



**Javna agencija za železniški promet
Republike Slovenije**

Letno poročilo o varnosti za leto 2011



September 2012



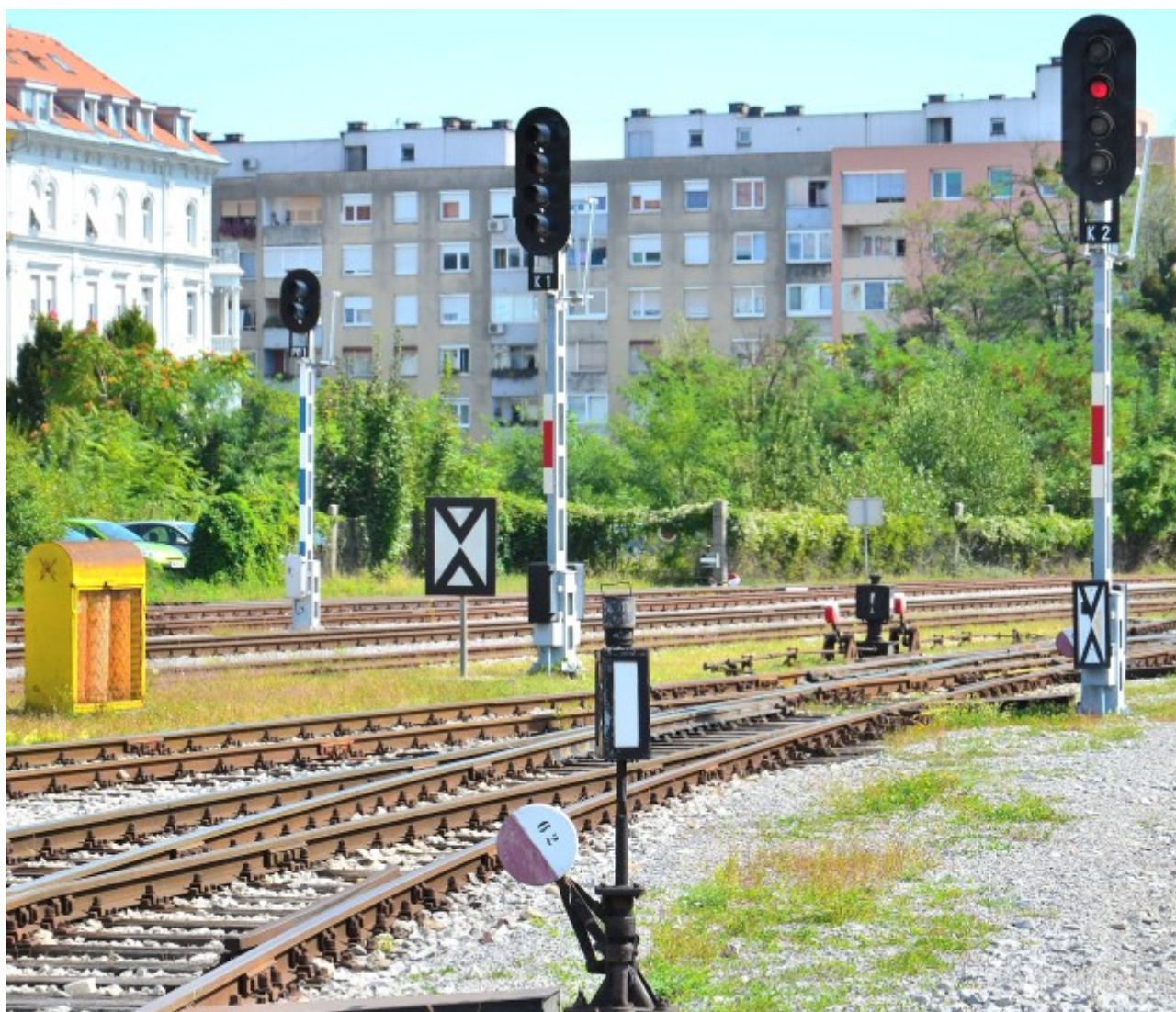
VSEBINA

A.	OBSEG POROČILA	4
B.	UVODNI DEL	5
C.	ORGANIZACIJA	7
D.	RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU	12
E.	POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI, ZAKONIH IN DRUGIH PREDPISIH	18
F.	IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL	19
G.	NADZOR PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCEV	24
H.	POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN OCENI TVEGANJA	27
I.	DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE	28
J.	ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA	28
K.	VIRI INFORMACIJ	29
L.	PRILOGE	30

A/ OBSEG POROČILA

V letnem poročilu o varnosti so predstavljeni rezultati Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (v nadaljevanju besedila AŽP) na področju varnosti v železniškem prometu v Sloveniji, kot to zahtevajo Direktiva 2004/49/ES, Direktiva 2009/149/ES in Uredba komisije 352/2009, Uredba komisije 653/2007 ter Zakon o železniškem prometu.

Predlogo za letno poročilo o varnosti za leto 2011 je razvila Evropska železniška agencija (ERA) v kateri so zajete zahteve iz člena 18 Direktive 2004/49/ES.



B/ **UVODNI DEL**

1/ Uvodno poročilo

Letno poročilo o varnosti za leto 2011 vsebuje podatke s področja varnosti in varnega upravljanja ter je namenjen vsem osebam, vključenim v javni železniški sistem v Sloveniji.

V skladu z Direktivo 2009/149/ES so v letnem poročilu o varnosti za leto 2011 podane ocene "Kazalnikov za izračun gospodarskega vpliva vseh nesreč" na podlagi študije HEATCO, saj še ni na voljo ustrezne nacionalne metodologije.

Za izračun gospodarskega vpliva vseh nesreč so v letnem poročilu o varnosti podani stroški, glede na:

- smrtne žrtve in hudo poškodovane osebe,
- zamude vlakov,
- odprave posledic na infrastrukturi in tirnih vozilih.

V letnem poročilu o varnosti ni podanih stroškov škode za okolje, saj za izračun omenjenih stroškov ni na voljo ustrezne nacionalne metodologije.

2/ Informacije o železniški strukturi (*Priloga A*)

Železniško omrežje (*Priloga A.1.*)

Priloženi zemljevidi prikazujejo celotno železniško omrežje v Republiki Sloveniji.

Železniško omrežje v Republiki Sloveniji se deli na:

- glavne proge in regionalne proge,
- enotirne proge in dvotirne proge,
- elektrificirane proge in neelektrificirane proge.

Seznam upravljavcev in prevoznikov (*Priloga A.2.*)

V Prilogi so podani prevozniki, ki so v letu 2011 imeli veljavno varnostno spričevalo del A in del B ter upravljavec z veljavnim varnostnim pooblastilom.

3/ Povzetek—splošna analiza trenda (npr. trendi v razvoju varnosti v železniškem prometu, certificiranje itd)

V letu 2011 se je število nesreč in incidentov (107) zmanjšalo za 33,5% v primerjavi z letom 2010 (161).

Število samomorov se je povečalo s 15 v letu 2010 na 25 v letu 2011, kar predstavlja 66,6% povečanje.

Število hudo poškodovanih oseb je ostalo na ravni leta 2010 in jih je bilo skupno 12.

Skupno število smrtnih žrtev se je v letu 2011 zmanjšalo za 71,4%, saj je bilo leta 2010 smrtnih žrtev 14, v letu 2011 pa je to število znašalo 4.

Skladno z zakonom o železniškem prometu, v katerem so implementirana določila Direktive 2004/49/ES in Uredbe 653/2007, ki predpisuje izdajo varnostnih spričeval del A in del B za domače prevoznike oziroma del B za tuje prevoznike, je v letu 2011 bilo dopolnjeno varnostno spričevalo del B domačega prevoznika ADT – Adria Transport, d.o.o. in varnostno spričevalo del B tujega prevoznika RCA – Rail Cargo Austria AG.



C/ ORGANIZACIJA

1/ Prikaz organizacije

Trenutna veljavna organiziranost AŽP traja od 31. julija 2007. AŽP je institucionalna oblika organov za opravljanje nalog varnostnega in dodeljevalnega organa v Republiki Sloveniji, ki je ustanovljena in zavezana za opravljanje dejavnosti na podlagi zakonodaje. Kot sestavni del javne uprave v Republiki Sloveniji je AŽP zavezana k spoštovanju zakonodaje.

AŽP je na dan 31. 12. 2011 zaposlovala 32 delavcev, od tega 30 delavcev za nedoločen in 2 delavca za določen čas., od tega je bilo 13 delavcev zadolženih za naloge nacionalnega varnostnega organa (NSA).

Delovanje AŽP in izpolnjevanje njenih pristojnosti za leto 2011 je temeljilo na:

- Zakonu o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/2011),
- Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 36/2010 - uradno prečiščeno besedilo in 60/2011),
- Sklepu o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet (Uradni list RS, št. 30/2003, 59/2003, 54/2007, 76/2008, 37/2010, 67/2011),
- Zakonu o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/2002, 51/2004 in 33/2011),
- Uredbi o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabnini na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 113/2009),
- Uredbi o postopku za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev za izdajo licence za opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu, njen odvzem ali podaljšanje in postopek obveščanja tujih licenčnih organov (Uradni list RS, št. 34/2001 in 122/2007),
- Pravilniku o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije, št. 100-2/2011ZP35 (sprejet na Svetu AŽP 21. 7. 2011),
- Uredbi komisije ES št. 653/2007 z dne 13. junija 2007 o uporabi enotne evropske oblike za varnostna spričevala in dokumentacijo za vloge v skladu z 10. členom Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in o veljavnosti varnostnih spričeval, izdanih na podlagi Direktive 2001/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta,
- Proračunu Republike Slovenije za leto 2010 (DP 2010) (Uradni list RS, št. 99/2009 in 56/2010),
- Zakonu o izvrševanju proračunov RS za leti 2010 in 2011 (ZIPRS 0809) (Uradni list RS, št. 99/2009, 29/2010, 56/2010, 96/2010).

V letu 2011 je AŽP v okviru dodatnih dejavnosti opravljala tudi nalogo vodenje delovnega svežnja št. 4 v okviru South Eastern European Transport Axes Cooperation (SEETAC) projekta, katerega cilj je proučitev različnih možnosti vzpostavljanja trajnostnega prometnega sistema jugovzhodne Evrope (usklajevanje delovnega svežnja vodi direktor AŽP).

Organizacijska struktura AŽP je bila v letu 2011 prilagojena novim pristojnostim in nalogam na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu. Svojo organizacijsko obliko ima AŽP oblikovano v Pravilniku o organizaciji in sistemizaciji delovnih mest.

AŽP je sestavljena iz treh (3) sektorjev in sicer:

- Sektorja za izvajanje nalog dodeljevalnega organa;
- Sektorja za izvajanje nalog varnostnega organa;
- Sektorja za pravne, finančne, kadrovske in splošne zadeve.

V vlogi dodeljevalnega organa AŽP v skladu z omenjenim zakonom:

- dodeljuje vlakovne poti,
- določa metodologijo zaračunavanja uporabnine,
- zaračunava in pobira uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture,
- sklepa okvirne pogodbe s prosilci o določitvi značilnosti infrastrukturnih zmogljivosti,
- obdeluje podatke za potrebe zaračunavanja uporabnine,
- izvaja nadzor nad zbiranjem podatkov za zaračunavanje uporabnine ter izvajanjem voznega reda omrežja,
- izvaja nadzor nad realizacijo plačila uporabnine,
- izvajanj nadzor nad realizacijo odobrenih vlakovnih poti,
- izdeluje, sprejema in objavlja vozni red omrežja, pri čemer sodeluje z dodeljevalnimi organi in upravljavci železniških omrežij drugih držav v cilju usklajenega dodeljevanja vlakovnih poti,
- sodeluje v mednarodnih in drugih organizacijah zaradi učinkovitega in racionalnega dodeljevanja vlakovnih poti in zaračunavanja uporabnine,
- sodeluje pri pripravi in spremembah Programa omrežja Republike Slovenije.

