



**Javna agencija za železniški promet  
Republike Slovenije**

# **LETNO POROČILO O VARNOSTI ZA LETO 2013**



**September 2014**







# ***VSEBINA***

<b>A.</b>	<b>OBSEG POROČILA</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>UVODNI DEL</b>	<b>5</b>
<b>C.</b>	<b>ORGANIZACIJA</b>	<b>7</b>
<b>D.</b>	<b>RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU</b>	<b>12</b>
<b>E.</b>	<b>POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI,</b>	<b>18</b>
<b>F.</b>	<b>IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL</b>	<b>19</b>
<b>G.</b>	<b>NADZOR PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCEV</b>	<b>24</b>
<b>H.</b>	<b>POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN</b>	
	<b>OCENI TVEGANJA</b>	<b>27</b>
<b>I.</b>	<b>DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH</b>	
	<b>UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH</b>	
	<b>ZA VZDRŽEVANJE</b>	<b>28</b>
<b>J.</b>	<b>ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA</b>	<b>28</b>
<b>K.</b>	<b>VIRI INFORMACIJ</b>	<b>29</b>
<b>L.</b>	<b>PRILOGE</b>	<b>30</b>

## A/ OBSEG POROČILA

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije (v nadaljevanju besedila AŽP) v letnem poročilu o varnosti za leto 2013 predstavlja rezultate s področja varnosti v železniškem prometu v Republiki Sloveniji (v nadaljevanju besedila RS), kot to zahteva Direktiva 2004/49/ES, Direktiva 2009/149/ES, Uredba komisije (ES) št. 352/2009, Uredba komisije (EU) št. 445/2011 in veljavni Zakon o železniškem prometu.

Letno poročilo o varnosti za leto 2013 je izdelano na podlagi predloge, ki jo je razvila Evropska železniška agencija (v nadaljevanju besedila ERA) in v kateri so zajete zahteve iz člena 18 Direktive 2004/49/ES.





## **B/      Uvodni del**

### **1/ Uvodno poročilo**

Letno poročilo o varnosti za leto 2013 vsebuje podatke s področja varnosti in varnega upravljanja železniškega prometa. Namenjeno je vsem, ki so kakorkoli vključeni oziroma povezani z javnim železniškim sistemom v RS.

### **2/ Informacije o železniški strukturi (*Priloga A*)**

#### **Železniško omrežje (*Priloga A.1.*)**

Priloženi zemljevidi prikazujejo celotno železniško omrežje v RS.

Železniško omrežje v RS se deli na:

- glavne proge in regionalne proge,
- enotirne proge in dvotirne proge,
- elektrificirane proge in neelektrificirane proge.

#### **Seznam upravljavcev in prevoznikov (*Priloga A.2.*)**

V prilogi A.2. so navedeni prevozniki, ki so imeli v letu 2013 veljavno varnostno spričevalo del A in del B ter upravljavec z veljavnim varnostnim pooblastilom.



### 3/ Povzetek—splošna analiza trenda (npr. trendi v razvoju varnosti v železniškem prometu, certificiranje itd)

V letu 2013 se je število nesreč in incidentov (113) zmanjšalo za 13,1% v primerjavi z letom 2012 (130).

Število samomorov se je zmanjšalo s 16 v letu 2012 na 13 v letu 2013, kar predstavlja 18,7% zmanjšanje.

Število hudo poškodovanih oseb se je povečalo s 6 v letu 2012 na 10 v letu 2013, kar predstavlja 66,7% povečanje.

Skupno število smrtnih žrtev se v letu 2013 ni spremenilo, saj je bilo tako v letu 2012, kot v letu 2013, 5 smrtnih žrtev.

Skladno z zakonom o železniškem prometu, v katerem so implementirana določila Direktive 2004/49/ES in Uredbe komisije (ES) št. 653/2007, ki predpisuje izdajo varnostnih spričeval del A in del B ter izdajo varnostnih pooblastil upravljavcem železniške infrastrukture, so v letu 2013 bila izdana dva nova varnostna spričevala del A in del B (SŽ-Tovorni promet, d.o.o. in SŽ-Potniški promet, d.o.o.) in eno obnovljeno varnostno pooblastilo upravljavcu javne železniške infrastrukture v RS (SŽ-Infrastruktura, d.o.o.).



## C/ ORGANIZACIJA

### 1/ Prikaz organizacije

Od 31. julija 2007 veljavna podoba AŽP je institucionalna oblika organov za opravljanje nalog varnostnega in dodeljevalnega organa v RS, ki je ustanovljena in zavezana za opravljanje dejavnosti na podlagi zakonodaje.

AŽP je na dan 31. 12. 2013 zaposlovala 29 delavcev, od tega je bilo 12 delavcev zadolženih za naloge nacionalnega varnostnega organa (NSA).

Delovanje AŽP in izpolnjevanje njenih pristojnosti za leto 2013 je temeljilo na:

- Zakonu o železniškem prometu (Uradni list RS, 11/11 in 63/13),
- Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 in 91/13);
- Sklepu o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10, 67/11, 22/13 in 63/13);
- Zakonu o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02 in 51/04-EZ-A in 33/11-ZEKom-C);
- Uredbi o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabnini na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 113/09 in 73/12);
- Uredbi o izdelavi voznega reda omrežja JŽI (UL RS, št. 73/12);
- Uredbi o postopku za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev za izdajo licence za opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu, njen odvzem ali podaljšanje in postopek obveščanja tujih licenčnih organov (UL RS, 122/07);
- Pravilniku o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AŽP;
- Uredbi komisije (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet;
- Uredbi Komisije (ES) št. 653/2007 z dne 13. junija 2007 o uporabi enotne evropske oblike za varnostna spričevala in dokumentacijo za vloge v skladu s členom 10 Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in o veljavnosti varnostnih spričeval, izdanih na podlagi Direktive 2001/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta;
- Uredbi Komisije (ES) št. 352/2009 z dne 24. aprila 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za ovrednotenje in oceno tveganja iz člena 6(3)(a) Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta;
- Uredbi Komisije (EU) št. 445/2011 z dne 10. maja 2011 o sistemu podeljevanja spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje, za tovarne vagone in o spremembi Uredbe (komisije ES) št. 653/2007.



Organizacijska struktura AŽP je v letu 2013 ostala nespremenjena. Vlada RS je v mesecu juliju 2013 sprejela Sklep št.: 00729-39/2013/3 z dne 25. 7. 2013 o spremembi Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. Na podlagi tega sklepa je bil sprejet Pravilnik o spremembi Pravilnika o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, št. 100-1/2013 ZP 3, ki ga je svet agencije sprejel 30. 7. 2013.

Zaposleni v AŽP so v letu 2013 sodelovali na delovnih srečanjih v mednarodnih organizacijah, in sicer:

- ERA;
- RailNetEurope (RNE) (mednarodno združenje upravljavcev železniške infrastrukture in dodeljevalnih organov);
- JNS (Joint Network Secretariat);
- ILLGRI (neformalno mednarodno združenje prometnih inšpektoratov in varnostnih organov);
- OTIF;

dodatno pa so se vključevali v postopke ustanavljanja koridorjev (RFC 5 in RFC 6), ki morajo biti vzpostavljeni v skladu z Uredbo (EU) št. 913/2010 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovarni promet.

AŽP je sestavljena iz treh (3) sektorjev in sicer:

- Sektorja za izvajanje nalog dodeljevalnega organa;
- Sektorja za izvajanje nalog varnostnega organa;
- Sektorja za pravne, finančne, kadrovske in splošne zadeve.





Sektor za izvajanje nalog varnostnega organa v skladu z Zakonom o železniškem prometu opravlja naloge nacionalnega varnostnega organa za železniški sektor. Za opravljanje nalog nacionalnega varnostnega organa je v AŽP organizacijsko opredeljen kot sektor s tremi oddelki in opredeljenimi nalogami.

Organizacijski oddelki so:

- Oddelek za varnost;
- Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije;
- Oddelek za interoperabilnost.

Oddelek za varnost:

- skrbi za nadzor nad ohranitvijo stopnje varnosti v železniškem prometu,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje in preklicuje ustrezne dele varnostnega spričevala prevoznikom,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema licence prevoznikom,
- organizira, pripravlja in razvija postopke za strokovno-tehnično presojo delavnic za vzdrževanje železniških vozil in/ali posameznih delov,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema pooblastila delavnicam za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih sklopov in delov,
- izdeluje in vodi register pooblaščenih delavnic za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih delov in sklopov,
- obravnava pritožbene zahtevkov in odločanje v upravnih zadevah,
- pripravlja letna poročila o stanju varnosti in varnostnih kazalnikov železniškega sistema v RS,
- izdaja, posodablja, zagotavlja dvojnike, začasno preklicuje in odvzema dovoljenja strojevodjem,
- vodi, objavlja in posodablja register izdanih dovoljenj strojevodjem in register subjektov usposabljanja,
- izdaja, začasno preklicuje ali odvzema pooblastila subjektom usposabljanja izvršilnih železniških delavcev,
- nadzira redna preverjanja psihofizičnih sposobnosti in stalnih strokovnih usposabljanj izvršilnih železniških delavcev,
- zagotavlja, da so vse dejavnosti, povezane z usposabljanjem, ocenjevanjem sposobnosti, posodabljanjem dovoljenj in spričeval, stalno nadzorovane v sistemu standardov kakovosti, razen dejavnosti, ki so že zajete v sistemu varnega upravljanja,
- nadzira izdana dovoljenja za strojevodje in spričevala v celotni javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju besedila JŽI) v RS.

Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije:

- pripravlja predloge podzakonskih predpisov s področja varnosti v železniškem prometu ter jih usklajuje z nacionalno in evropsko zakonodajo,
- spremlja, krepi, uveljavlja in razvija varnostne predpise, vključno z nacionalnimi predpisi,
- sodeluje pri delovnih telesih ERA in Evropske komisije (EK) pri pripravi novih oziroma pri spremembah in dopolnitvah tehničnih specifikacij interoperabilnosti (v nadaljevanju besedila TSI) za visoke in konvencionalne hitrosti,
- prenaša določila posameznih TSI v nacionalne varnostne predpise,
- izdeluje in vodi register nacionalnih varnostnih predpisov z železniškega področja v sistemu EU – NOTIF-IT.

Oddelek za interoperabilnost:

- spremlja izvajanje uporabe TSI za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanje prometa, vse to med obnovami, nadgradnjami in gradnjami,
- izvaja postopke za izdajo osnovnih in dodatnih obratovalnih dovoljenj novih ali bistveno spremenjenih tirnih vozil,
- izvaja postopke pri izdaji uporabnih in obratovalnih dovoljenj novih železniških prog,
- izdaja obratovalna dovoljenja za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanje prometa,
- izdelava in vodi nacionalni register tirnih vozil NVR v sklopu virtualnega registra tirnih vozil ECVVR,
- izvaja in nadzoruje ustreznost registracije tirnih vozil v nacionalnem registru tirnih vozil z vsemi varnostnimi parametri.

V vlogi varnostnega organa je AŽP tudi članica ERA, v okviru katere sodeluje pri pripravi posameznih pravnih podlag, predvsem pa TSI in se udeležuje njenih aktivnosti.

Notranja organizacijska shema je prikazana v Prilogi B.





## **2/ Organizacijska struktura povezave med AŽP in ostalimi državnimi organi (kot so nacionalni organi za preiskovanje, nacionalni upravni organi, Ministrstvo, itd) (Priloga B)**

AŽP izdaja posamične upravne akte, s katerimi odloča o upravnih zadevah s svojega delovnega področja. AŽP ima statusno obliko pravne osebe javnega prava, ki je organizirana v skladu z evropskim pravnim redom zaradi zagotavljanja delovanja trga v železniškem prometu.



## D/ RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

### 1/ Pobude za ohranjanje/izboljšanje varnosti

Nacionalni preiskovalni organ (NIB) je v letu 2013 izdal 5 priporočil, od katerih se:

- 2 nanašata na izdelavo operativnih predpisov, s katerim bodo predpisani postopki varovanja uporabnikov javnega železniškega potniškega prometa v primerih, ko podvoze na postajališčih ni mogoče uporabljati;
- 1 nanaša na prenos analogije določil za vožnjo vlakov mimo glavnega signala, ki kaže signalni znak 9: »Previdna vožnja«, v 12. členu Signalnega pravilnika, ki govori o ravnanju ob okvari glavnega signala. Hitrost bi bilo v tem primeru priporočljivo zmanjšati iz 50 km/h na največ 20 km/h;
- 1 nanaša na interni predpis upravljavca JŽI, v katerem bi bilo potrebno napisati natančen protokol, s katerim se na osnovi predpisanih določil podzakonskih predpisov, opiše ravnanje prometnika, kadar mora vlak voziti mimo glavnega signala, ki kaže Signalni znak 1: »Stoj«;
- 1 nanaša na izdelavo strokovnih mnenj IMK o vzroku zloma pogonskih osi ter upoštevanju rezultatov le-teh.

*Tabela D.1.1—Varnostni ukrepi, ki jih je sprožila nesreča*

Nesreče, ki so sprožile varnostni ukrep			Sprejet varnostni ukrep
Datum nesreče	Kraj nesreče	Opis nesreče	
/	/	/	/

*Tabela D.1.2—Varnostni ukrepi, ki niso sprejeti na podlagi nesreče*

Opis področja	Opis sprožilca	Varnostni ukrep
/	/	/
/	/	/



## 2/ Podrobni podatki o dogodkih

### Izračun metodologije in opredelitve

Za analizo so v letnem poročilu o varnosti za leto 2013 uporabljeni:

- podatki o nesrečah in incidentih, v skladu z Uredbo komisije (ES) št 91/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2002 o statistiki železniškega prometa,
- stroški materialne škode na tirnih vozilih in infrastrukturi na podlagi izračunov dejanskih stroškov za zamenjavo ali popravilo poškodovanih voznih sredstev in železniške infrastrukture,
- izračuni gospodarskega vpliva nesreč v skladu z metodami iz Direktive 2009/149/ES.

### Analiza trenda

V letu 2013 je bilo opravljenih 20,139 milijonov vlakovnih kilometrov, potniški vlaki so opravili 760,302 milijonov potniških kilometrov.

Skupaj je bilo trinajst (13) nesreč:

- eno (1) iztirjenje vlakov,
- enajst (11) nesreč na nivojskih prehodih,
- en (1) požar na vozilih.

V letu 2013 je bilo trinajst (13) samomorov.

Hudo poškodovanih je bilo deset (10) oseb in sicer:

- devet (9) uporabnikov nivojskih prehodov,
- ena (1) zaposlena oseba, vključno s pogodbeniki.

Umrlo je pet (5) oseb in sicer:

- štiri (4) osebe, ki so bili uporabniki nivojskega prehoda,
- ena (1) nepooblaščen oseba.

V primerjavi s predhodnim letom (2012) se je število nesreč v letu 2013 zmanjšalo za 1 nesrečo, kar predstavlja 7,1% zmanjšanje.

V letu 2013 je bilo skupno 100 incidentov, kar predstavlja 13,8% zmanjšanje v primerjavi z letom 2012, saj je bilo v letu 2012 le-teh 116.

Število hudo poškodovanih oseb v letu 2013 je bilo 10, v letu 2012 pa 6, kar predstavlja 66,7% povečanje.

Skupno število smrtnih žrtev se v letu 2013 ni spremenilo v primerjavi z letom 2012, saj je v obeh primerjalnih letih znašalo 5.

V letu 2013 ob upoštevanju in uporabi Odločbe Komisije (2009/460/ES) z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev, kot je navedeno v členu 6 Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Sklepa Komisije (2012/226/EU) z dne 23. aprila 2012 o drugem sklopu skupnih varnostnih ciljev za železniški sistem, v RS ne presegamo predpisanih nacionalnih referenčnih vrednosti (NRV).





