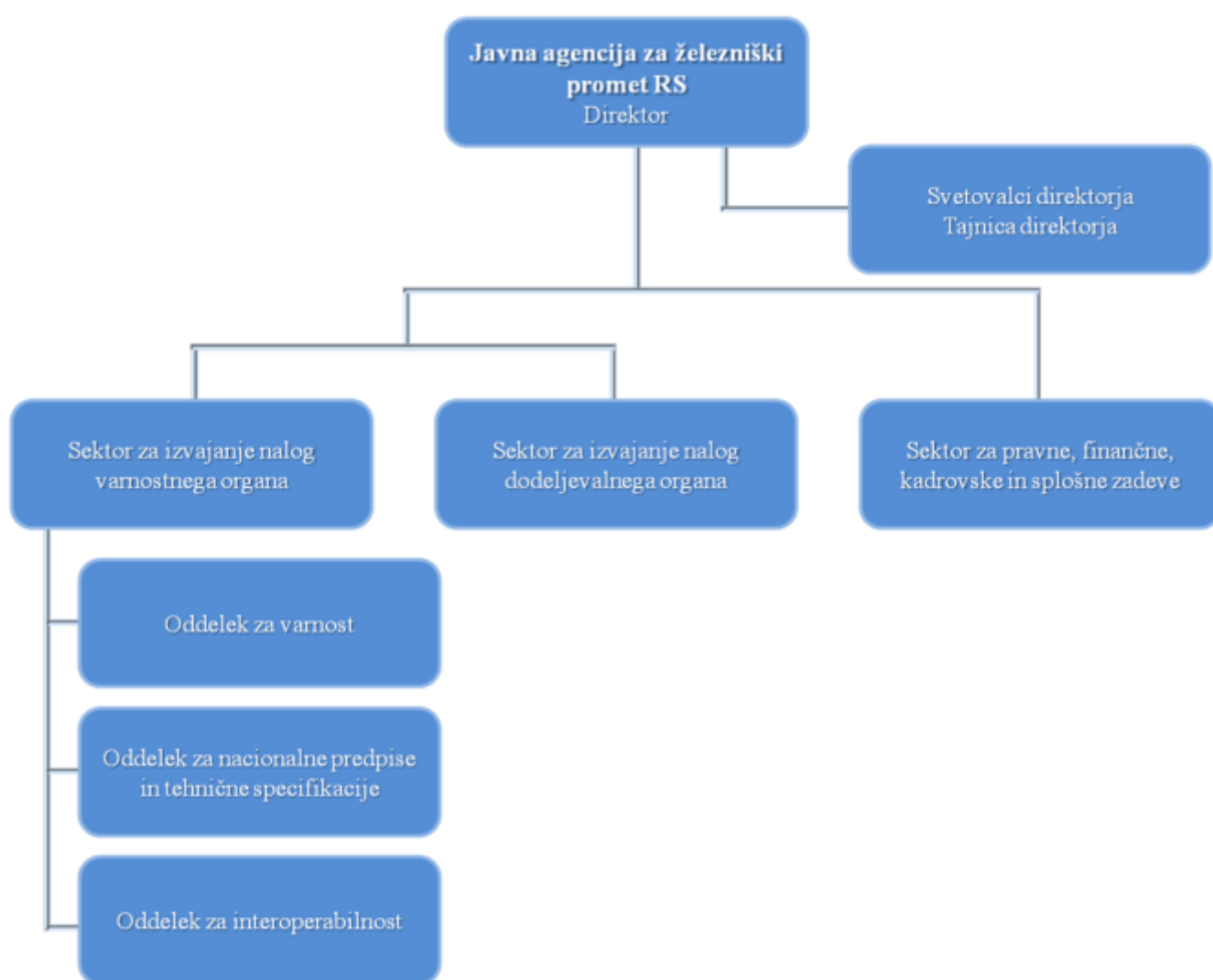
Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno spričevalo 2001/14/ES (Številka/Datum)	Varnostno spričevalo A in B 2004/49/ES (Številka/Datum)
SŽ-Potniški promet, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, SI-1000 Ljubljana	http://www.slo-zeleznice.si/sl/potniki	/	SI 11 2013 0002 29.8.2013 SI 12 2015 0003 31.8.2015
SŽ-Tovorni promet, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, SI-1000 Ljubljana	http://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet	/	SI 11 2013 0001 29.8.2013 SI 12 2015 0002 31.8.2015
Adria Transport, d.o.o.	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	www.adria-transport.com	/	SI 11 2014 0001 28.11.2014 SI 12 2014 0003 28.11.2014
Luka Koper, d.d.	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	www.luka-kp.si	/	SI 11 2014 0002 9.12.2014 SI 12 2014 0004 9.12.2014
Rail Cargo Austria	Erdberger Lände 40-48, 1030 Wien	http://www.railcargo.at	/	AT 11 2014 0005 27.11.2014 SI 12 2014 0005 9.12.2014
Rail Transport Service GmbH	Puchstrasse 184b, 8055 Graz	http://www.rts-rail.com/	/	AT 11 2014 0004 18.11.2014 SI 12 2015 0001 2.6.2015
Rail Cargo Carrier	Metelkova ulica 7, SI-1000 Ljubljana	/	/	SI 11 2015 0001 9.10.2015 SI 12 2015 0004 9.10.2015

Datum začetka gospodarske dejavnosti	Skupna dolžina prog/ Tirna širina	Dolžina elektrificiranih prog/ Napetost	Dolžina dvotirnih prog/ Dolžina enotirnih prog	Dolžina prog za visoke hitrosti	Uporaba Avtostop naprave	Število nivojskih prehodov	Število glavnih signalov
/	1209/1435	503/3KV DC	333/874	/	Indusi I-60	759	/

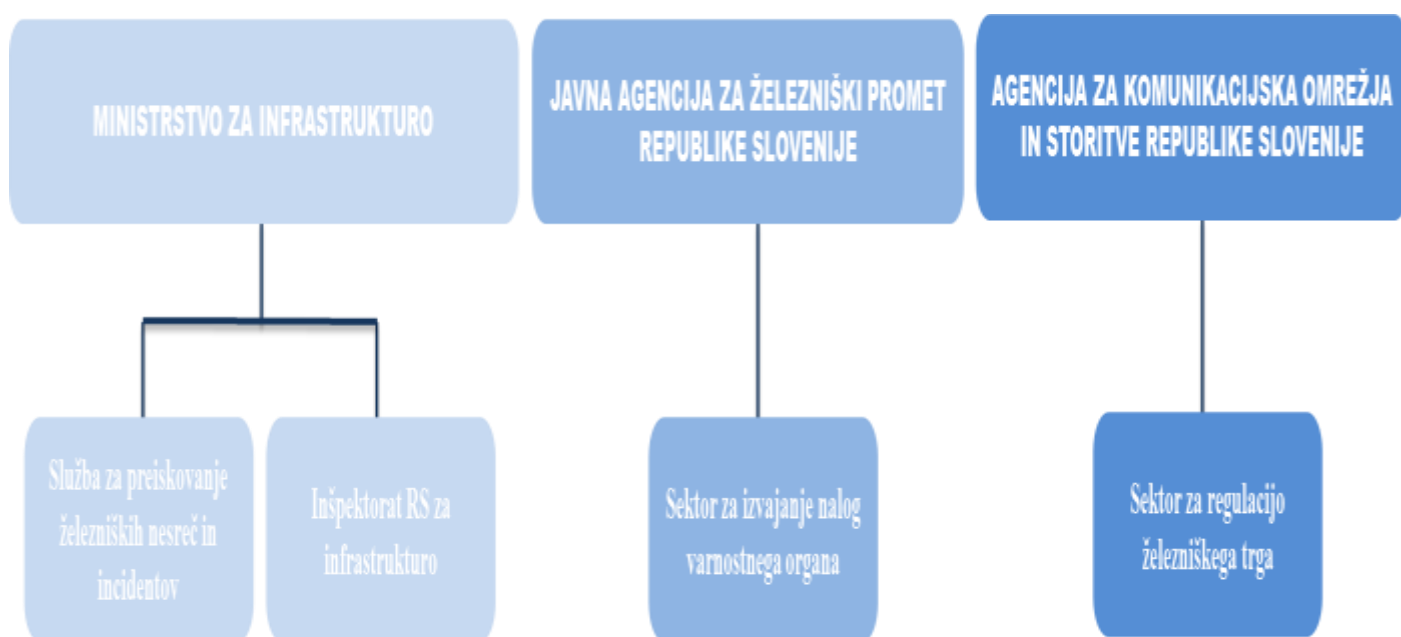
Datum začetka gospodarske dejavnosti	Vrsta prometa (tovorni, itd.)	Število lokomotiv	Število progovnih vozil/ Motornih garnitur*	Število potniških vagonov/ Tovornih vagonov*	Število strojevodij/ Pomočnikov strojevodij*	Obseg dela za potniški promet	Obseg dela za tovorni promet
/	Potniški	/	/	/	/	> 200 mil	/
/	Tovorni	/	/	/	/	/	> 500 mil
/	Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil
/	Tovorni/ Ranžiranje	/	/	/	/	/	/
/	Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil
/	Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil
/	Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil

Priloga B: Organiziranost (organigram) AŽP

B.1. Organigram: Notranja organizacija



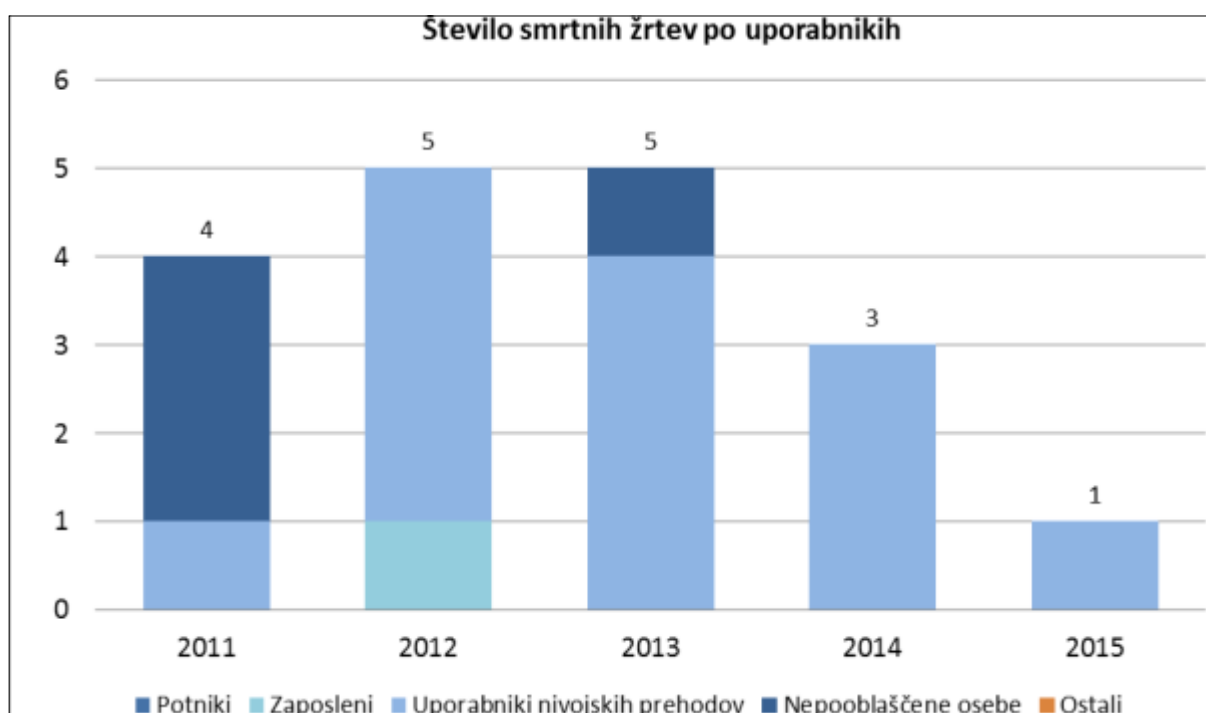
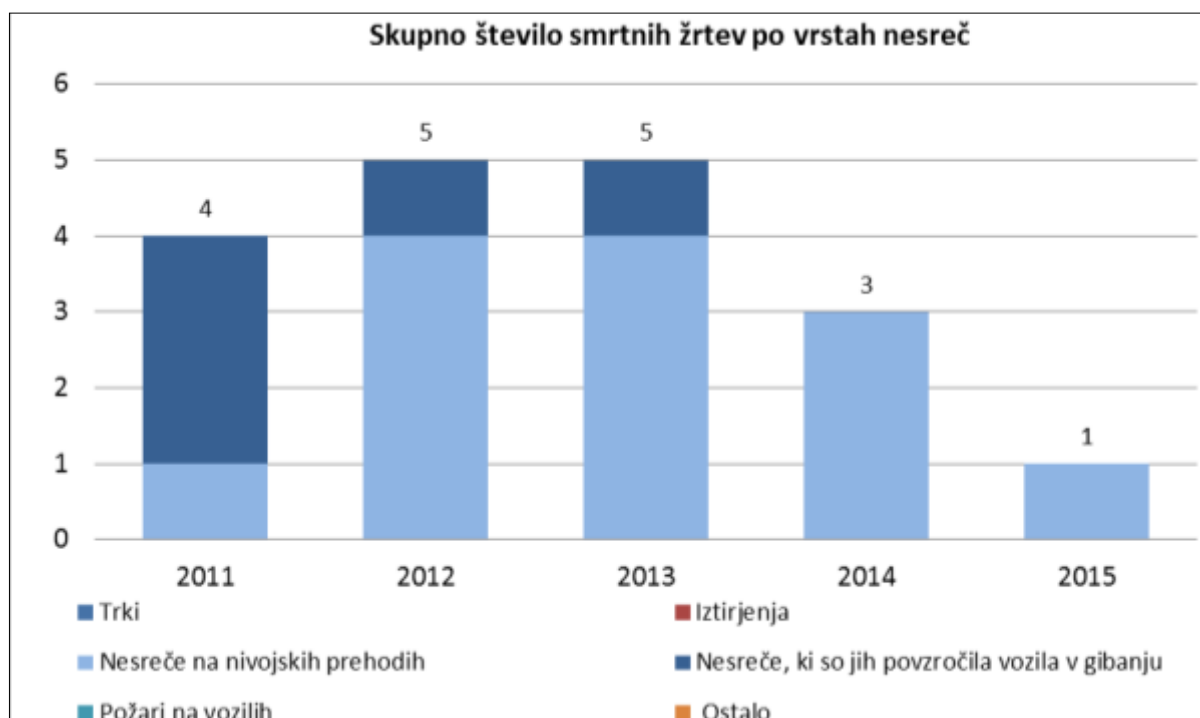
B.2. Organigram: Povezava z ostalimi nacionalnimi organi



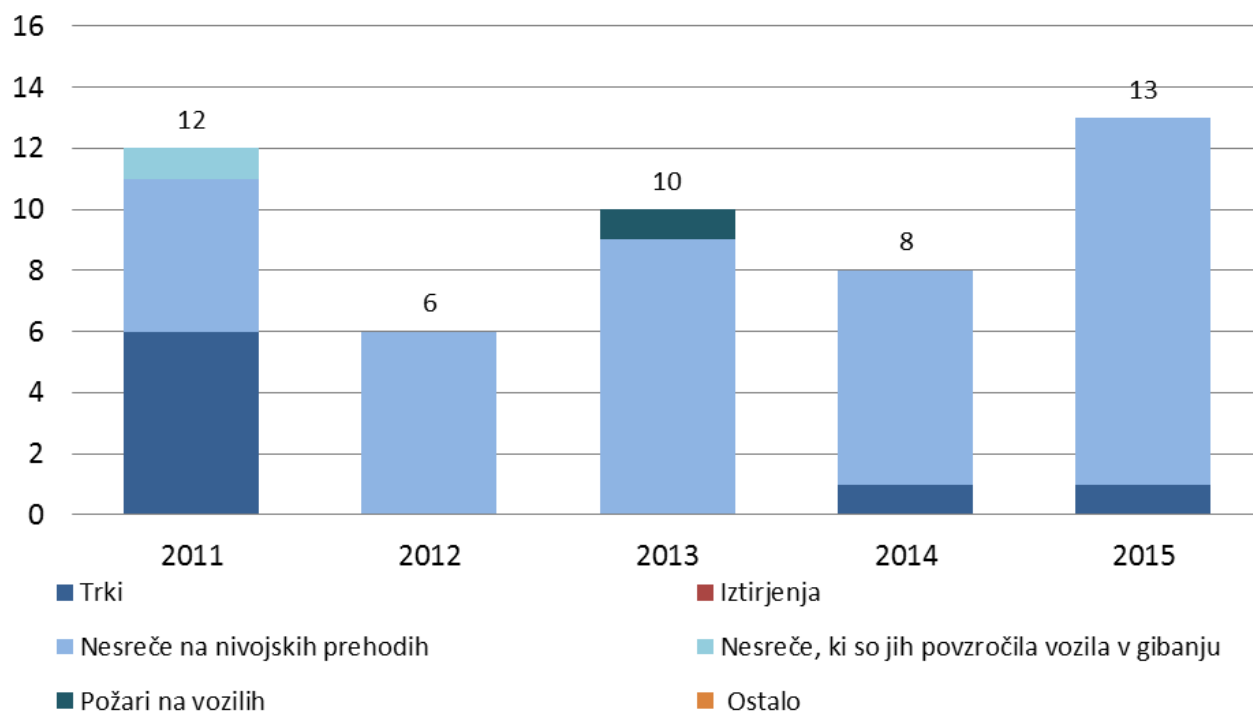
Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

C.1. Skupni varnostni kazalniki (SVK)