V vlogi dodeljevalnega organa je AŽP tudi članica mednarodnega združenja upravljavcev in dodeljevalnih organov - RailNetEurope (RNE) s svojim predstavnikom v upravnem odboru RNE.

Sektor za izvajanje nalog varnostnega organa v skladu z Zakonom o železniškem prometu AŽP opravlja naloge nacionalnega varnostnega organa za železniški sektor. Za opravljanje nalog nacionalnega varnostnega organa je v AŽP organizacijsko opredeljen sektor s tremi oddelki in opredeljenimi nalogami.

Organizacijski oddelki so:

- Oddelek za varnost;
- Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije;
- Oddelek za interoperabilnost.

Oddelek za varnost:

- skrbi za nadzor nad ohranitvijo stopnje varnosti v železniškem prometu,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje in preklicuje ustrezne dele varnostnega spričevala prevoznikom,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema licence prevoznikom,
- organizira, pripravlja in razvija postopke za strokovno-tehnično presojo delavnic za vzdrževanje železniških vozil in/ali posameznih delov,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema pooblastila delavnicam za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih sklopov in delov,
- izdeluje in vodi register pooblaščenih delavnic za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih delov in sklopov,
- obravnava pritožbene zahtevkov in odločanje v upravnih zadevah,
- pripravlja letna poročila o stanju varnosti in varnostnih kazalnikov železniškega sistema v Republiki Sloveniji,
- izdaja, posodablja, zagotavlja dvojnike, začasno preklicuje in odvzema dovoljenja strojevodjem,
- vodi, objavlja in posodablja register izdanih dovoljenj strojevodjem in register subjektov usposabljanja,
- izdaja, začasno preklicuje ali odvzema pooblastila subjektom usposabljanja izvršilnih železniških delavcev,
- nadzira redna preverjanja psihofizičnih sposobnosti in stalnih strokovnih usposabljanj izvršilnih železniških delavcev,
- zagotavlja, da so vse dejavnosti, povezane z usposabljanjem, ocenjevanjem sposobnosti, posodabljanjem dovoljenj in spričeval, stalno nadzorovane v sistemu standardov kakovosti, razen dejavnosti, ki so že zajete v sistemu varnega upravljanja,
- nadzira izdana dovoljenja za strojevodje in spričevala v celotni javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji.

Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije:

- pripravlja predloge podzakonskih predpisov s področja varnosti v železniškem prometu ter jih usklajuje z nacionalno in evropsko zakonodajo,
- spremlja, krepi, uveljavlja in razvija varnostne predpise, vključno z nacionalnimi predpisi,
- sodeluje pri delovnih telesih ERA in Komisije EU pri pripravi novih oziroma pri spremembah in dopolnitvah TSI za visoke in konvencionalne hitrosti,
- prenaša določila posameznih TSI v nacionalne varnostne predpise,
- izdeluje in vodi register nacionalnih varnostnih predpisov z železniškega področja v sistemu EU – NOTIF-IT.

Oddelek za interoperabilnost:

- spremlja izvajanje uporabe TSI za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanje prometa, vse to med obnovami, nadgradnjami in gradnjami,
- izvaja postopke za izdajo osnovnih in dodatnih obratovalnih dovoljenj novih ali bistveno spremenjenih tirnih vozil,
- izvaja postopke pri izdaji uporabnih in obratovalnih dovoljenj novih železniških prog,
- izdaja obratovalna dovoljenja za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanje prometa,
- izdelava in vodi nacionalni register tirnih vozil NVR v sklopu virtualnega registra tirnih vozil ECVVR,
- izvaja in nadzoruje ustreznost registracije tirnih vozil v nacionalnem registru tirnih vozil z vsemi varnostnimi parametri.

V vlogi varnostnega organa je AŽP tudi članica European Railway Agency (ERA), v okviru katere sodeluje pri pripravi posameznih pravnih podlag, predvsem pa tehnične specifikacije interoperabilnosti (TSI) in se v okviru zmožnosti udeležuje njenih aktivnosti.

Notranja organizacijska shema je prikazana v Prilogi B.



2/ Organizacijska struktura povezave med AŽP in ostalimi državnimi organi (kot so nacionalni organi za preiskovanje, nacionalni upravni organi, Ministrstvo za promet itd) (Priloga B)

AŽP izdaja posamične upravne akte, s katerimi odloča o upravnih zadevah s svojega delovnega področja. AŽP ima statusno obliko pravne osebe javnega prava, ki je organizirana v skladu z evropskim pravnim redom zaradi zagotavljanja delovanja trga v železniškem prometu.



D/ RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

1/ Pobude za ohranjanje/izboljšanje varnosti

AŽP je v letu 2011 s strani Nacionalnega preiskovalnega organa (NIB) prejela 6 priporočil, od katerih se:

- 2 nanašata na dopolnitev signalizacije in zavarovanja nivojskih prehodov;
- 1 se nanaša na vodenje sledljivosti vzdrževalnih del na lokomotivah;
- 1 se nanaša na evidentiranje usposobljenosti strojevodij;
- 1 se nanaša na dopolnitev signalizacije glavnega signala in
- 1 se nanaša na izdelavo internega navodila za varnostno napravo nivojskega prehoda.

Zaradi povečanega števila nesreč na nivojskih prehodih v letu 2010, je AŽP v mesecu septembru 2011 organizirala varnostno konferenco s katero je želela seznaniti uporabnike nivojskih prehodov in širšo javnost o nevarnostih, s katerimi se srečujejo vozniki cestnih vozil na nivojskih prehodih.

Tabela D.1.1—Varnostni ukrepi, ki jih je sprožila nesreča

Nesreče, ki so sprožile varnostni ukrep			Sprejet varnostni ukrep
Datum nesreče	Kraj nesreče	Opis nesreče	
/	/	/	/
/	/	/	/

Tabela D. 1.2—Varnostni ukrepi, ki niso sprejeti na podlagi nesreče

Opis področja	Opis sprožilca	Varnostni ukrep
Železniški nivojski prehodi v RS	Povečanje število nesreč na nivojskih prehodih na omrežju RS	Organiziranje varnostne konference v letu 2011, sodelovanje z ostalimi organi, ki so zadolženi za varnost v prometu
Nezavarovani nivojski prehodi na neinteroperabilnih progah	Boljša vidljivost železniških vozil ter boljša preglednost območja nivojskega prehoda	Namestitev varnostnih ogledal na nezavarovanih nivojskih prehodih na neinteroperabilnih progah ter utripajočih luči na čelo železniških vozil

2/ Podrobni podatki o dogodkih

Izračun metodologije in opredelitve

Za analizo so v letnem poročilu o varnosti za leto 2011 uporabljeni:

- podatki o nesrečah in incidentih, v skladu z Uredbo (ES) št 91/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2002 o statistiki železniškega prometa,
- stroški materialne škode na tirnih vozilih in infrastrukturi na podlagi izračunov dejanskih stroškov za zamenjavo ali popravilo poškodovanih voznih sredstev in železniške infrastrukture,
- izračuni gospodarskega vpliva nesreč v skladu z metodami iz Direktive 2009/149/ES.

Analiza trenda

V letu 2011 je bilo opravljenih 20,333 milijonov vlakovnih kilometrov, od tega so potniški vlaki opravili 773,200 milijonov potniških kilometrov.

Skupaj je bilo enajst (11) nesreč:

- eno (1) trčenje vlakov,
- šest (6) nesreč na nivojskih prehodih,
- tri (3) nesreče, ki so jih povzročila tirna vozila med gibanjem,
- en (1) požar na vozilih.

V letu 2011 je bilo petindvajset (25) samomorov.

Hudo poškodovanih je bilo dvanajst (12) oseb in sicer:

- pet (5) potnikov,
- en (1) zaposlen,
- pet (5) uporabnikov nivojskih prehodov,
- ena (1) nepooblaščen oseba.

Umrle pa so štiri (4) osebe in sicer:

- ena (1) oseba, ki je bila uporabnik nivojskega prehoda,
- tri (3) nepooblaščen osebe.

Varnostni kazalniki za leto 2011 so ugodnejši, saj so nižji kot v letu 2010 in nižji kot v petletnem povprečju. V primerjavi s predhodnim letom se je število nesreč zmanjšalo za 10 nesreč, kar predstavlja 47,6% zmanjšanje.

V letu 2011 je bilo skupno 96 incidentov, kar predstavlja 31,4% zmanjšanje v primerjavi z letom 2010, saj je bilo v letu 2010 le-teh 140.

Število oseb, ki so bile hudo poškodovane je na ravni leta 2010 in je za leto 2011 znašalo 12.

Skupno število smrtnih žrtev se je v letu 2011 zmanjšalo za 71,4%, saj je v letu 2010 znašalo število 14, v letu 2011 pa 4.

V letu 2011 je zaznan porast števila hudo poškodovanih potnikov, kar ima za posledico nedoseganje nacionalnih referenčnih vrednosti (NRV). Vzrok za povečanje hudo poškodovanih potnikov je železniška nesreča na postaji Jesenice.

Nesreča se je zgodila dne, 26.08.2011 ob 14:34 uri, ko sta na postaji Jesenice trčila mednarodni tovorni vlak št. 48444 in potniški vlak št. 4213. V nesreči je bilo hudo poškodovanih pet (5) potnikov in en (1) zaposlen. Ker gre za enkratni dogodek, lahko ta dogodek izločimo iz izračuna nacionalnih referenčnih vrednosti (NRV) za tveganje za potnike ter tveganje za zaposlene, kot to dopušča točka 3.2.3 v Prilogi Odločbe komisije 2009/460/ES.



3/ Rezultati varnostnih priporočil

Čas med prometno nesrečo in izvajanjem varnostnih ukrepov za preprečevanje nastanka podobne prometne nesreče je odvisen od narave dogodka. Če se da vzrok natančno določiti in s tem tudi varnostne ukrepe, lahko upravljavec in/ali prevoznik ukrepe uvede takoj. V bolj zapletenih primerih lahko traja dalj časa, da se določijo potrebni varnostni ukrepi, saj je potrebno izvesti podrobnejšo preiskavo ter analizo.

V letu 2011 je Nacionalni preiskovalni organ (NIB) izdal 6 priporočil, katere izhajajo iz preiskav nesreč in sicer:

Datum nesreče	Vrsta nesreče	Kraj nesreče	Izdanih priporočil
27.01.2010	Trčenje lokomotivskega vlaka v avtomobil	Postaja Maribor Studenci	4
25.02.2010	Trčenje tovornega vlaka v avtomobil	Med postajama Dankovci in Murska Sobota	1
06.10.2010	Trčenje potniškega vlaka v cestno tovorno vozilo	Med postajam Brezovica in Preserje	1



1. *Trčenje lokomotivskega vlaka št. 96366 v cestno osebno motorno vozilo na nivojskem prehodu v postaji Maribor Studenci*

Dne 27.01.2010 je lokomotivski vlak št. 96366 ob 20:45 uri prevozil uvozni signal US-C postaje Maribor Studenci in nato na nivojskem prehodu NPr-Ljubljanska ulica v km 0+819 trčil v cestno osebno motorno vozilo, ki je v tem trenutku prečkalo železniško progo.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Ob vsakem rednem oziroma izrednem vzdrževanju vlečnih vozil, še posebej njihovih vitalnih komponent kamor prvenstveno spadajo sistemi zaviranja, tekalne površine in varnostne naprave, je potrebno zagotavljati sledljivost, ki mora biti z internimi predpisi natančno predpisana za vsako vrsto vozila.