### 3/ Rezultati varnostnih priporočil

V letu 2013 je Nacionalni preiskovalni organ (NIB) izdal 5 priporočil, kateri izhajajo iz preiskav nesreč in sicer:

Datum nesreče	Vrsta nesreče	Kraj nesreče	Izdanih priporočil
28. 10. 2012	Trčenje potniškega vlaka v pokvarjeno elektro motorno garnituro	Postaja Ljubljana Vižmarje	2
6. 11. 2012	Potniški vlak trčil v osebo	Postajališče Jevnica	2
7. 12. 2012	Iztirjenje potniškega vlaka	Postaja Stranje	1



1. *Trčenje mednarodnega potniškega vlaka št. 314 v pokvarjeno elektro motorno garnituro potniškega vlaka št. 2405*

Dne 28.10.2012 je ob 07.42 uri, na tiru št. 3 postaje Ljubljana Vižmarje, mednarodni potniški vlak št. 314 trčil v pokvarjeno elektro motorno garnituro potniškega vlaka št. 2405.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. V Signalnem pravilniku je priporočljivo prenesti analogijo določil za vožnjo vlakov mimo glavnega signala, ki kaže signalni znak 9: »Previdna vožnja«, v 12. člen, ki govori o ravnanju ob okvari glavnega signala. Hitrost bi bilo v tem primeru priporočljivo zmanjšati iz 50 km/h na največ 20 km/h.
2. V interni predpis upravljavca JŽI, Postajni poslovni red I. del postaje Ljubljana Vižmarje je priporočljivo napisati natančen protokol, s katerim se na osnovi predpisanih določil podzakonskih predpisov opiše ravnanje prometnika, kadar mora vlak voziti mimo signala, ki kaže Signalni znak 1: »Stoj« na glavnem signalu.

Izvedeni ukrepi:

Ukrepi še niso izvedeni. Upravljavec JŽI še išče optimalne rešitve.

2. *Trčenje mednarodnega potniškega vlaka št. 310 v osebo*

Dne 06. 11. 2012 je mednarodni potniški vlak št. 310, ki je vozil iz smeri postaje Kresnice v smeri Laze, ob 11.09 uri na levem tiru postajališča Jevnica s stopnico vlakovne lokomotive trčil v osebo.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. V sklopu sistema varnega upravljanja železniškega prometa se naj izdela operativni predpis, s katerim bodo predpisani postopki varovanja uporabnikov javnega železniškega potniškega prometa v primerih, ko podvoza na postajališču Jevnica ni mogoče uporabljati.
2. Upravljavec JŽI mora do izdaje operativnega predpisa zagotoviti varnost vsem uporabnikom javnega železniškega potniškega prometa na postajališču Jevnica v vseh primerih, kot tudi v primeru neuporabnega podvoza.

Izvedeni ukrepi:

Upravljavec JŽI še ni izdelal operativnega predpisa, ki bi vseboval postopke varovanja uporabnikov javnega železniškega potniškega prometa na postajališču Jevnica, ampak je sprejel potrebne ukrepe, da zagotavlja varnost le-tem v primeru neuporabnega podvoza.



### 3. *Iztirjenje potniškega vlaka št. 3703 med uvozom v postajo Stranje*

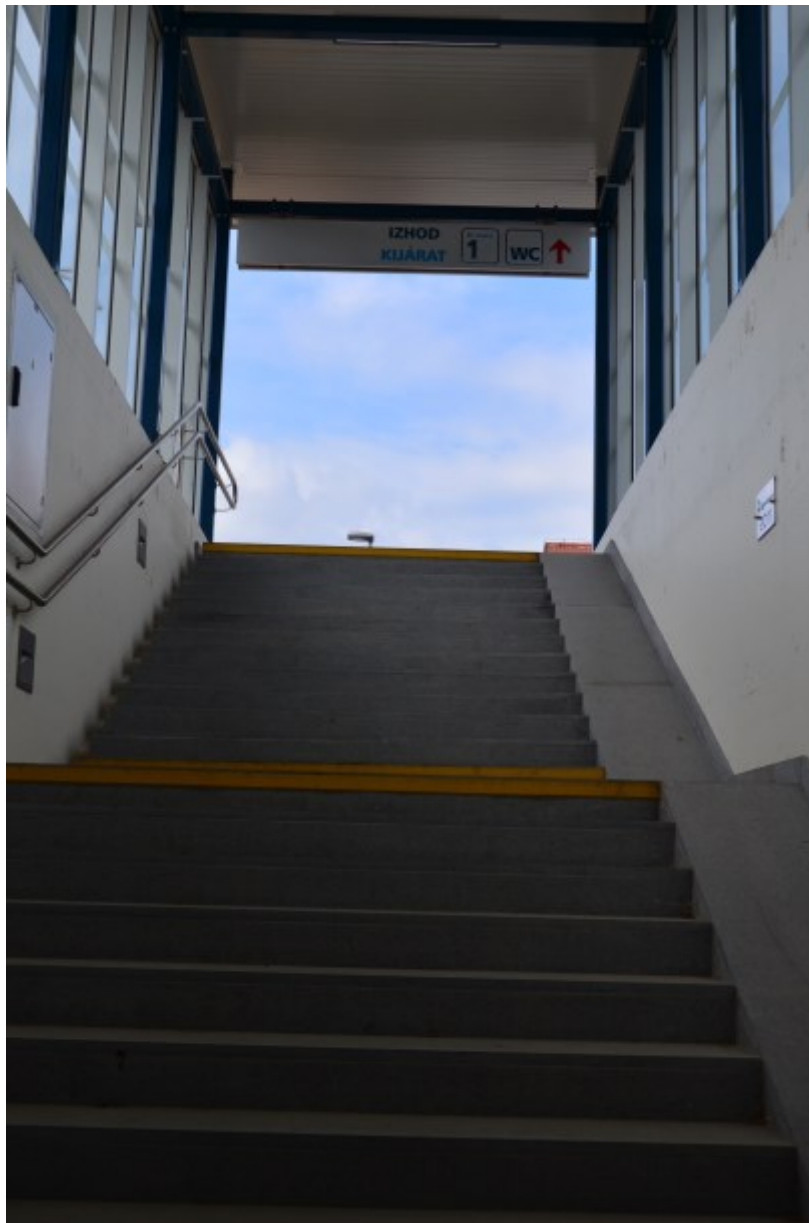
Dne 07.12.2012 je ob 16.06 uri, med uvozom v postajo Stranje, pred vrhom kretnice št. 7, iztirilo četrto kolo druge pogonske kolesne dvojice dizel motorne garniture 813-131, potniškega vlaka št. 3703.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Upoštevanje rezultatov analize zloma osi in izdelano strokovno mnenje Inštituta za metalne konstrukcije (IMK), o vzroku zloma pogonske osi na DMG 813-131 ter, da se osi, ki so izdelane v isti seriji z zlomljeno, izločijo iz prometa.

Izvedeni ukrepi:

Vsa vozila DMG 813, ki so imela vgrajene osi iz iste serije, kot zlomljena os, so bila takoj po prejemu poročila Inštituta za metalne konstrukcije (IMK) umaknjena iz prometa. Vozila so po menjavi osi bila ponovno vključena v obratovanje.



## **E/ POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI**

Za uveljavitev ukrepov za povečanje varnosti in prilagoditev uredb in predpisov EU, so bili v letu 2013 dopolnjeni oziroma spremenjeni naslednji predpisi:

- Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge, na tirnih vozilih in na tirnih vozilih z odprtim kuriščem (Uradni list RS, št. 63/2013 z dne 10. 8. 2013);
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/2013 z dne 26. 11. 2013);
- Uredba o spremembi Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 12/2013 z dne 8. 2. 2013).

Opis pomembnejših sprememb se nahaja v Prilogi D.





## F/ IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL

### **1/ Nacionalna zakonodaja – Datumi – Razpoložljivost**

1.1. Začetni datum za izdajo varnostnih spričeval v skladu z 10. členom Direktive 2004/49/ES (če je potrebno, razlika med delom A in delom B).

Pravna podlaga je Zakon o železniškem prometu, ki določa, 5. junij 2007 kot datum začetka izdaje varnostnih spričeval, kot je določeno v Direktivi 2004/49/ES. Zakon določa, da se vsa že izdana varnostna spričevala posodobijo v skladu z Direktivo 2004/49/ES najkasneje do 31. 12. 2010.

1.2. Začetni datum za izdajo varnostnih pooblastil v skladu z 11. členom Direktive 2004/49/ES.

Datum začetka izdajanja varnostnih pooblastil v skladu z Direktivo 2004/49/ES, je enak datumu izdaje varnostnih spričeval, to je 5. junij 2007.

1.3. Razpoložljivost nacionalnih varnostnih predpisov ali druge ustrezne nacionalne zakonodaje za prevoznike in upravljavce (spletna stran, papir, dokumentacija na zahtevo, itd)

Ustrezna zakonodaja je na voljo na naslednjih spletnih straneh:

- [www.azp.si](http://www.azp.si) (Uradna spletna stran AŽP),
- [www.uradni-list.si](http://www.uradni-list.si) (Uradna spletna stran - Uradni list Republike Slovenije).



## 2/ Številčni podatki (Priloga E)

Konec leta 2013 so imeli v skladu z Direktivo 2004/49/ES veljavna varnostna spričevala naslednji prevozniki:

- SŽ-Tovorni promet, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana;
- SŽ-Potniški promet, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana;
- Adria transport d. o. o., Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- Luka Koper, d. d., pristaniški in logistični sistem, Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- Rail Cargo Austria AG, Edberger Lände 40-48, A-1030 Wien.

Konec leta 2013 je imel v skladu z Direktivo 2004/49/ES varnostno pooblastilo naslednji železniški upravljavec:

- SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana.



## 3/ Postopkovni vidiki

### 3.1. Varnostna spričevala del A

3.1.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del A (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

Leta 2013 so bila izdana samo nova varnostna spričevala del A.

3.1.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del A (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive 2004/49/ES.

V letu 2013 ni bil prekoračen rok 4 mesecev od popolnosti vloge za izdajo varnostnih spričeval del A.

3.1.3. Pregled zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov, da se dostopa do informacij varnostnih spričeval Del A za prevoznika, ki je bila potrjena v vaši državi, za pridobitev varnostnih spričeval del B v drugih državah članicah.

Zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov ni bilo.

3.1.4. Povzetek težav s priznavanjem veljavnosti varnostnih spričeval Del A.

V letu 2013 ni bilo opaziti težav.

3.1.5. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del A (Da/Ne – cena).

V letu 2013 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del A znašala 1.812,20 EUR.

3.1.6. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del A, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.1.7. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave z izdajo varnostnih spričeval del A.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.1.8. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, glede na varnostna spričevala del A.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.1.9. Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2013 nismo prejeli povratnih informacij/pritožb s strani prevoznikov.



### 3.2. Varnostna spričevala del B

3.2.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del B (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

Leta 2013 so bila izdana samo nova varnostna spričevala del B.

3.2.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del B (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

V letu 2013 ni bil prekoračen rok 4 mesecev od popolnosti vloge za izdajo varnostnih spričeval del B.

3.2.3. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del B (Da/Ne – cena).

V letu 2013 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del B znašala 1.812,20 EUR.

3.2.4. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del B, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.2.5. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih spričeval del B.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.2.6. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, ki se nanašajo na varnostna spričevala del B.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.2.7 Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2013 nismo prejeli povratnih informacij oziroma pritožb s strani prevoznikov.

### 3.3. Varnostna pooblastila

3.3.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih pooblastil.

Leta 2013 je bilo obnovljeno samo varnostno pooblastilo upravljavca JŽI.

3.3.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih pooblastil (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

V letu 2013 ni bil prekoračen rok 4 mesecev od popolnosti vloge za izdajo varnostnega pooblastila.

3.3.3. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih pooblastil.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.3.4. Povzetek vprašanj s strani upravljavcev, ki se nanašajo na varnostna pooblastila.

V letu 2013 nismo prejeli vprašanj.

3.3.5. Povratne informacije s strani upravljavcev o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2013 nismo prejeli povratnih informacij oziroma pritožb s strani upravljavca.

3.3.6. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih pooblastil (Da/Ne – cena).

Ker se naloge upravljavca izvajajo kot javna gospodarska služba, je upravljavec oproščen plačila upravne takse.



## G/ NADZOR PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCEV

### 1/ Opis upravnih nadzorov nad prevozniki in upravljavci

#### 1.1. Upravni nadzori/Inšpekcijski nadzori/Seznami

Za upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem so bile s strani varnostnega organa v letu 2013 zadolžene 3 osebe. Upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem je potekal na sedežu podjetij prevoznikov in upravljavca, kjer so se pregledovala dokazila in manjkajoča dokumentacija. Izvajali so se intervjuji z zaposlenimi. Sprotno se je vodil tudi zapisnik. Po ugotovljenih pomanjkljivostih so se pripravili potrebni ukrepi (korektivni ukrepi) ter priporočila.

V letu 2013 je s strani AŽP bilo izvedenih pet (5) upravnih nadzorov, in sicer:

- Upravni nadzor 7. 11. 2013 pri prevozniku SŽ-Potniški promet, d.o.o.;
- Upravni nadzor 12. 11. 2013 pri prevozniku SŽ-Tovorni promet, d.o.o.;
- Upravni nadzor 19. 11. 2013 pri upravljavcu SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (Služba za gradbeno dejavnost);
- Upravni nadzor 21. 11. 2013 pri upravljavcu SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (Služba za EE in SVTK);
- Upravni nadzor 26. 11. 2013 pri upravljavcu SŽ-Infrastruktura, d.o.o. (Služba za vodenje prometa).

#### 1.2. Področja poudarkov pri izvajanju upravnega nadzora

Upravni nadzor je potekal z namenom preveritve izvajanja sistema varnega upravljanja pri prevoznikoma in upravljavcu. Poseben poudarek je bil na izvajanju določb iz njihovega navodila o ravnanju ob izrednih dogodkih ter navodila o organiziranosti in izvajanju notranjega nadzora.

S strani AŽP so prevoznikoma in upravljavcu bila posredovana priporočila na ugotovljene neskladnosti skozi upravni nadzor, saj je bila AŽP mnenja, da ugotovljene pomanjkljivosti po svoji vsebini nimajo neposrednega učinka na varnost železniškega prometa. Prevoznika in upravljavca je AŽP pozvala, da si za vsako ugotovljeno neskladje, predlaga korektivni ukrep ter določi rok izvedbe le-tega.



## 2/ Izpolnitev zakonske obveze o predložitvi letnih varnostnih poročil s strani prevoznikov in upravljavcev

AŽP je do 30. junija 2014 prejel letna poročila o varnosti od:

- Petih (5) prevoznikov;
- Enega (1) upravljavca.

## 3/ Število inšpekcijskih nadzorov pri prevoznikih in upravljavcu v letu 2013

Inšpekcijski nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število inšpekcijskih nadzorov	Načrtovani	/	/	/	/
	Nenačrtovani	/	/	/	/
	Opravljeni	/	/	/	/

Inšpekcijske nadzore v Republiki Sloveniji opravlja Inšpektorat RS za promet, energetiko in prostor, zato AŽP s temi podatki ne razpolaga.

## 4/ Število upravnih nadzorov pri prevoznikih in upravljavcu v letu 2013

Upravni nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število upravnih nadzorov	Načrtovani	/	2	3	/
	Opravljeni	/	2	3	/

## 5/ Povzetek korektivnih ukrepov (sprememba, začasni odvzem, opozorilo...) v zvezi z varnostjo po končanih inšpekcijskih nadzorih in/ali upravnih nadzorih

Pri upravnih nadzorih so bila izdana naslednja priporočila, in sicer:

- izdelava skupne evidence izrednih dogodkov;
- dopolnitev obrazcev, ki so podlaga za prijavo izrednega dogodka;
- izdaja potrebnih pooblastil pogodbenikom.

## 6/Povzetek pripomb s strani upravljavcev do prevoznikov, ki se tičejo njihovega varnostnega spričevala del A ali del B

AŽP ni prejela pripomb.

## 7/Povzetek pripomb s strani prevoznikov do upravljavcev, ki se tičejo njihovega varnostnega pooblastila

AŽP ni prejela pripomb.



## **H/ POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN OCENI TVEGANJA**

### **1/ Izkušnje nacionalnega varnostnega organa o uporabi SVM za oceno tveganja**

Na podlagi Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13 – UPB3 in 91/13) opravlja naloge ocenjevalnega organa v RS za primere, določene v Uredbi komisije (ES) št. 352/2009, varnostni organ. Vlagatelji posredujejo skupaj s tehnično dokumentacijo tudi oceno tveganja. Ocenjevalni organ znotraj varnostnega organa izdela poročila o varnostni oceni ocenjevalnega organa v skladu z Uredbo komisije (ES) št. 352/2009.

### **2/ Ali obstaja postopek, ki omogoča da prevozniki in upravljavci izrazijo svoje mnenje v zvezi z Uredbo komisije (ES) št. 352/2009 o SVM za oceno tveganja**

Svoje mnenje upravljavec in prevozniki izrazijo v letnem poročilu o varnosti, ki ga predložijo do 30. junija varnostnemu organu za prejšnje koledarsko leto.