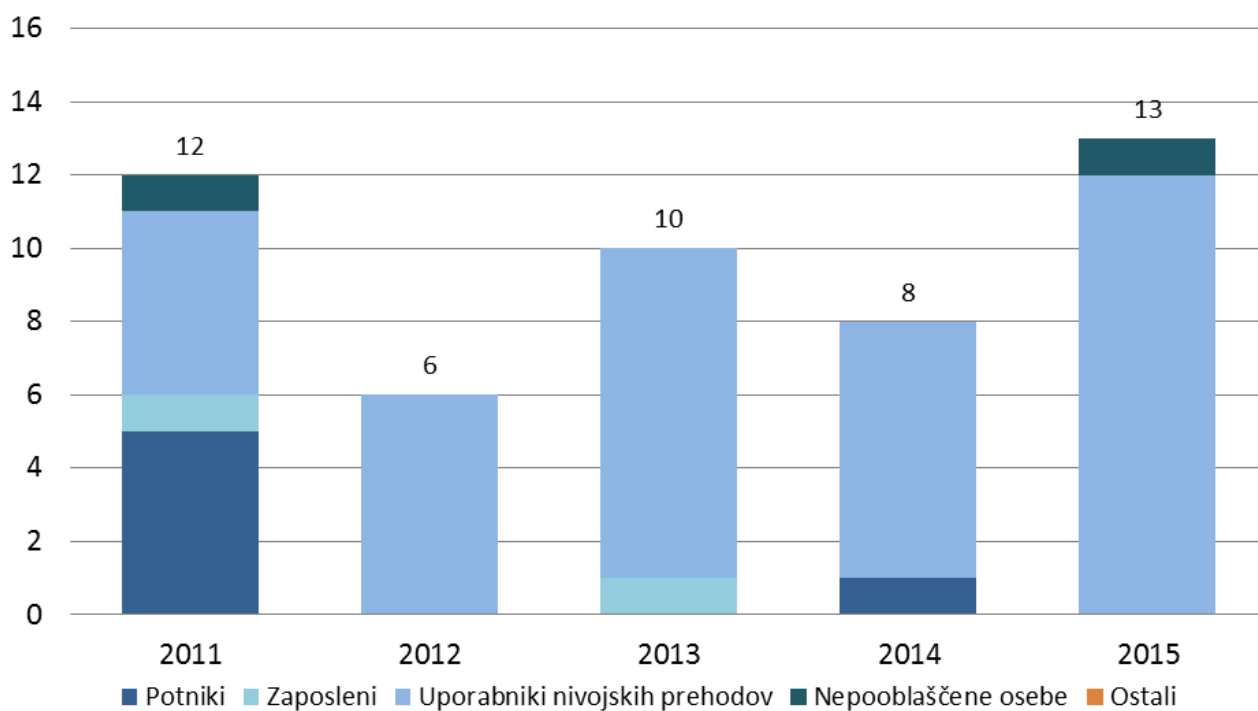
Rezultati

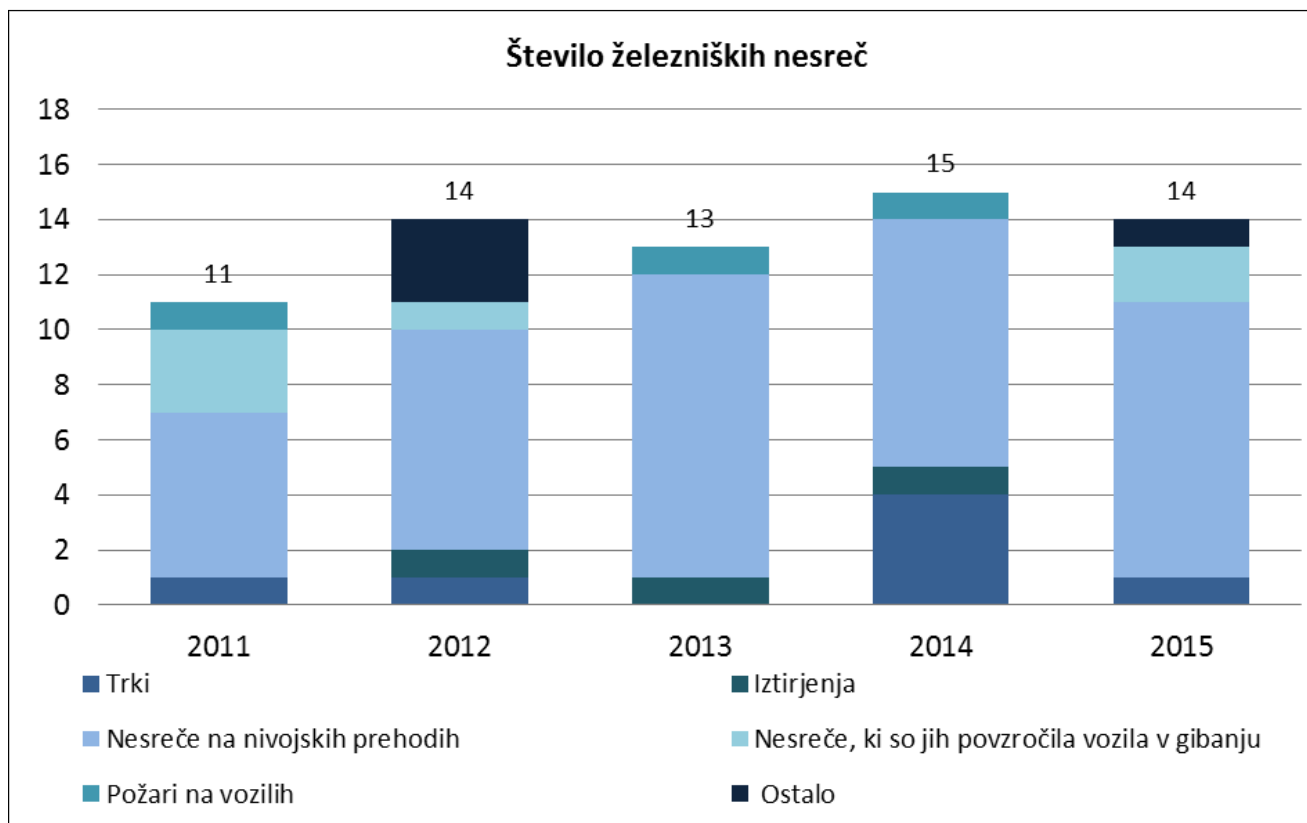


Število hudo poškodovanih oseb po vrstah nesreče