Izveden ukrep:

Prevoznik je dopolnil operativni predpis, ki se tiče beleženja posegov na elementih zavornih sistemov.

2. Prevoznik je dopolnil evidenco poznavanja prog EV-41 z odsekom 30-34 lok Tezno - Maribor Studenci.

Izveden ukrep:

Prevoznik je dopolnil operativni predpis, ki se tiče beleženja usposobljenosti strojevodij iz poznavanja infrastrukture.

3. Predpisno je potrebno označiti predsignal postaje Maribor Studenci »PS-C« s signalnim znakom 25: »Označitev predsignala«, ki je vgrajen na razdalji, ki je do 5% krajša od zavorne razdalje.

Izveden ukrep:

Upravljavec je dopolnil označitev predsignala z ustrezno signalno oznako.

4. Za naprave na nivojskih prehodih z zapornicami ali polzapornicami, ki jih spušča ali dviguje delavec ročno z napravami na poteg (vreteno z verižnim prenosom) je potrebno izdelati navodilo z natančnim opisom naprave in načinom posluževanja.

Izveden ukrep:

Upravljavec je dopolnil operativni predpis, ki se nanaša na opis naprave in način rokovanja z napravo.

2. *Trčenje tovornega vlaka št. 42083 v cestno osebno motorno vozilo na nivojskem prehodu zavarovanem s polzapornicama, med postajama Dankovci in Murska Sobota*

Dne 25.02.2010 je tovorni vlak št. 42083 ob 11:14 uri na nivojskem prehodu NPr-44+4 med postajama Dankovci in Murska Sobota v kraju Puconci v km proge 44+435 trčil v cestno osebno motorno vozilo.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Dopolniti je potrebno zavarovanje nivojskega prehoda NPr-Puconci 2, v km 44+435, med postajama Murska Sobota in Dankovci, zaradi mikro lokacije prehoda in protihrupnih ograj (nivojski prehod se nahaja neposredno v cestnem križišču, protihrupne ograje pa zmanjšujejo barvno zaznavo polzapornic), tako da bo cestišče zavarovano s polzapornicami iz obeh smeri.

Izveden ukrep:

Upravljavec pripravlja ustrezno tehnično rešitev za dopolnitev zavarovanja nivojskega prehoda.

3. *Trčenje potniškega vlaka št. 2615 v cestno tovorno vozilo na nivojskem prehodu zavarovanem s polzapornicama, med postajama Brezovica in Preserje*

Dne 10.06.2010 je potniški vlak št. 2615 ob 18:45 uri na nivojskem prehodu NPr-575+5 med postajama Brezovica in Preserje v naselju Vnanje Gorice v km proge 575+460 trčil v cestno tovorno vozilo.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Postopno je potrebno dopolniti zavarovanja te vrste nivojskih prehodov (zavarovanih s polzapornicami) s polzapornicami za oba cestna pasova iz obeh smeri ali z zapornico v celotni širini ceste.

Izveden ukrep:

Upravljavec pripravlja ustrezno tehnično rešitev za dopolnitev zavarovanja nivojskega prehoda.



E/ POMEMBNE SPREMEMBE V **ZAKONODAJI, ZAKONIH** **IN DRUGIH PREDPISIH**

Za uveljavitev ukrepov za povečanje varnosti in prilagoditev uredb in predpisov EU, so bili v letu 2011 dopolnjeni oziroma spremenjeni naslednji predpisi:

- Pravilnik o tehnični skladnosti tirnih vozil (Uradni list RS, št. 44/2011 z dne 7. 6. 2011);
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 48/2011 z dne 15. 3. 2011);
- Prometni pravilnik (Uradni list RS, št. 50/2011 z dne 27. 6. 2011);
- Pravilnik o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev (Uradni list RS, št. 44/2011 z dne 7. 6. 2011);
- Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 62/2011 z dne 6. 8. 2011).

Opis pomembnejših sprememb se nahaja v Prilogi D.



F/ IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL

1/ Nacionalna zakonodaja – Datumi – Razpoložljivost

1.1. Začetni datum za izdajo varnostnih spričeval v skladu z 10. členom Direktive 2004/49/ES (če je potrebno, razlika med delom A in delom B).

Pravna podlaga je Zakon o železniškem prometu, ki določa, 5. junij 2007 kot datum začetka za izdajo varnostnih spričeval, kot je določeno v Direktivi 2004/49/ES. Določa tudi, da se vsa že izdana varnostna spričevala posodobijo v skladu z Direktivo 2004/49/ES najkasneje do 31.12.2010.

1.2. Začetni datum za izdajo varnostnih pooblastil v skladu z 11. členom Direktive 2004/49/ES.

Datum začetka izdajanja varnostnih pooblastil v skladu z Direktivo 2004/49/ES, je enak kot datum izdaje varnostnih spričeval, to je 5. junij 2007.

1.3. Razpoložljivost nacionalnih varnostnih predpisov ali druge ustrezne nacionalne zakonodaje za prevoznike in upravljavce (spletna stran, papir, dokumentacija na zahtevo, itd)

Ustrezna zakonodaja je na voljo na naslednjih spletnih straneh:

- www.azp.si (Uradna spletna stran AŽP),
- www.uradni-list.si (Uradna spletna stran - Uradni list Republike Slovenije).

2/ Številčni podatki (Priloga E)

S koncem leta 2011 so imeli v skladu z Direktivo 2004/49/ES veljavna varnostna spričevala naslednji prevozniki:

- Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana;
- Adria transport d.o.o., Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- Luka Koper, d.d., pristaniški in logistični sistem, Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- RCA – Rail Cargo Austria AG, Edberger Lände 40-48, A-1030 Wien.

S koncem leta 2011 je imel v skladu z Direktivo 2004/49/ES izdano varnostno pooblastilo naslednji železniški upravljavec:

- Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana.



3/ Postopkovni vidiki

3.1. Varnostna spričevala del A

3.1.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del A (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

V letu 2011 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del A (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive 2004/49/ES.

V letu 2011 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.3. Pregled zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov, da se dostopa do informacij varnostnih spričeval Del A za prevoznika, ki je bila potrjena v vaši državi, za pridobitev varnostnih spričeval del B v drugih državah članicah.

Zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov nismo prejeli.

3.1.4. Povzetek težav s priznavanjem veljavnosti varnostnih spričeval Del A.

V letu 2011 ni bilo opaziti težav.

3.1.5. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del A (Da/Ne – cena).

V letu 2011 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del A znašala 1.680,61 EUR.

3.1.6. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del A, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2011 nismo prejeli vprašanj.

3.1.7. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave z izdajo varnostnih spričeval del A.

V letu 2011 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.8. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, glede na varnostna spričevala del A.

V letu 2011 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.9. Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2011 nismo prejeli nobenih povratnih informacij/pritožb s strani prevoznikov.

3.2. Varnostna spričevala del B

3.2.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del B (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

Prevozniku Adria transport je bilo zaradi spremembe v obsegu uporabe javne železniške infrastrukture spremenjeno oziroma dopolnjeno varnostno spričevalo Del B. Prav tako je bilo zaradi spremembe v obsegu uporabe javne železniške infrastrukture spremenjeno oziroma dopolnjeno varnostno spričevalo Del B prevozniku RCA – Rail Cargo Austria AG.

3.2.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del B (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

Čakalna doba izdaje oziroma spremembe varnostnega spričevala Del B za nobenega prosilca ni bila daljša od 4 mesecev od datuma, ko je bil zahtev.

3.2.3. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del B (Da/Ne – cena).

V letu 2011 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del B znašala 1.680,61 EUR.

3.2.4. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del B, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2011 nismo prejeli vprašanj.

3.2.5. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih spričeval del B.

V letu 2011 nismo prejeli vprašanj.

3.2.6. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, ki se nanašajo na varnostna spričevala del B.

V letu 2011 nismo prejeli vprašanj.

3.2.7 Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2011 nismo prejeli nobenih povratnih informacij oziroma pritožb s strani prevoznikov.

3.3. Varnostna pooblastila

3.3.1. Razlogi za posodobitev/spremenbo varnostnih pooblastil.

V letu 2011 ni bilo posodobljenega oziroma spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih pooblastil (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

V letu 2011 ni bilo posodobljenega oziroma spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.3. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih pooblastil.

Nismo prejeli vprašanj, saj v letu 2011 ni bilo posodobljenega oziroma spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.4. Povzetek vprašanj s strani upravljavcev, ki se nanašajo na varnostna pooblastila.

Nismo prejeli vprašanj, saj v letu 2011 ni bilo posodobljenega oziroma spremenjenega varnostnega pooblastila.

3.3.5. Povratne informacije s strani upravljavcev o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2011 nismo prejeli nobenih povratnih informacij oziroma pritožb s strani upravljavca.

3.3.6. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih pooblastil (Da/Ne – cena).

Ker se naloge upravljavca izvajajo kot javna služba, je upravljavec oproščen plačila upravne takse.



G/ NADZOR PREVOZNIKOV IN **UPRAVLJAVCEV**

1/ Opis upravnih nadzorov nad prevozniki in upravljavci

1.1. Upravni nadzori/Inšpekcijski nadzori/Seznami

Za upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem so s strani varnostnega organa v Sloveniji zadolžene 3 osebe. Upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem poteka po naslednjem vrstnem redu:

- Poziv prevoznikom in/ali upravljavcu, da dostavijo potrebna dokumentacije, ki se tičejo področja upravnega nadzora;
- Pregled dokumentacije, ki so jih posredovali prevozniki ali upravljavec;
- Na sedežu podjetij prevoznikov ali upravljavcu, pregled dokazil in manjkajoče dokumentacije, izvedba intervjujev ter priprava zapisnika;
- Po ugotovljenih pomanjkljivostih se pripravijo potrebni ukrepi (korektivni ukrep) ter priporočila.

V letu 2011 so s strani AŽP bili izvedeni naslednji upravni nadzori:

- Upravni nadzor 19.04.2011 pri prevozniku za del B;
- Upravni nadzor 22.06.2011 pri upravljavcu;
- Upravni nadzor 21.10.2011 pri prevozniku za del A.

1.2. Področja poudarkov pri izvajanju upravnega nadzora

Pri upravnem nadzoru se je preverjalo:

- Obremenitve lokomotiv prevoznika pri rednem obratovanju, omejitve vlečnih naprav, dejansko maso lokomotiv, ukrepe, ki jih sprejme v primeru odstopanj osebja od operativnih predpisov;
- Izpolnjevanje pogojev za izdano varnostno pooblastilo na področjih, ki jih izvajajo pogodbeniki, vključeni v sistem varnega upravljanja upravljavca;
- Izpolnjevanje pogojev za izdano varnostno spričevalo pri prevozniku s poudarkom na izvajanju storitev potniškega prometa.