### **3/ Upoštevanje zahtev Uredbe komisije (ES) št. 352/2009 o SVM za oceno tveganja v nacionalnih varnostnih predpisih**

Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS, št. 85/2010) nalaga upravljavcu, da pri določitvi varnostnega nivoja, ogroženosti in rizičnosti uporablja zahteve iz Uredbe komisije (ES) št. 352/2009/ES.



## I/ DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE

Podatek za leto 2013 ni relevanten.

## J/ ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA

Letno poročilo o varnosti je predstavitev osnovnih podatkov o varnosti na javni železniški infrastrukturi v RS. Metodologija zbiranja in obdelave podatkov temelji na skupnih varnostnih kazalnikih ob uporabi metod in priporočilih ERA. Metodologijo uporabljajo nacionalni varnostni organi na celotnem območju Evropske Unije.

V letu 2013 je bilo zabeleženih 20,139 milijonov prevoženih vlakovnih kilometrov, od tega so jih opravili potniški vlaki 10,683, tovorni vlaki pa 9,456 milijonov vlakovnih kilometrov.

Na javni železniški infrastrukturi je na dan 31. 12. 2013 bilo 832 nivojskih prehodov, od katerih je bilo:

- 288 zavarovanih s cestno signalizacijo in zapornicami oz. polzapornicami;
- 21 zavarovanih z avtomatsko cestno signalizacijo;
- 24 zavarovanih z mehanskimi zapornicami;
- 7 zavarovanih z zapornimi bruni in
- 492 nivojskih prehodov zavarovanih z Andrejevim križem.

Primerjava podatkov o nesrečah v letih 2012 in 2013 pokaže, da se je število nesreč v RS zmanjšalo v letu 2013 v primerjavi z letom 2012, vendar se je povečalo število nesreč na nivojskih prehodih, saj je bilo v letu 2013 le-teh enajst (11), v letu 2012 pa jih je bilo osem (8). Čeprav se namenja največ aktivnosti, da bi se zmanjšalo število nesreč na nivojskih prehodih, se je število nesreč spet povečalo, kar je posledica zavestnega kršenja prometnih pravil s strani uporabnikov nivojskih prehodov.

Na podlagi varnostnih kazalnikov so za posamezne države članice izdelani skupni varnostni kazalniki, ki so merilo za RS pri doseganju skupne varnostne ocene. Na osnovi primerjave kazalnikov za leto 2013 in nacionalnih referenčnih vrednostih, stopnja varnosti ostaja na stopnji predhodnega leta.

## K/ VIRI INFORMACIJ

Vsebina letnega poročila o varnosti za leto 2013 je sestavljena iz:

- Poročila o izrednih dogodkih v letu 2013;
- Podatkov upravljavca in prevoznikov za leto 2013;
- Podatkov preiskovalnega organa za leto 2013;
- Notranjih informacij.



## L/ PRILOGE

Priloga A: Informacije o železniški strukturi

Priloga B: Organiziranost (organigram) nacionalnega varnostnega organa

Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

Priloga D: Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

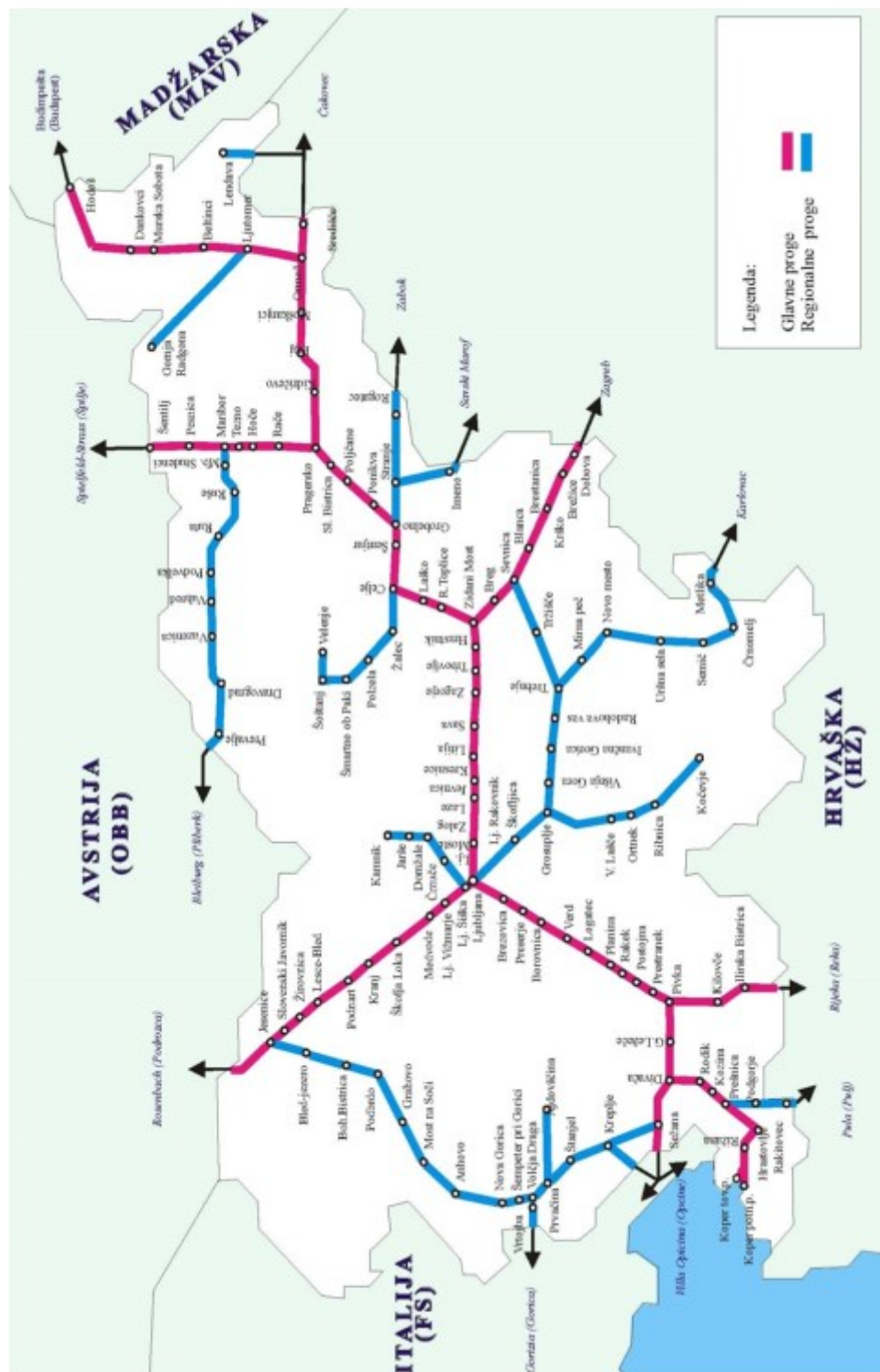
Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

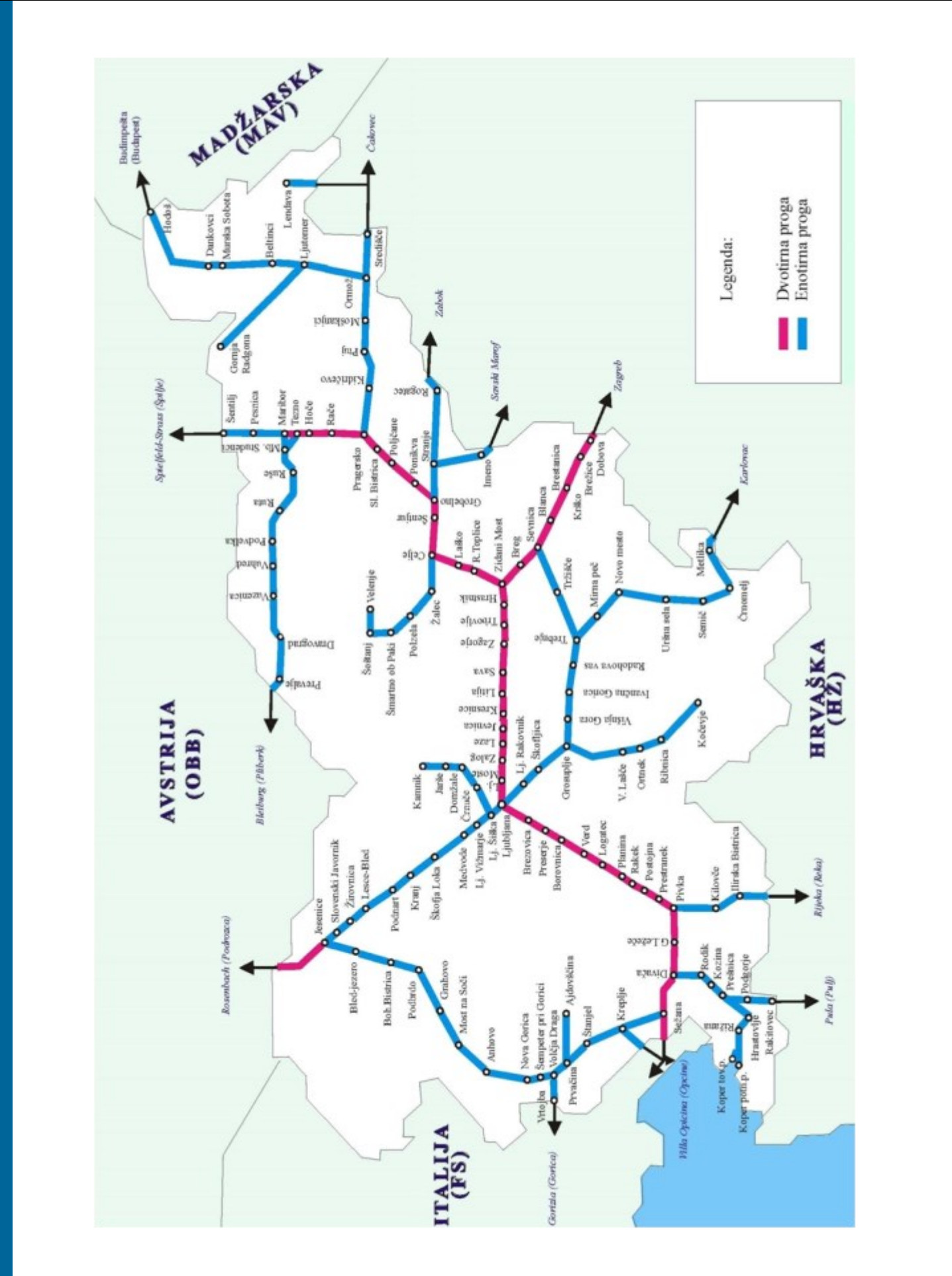


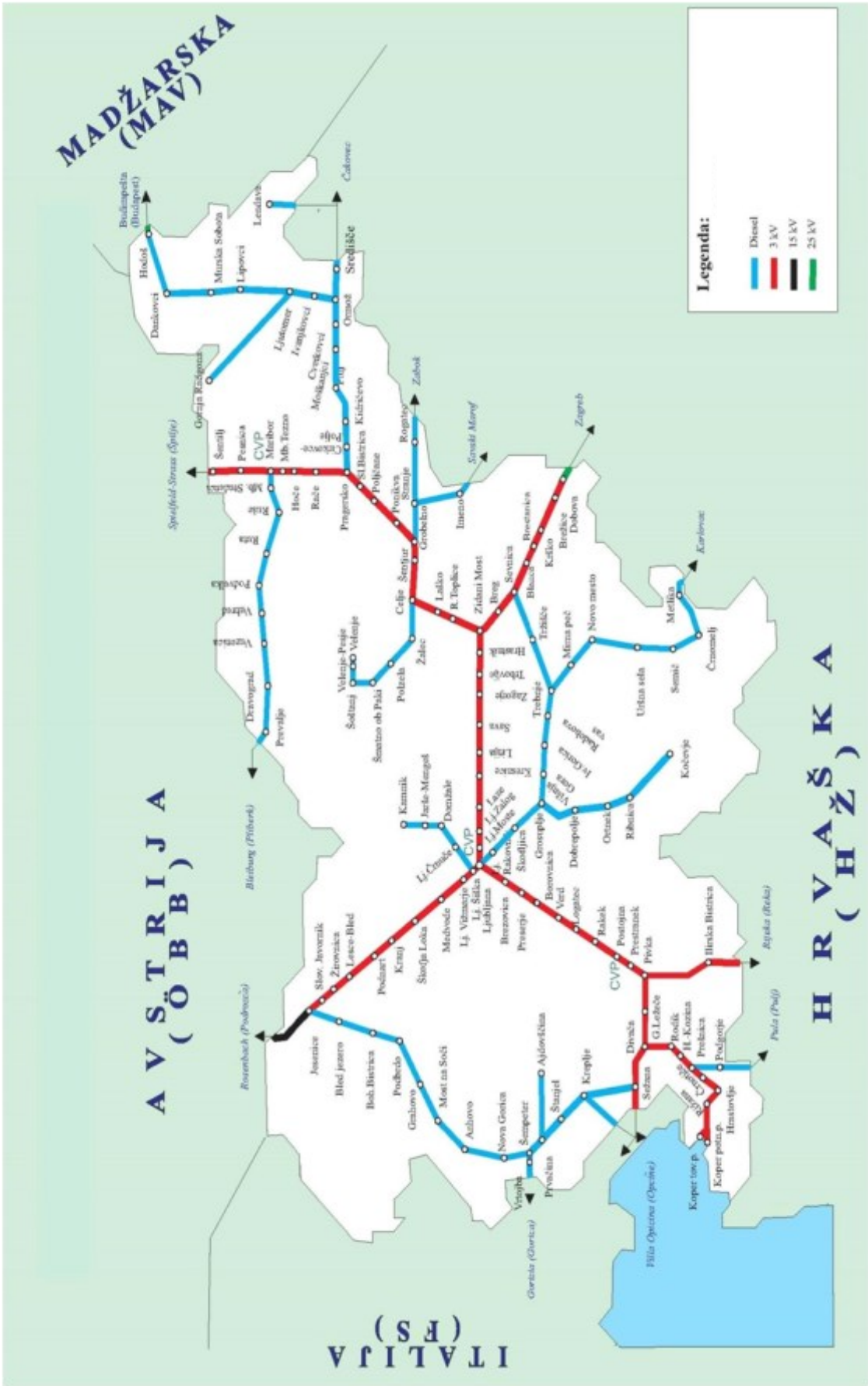


## Priloga A: Informacije o železniški strukturi

### A.1. Železniško omrežje









## A.2. Seznam upravljavcev in prevoznikov

### A.2.1. Upravljalci

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno pooblastilo (Številka/ Datum)
SŽ-Infrastruktura, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, SI-1506 Ljubljana	<a href="http://www.slo-zeleznice.si/sl/podjetje/infrastruktura">http://www.slo-zeleznice.si/sl/podjetje/infrastruktura</a>	SI 21 2013 0001/ 30.8.2013

### A.2.2. Prevozniki

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno spričevalo 2001/14/ES (Številka/ Datum)	Varnostno spričevalo A in B 2004/49/ES (Številka/ Datum)
SŽ- Potniški promet, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, SI-1000 Ljubljana	<a href="http://www.slo-zeleznice.si/sl/potniki">http://www.slo-zeleznice.si/sl/potniki</a>	/	SI 11 2013 0002 29.8.2013 SI 12 2013 0006 29.8.2013
SŽ- Tovorni promet, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11, SI-1000 Ljubljana	<a href="http://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet">http://www.slo-zeleznice.si/sl/tovorni-promet</a>	/	SI 11 2013 0001 29.8.2013 SI 12 2013 0005 29.8.2013
Adria Tran- sport, d.o.o.	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	<a href="http://www.adria-transport.com">www.adria-transport.com</a>	/	SI 11 2009 0002 01.12.2009 SI 12 2009 0002 01.12.2009
Luka Koper, d.d.	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	<a href="http://www.luka-kp.si">www.luka-kp.si</a>	/	SI 11 2009 0003 15.12.2009 SI 12 2009 0003 15.12.2009
Rail Cargo Austria	Erdberger Lände 40- 48, 1030 Wien	<a href="http://www.railcargo.at">http:// www.railcargo.at</a>	/	AT 11 2009 0004 23.12.2009 SI 12 2010 0002 23.12.2010