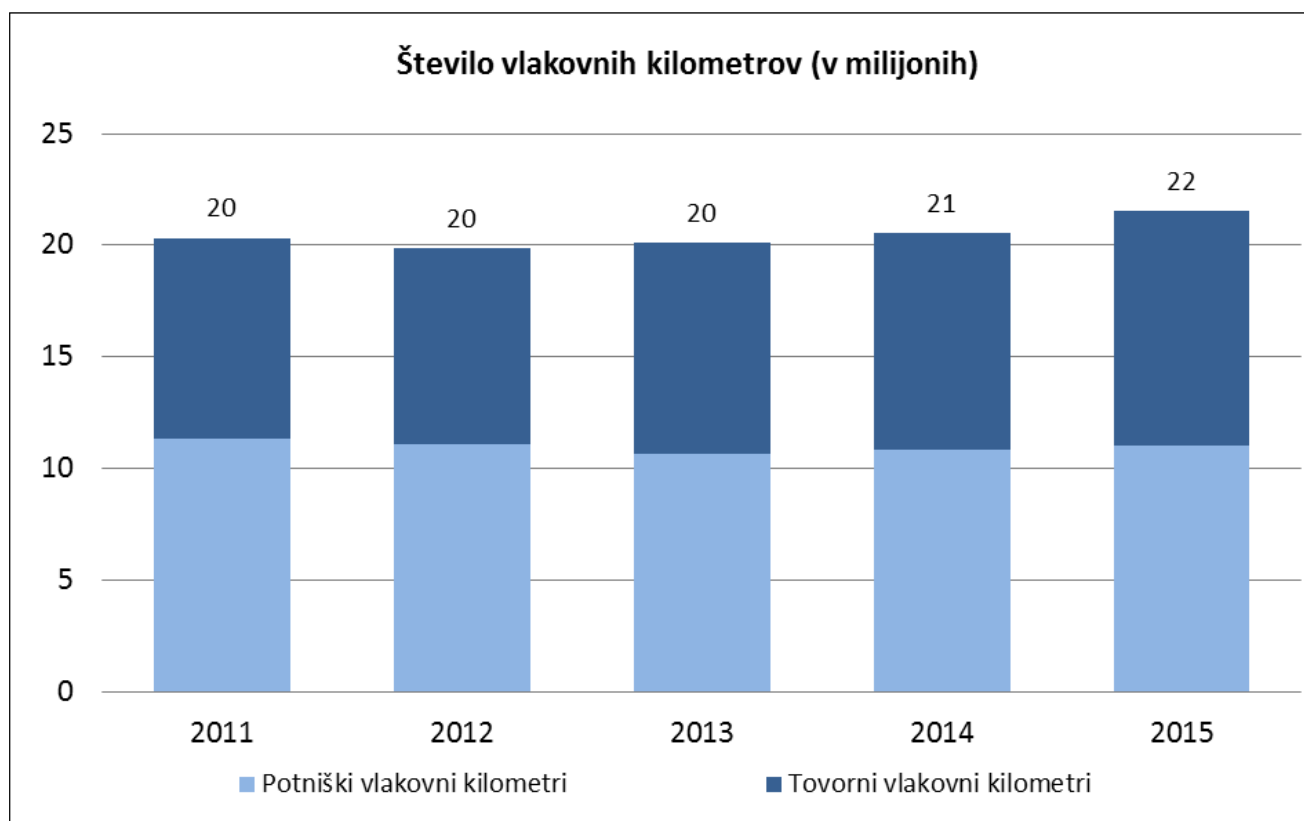


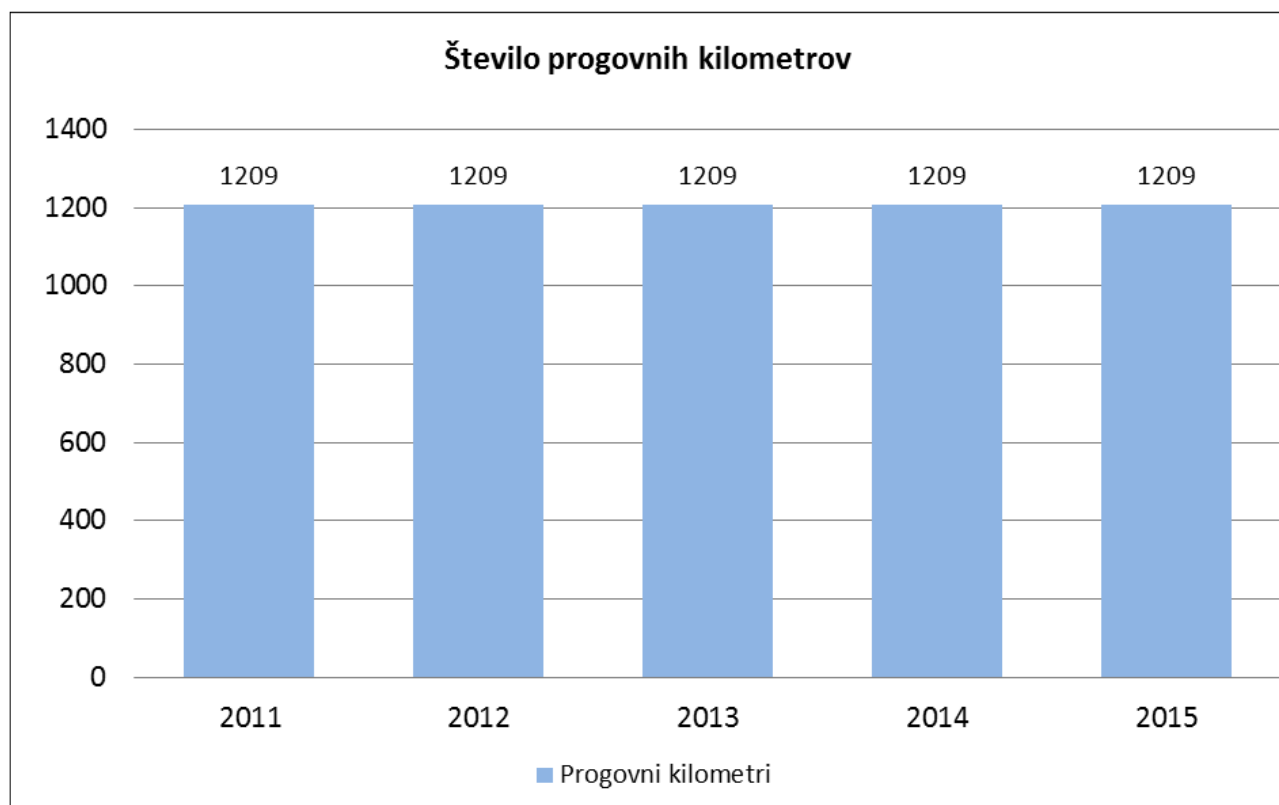
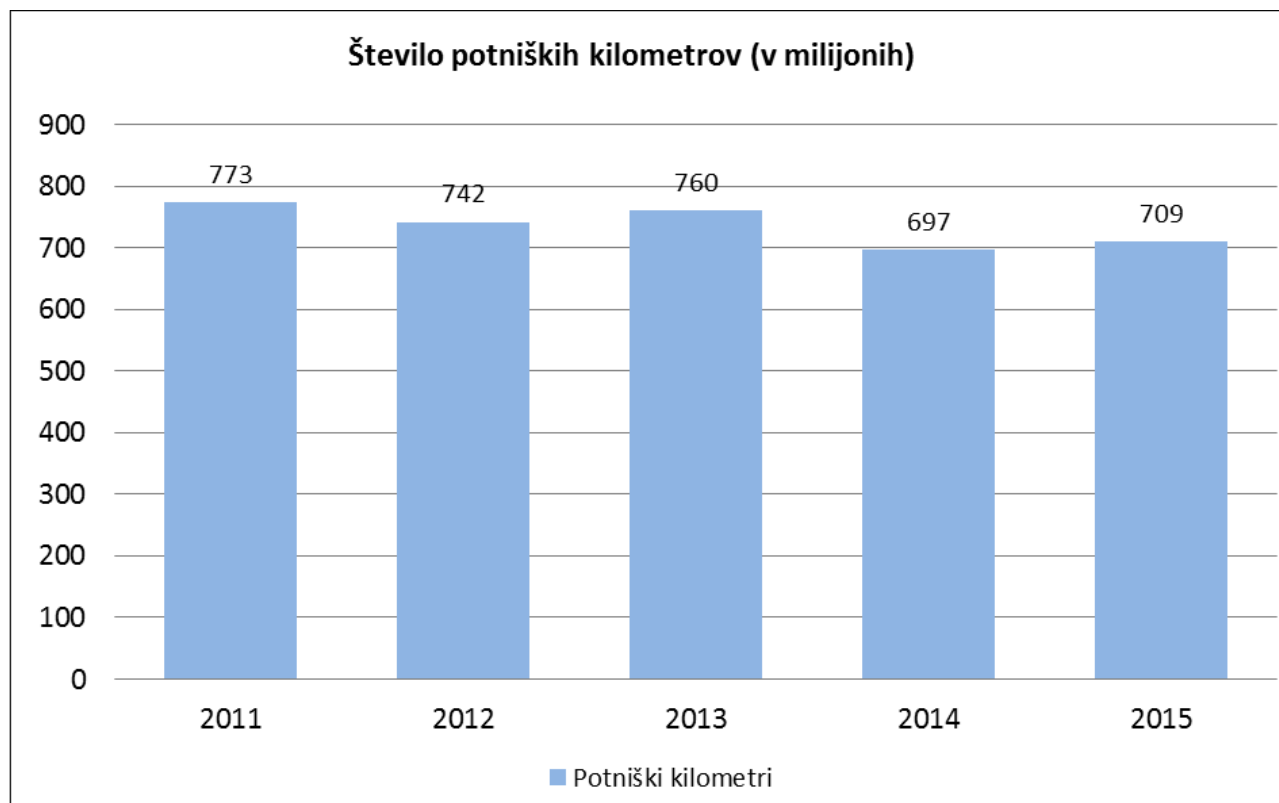
Število hudo poškodovanih po uporabnikih