2/ Izpolnitev zakonske obveze o predložitvi letnih varnostnih poročil s strani prevoznikov in upravljavcev

AŽP je do 30. junija 2012 prejel letna poročila od:

- Štirih (4) prevoznikov;
- Enega (1) upravljavca.

3/ Število inšpekcijskih nadzorov PŽP in UI v letu 2011

Inšpekcijski nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število inšpekcijskih nadzorov	Načrtovani	/	/	/	/
	Nenačrtovani	/	/	/	/
	Opravljeni	/	/	/	/

4/ Število upravnih nadzorov PŽP in UI v letu 2011

Upravni nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število upravnih nadzorov	Načrtovani	1	1	1	/
	Opravljeni	1	1	1	/

5/ Povzetek korektivnih ukrepov (sprememba, začasni odvzem, opozorilo...) v zvezi z varnostjo po končanih inšpekcijskih nadzorih in/ali upravnih nadzorih

Pri upravnih nadzorih so bila izdana naslednja priporočila in korektivni ukrepi, ki so opisana v nadaljevanju:

- odredba prevoznika izdana strojevodjem in dispečerjem s katerima opozarja na dosledno izvajanje operativnih predpisov;
- uskladitev operativnih postopkov upravljavca s postopki pogodbenikov, pri prehajanju vozil iz industrijskih tirov na javno železniško infrastrukturo in obratno;
- izdelava operativnih postopkov za pogodbenika, ki ga je upravljavec vključil v sistem varnega upravljanja;
- sprememba operativnih predpisov prevoznika z opredelitvijo delovnih mest katera izvajajo varnostne naloge ter opredeliti nosilce odgovornosti za sprejemanje operativnih odločitev za ta delovna mesta;
- uskladitev operativnih predpisov prevoznika in upravljavca z zahtevami varnostnih predpisov, ki se tičejo strokovne usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev;
- sprememba postopkov v operativnih predpisih prevoznika, ki se tičejo udejanjanja priporočil preiskovalnega in varnostnega organa.

6/Povzetek pripomb s strani upravljavcev do prevoznikov, ki se tičejo njihovega varnostnega spričevala del A ali del B

AŽP ni prejel pripomb.

7/Povzetek pripomb s strani prevoznikov do upravljavcev, ki se tičejo njihovega varnostnega pooblastila

AŽP ni prejel pripomb.

H/ POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN OCENI TVEGANJA

1/ Izkušnje nacionalnega varnostnega organa o uporabi SVM za oceno tveganja

AŽP je po uveljavitvi Uredbe 352/2009 organiziral posvetovalni sestanek s prevozniki in upravljavcem z namenom seznanitve slednjih s postopki, ki jih bo AŽP uporabljala pri izdaji obratovalnih dovoljenj.

Iz sedanjih izkušenj predvsem z upravljavcem izhaja, da upravljavec opravlja oceno tveganja prepozno ter, da veliko dela pri neodvisni oceni opravi AŽP. Nacionalna zakonodaja namreč še ne predvideva neodvisnega ocenjevalca in organa, ki bi ugotavljal skladnost z nacionalno zakonodajo, zato omenjene naloge pri oceni tveganja opravlja AŽP. Za ta dela AŽP nima zadostnega števila zaposlenih, s katerim bi lahko zagotovila neodvisnost ocenjevalcev v postopku ocene tveganja od postopka, ki se tiče obratovalnega dovoljenja.

2/ Ali obstaja postopek, ki omogoča da prevozniki in upravljavci izrazijo svoje mnenje v zvezi z uredbo 352/2009 o SVM za oceno tveganja

Upravljavec in prevozniki izrazijo svoje mnenje v letnem poročilu o varnosti, ki ga do 30.06. tekočega leta posredujejo AŽP.

3/ Upoštevanje zahtev uredbe 352/2009 o SVM za oceno tveganja v nacionalnih varnostnih predpisih

V letu 2011 je uveljavljen Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS, št. 85/2010), ki nalaga upravljavcu, da pri določitvi varnostnega nivoja, ogroženosti in rizičnosti uporablja metode iz omenjene Uredbe.

I/ DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE

Podatek za leto 2011 ni relevanten.

J/ ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA

Letno varnostno poročilo je predstavitev osnovnih podatkov o varnosti na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji in spremljanje razvoja v posameznih letih. Metodologija zbiranja in obdelave podatkov temelji na skupnih varnostnih kazalnikih ob uporabi metod in priporočilih ERA. Metodologijo uporabljajo vsi nacionalni varnostni organi na celotnem območju Evropske Unije.

V letu 2011 je bilo zabeleženih 20,333 milijonov prevoženih vlakovnih kilometrov, od tega so jih opravili potniški vlaki 11,311, tovorni vlaki pa 9,022 milijonov vlakovnih kilometrov.

Javna železniška infrastruktura je na dan 31.12.2011 imela 840 nivojskih prehodov, od katerih je bilo:

- 281 zavarovanih s cestno signalizacijo in zapornicami oz. polzapornicami;
- 21 zavarovanih z avtomatsko cestno signalizacijo;
- 25 zavarovanih z mehanskimi zapornicami;
- 8 zavarovanih z zapornimi bruni in
- 505 nivojskih prehodov zavarovanih z Andrejevim križem.

Glede na povečano število nesreč na nivojskih prehodih v letu 2010 je AŽP v septembru leta 2011 organizirala varnostno konferenco z naslovom »Zagotavljanje varnosti na nivojskih prehodih«. Konferenca je potekala 27. in 28. septembra 2011 v Mariboru.

Konferenca je bila namenjena izboljšanju varnosti na nivojskih prehodih na katero je AŽP uspelo pridobiti strokovnjake z vseh področij železniškega sektorja od Evropske komisije, Evropske železniške agencije (ERA) do nacionalnih varnostnih organov posameznih držav, upravljavcev, prevoznikov do proizvajalcev in področnih mednarodnih združenj. Na varnostni konferenci so se izmenjale izkušnje strokovnjakov iz različnih organizacij, ki se ukvarjajo z varnostjo na nivojskih prehodih. Takšna izmenjava izkušenj in znanj lahko pripomore evropskemu prometnemu sektorju k usklajenemu delovanju in tako bistveno vpliva na izboljšanje varnosti v prometu ter večji osveščenosti uporabnikov nivojskih prehodov.

Primerjava podatkov o nesrečah v letih 2010 in 2011 pokaže, da se število nesreč v Republiki Sloveniji vsakoletno zmanjšuje. V primerjavi nesreč na nivojskih prehodih, katerim je bilo v lanskem letu namenjenih največ aktivnosti v cilju izboljšanja kazalnikov, se je število nesreč zmanjšalo, kar je lahko tudi dober pokazatelj, osveščanja uporabnikov nivojskih prehodov o nevarnostih.

Na podlagi varnostnih kazalnikov so za posamezne države članice izdelani skupni varnostni cilji, ki so za Republiko Slovenijo merilo za doseganje skupne varnostne ocene v državi. Na osnovi primerjave kazalnikov za leto 2011 in nacionalnih referenčnih vrednostih stopnja varnosti ostaja na stopnji predhodnega leta oziroma se pri določenih kazalnikih v povprečju (merjeno od leta 2007) izboljšuje.

K/ VIRI INFORMACIJ

Vsebina letnega varnostnega poročila za leto 2011 je sestavljena iz:

- Poročila o izrednih dogodkih v letu 2011;
- Podatkov upravljavca in prevoznikov;
- Poročila preiskovalnega organa za leto 2011;
- Notranjih informacij.



L/ PRILOGE

Priloga A: Informacije o železniški strukturi

Priloga B: Organiziranost (organigram) nacionalnega varnostnega organa

Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

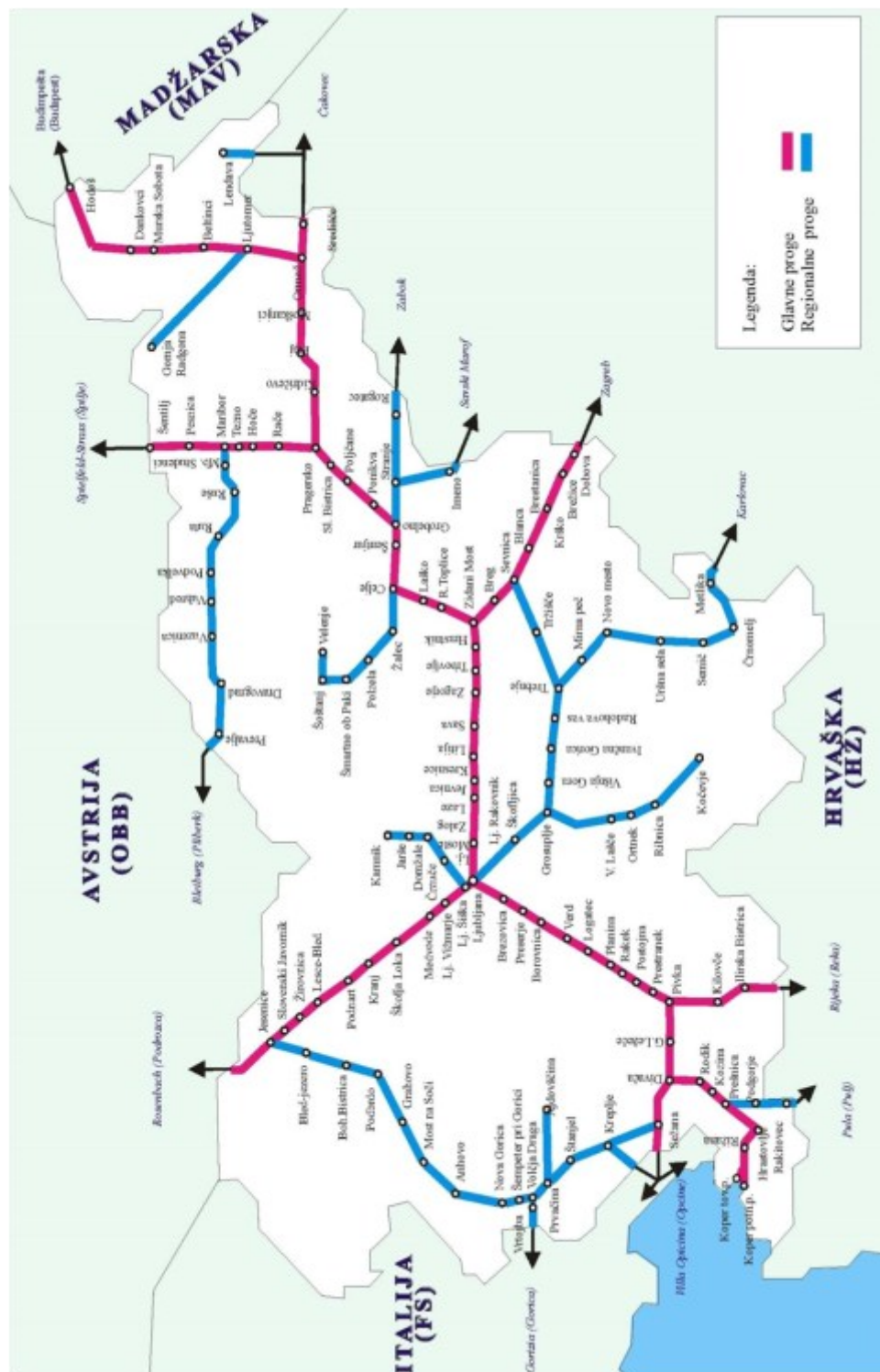
Priloga D: Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