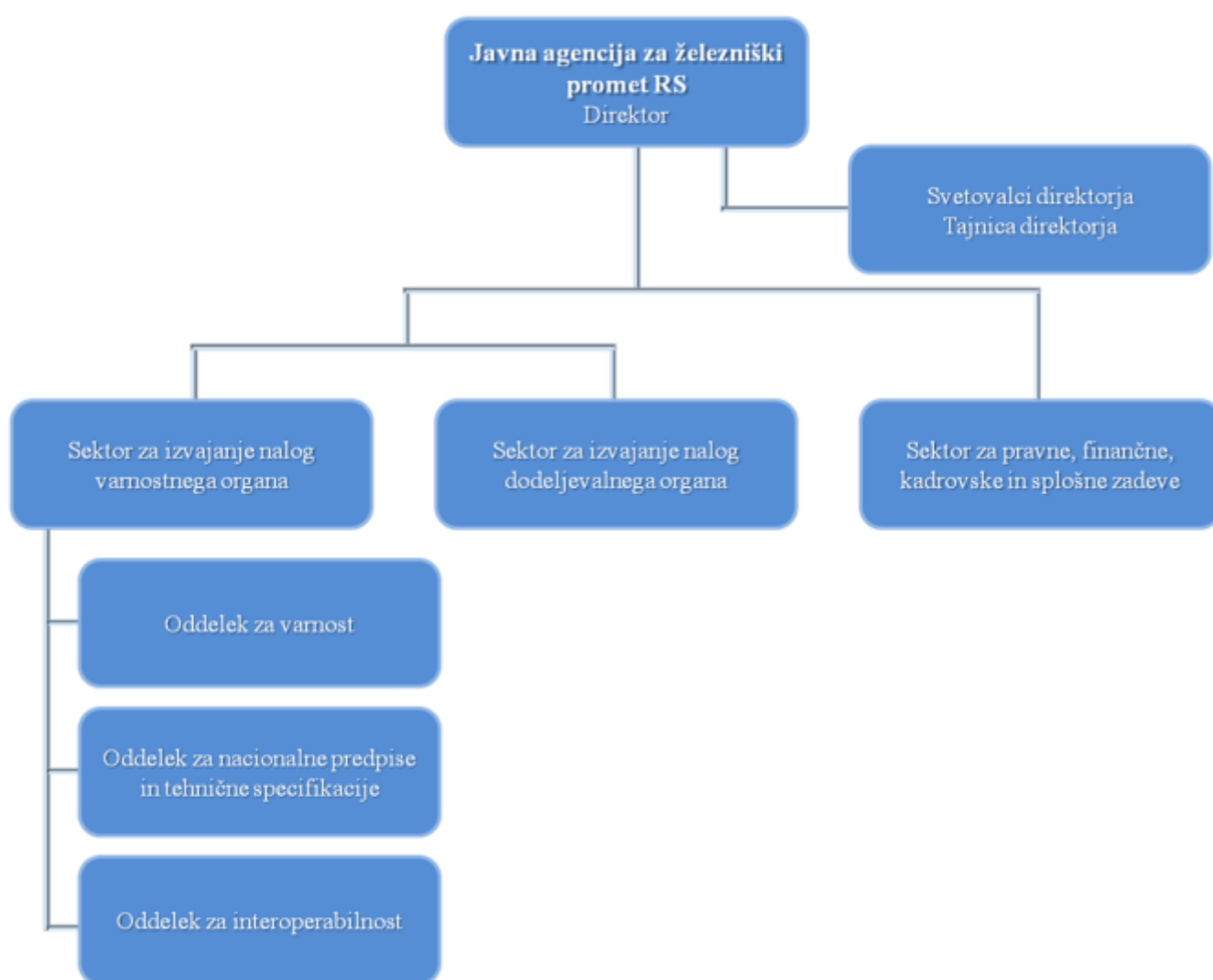
Datum začetka gospodar- ske dejavnosti	Skupna dolžina prog/ Tirna širina	Dolžina elektrifici- ranih prog/ Napetost	Dolžina dvtirnih prog/ Dolžina enotirnih prog	Dolžina prog za visoke hitrosti	Uporaba Avtostop naprave	Število nivojskih prehodov	Število glavnih signalov
/	1209/1435	503/3KV DC	330/879	/	Indusi I-60	832	/

Datum začetka gospodar- ske dejav- nosti	Vrsta prometa (tovorni, itd.)	Število loko- motiv*	Število progovnih vozil/ Motornih garnitur*	Število potniških vagonov/ Tovornih vagonov*	Število strojevodij/ Pomočni- kov stroje- vodij*	Obseg dela za potniški promet	Obseg dela za tovorni promet
/	Potniški	/	/	/	/	> 200 mil	/
/	Tovorni	/	/	/	/	/	> 500 mil
/	Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil
/	Tovorni/ Ranžiranje	/	/	/	/	/	/
/	Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil

\* poslovna skrivnost

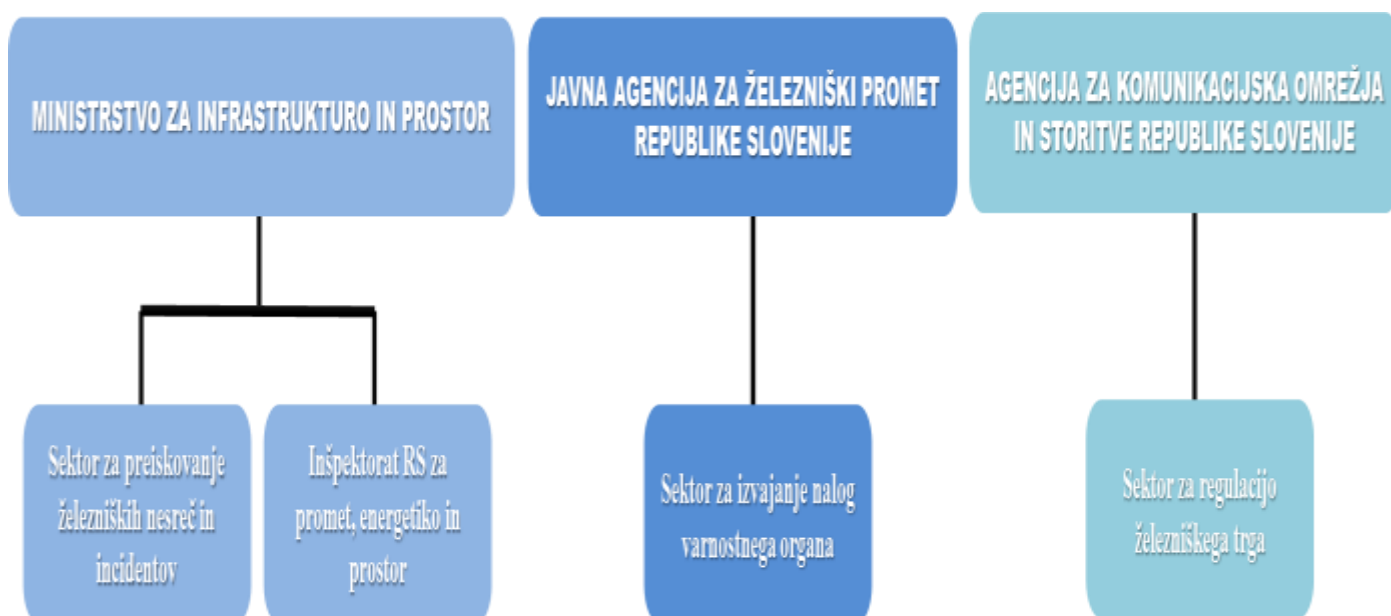
## Priloga B: Organiziranost (organigram) AŽP

### B.1. Organigram: Notranja organizacija





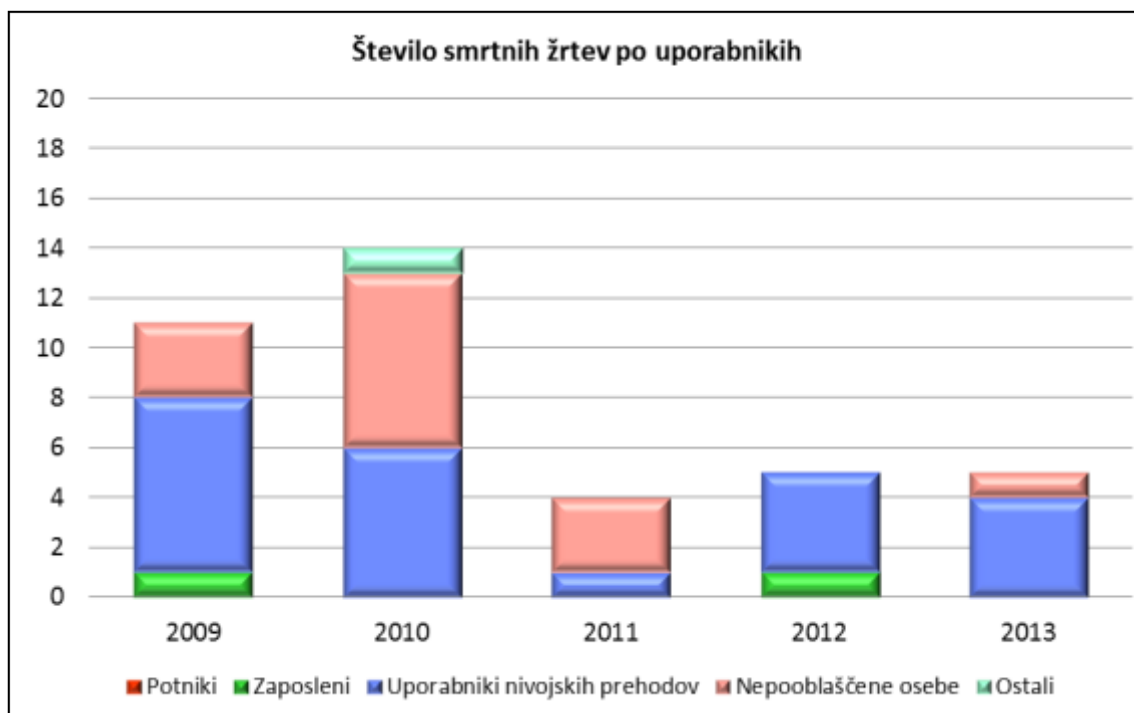
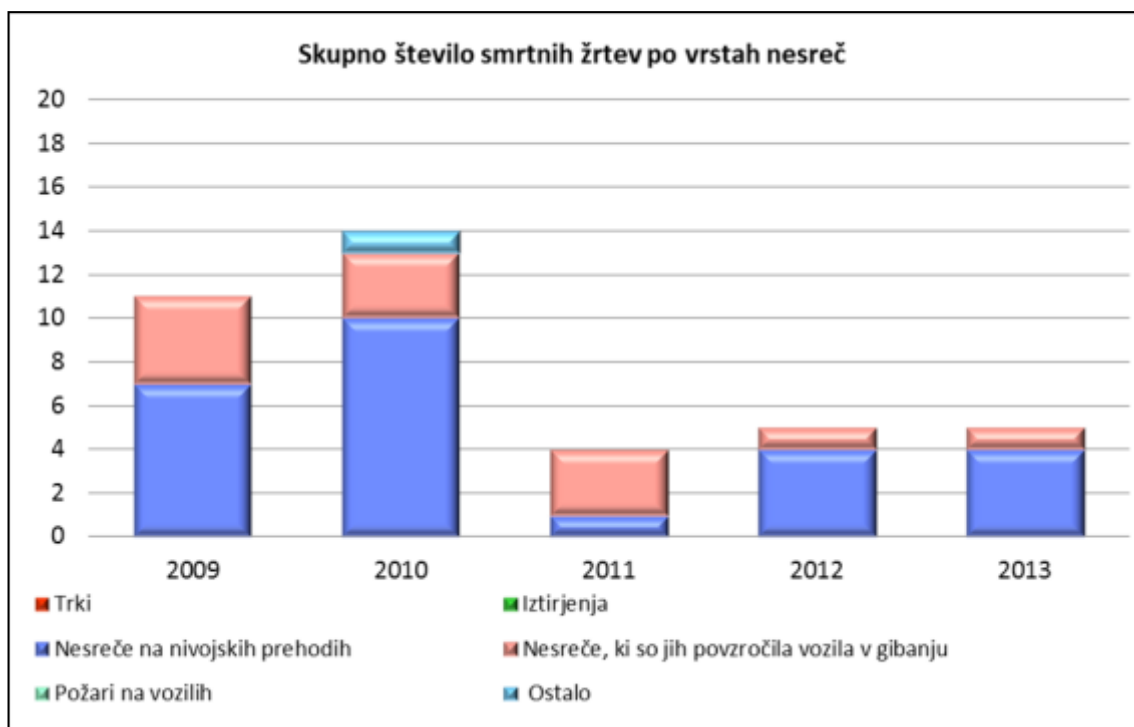
## B.2. Organigram: Povezava z ostalimi nacionalnimi organi



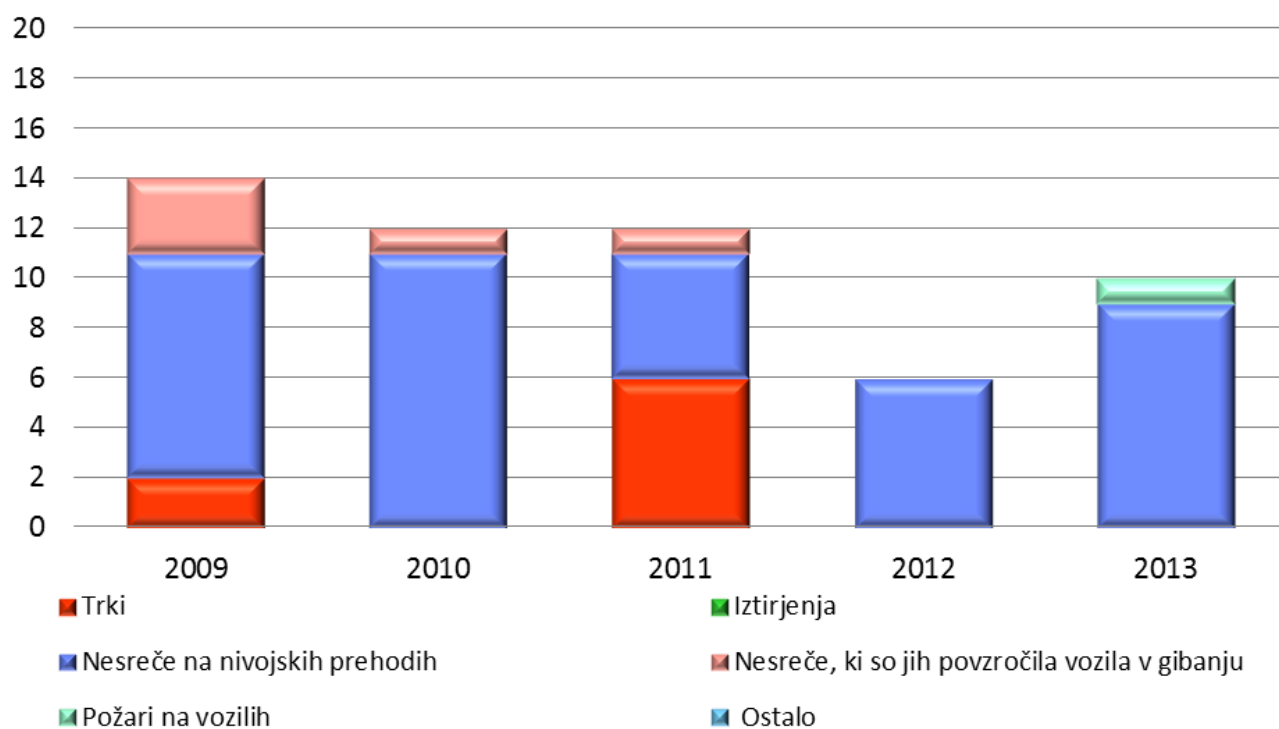
## Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih