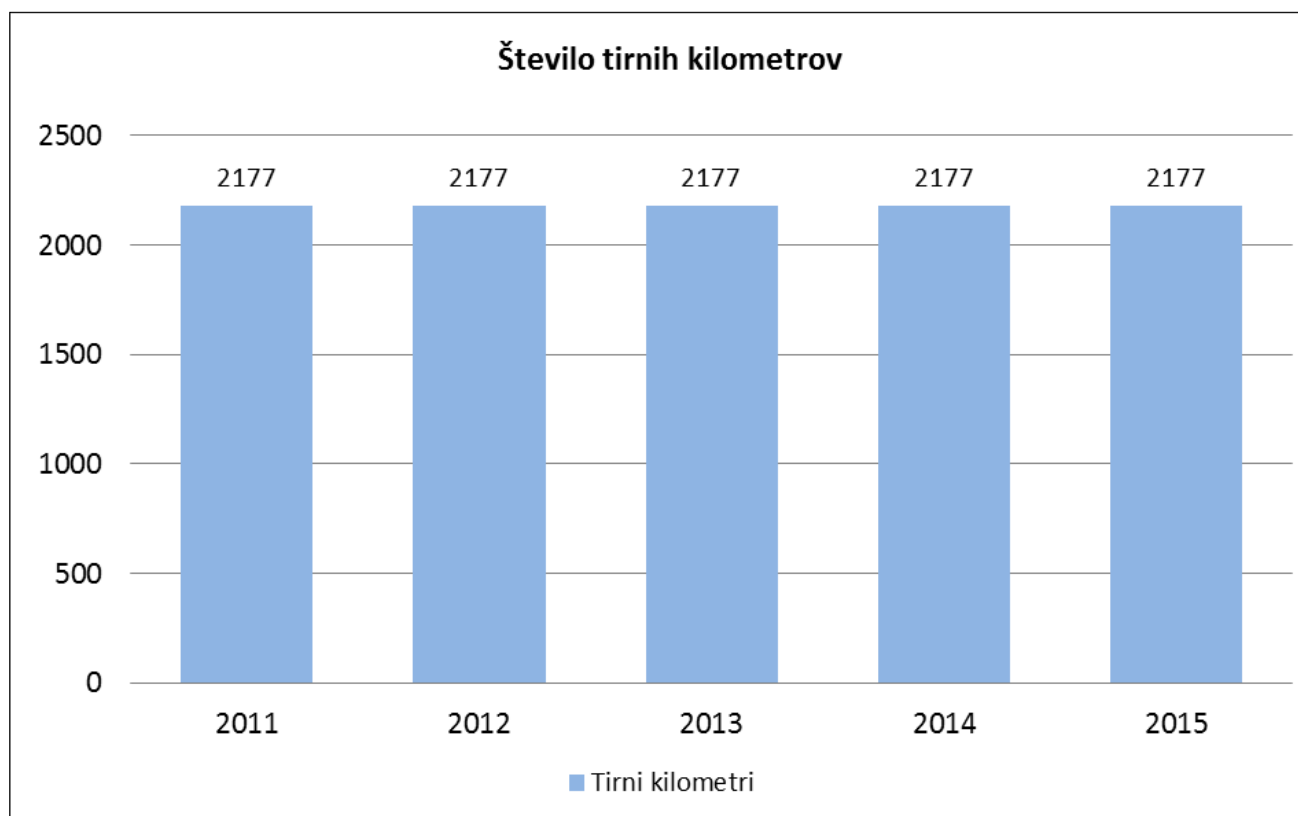




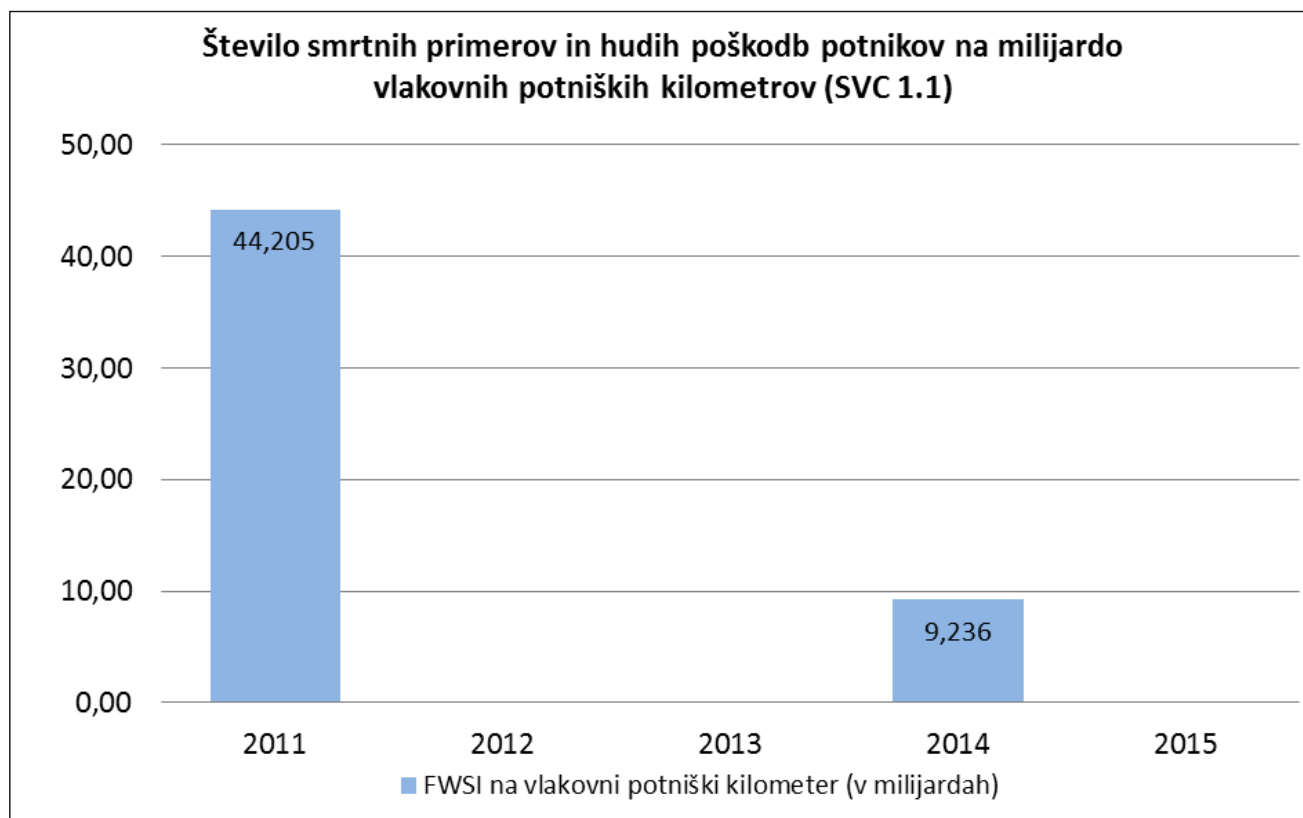
Podatki o opravljenem delu

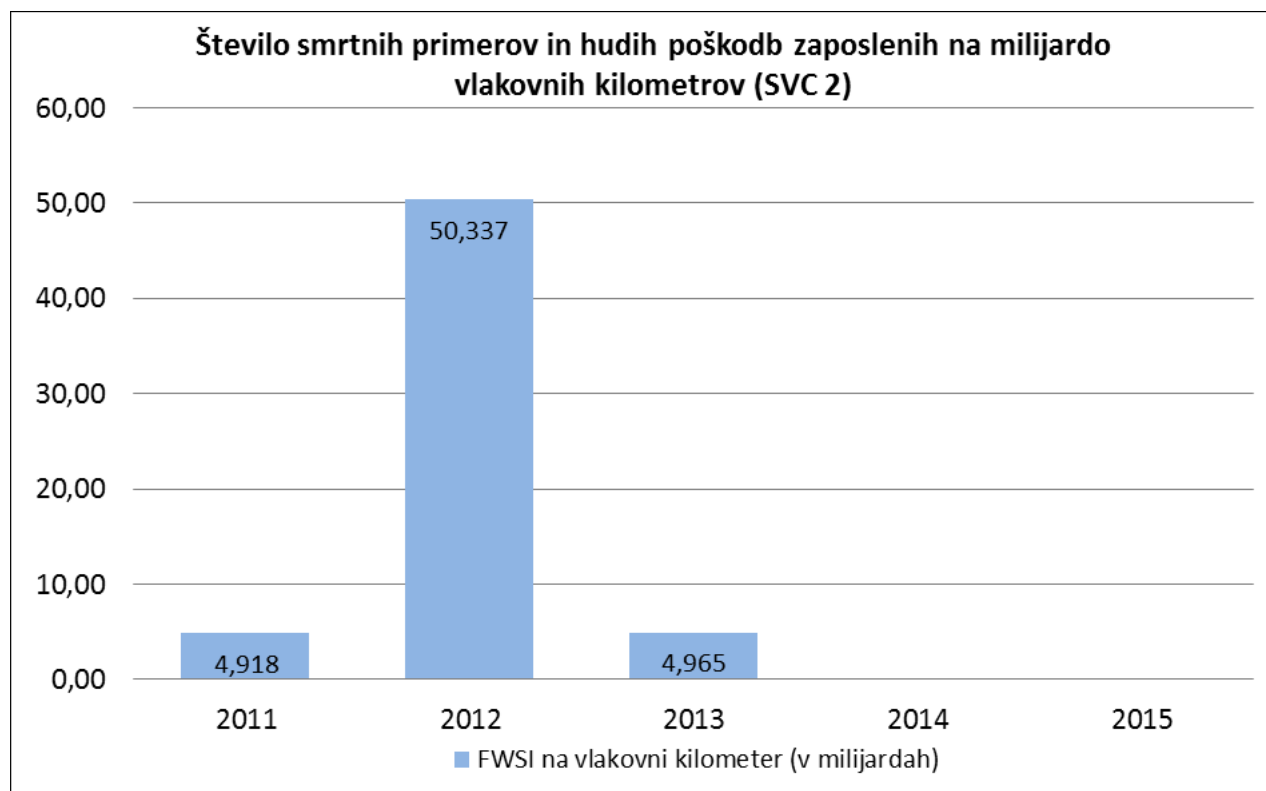
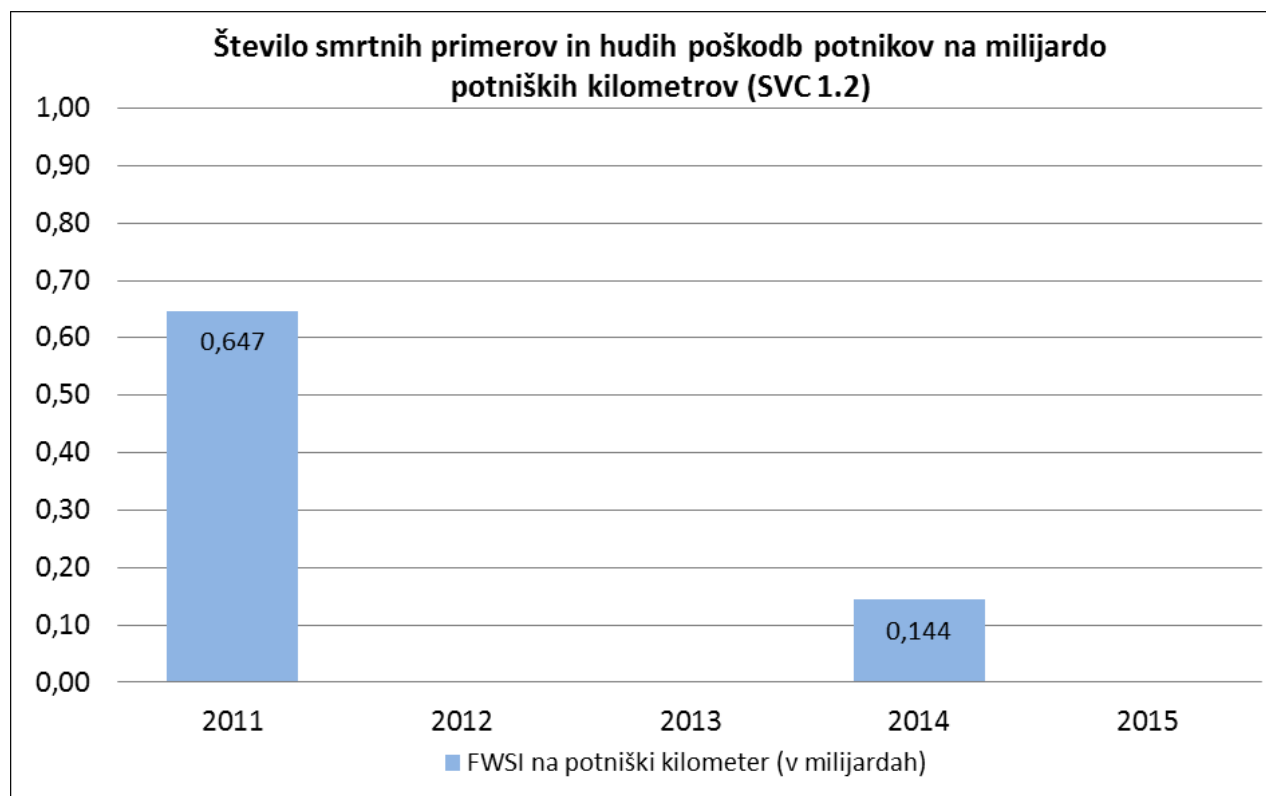