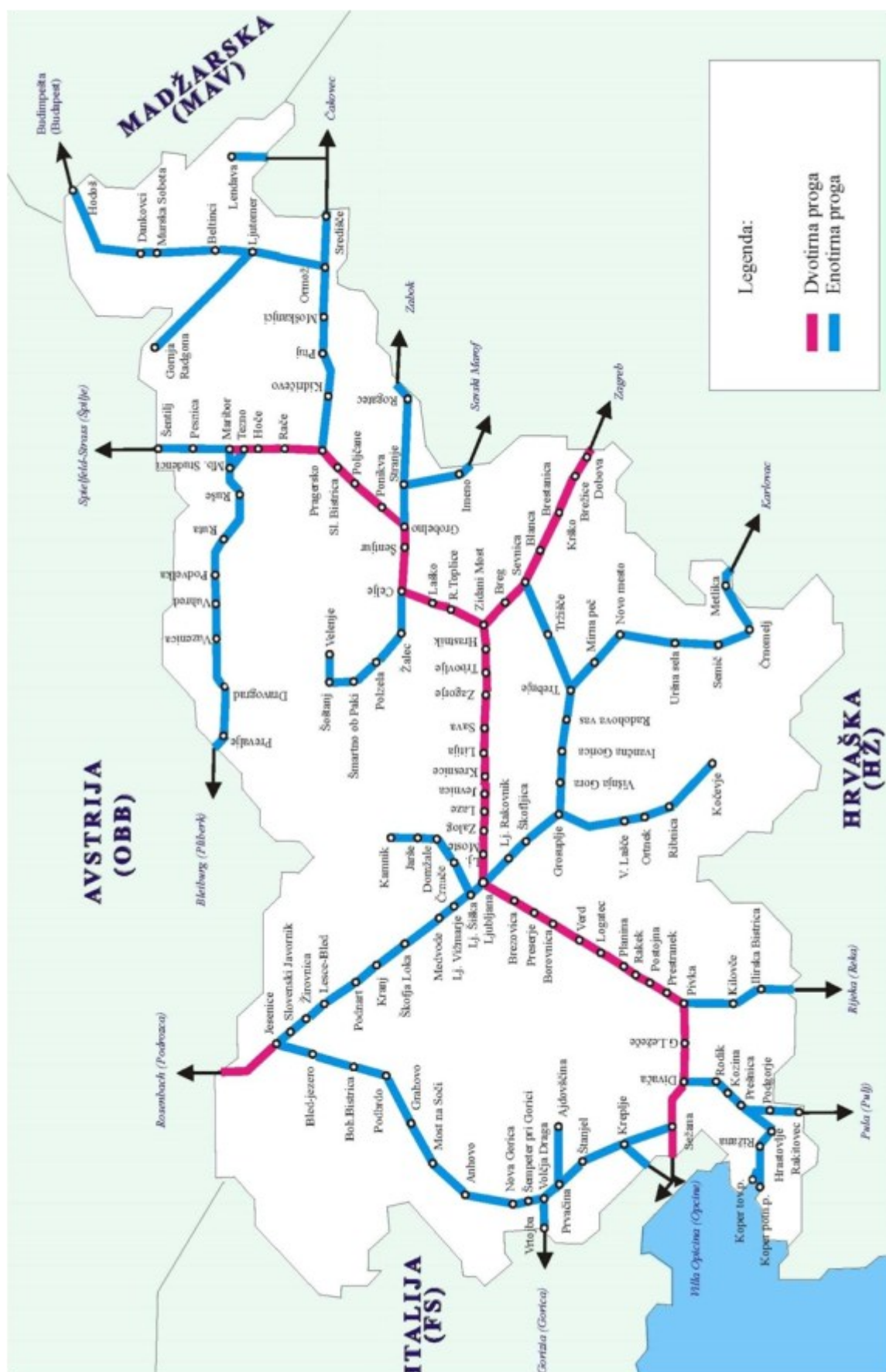
Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

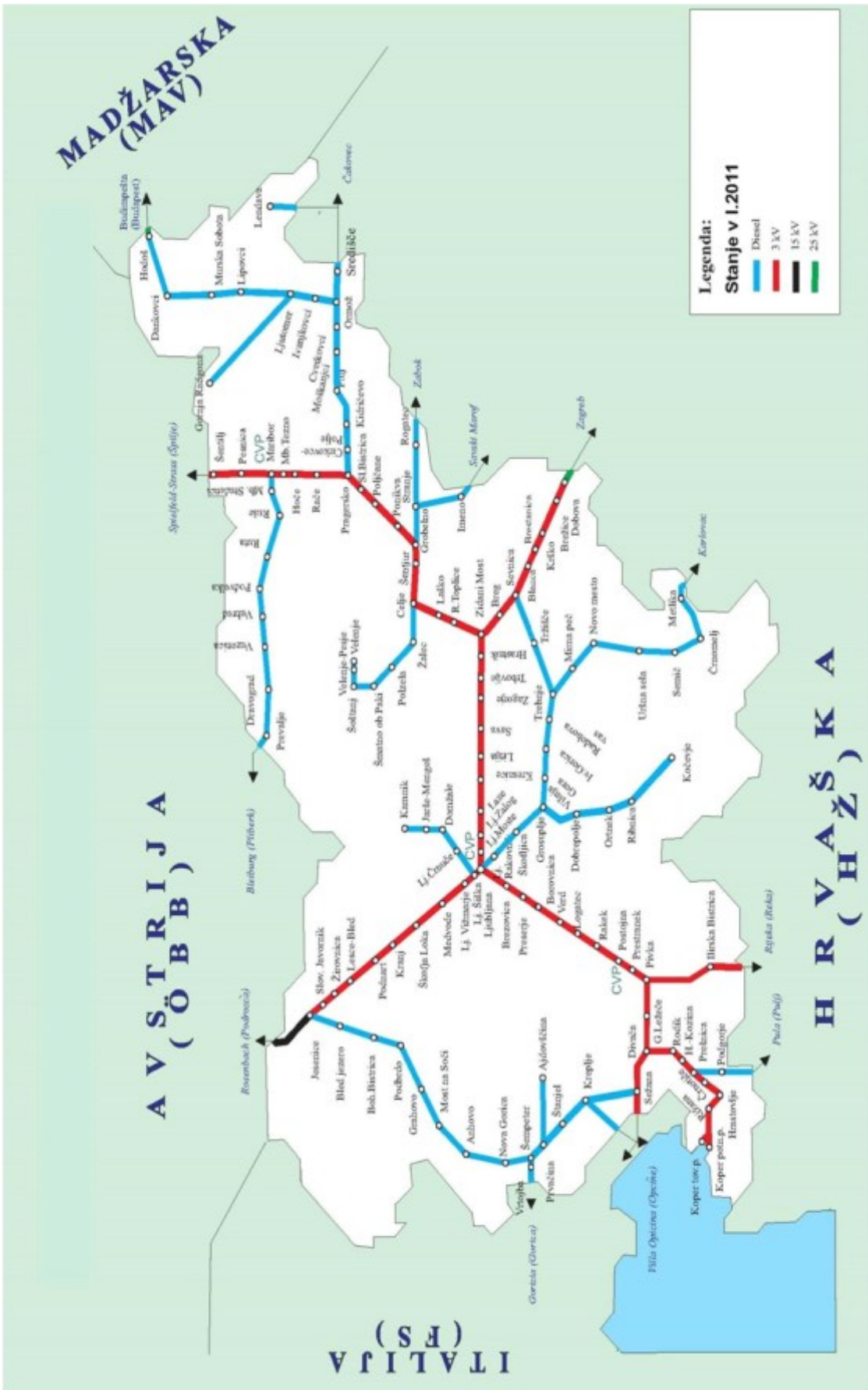


Priloga A: Informacije o železniški strukturi

A.1. Železniško omrežje







A.2. Seznam upravljavcev in prevoznikov

A.2.1. Upravljalci

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno pooblastilo (Številka/ Datum)	Datum začetka gospodarske dejavnosti	Skupna dolžina prog/ Tirna širina
SŽ, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11 1506 Ljubljana	www.slo-zeleznice.si/	37502-1/2007-1/24.5.2007	/	1209/1435

A.2.2. Prevozniki

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno spričevalo 2001/14/ES (Številka/ Datum)	Varnostno spričevalo A-B 2004/49/ES (Številka/ Datum)	Datum začetka gospodarske dejavnosti
SŽ	Kolodvorska ulica 11 SI-1506 Ljubljana	www.slo-zeleznice.si	/	SI 11 2009 0001 26.2.2009 SI 12 2009 0001 26.2.2009	/
ADT	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	www.adria-transport.com	/	SI 11 2009 0002 01.12.2009 SI 12 2009 0002 01.12.2009	/
LK	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	www.luka-kp.si	/	SI 11 2009 0003 15.12.2009 SI 12 2009 0003 15.12.2009	/
RCA	Erdberger Lände 40-48 1030 Wien	http://www.railcargo.at/	/	AT 11 2009 0004 23.12.2009 SI 12 2010 0002 23.12.2010	/

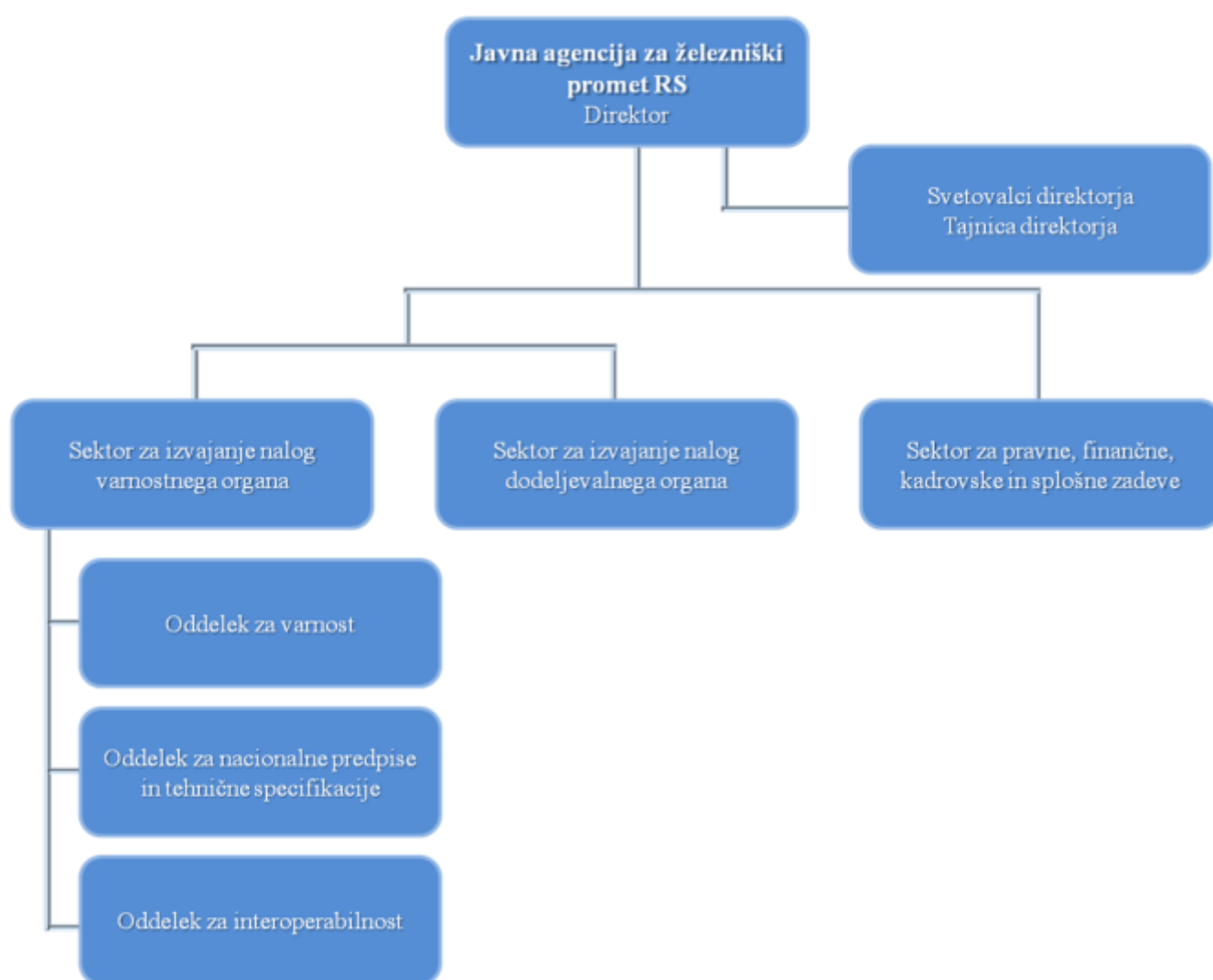
* poslovna skrivnost

Dolžina elektrificiranih prog/Napetost	Dolžina dvotirnih prog/ Dolžina enotirnih prog	Dolžina prog za visoke hitrosti	Uporaba Avtostop naprave	Število nivojskih prehodov	Število glavnih signalov
503/3KV AC	330/879	/	Indusi I-60	840	/