### C.1. Skupni varnostni kazalniki (SVK)

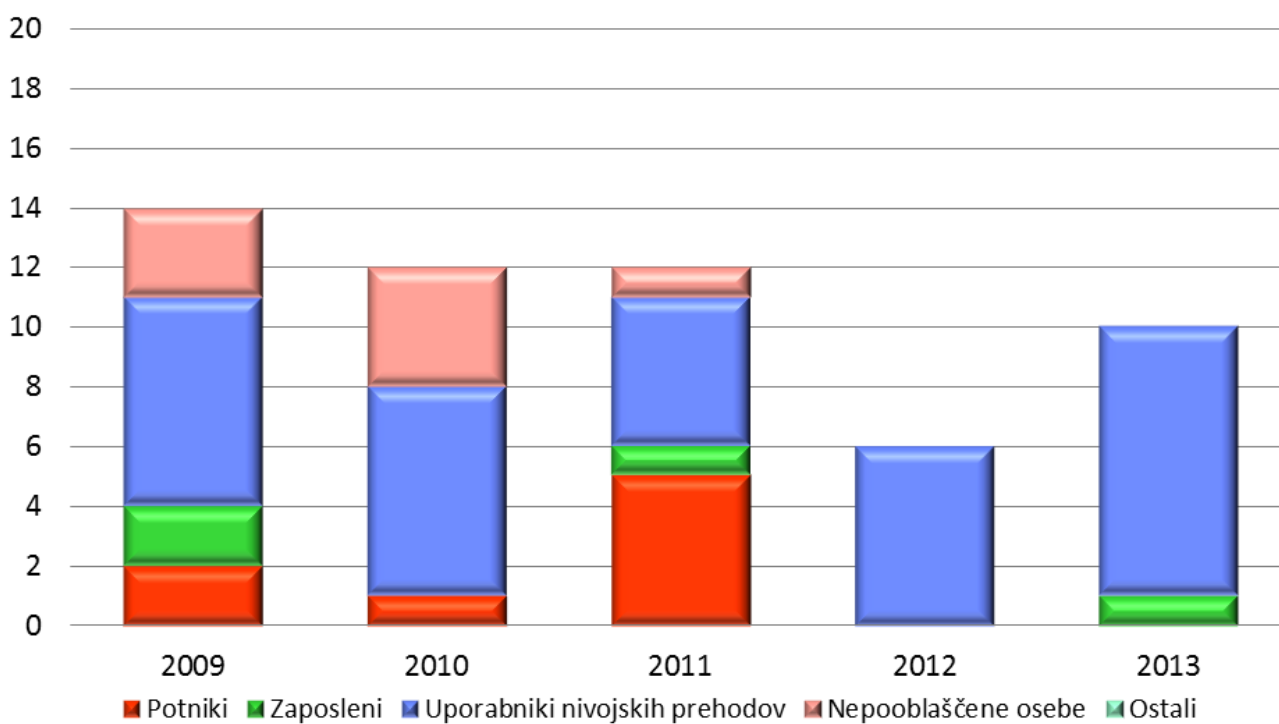
#### Rezultati



Število hudo poškodovanih oseb po vrstah nesreče

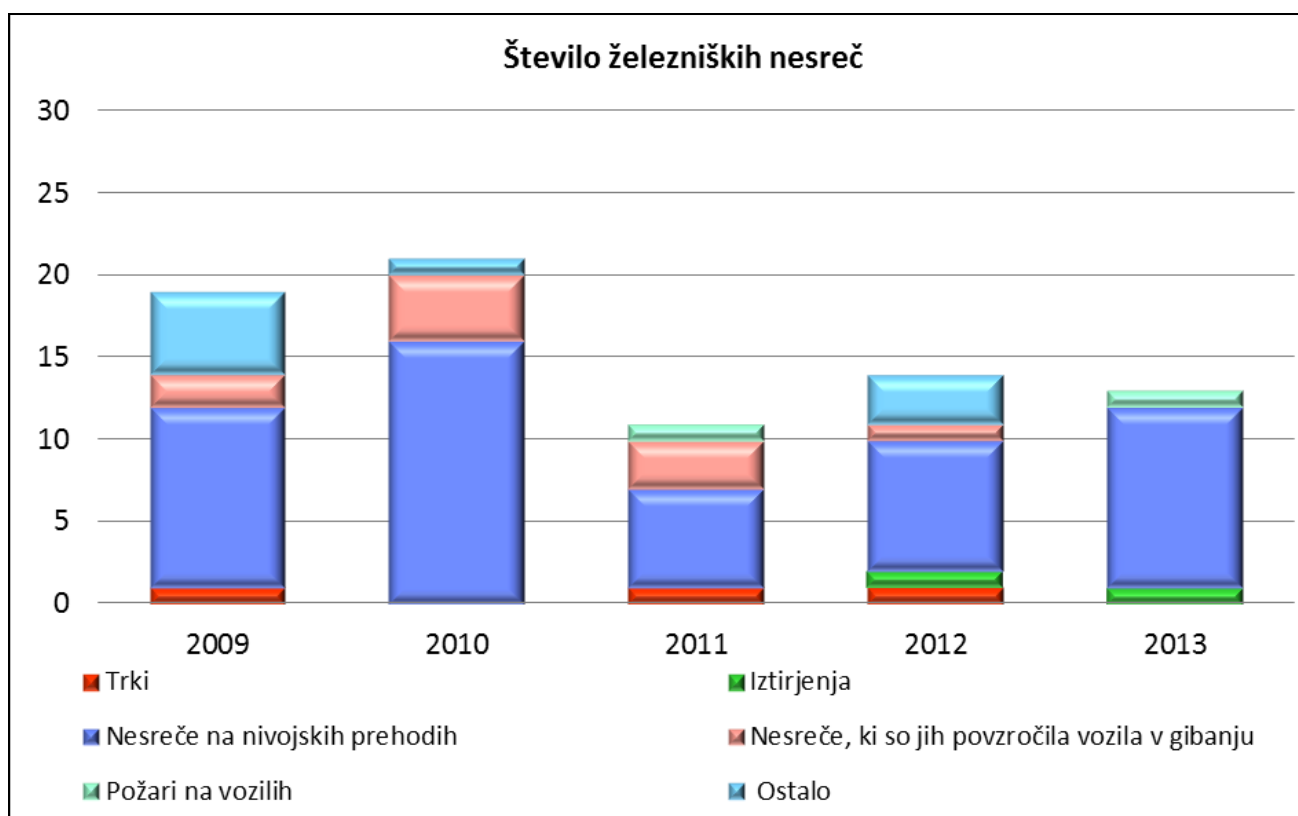


Število hudo poškodovanih po uporabnikih



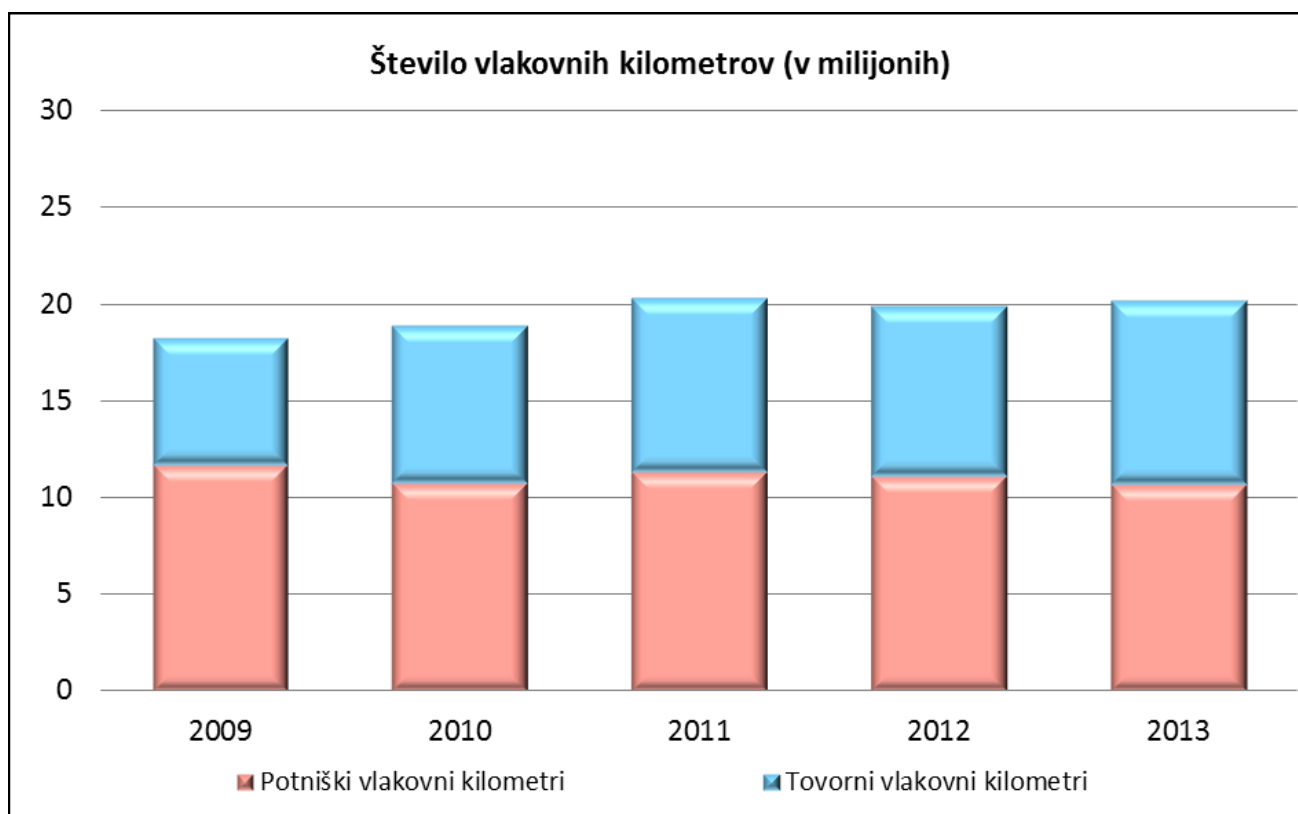


Število železniških nesreč

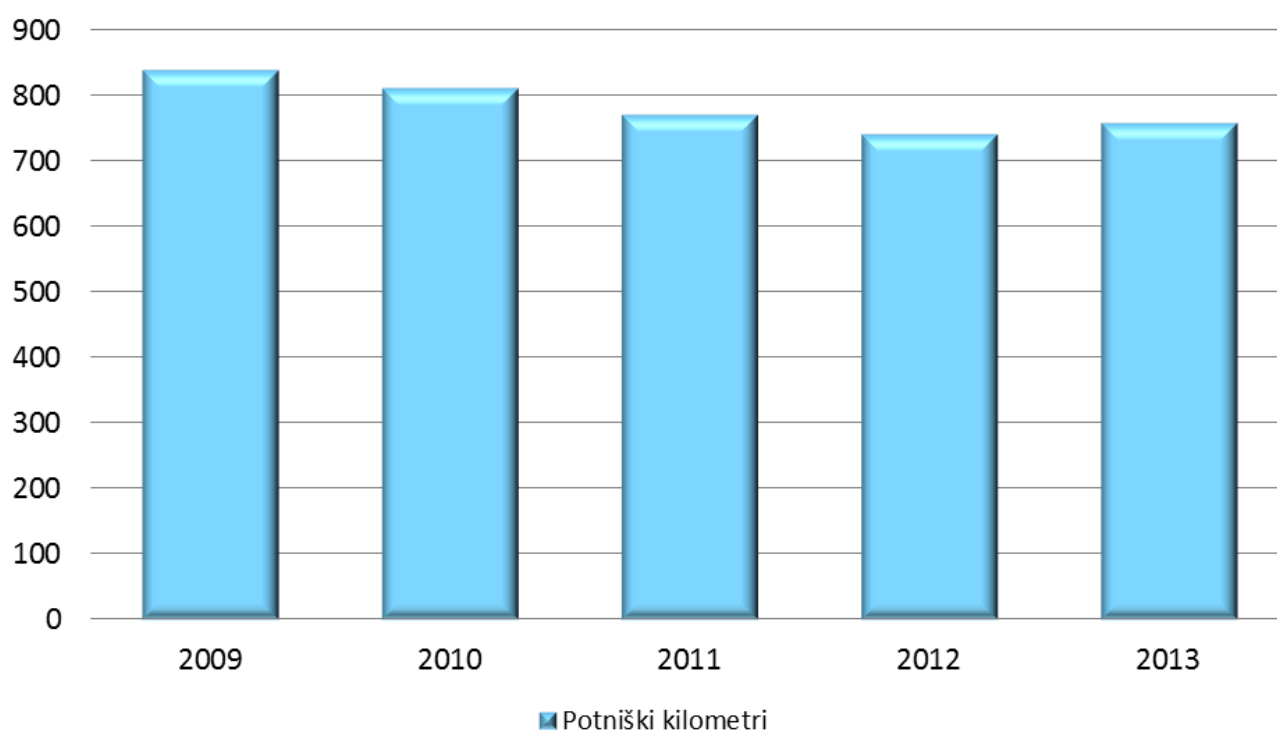


### Podatki o opravljenem delu

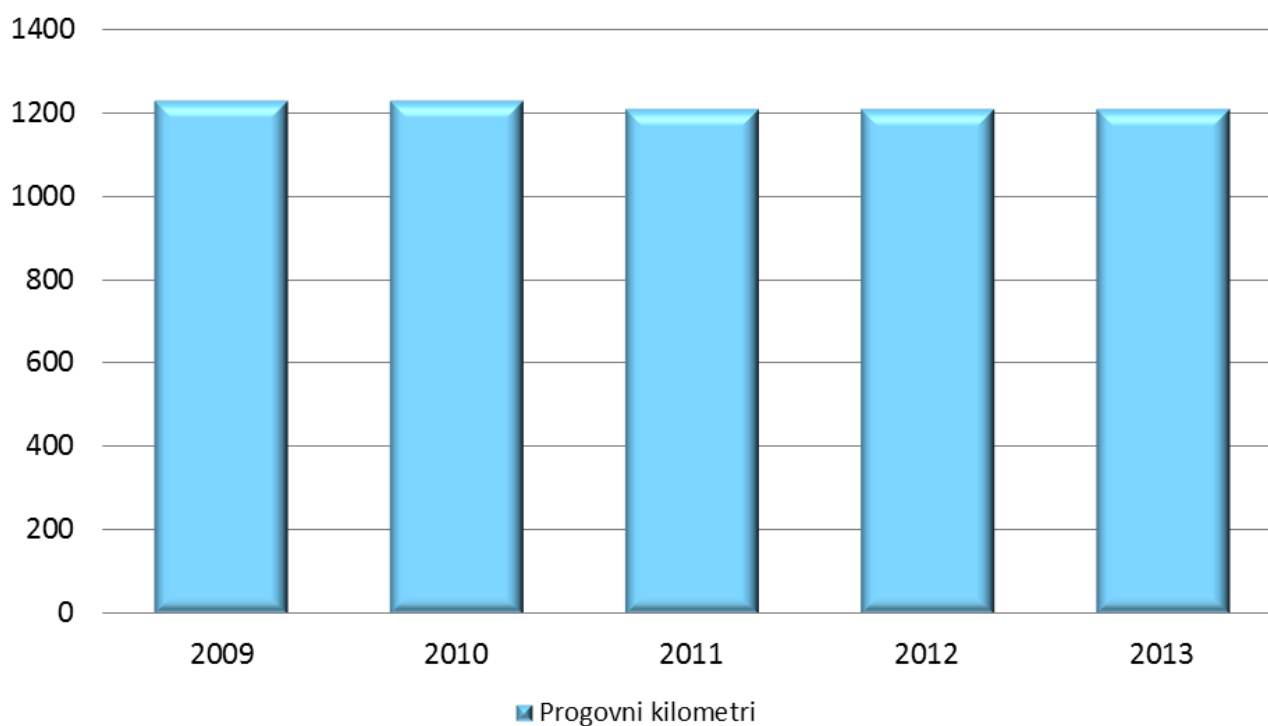
Število vlakovnih kilometrov (v milijonih)