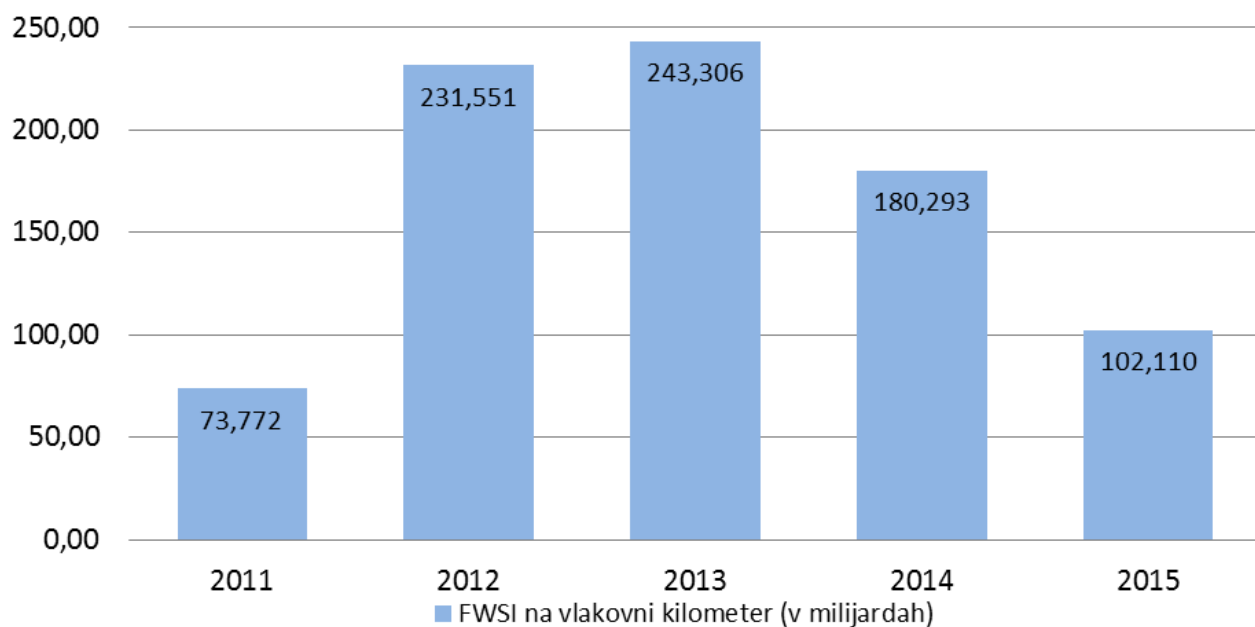


Kazalniki tveganja

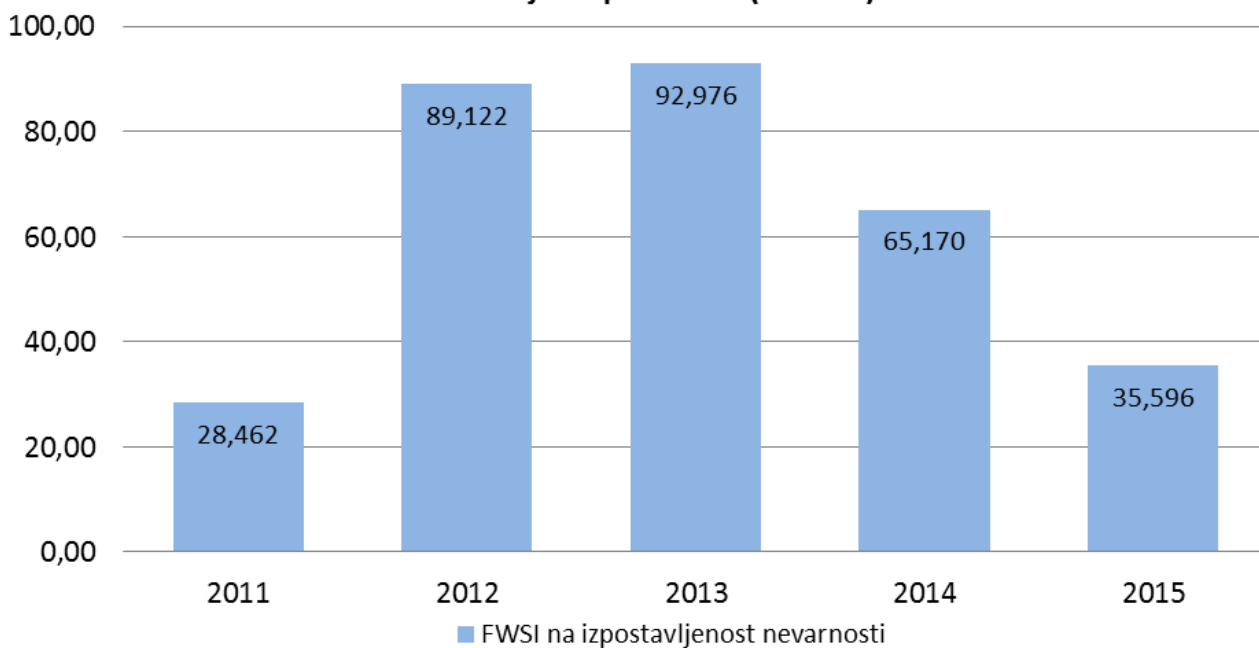


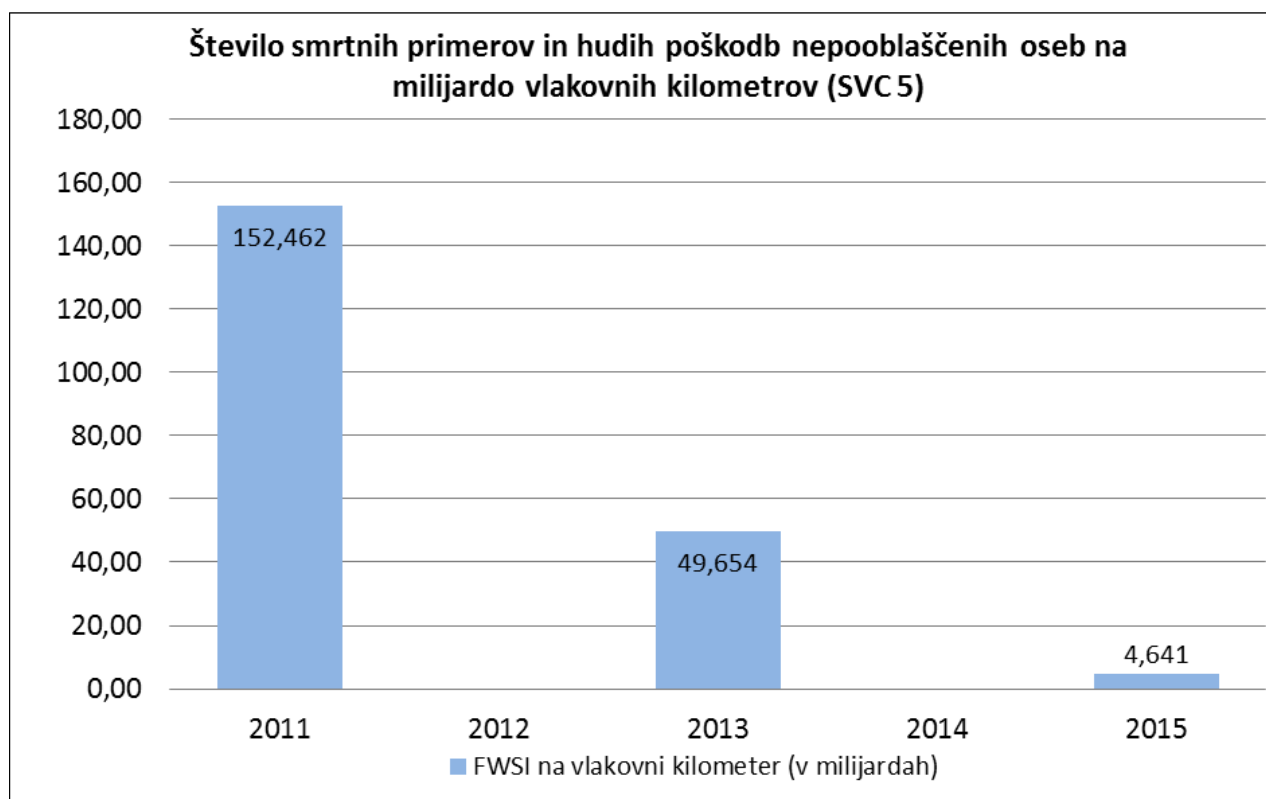
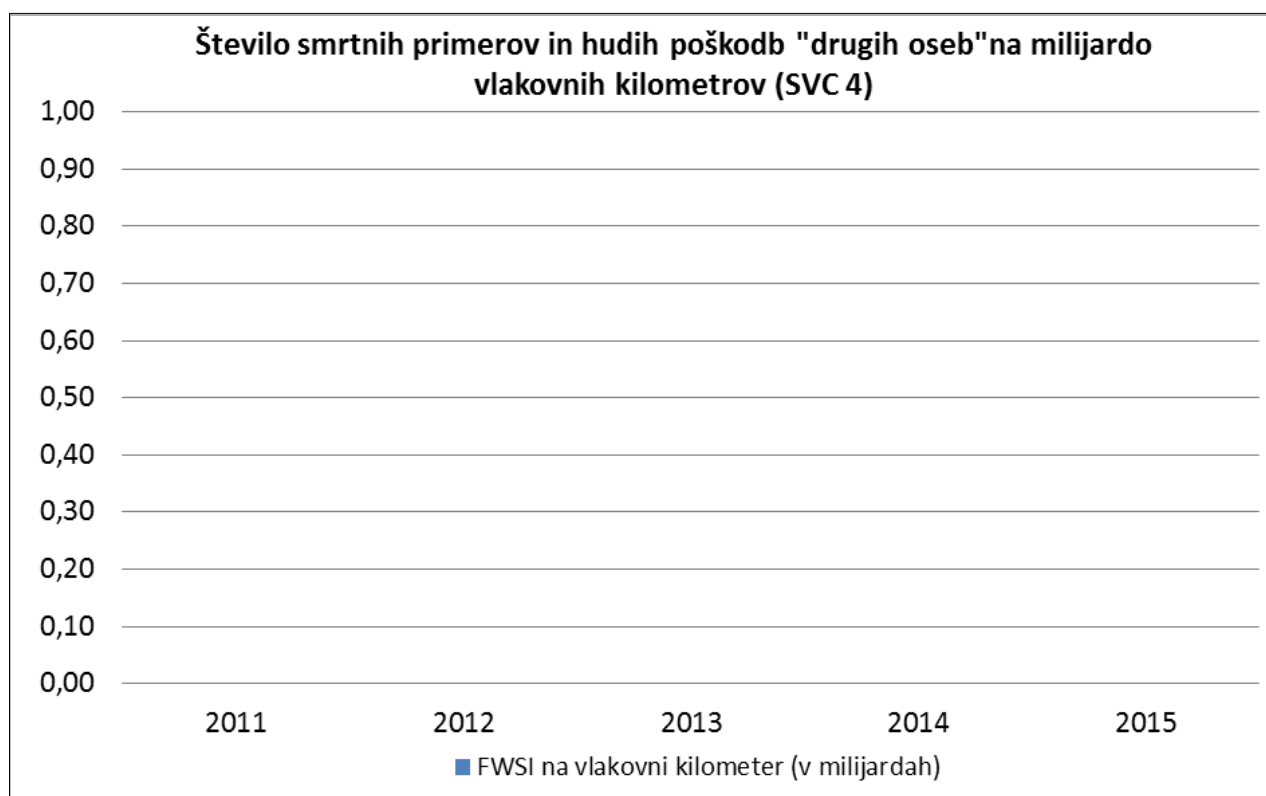


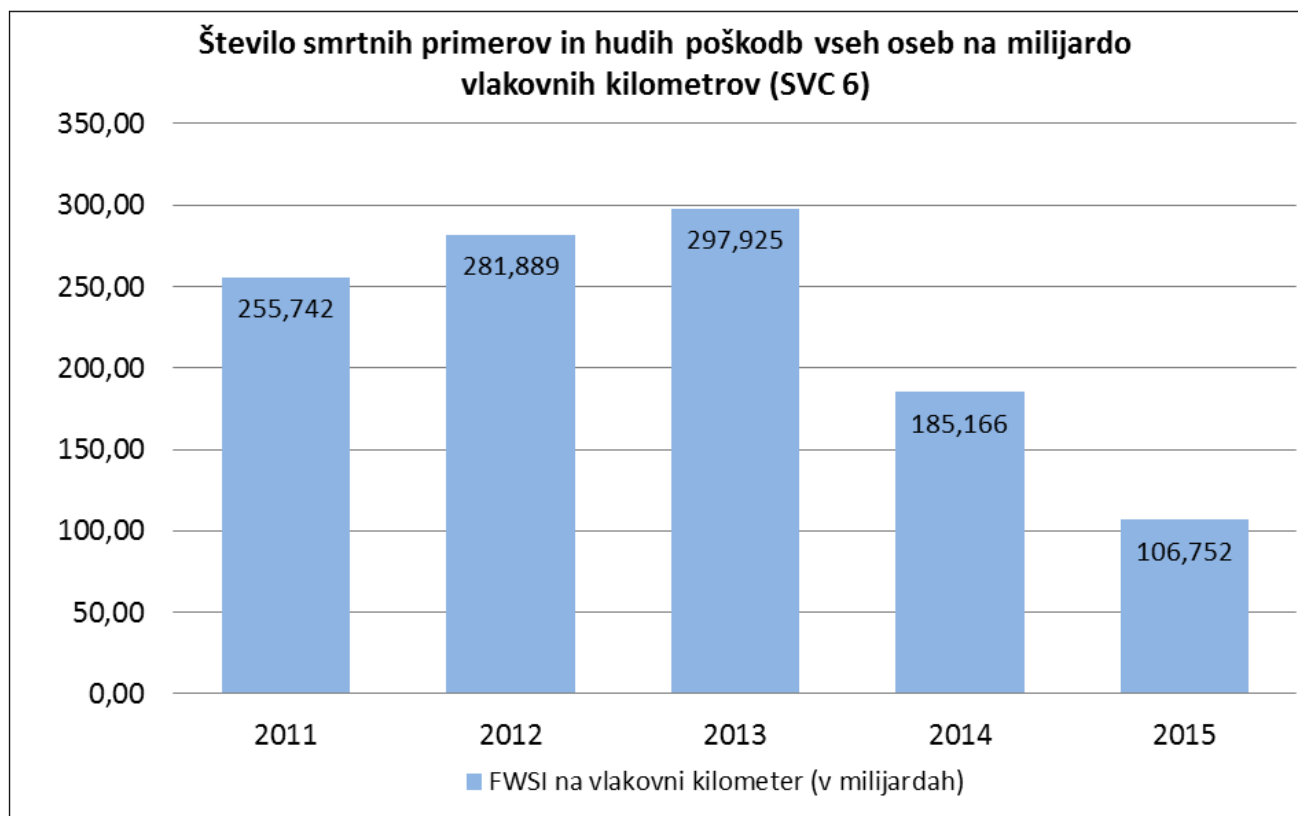
Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov (SVC 3.1)