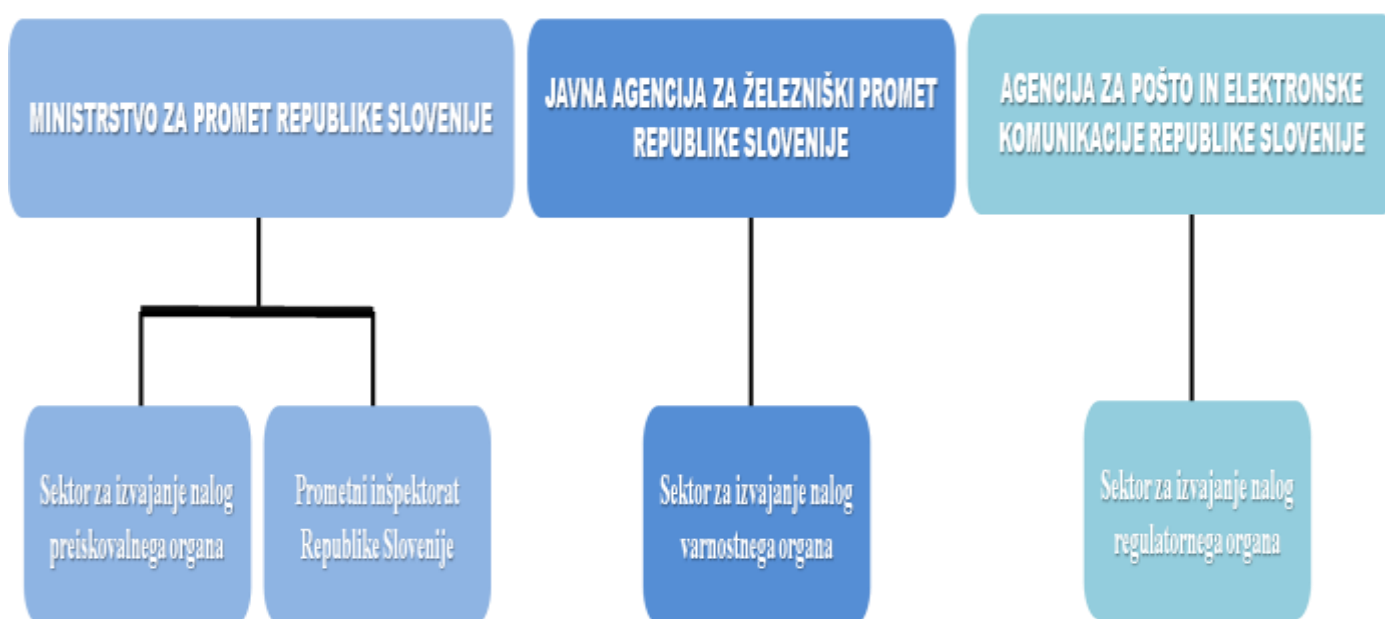
Vrsta prometa (tovorni, itd.)	Število lokomotiv*	Število progo- vni vozil/ Motornih gar- nitur*	Število potniških vagonov/ Tovornih vagonov*	Število strojevodij/ Pomočnikov strojevodij*	Obseg dela za potniški promet	Obseg dela za tovorni promet
Tovorni / Potniški	/	/	/	/	> 200 mil	> 500 mil
Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil
Tovorni / Ranžiranje	/	/	/	/	/	/
Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil

Priloga B: Organiziranost (organigram) AŽP

B.1. Organigram: Notranja organizacija



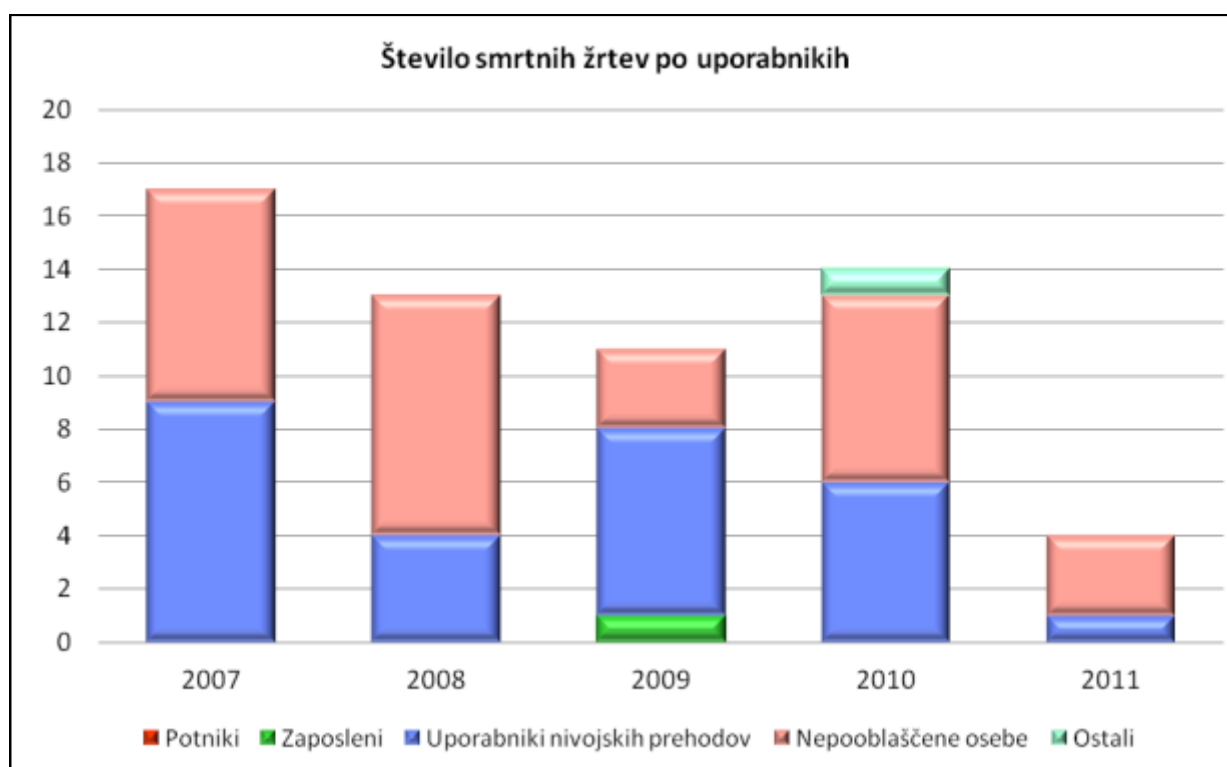
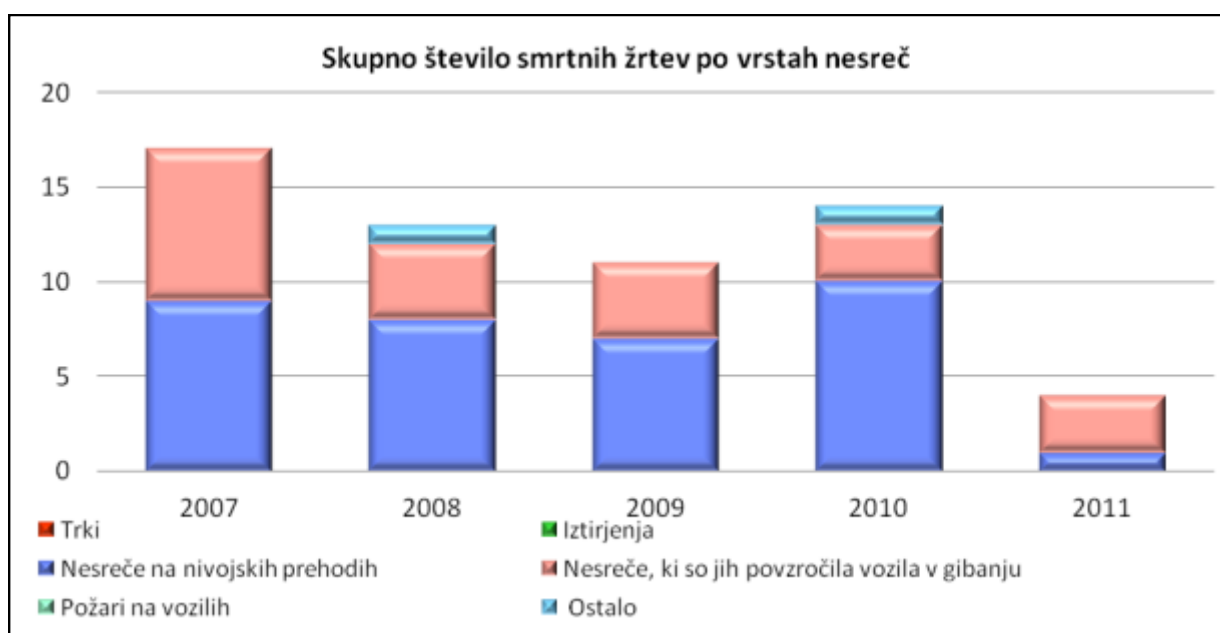
B.2. Organigram: Povezava z ostalimi nacionalnimi organi