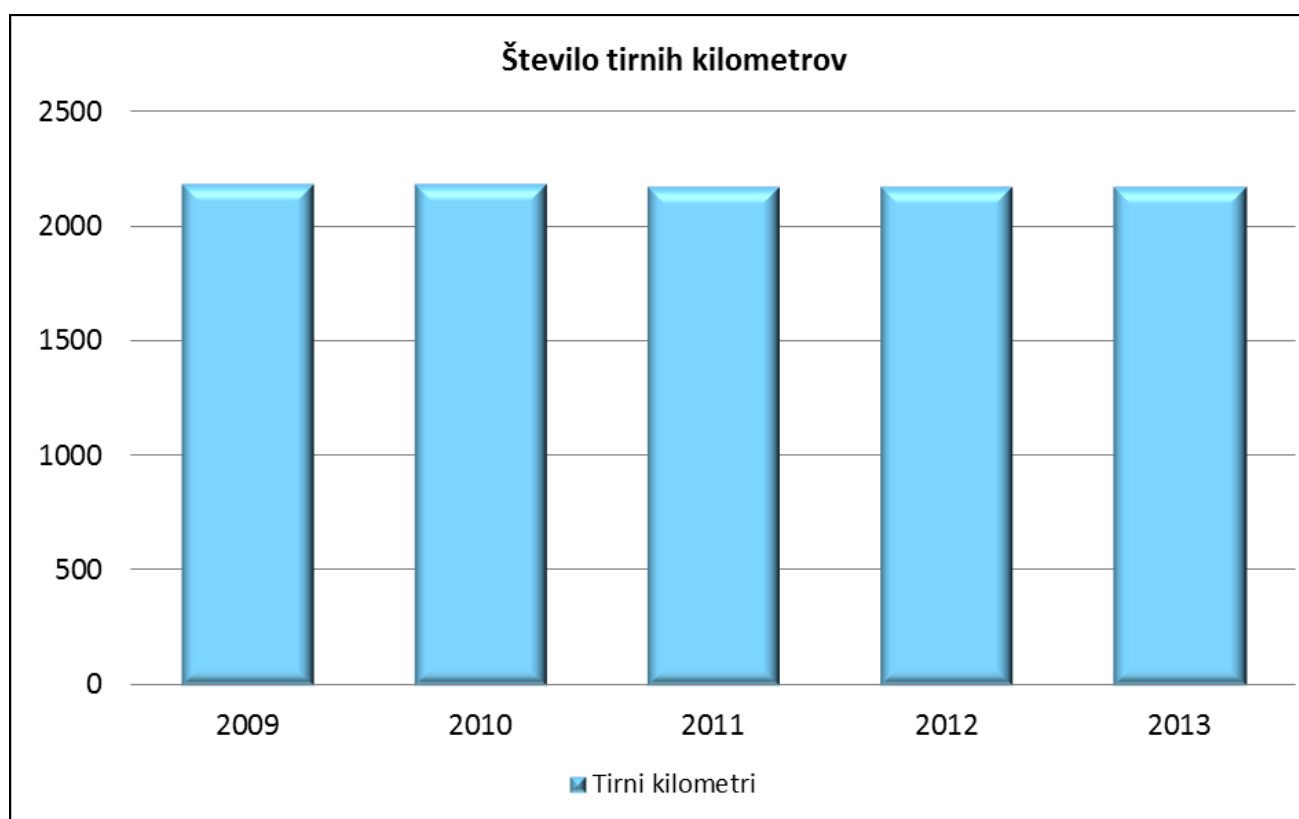


Število potniških kilometrov (v milijonih)

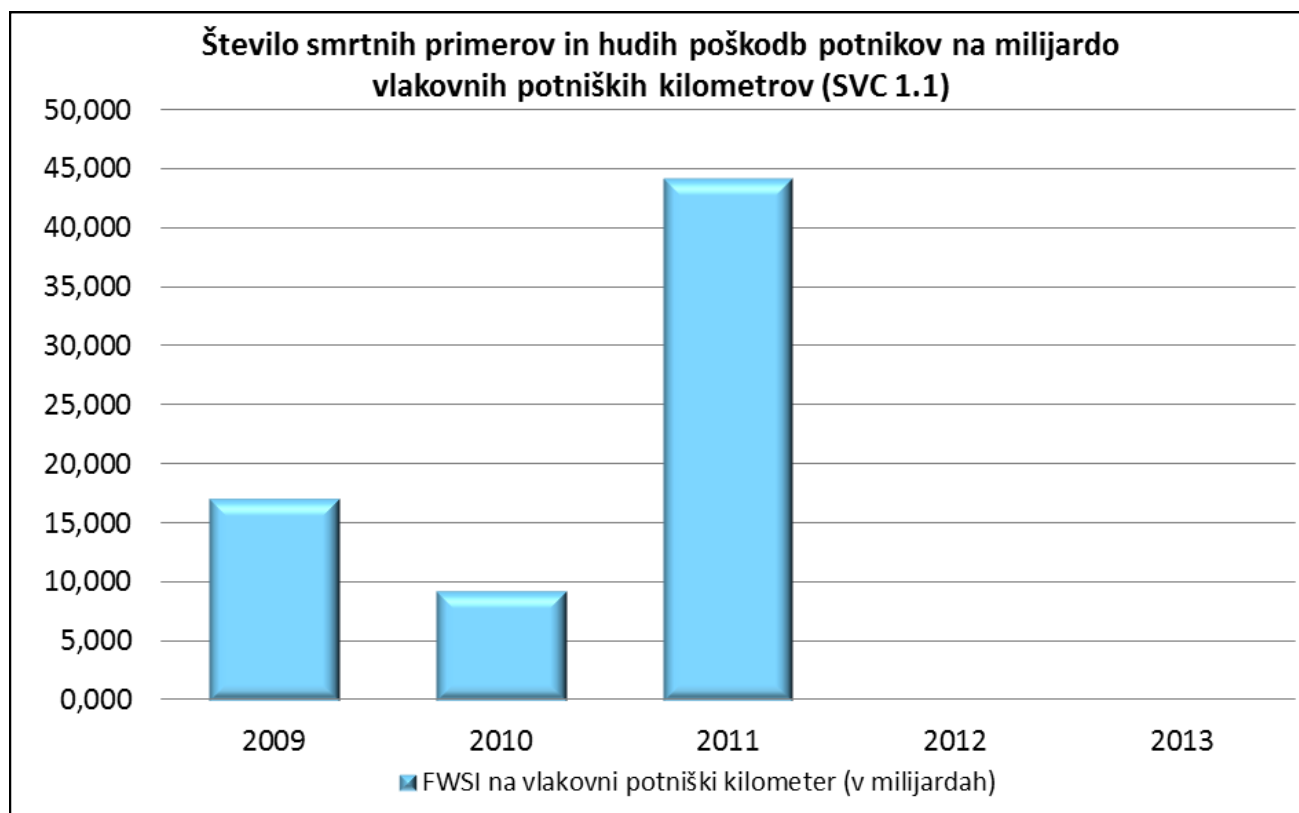


Število progovnih kilometrov

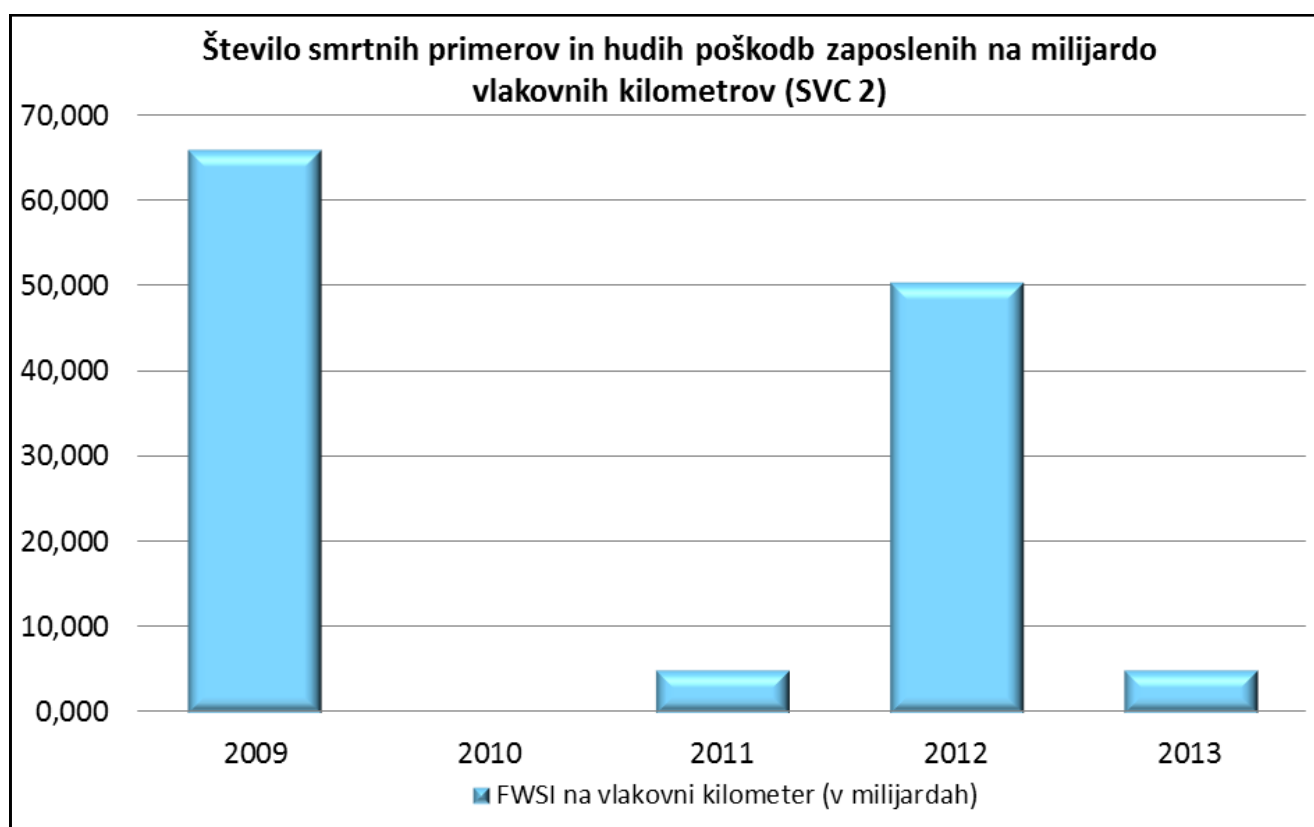
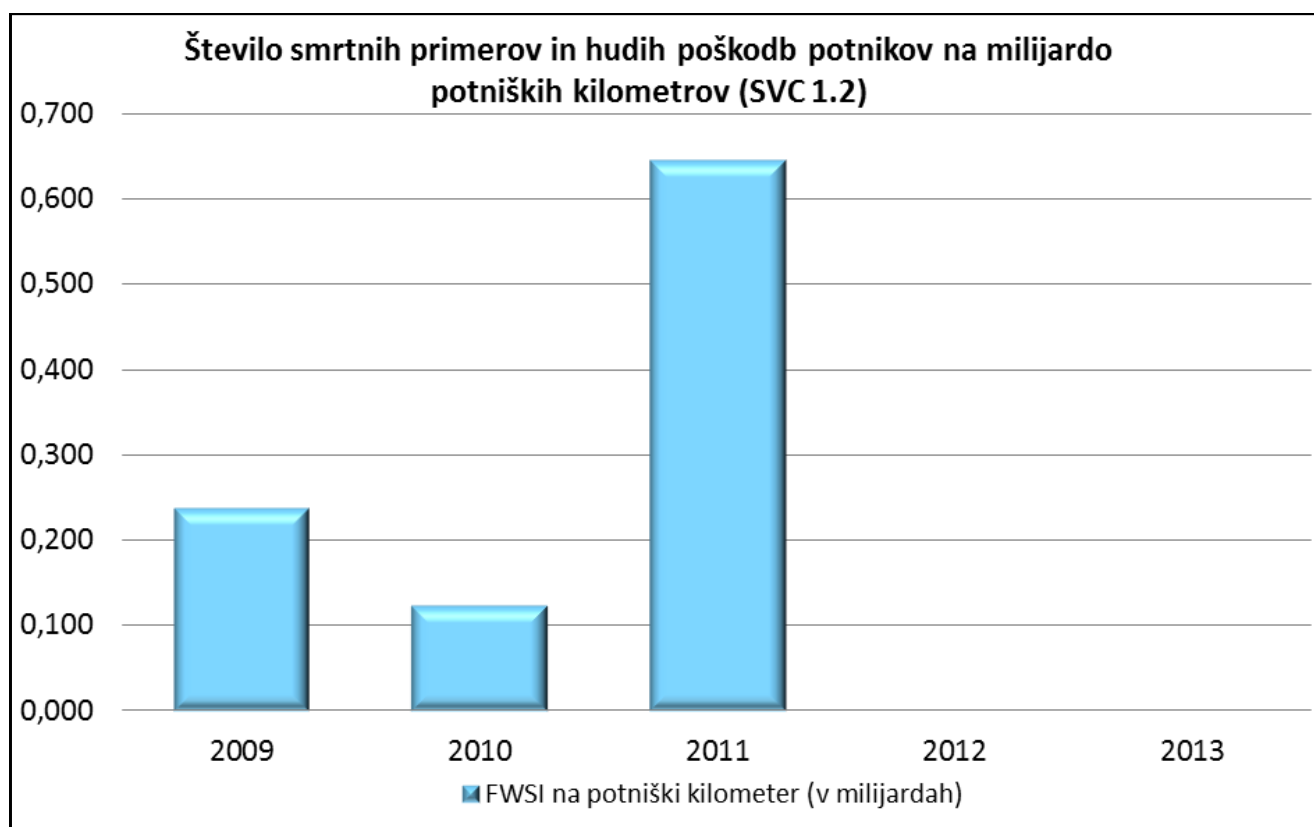