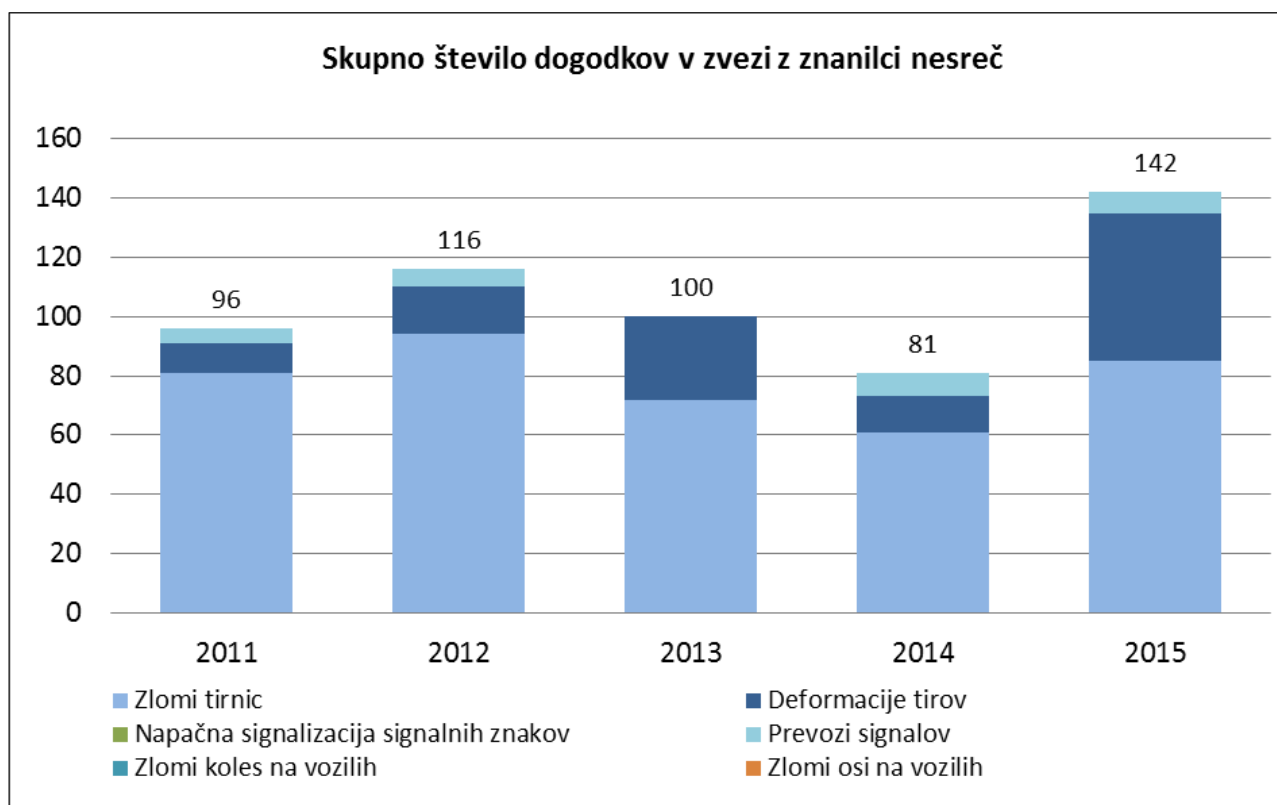
Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov/vlakovni kilometri na število nivojskih prehodov (SVC 3.2)



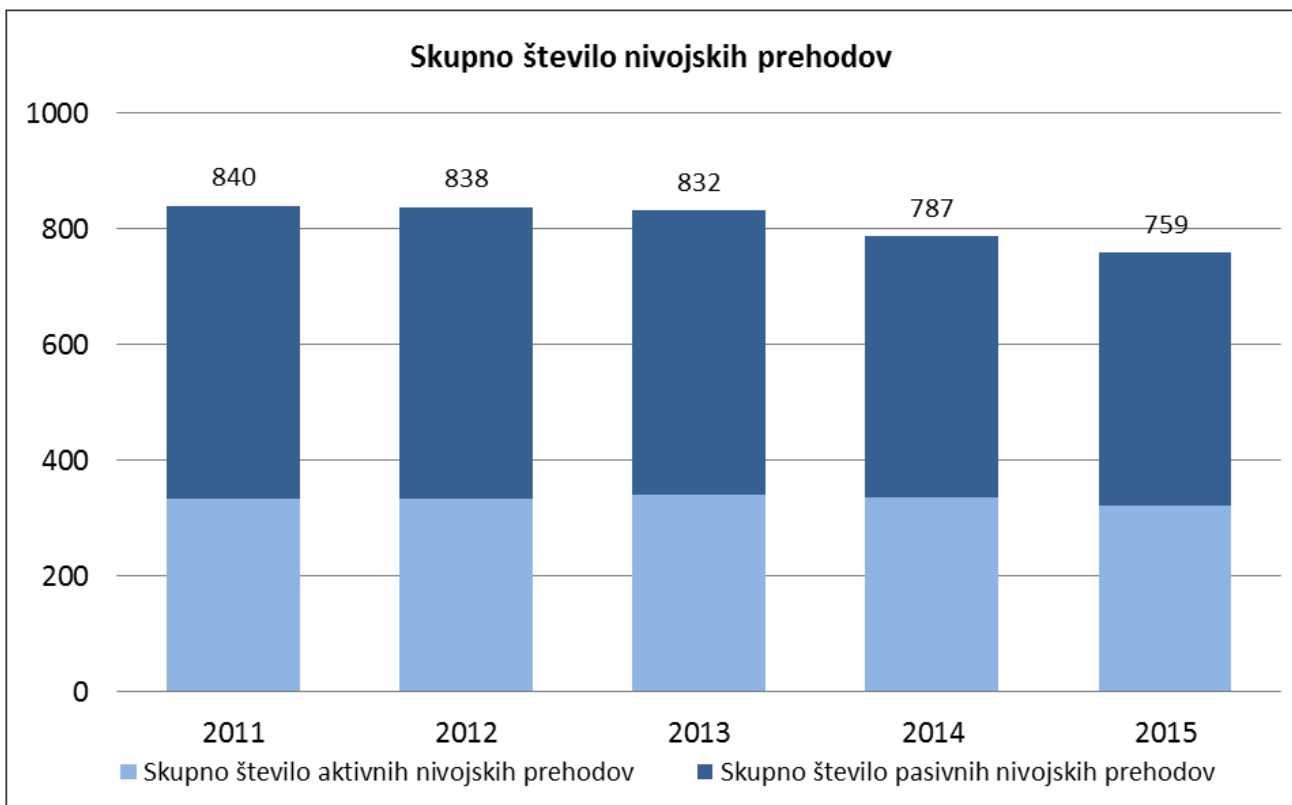
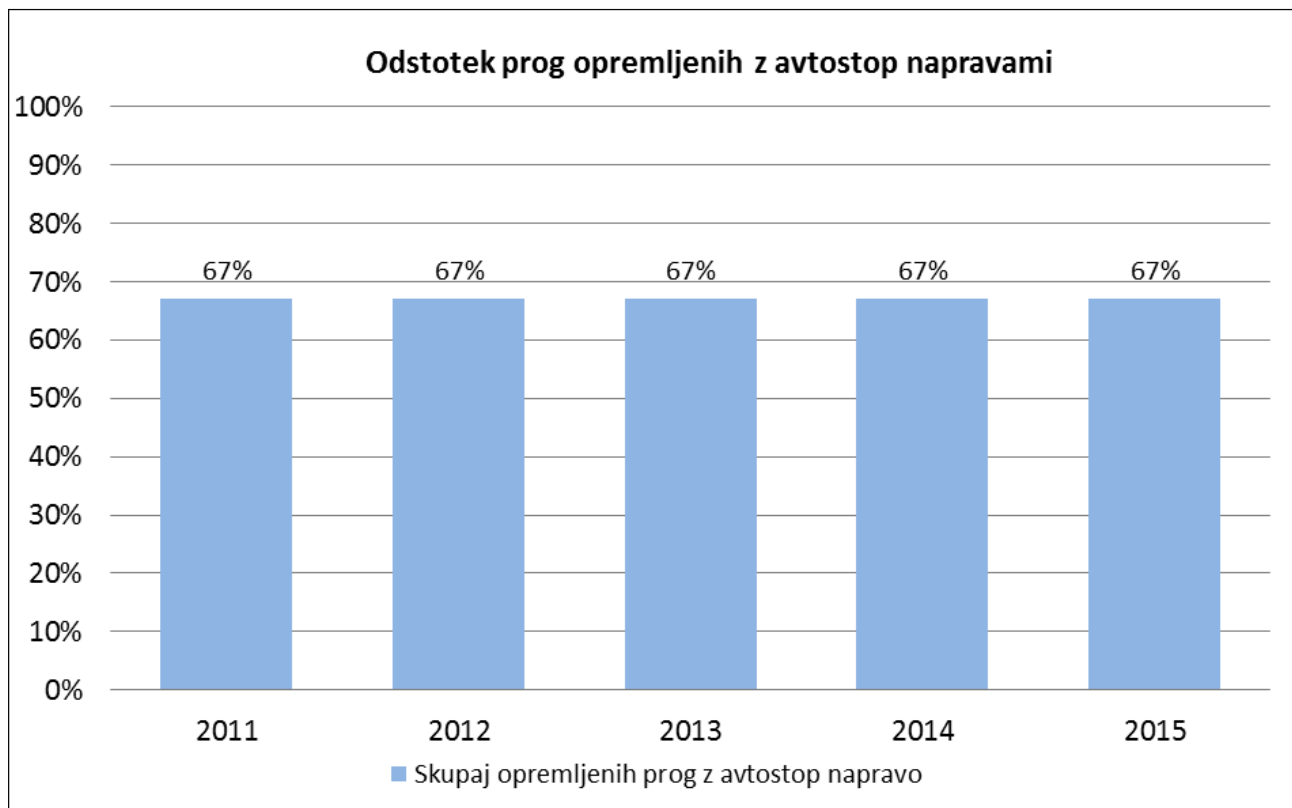