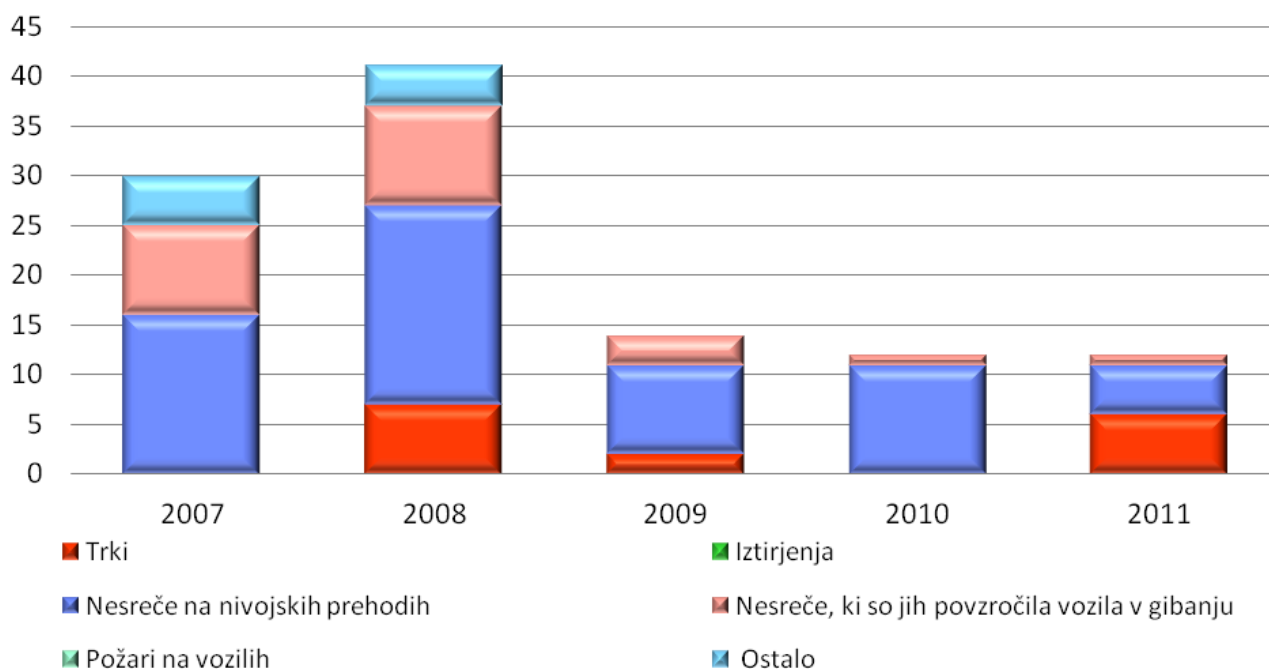
Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

C.1. Skupni varnostni kazalniki (SVK)

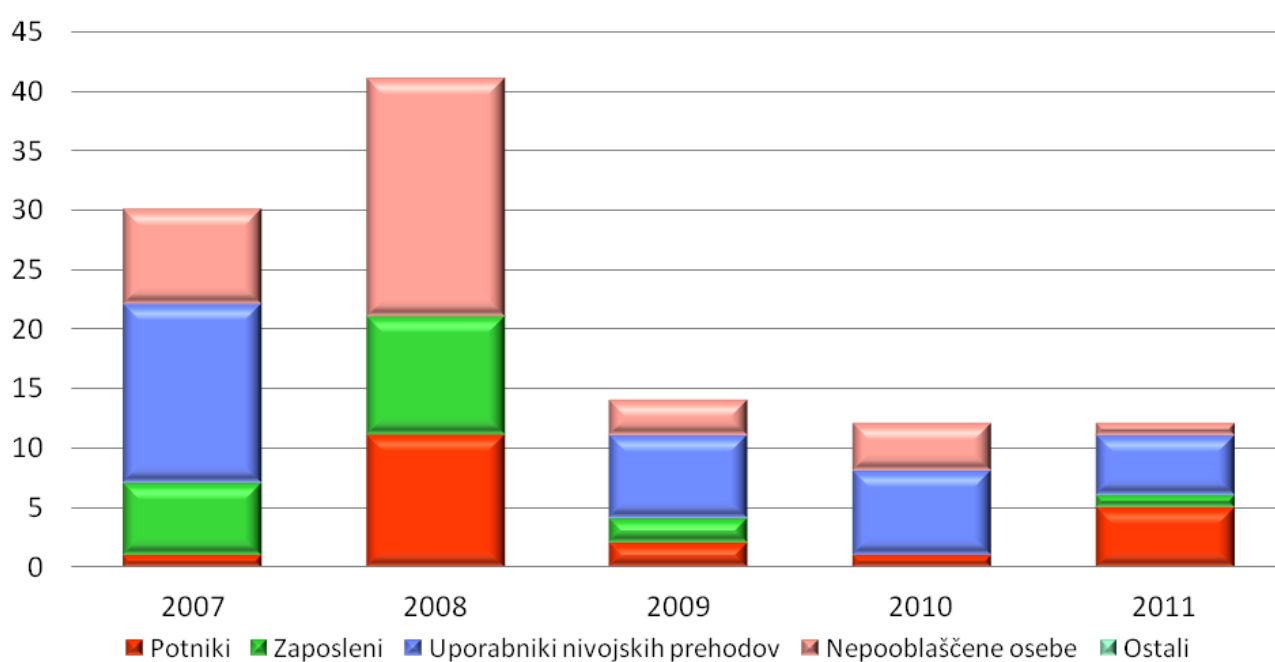
Rezultati



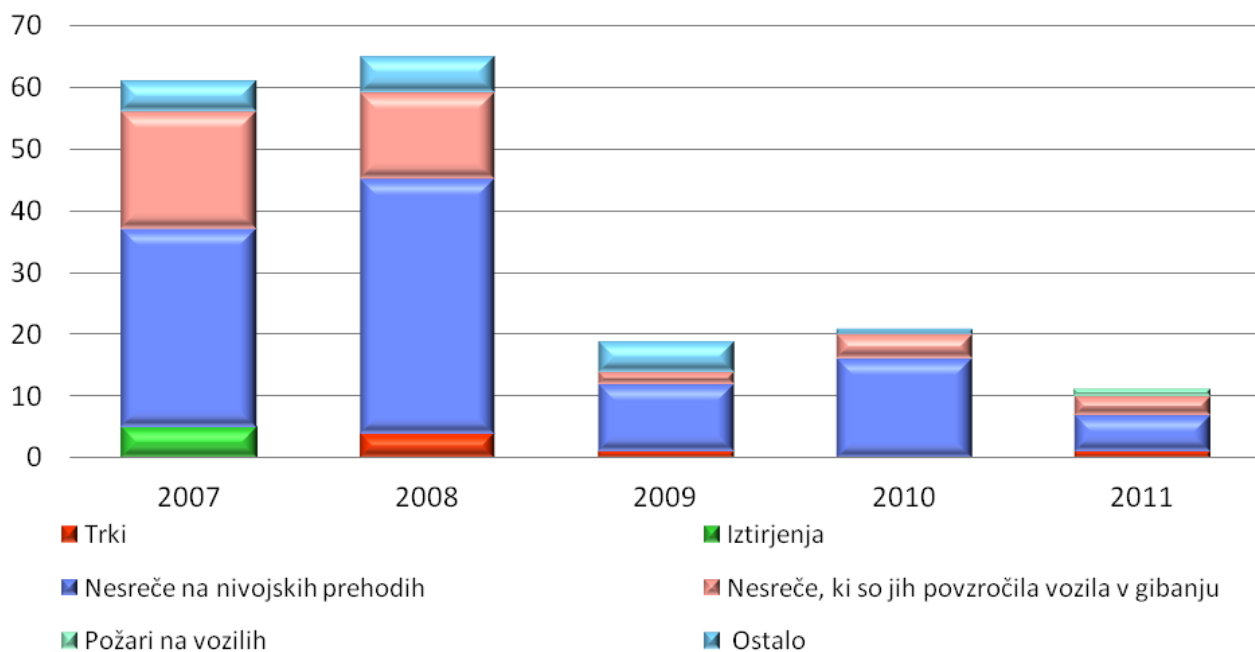
Število hudo poškodovanih oseb po vrstah nesreče