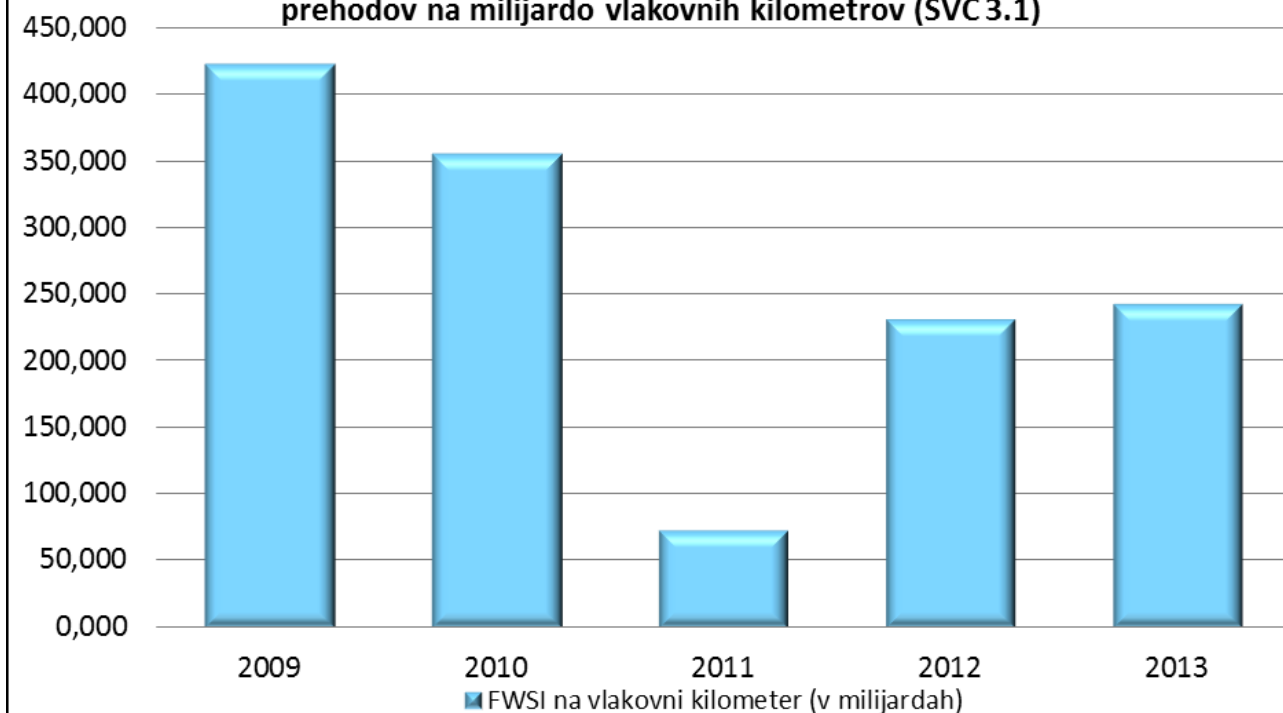
### Kazalniki tveganja





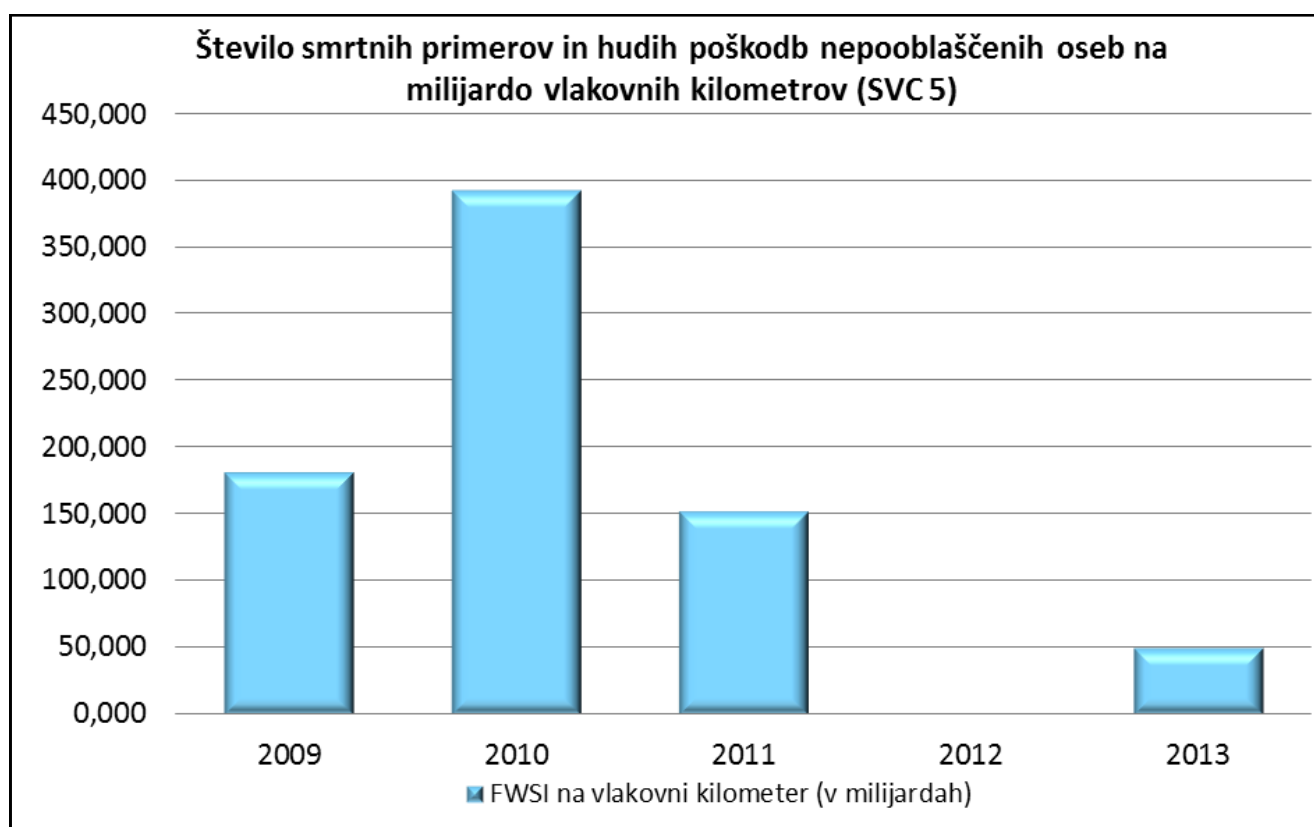
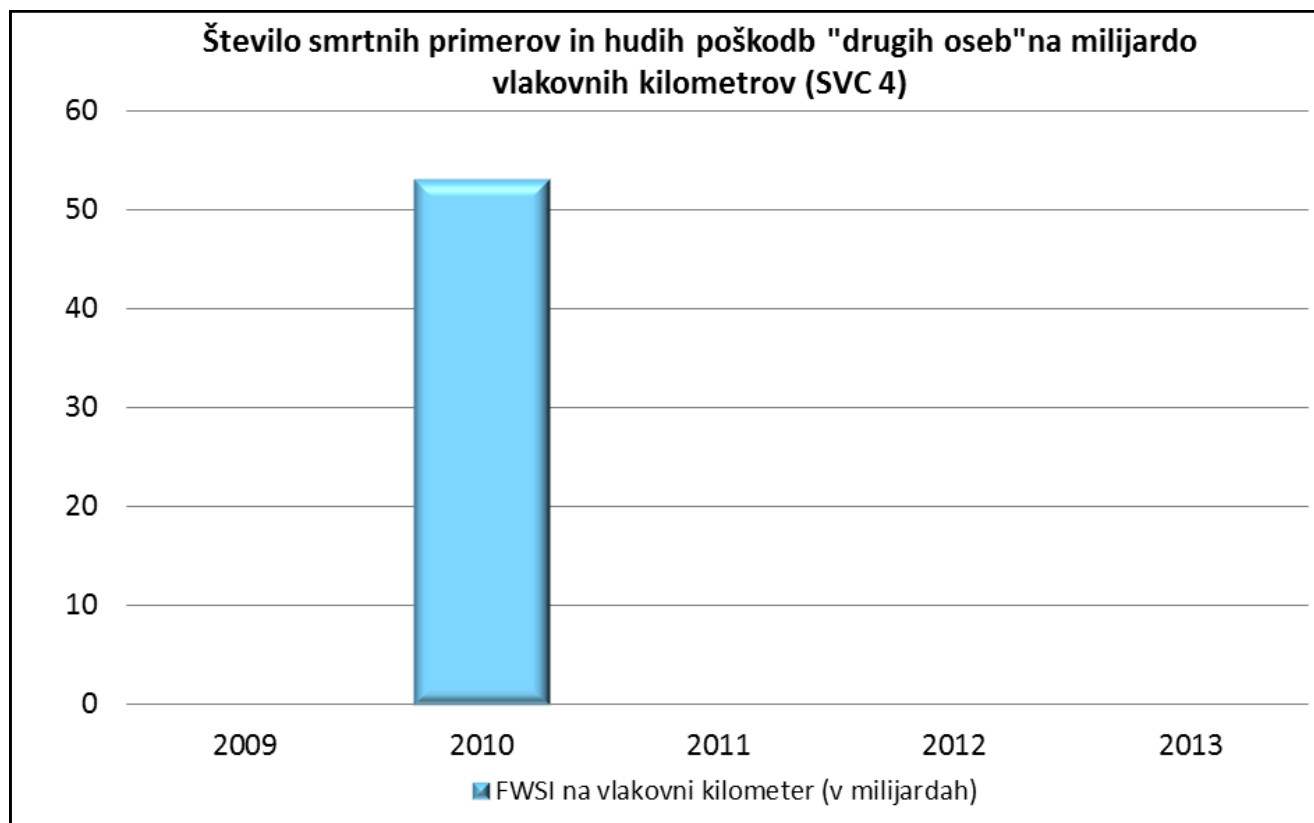


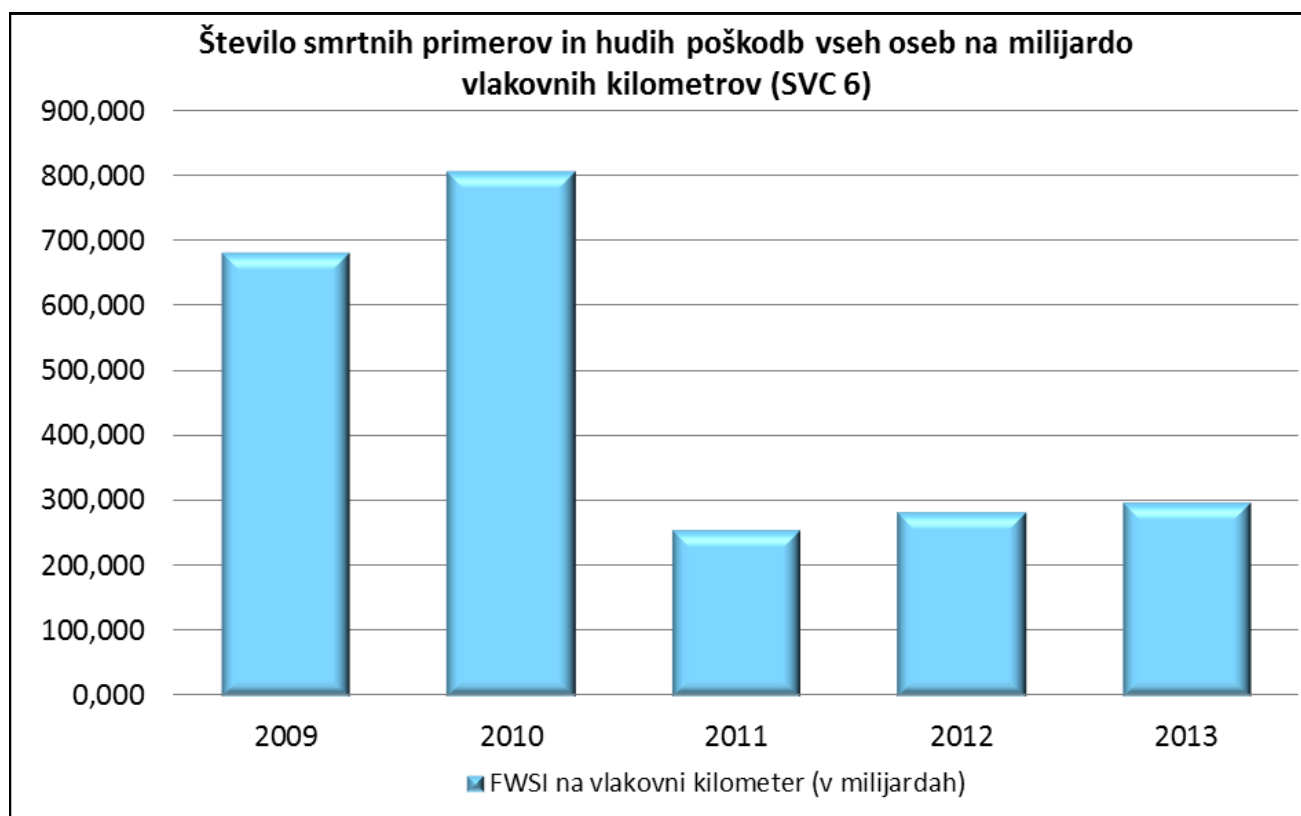
**Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov (SVC 3.1)**



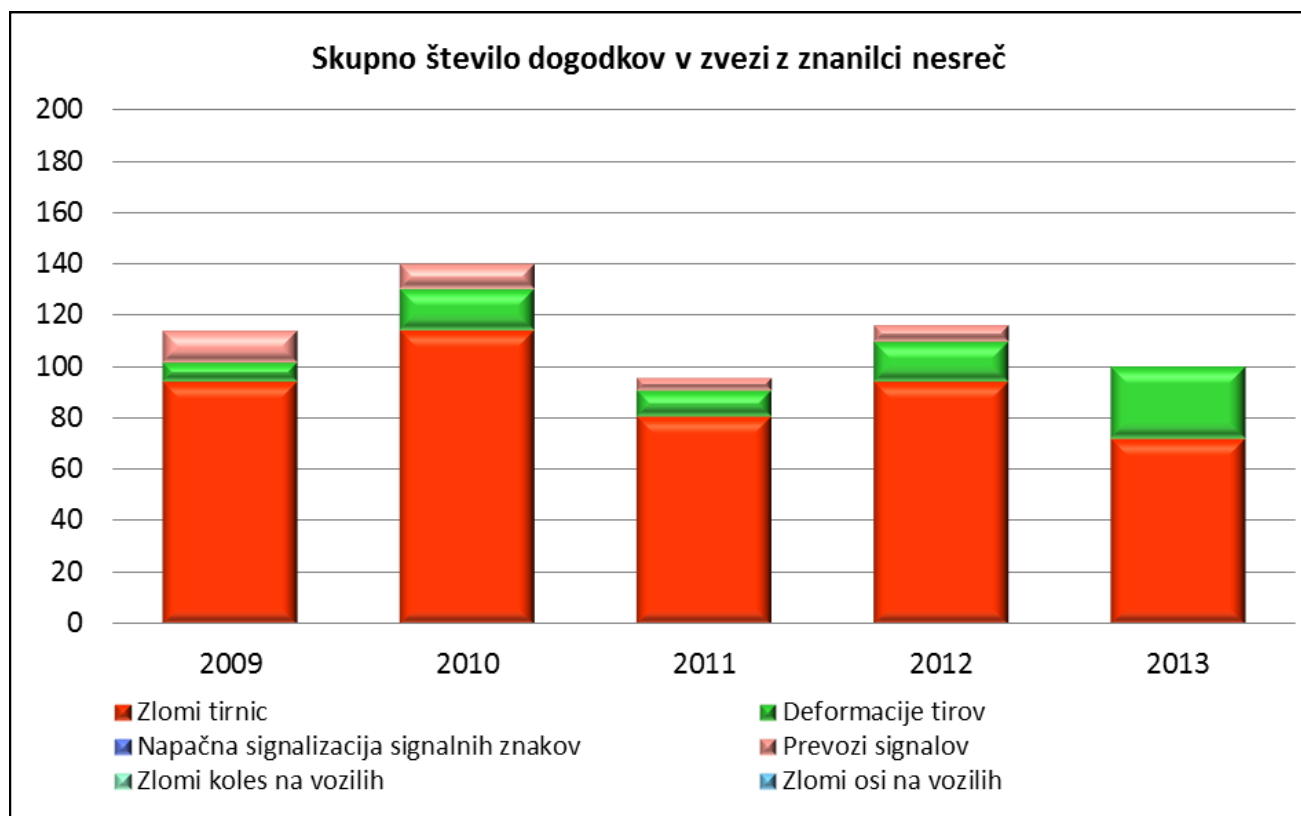
**Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov/vlakovni kilometri na število nivojskih prehodov (SVC 3.2)**