Znanilci nesreč



Infrastruktura



C.2. Uporabljeni pojmi v letnem varnostnem poročilu

varnostni organ:

pomeni nacionalni organ, ki je zadolžen za naloge v zvezi z varnostjo na železnici v skladu z Direktivo 2004/49/ES ali katerikoli dvonacionalni organ, ki sta mu državi članici zaupali te naloge, da bi zagotovil enotni varnostni režim za specializirano obmejno infrastrukturo;

upravljavec železniške infrastrukture:

pomeni vsak organ ali podjetje, ki je pristojno zlasti za vzpostavitev in vzdrževanje železniške infrastrukture ali njenega dela iz člena 3 Direktive 91/440/EGS, kar lahko vključuje tudi vodenje nadzora nad infrastrukturo in varnostnimi sistemi. Naloge upravljavca železniške infrastrukture na omrežju ali na delu omrežja se lahko zaupajo različnim organom ali podjetjem;

prevoznik v železniškem prometu:

pomeni podjetje, kakor je definirano v Direktivi 2001/14/ES, in vsako drugo javno ali zasebno podjetje, katerega glavna dejavnost je izvajanje prevoznih storitev prevozov blaga in/ali potnikov v železniškem prometu, pri čemer mora ta prevoznik zagotoviti vleko; to vključuje tudi podjetja, ki zagotavljajo le vleko;

skupne varnostne metode:

pomenijo metode, ki jih je treba izpopolniti za opis ocene o stopnji varnosti in doseganja varnostnih ciljev ter skladnosti z drugimi varnostnimi zahtevami;

nesreča:

pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice; nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na nivojskih prehodih, nesreče, ki jih povzročijo vozna sredstva med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in druge;

huda nesreča:

pomeni vsako nesrečo, v kateri je udeleženo najmanj eno premikajoče se tirno vozilo, katere posledica je najmanj ena smrtno ponesrečena ali hudo poškodovana oseba, ali velika škoda na tirnih vozilih, progi, drugih napravah ali okolju oziroma večje motnje prometa razen nesreč v delavnicah, skladiščih in depojih. »Velika škoda na tirnih vozilih, progi, drugih napravah ali okolju« pomeni škodo, ki je enaka 150 000 EUR ali večja. »Večje motnje prometa« pomenijo, da so vlakovne storitve na glavni železniški progi prekinjene za šest ur ali več

incident:

pomeni katerikoli dogodek, razen nesreče ali resne nesreče, ki je povezan z obratovanjem vlakov in vpliva na varnost obratovanja;

samomor:

pomeni dejanje namernega poškodovanja samega sebe, ki ima za posledico smrt, kakor ga je evidentiral in razvrstil pristojni nacionalni organ;

poškodbe (hudo poškodovane osebe):

pomenijo vsako poškodovano osebo, ki je bila zaradi nesreče sprejeta v bolnišnico za več kot 24 ur, razen poskusov samomorov;

smrti (smrtne žrtve):

pomenijo vsako osebo, ki je zaradi nesreče umrla takoj ali v 30 dneh, razen samomorov;

vlakovni kilometer:

pomeni mersko enoto, ki predstavlja vožnjo vlaka na razdalji en kilometer. Razdalja, ki se uporablja, je dejanska razdalja opravljene vožnje, če je na voljo, sicer se uporablja standardna razdalja omrežja med odhodnim in namembnim krajem. Upošteva se samo razdalja na nacionalnem ozemlju države poročevalke;

potniški kilometer:

pomeni mersko enoto, ki predstavlja prevoz enega potnika v železniškem prometu na razdalji en kilometer. Upošteva se samo razdalja na nacionalnem ozemlju države poročevalke;

nivojski prehod:

pomeni vsako nivojsko križanje železnice in prehoda, ki ga priznava upravljavec železniške infrastrukture in je odprt za javne ali zasebne uporabnike. Prehodi med peroni na postajah so izključeni, prav tako tudi prehodi čez tire, ki so namenjeni izključno zaposlenim.

C.3. Uporabljene kratice

AŽP	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
EK	Evropska komisija
ERA	Evropska železniška agencija
ES	Evropska skupnost
EU	Evropska unija
IM	Upravljavec
JŽI	Javna železniška infrastruktura
NIB	Nacionalni preiskovalni organ
NRV	Nacionalna referenčna vrednost
NSA	Nacionalni varnostni organi
RS	Republika Slovenija
RU	Prevoznik
SVC	Skupni varnostni cilji
SVK	Skupni varnostni kazalniki
SVU	Sistem varnega upravljanja
SŽ	Slovenske železnice
TSI	Tehnične specifikacije interoperabilnosti
UL	Uradni list

Priloga D:

Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

Nacionalni predpisi o varnosti v železniškem prometu	Pravna podlaga	Datum začetka veljavnosti zakonodaje	Razlog za uvedbo	Opis
	Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu—ZZelP-J (Uradni list RS, št. 84/2015)	21.11.2015	Implementacija Direktive 2004/49/ES; Implementacija Direktive 2007/59/ES; Implementacija Direktive 2012/34/ES.	/
	Zakon o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu—ZVZelP-E (Uradni list RS, št. 82/2015)	29.10.2015	Implementacija Direktive 2014/88/EU; Implementacija Direktive 2014/38/EU; Implementacija Direktive 2014/82/EU.	/
	Pravilnik o ravnanju ob resnih nesrečah, nesrečah in incidentih v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 62/2015)	12.9.2015	Uskladitev z Direktivo 2004/49/ES; Zamenjava Pravilnika o ravnanju ob resnih nesrečah, nesrečah in incidentih (Uradni list RS, št. 119/07).	/

Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

E.1. Varnostna spričevala v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.1. Število varnostnih spričeval del A, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2015	5	5

		Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del B v bazi ERADIS
E.1.2. Število varnostnih spričeval del B, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2015	Del A izdan v Republiki Sloveniji	5	5
	Del A izdan v drugi državi članici	2	2

		A	R	P
E.1.3. Število novih vlog za varnostno spričevalo del A s strani prevoznikov v letu 2015	Nova varnostna spričevala	1	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
	Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

			A	R	P
E.1.4. Število novih vlog za varnostno spričevalo del B s strani prevoznikov v letu 2015	Del A izdan v Republiki Sloveniji	Nova varnostna spričevala	1	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	2	-	-
	Del A izdan v drugi državi članici	Nova varnostna spričevala	1	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno spričevalo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno spričevalo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno spričevalo še ni bilo izdano

	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v letu 2015	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v bazi ERADIS v letu 2015
E 1.5 Število odvzetih varnostnih spričeval del A v letu 2015	-	-
E 1.6 Število odvzetih varnostnih spričeval del B v letu 2015	-	-

E.1.7 Seznam držav iz katerih prihajajo prevozniki z varnostnim spričevalom del A in imajo izdano varnostno spričevalo del B v Republiki Sloveniji

Ime prevoznika	Država članica, ki je izdala varnostno spričevalo del A
RCA AG	Avstrija
RTS	Avstrija

E.2. Varnostna pooblastila v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih pooblastil
E.2.1. Število varnostnih pooblastil, ki so bili izdani upravljavcem in so bili podani v preteklih poročilih ter so bili v veljavi ob koncu leta 2015	1

		A	R	P
E.2.2. Število vlog za izdajo varnostnega pooblastila s strani upravljavcev v letu 2015	Nova varnostna pooblastila	-	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna pooblastila	-	-	-
	Obnovljena varnostna pooblastila	-	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno pooblastilo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno pooblastilo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno pooblastilo še ni bilo izdano

E 2.3 Število odvzetih varnostnih pooblastil v letu 2015	-
---	---



E.3. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del A

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejetja vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del A v letu 2015	4 mesece	-	-

E.4. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del B

		Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejetja vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del B v letu 2015	Del A izdan v Republiki Sloveniji	4 mesece	-	4 mesece
	Del A izdan v drugi državi članici	4 mesece	-	-

E.5. Postopkovni vidiki – Varnostna pooblastila

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejetja vloge z zahtevanimi podatki od upravljavca do izdaje varnostnega pooblastila v letu 2015	-	-	-

DRUGE KORISTNE INFORMACIJE

Kontaktne podatki

Javna agencija za železniški promet RS
Kopitarjeva ulica 5
2000 Maribor
Tel.: +386 2 234 14 27
Fax.: +386 2 234 14 56
E-mail: gp.azp@azp.si
Spletna stran: www.azp.si

DIREKTOR:

mag. **Benjamin STEINBACHER PUŠNJAK**
Tel: +386 (0)2 234 14 10

SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG VARNOSTNEGA ORGANA:

Zdenko SEME, univ. dipl. inž. el.
Tel: +386 (0)2 234 14 83

SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG DODELJEVALNEGA ORGANA:

Zdenko ZEMLJIČ, univ. dipl. inž. prom.
Tel.: +386 (0)2 234 14 81

SEKTOR ZA PRAVNE, FINANČNE, KADROVSKE IN SPLOŠNE ZADEVE:

Viktorija STRAŠEK, univ. dipl. prav.
Tel.: +386 (0)2 234 14 26

Uradne ure:

ponedeljek in petek: 9 - 12
sreda: 9 - 12, 14 - 16





Izdajatelj:
Javna agencija za železniški promet
Republike Slovenije
Kopitarjeva 5
2000 Maribor
Slovenija

Foto: AŽP