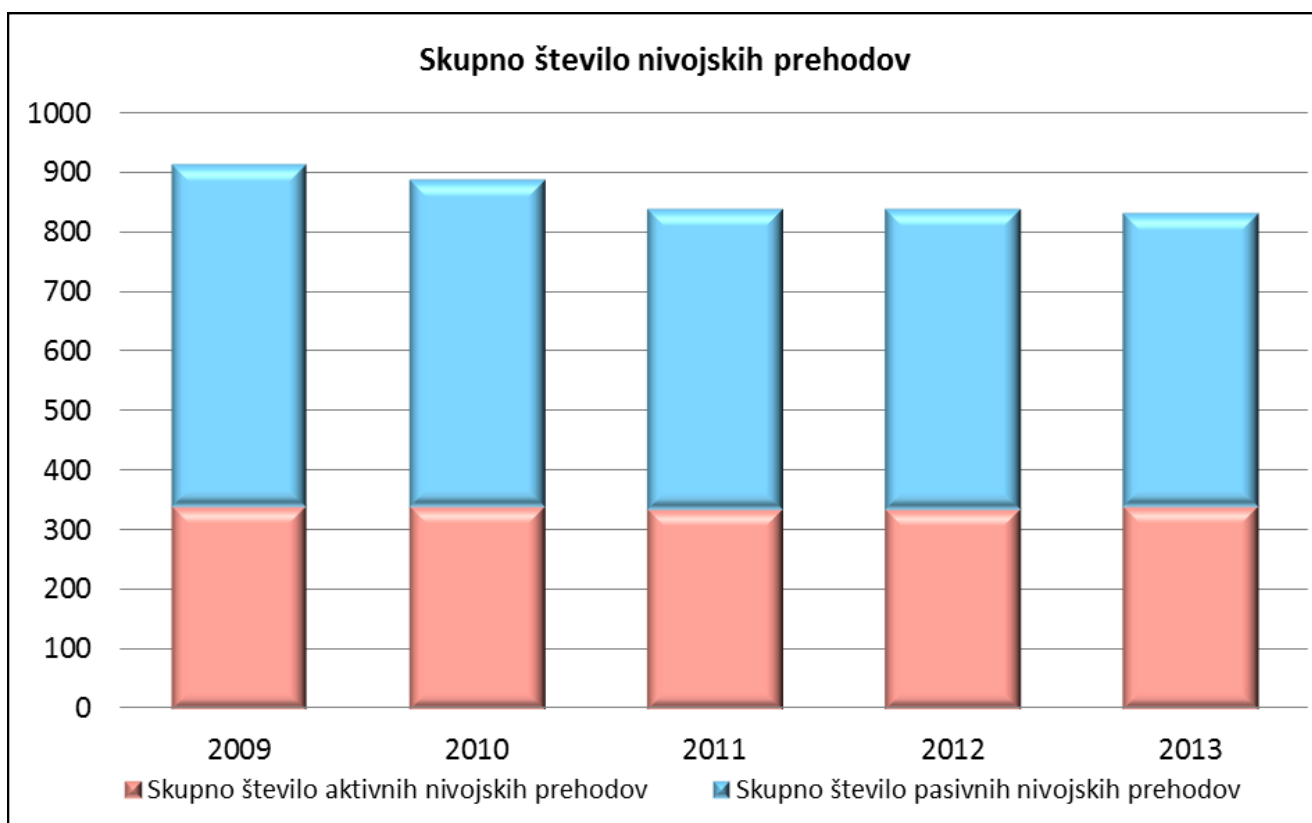
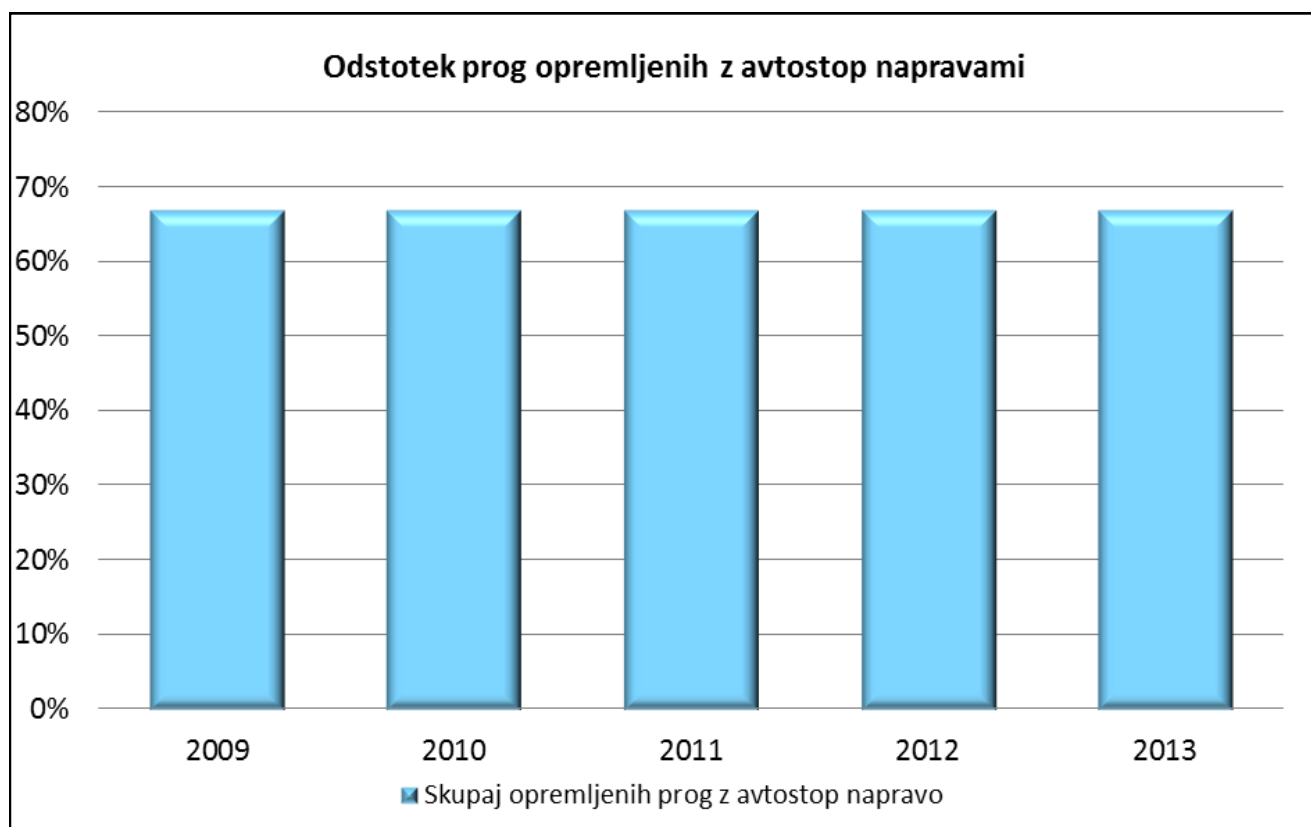


## Znanilci nesreč





## Infrastruktura



## C.2. Uporabljeni pojmi v letnem poročilu o varnosti

### **varnostni organ:**

pomeni nacionalni organ, ki je zadolžen za naloge v zvezi z varnostjo na železnici v skladu z Direktivo 2004/49/ES ali katerikoli dvonacionalni organ, ki sta mu državi članici zaupali te naloge, da bi zagotovil enotni varnostni režim za specializirano obmejno infrastrukturo;

### **upravljavec železniške infrastrukture:**

pomeni vsak organ ali podjetje, ki je pristojno zlasti za vzpostavitev in vzdrževanje železniške infrastrukture ali njenega dela iz člena 3 Direktive 91/440/EGS, kar lahko vključuje tudi vodenje nadzora nad infrastrukturo in varnostnimi sistemi. Naloge upravljavca železniške infrastrukture na omrežju ali na delu omrežja se lahko zaupajo različnim organom ali podjetjem;

### **prevoznik v železniškem prometu:**

pomeni podjetje, kakor je definirano v Direktivi 2001/14/ES, in vsako drugo javno ali zasebno podjetje, katerega glavna dejavnost je izvajanje prevoznih storitev prevozov blaga in/ali potnikov v železniškem prometu, pri čemer mora ta prevoznik zagotoviti vleko; to vključuje tudi podjetja, ki zagotavljajo le vleko;

### **skupne varnostne metode:**

pomenijo metode, ki jih je treba izpopolniti za opis ocene o stopnji varnosti in doseganja varnostnih ciljev ter skladnosti z drugimi varnostnimi zahtevami;

### **nesreča:**

pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice; nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na nivojskih prehodih, nesreče, ki jih povzročijo vozna sredstva med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in druge;

### **incident:**

pomeni katerikoli dogodek, razen nesreče ali resne nesreče, ki je povezan z obratovanjem vlakov in vpliva na varnost obratovanja;

### **samomor:**

pomeni dejanje namernega poškodovanja samega sebe, ki ima za posledico smrt, kakor ga je evidencial in razvrstil pristojni nacionalni organ;

### **poškodbe (hudo poškodovane osebe):**

pomenijo vsako poškodovano osebo, ki je bila zaradi nesreče sprejeta v bolnišnico za več kot 24 ur, razen poskusov samomorov;

### **smrti (smrtne žrtve):**

pomenijo vsako osebo, ki je zaradi nesreče umrla takoj ali v 30 dneh, razen samomorov;

### **vlakovni kilometer:**

pomeni mersko enoto, ki predstavlja vožnjo vlaka na razdalji en kilometer. Razdalja, ki se uporablja, je dejanska razdalja opravljene vožnje, če je na voljo, sicer se uporablja standardna razdalja omrežja med odhodnim in namembnim krajem. Upošteva se samo razdalja na nacionalnem ozemlju države poročevalke;

### **potniški kilometer:**

pomeni mersko enoto, ki predstavlja prevoz enega potnika v železniškem prometu na razdalji en kilometer. Upošteva se samo razdalja na nacionalnem ozemlju države poročevalke;

### **nivojski prehod:**

pomeni vsako nivojsko križanje železnice in prehoda, ki ga priznava upravljavec železniške infrastrukture in je odprt za javne ali zasebne uporabnike. Prehodi med peroni na postajah so izključeni, prav tako tudi prehodi čez tire, ki so namenjeni izključno zaposlenim.

### C.3. Uporabljene kratice

AŽP	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
EE	Elektroenergetika
EK	Evropska komisija
ERA	Evropska železniška agencija
ES	Evropska skupnost
EU	Evropska unija
IMK	Inštitut za metalne konstrukcije
JŽI	Javna železniška infrastruktura
NIB	Nacionalni preiskovalni organ
NRV	Nacionalna referenčna vrednost
NSA	Nacionalni varnostni organi
RS	Republika Slovenija
SVC	Skupni varnostni cilji
SVK	Skupni varnostni kazalniki
SVTK	Signalnovarnostne naprave in telekomunikacije
SŽ	Slovenske železnice
TSI	Tehnične specifikacije interoperabilnosti
UL	Uradni list



## Priloga D:

### Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

Nacionalni predpisi o varnosti v železniškem prometu	Pravna podlaga	Datum začetka veljavnosti zakonodaje	Razlog za uvedbo	Opis
Skupna pravila poslovanja na železniškem omrežju, vključno s pravili, glede signalizacije in prometnih postopkov	Uredba o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 12/13), izdana na podlagi tretjega odstavka 3. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 36/10 – uradno prečiščeno besedilo in 60/11)	8. 2. 2013	Sprememba obstoječe Uredbe (Notif-IT SI-4-1109-1). Sprememba spreminja nekatere podatke v tabeli "Tabelarni prikaz glavnih in regionalnih prog in pripadajoča kategorija prog" iz Priloge 2.	/
Pravila, ki določajo zahteve za dodatne operativne predpise s strani upravljavcev in prevoznikov	Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge, na tirih vozil in na tirih vozil z odprtim kuriščem (Uradni list RS, št. 63/13) izdan na podlagi 27. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11 in 83/12) in tretjega odstavka 69. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 36/10 – uradno prečiščeno besedilo, 60/11 in 47/13)	10. 8. 2013	Nov pravilnik, ki nadomešča Pravilnik o ukrepih varstva pred požarom v varovalnem progovnem in v progovnem pasu železniških prog (Notif-IT SI-4-1108-1). Pravilnik določuje predpisuje ukrepe upravljavcu in prevoznikom za izvajanje varstva pred požarom na odsekih železniških prog z veliko in zelo veliko požarno ogroženostjo in na tirih vozil.	/
Pravilnik o zahtevah za dovoljenje za začetek obratovanja infrastrukture (tiri, mostovi, predori, energija, nivojski prehod, peroni, itd)	Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog Uradni list RS, št. 93/13), izdan na podlagi četrtega odstavka 37. Člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13-uradno prečiščeno besedilo).	26. 11. 2013	Pravilnik predpisuje tehnične zahteve in pogoje za projektiranje, gradnjo, nadgradnjo, obnovo in vzdrževanje spodnjega ustroja železniškega sistema za konvencionalne hitrosti kot dela strukturnega podistema infrastrukture železniškega omrežja v Republiki Sloveniji. Pravilnik ureja tudi projektiranje, gradnjo, nadgradnjo, obnovo in vzdrževanje peronov, dostopov do peronov, nakladalnih klančin, tirnih tehnic in naprav za preskrbo z vodo na delu podistema infrastrukture železniškega omrežja v Republiki Sloveniji za konvencionalne proge tirne širine 1435 mm in za industrijske tirske.	/



## Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

### E.1. Varnostna spričevala v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.1. Število varnostnih spričeval del A, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2013	2	2

		Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.2. Število varnostnih spričeval del B, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2013	Del A izdan v Republiki Sloveniji	2	2
	Del A izdan v drugi državi članici	1	1

		A	R	P
E.1.3. Število novih vlog za varnostno spričevalo del A s strani prevoznikov v letu 2013	Nova varnostna spričevala	2	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
	Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

			A	R	P
<b>E.1.4. Število novih vlog za varnostno spričevalo del B s strani prevoznikov v letu 2013</b>	Del A izdan v Republiki Sloveniji	Nova varnostna spričevala	2	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-
	Del A izdan v drugi državi članici	Nova varnostna spričevala	-	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno spričevalo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno spričevalo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno spričevalo še ni bilo izdano

	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v letu 2013	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v bazi ERADIS v letu 2013
<b>E 1.5 Število odvzetih varnostnih spričeval del A v letu 2013</b>	1	1
<b>E 1.6 Število odvzetih varnostnih spričeval del B v letu 2013</b>	1	1

#### **E.1.7 Seznam držav iz katerih prihajajo prevozniki z varnostnim spričevalom del A in imajo izdano varnostno spričevalo del B v Republiki Sloveniji**

Ime prevoznika	Država članica, ki je izdala varnostno spričevalo del A
RCA AG	Avstrija

## E.2. Varnostna pooblastila v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih pooblastil
E.2.1. Število varnostnih pooblastil, ki so bili izdani upravljavcem in so bili podani v preteklih poročilih ter so bili v veljavi ob koncu leta 2013	1

		A	R	P
E.2.2. Število vlog za izdajo varnostnega pooblastila s strani upravljavcev v letu 2013	Nova varnostna pooblastila	-	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna pooblastila	-	-	-
	Obnovljena varnostna pooblastila	1	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno pooblastilo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno pooblastilo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno pooblastilo še ni bilo izdano

### E 2.3 Število odvzetih varnostnih pooblastil v letu 2013

-



### E.3. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del A

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejete vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del A v letu 2013	4 mesece	-	-

### E.4. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del B

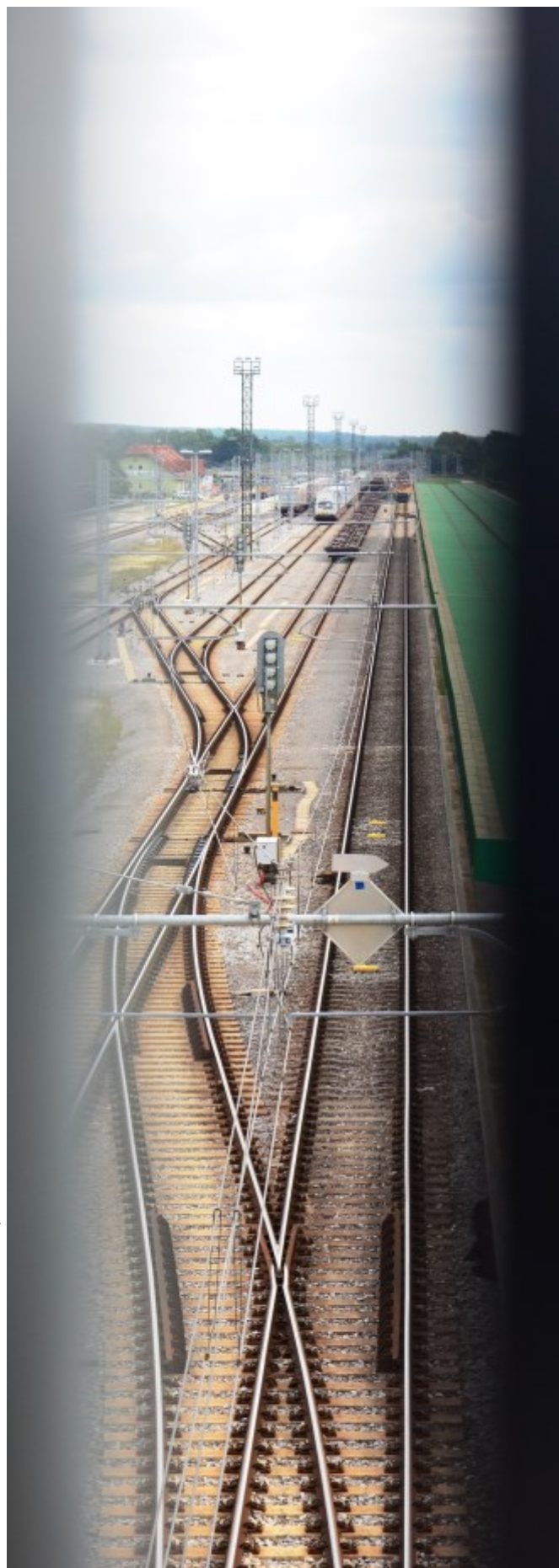
		Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejete vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del B v letu 2013	Del A izdan v Republiki Sloveniji	4 mesece	-	-
	Del A izdan v drugi državi članici	-	-	-

### E.5. Postopkovni vidiki – Varnostna pooblastila

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejete vloge z zahtevanimi podatki od upravljavca do izdaje varnostnega pooblastila v letu 2013	-	-	4 mesece







## DRUGE KORISTNE INFORMACIJE

### **Kontaktni podatki**

Javna agencija za železniški promet RS  
Kopitarjeva ulica 5  
2000 Maribor  
Tel.: +386 2 234 14 27  
Fax.: +386 2 234 14 56  
E-mail: [gp.azp@azp.si](mailto:gp.azp@azp.si)  
Spletna stran: [www.azp.si](http://www.azp.si)

### **SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG VARNOSTNEGA ORGANA**

**Zdenko SEME**, univ. dipl. inž. el.  
Tel.: +386 (0)2 234 14 83

### **SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG DODELJEVALNEGA ORGANA**

**Zdenko ZEMLJIČ**, univ. dipl. inž. prom.  
Tel.: +386 (0)2 234 14 81

### **SEKTOR ZA PRAVNE, FINANČNE, KADROVSKE IN SPLOŠNE ZADEVE**

**Viktorija STRAŠEK**, univ. dipl. prav.  
Tel.: +386 (0)2 234 14 26

### **Uradne ure:**

ponedeljek in petek: 9 – 12  
sreda: 9 - 12, 14 - 16



Izdajatelj:  
Javna agencija za železniški promet  
Republike Slovenije  
Kopitarjeva 5  
SI 2000 Maribor  
Slovenija

Foto: AŽP