Število hudo poškodovanih po uporabnikih

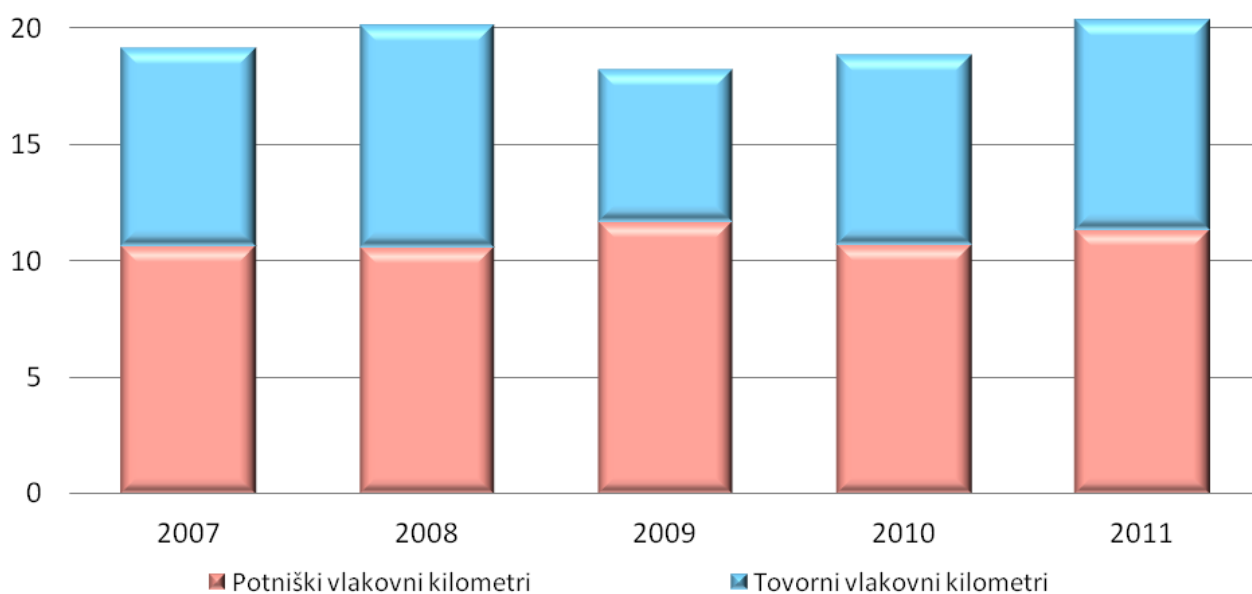


Število železniških nesreč

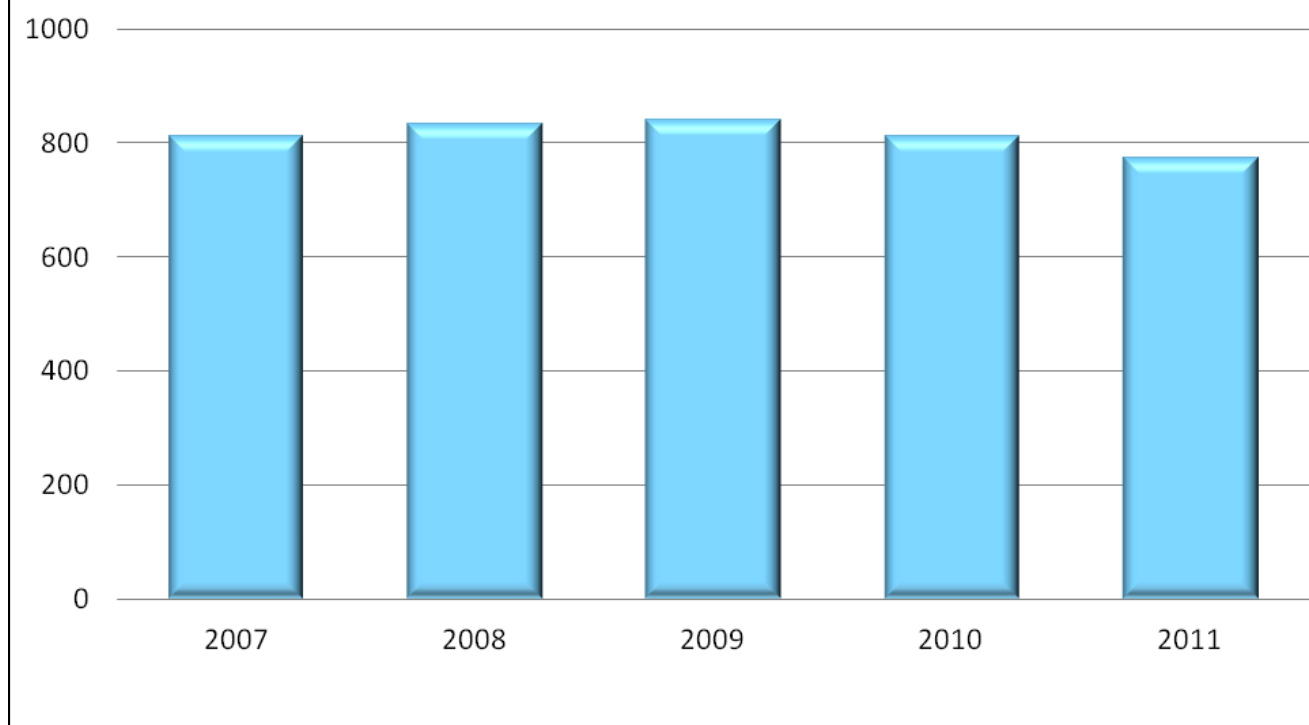


Podatki o opravljenem delu

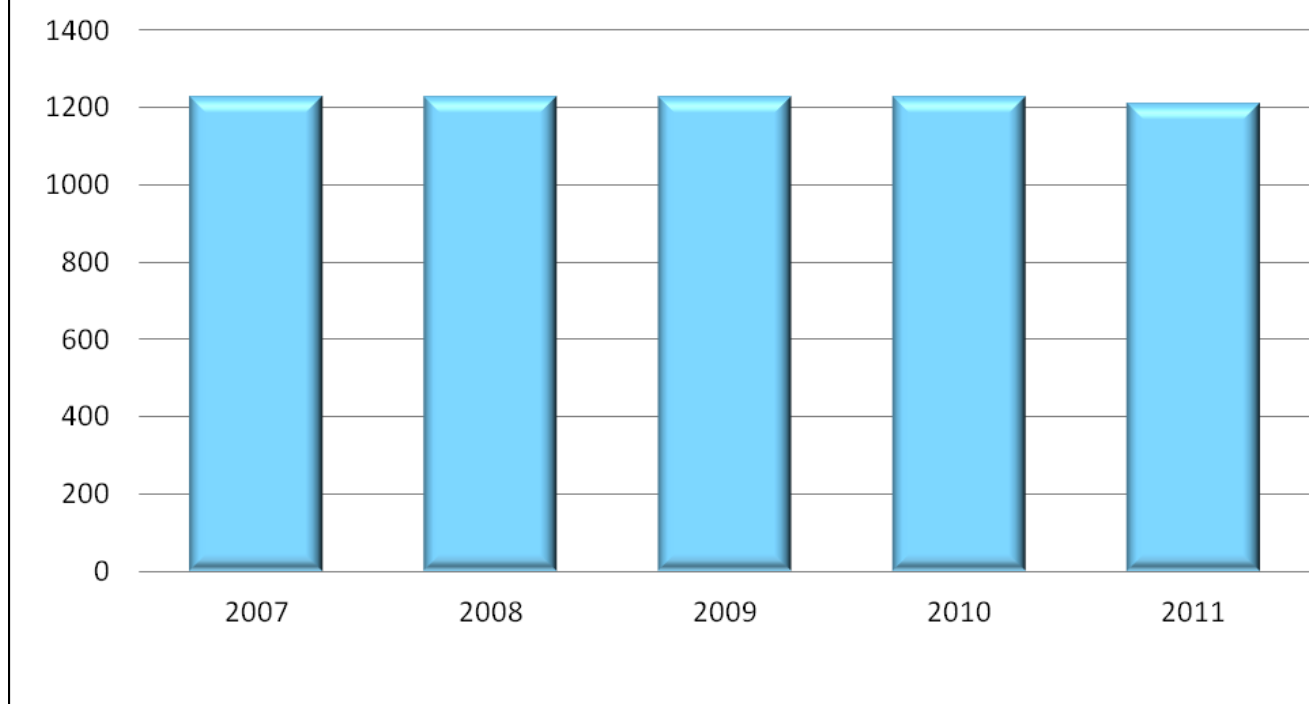
Število vlakovnih kilometrov (v milijonih)



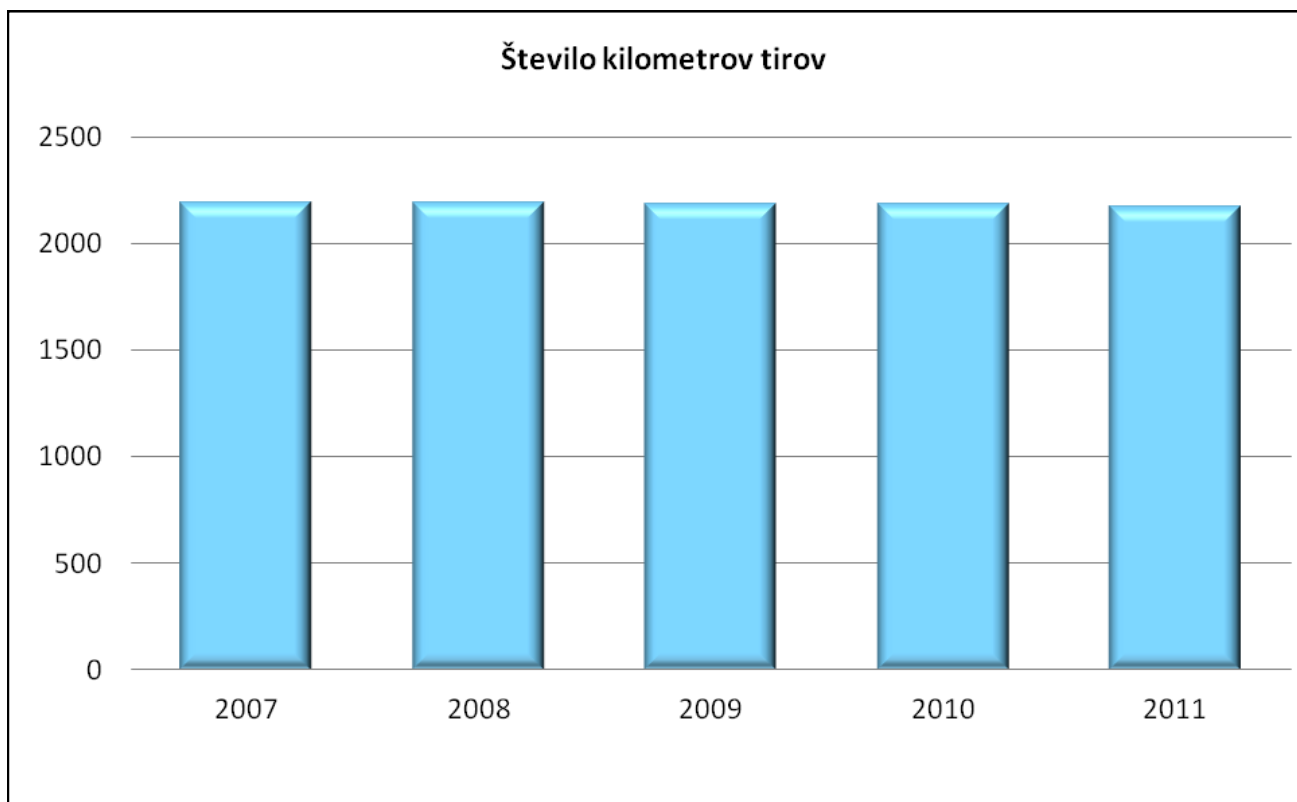
Število potniških kilometrov (v milijonih)



Število progovnih kilometrov

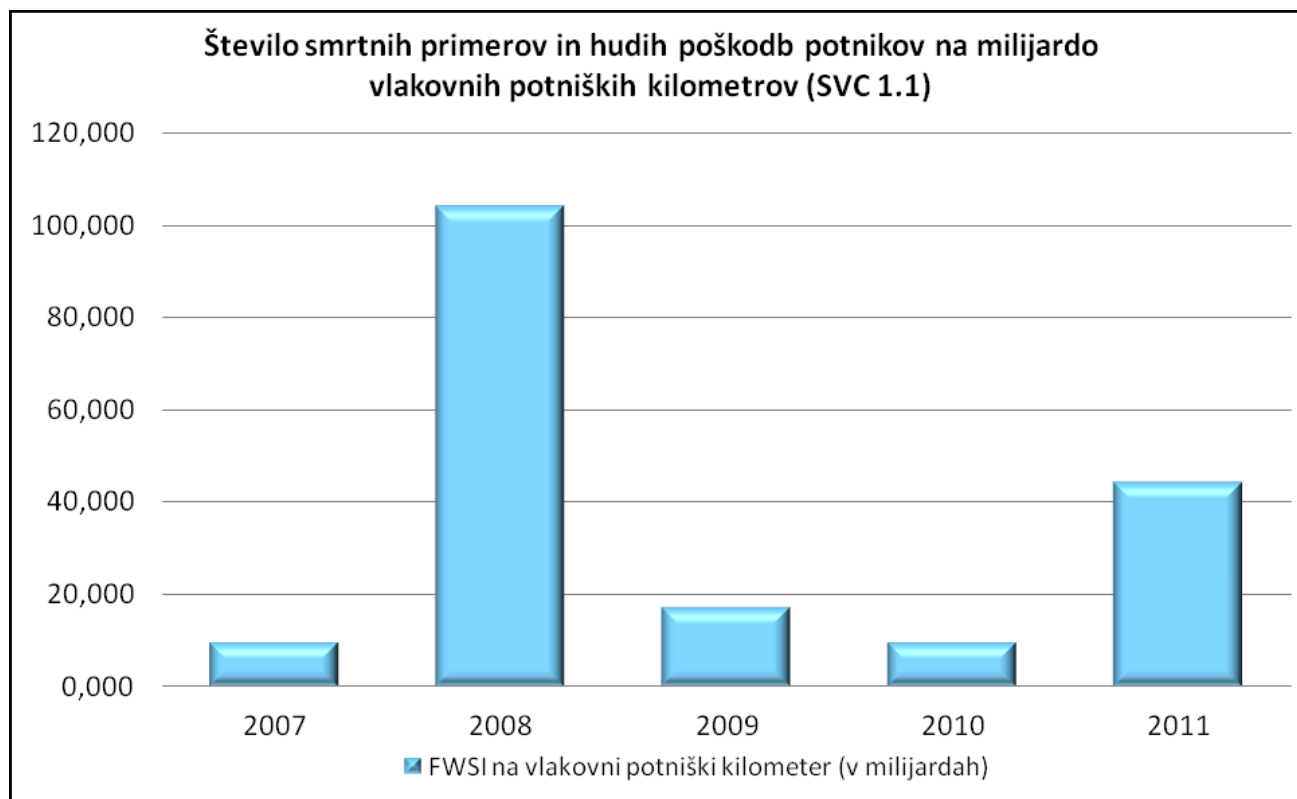


Število kilometrov tirov

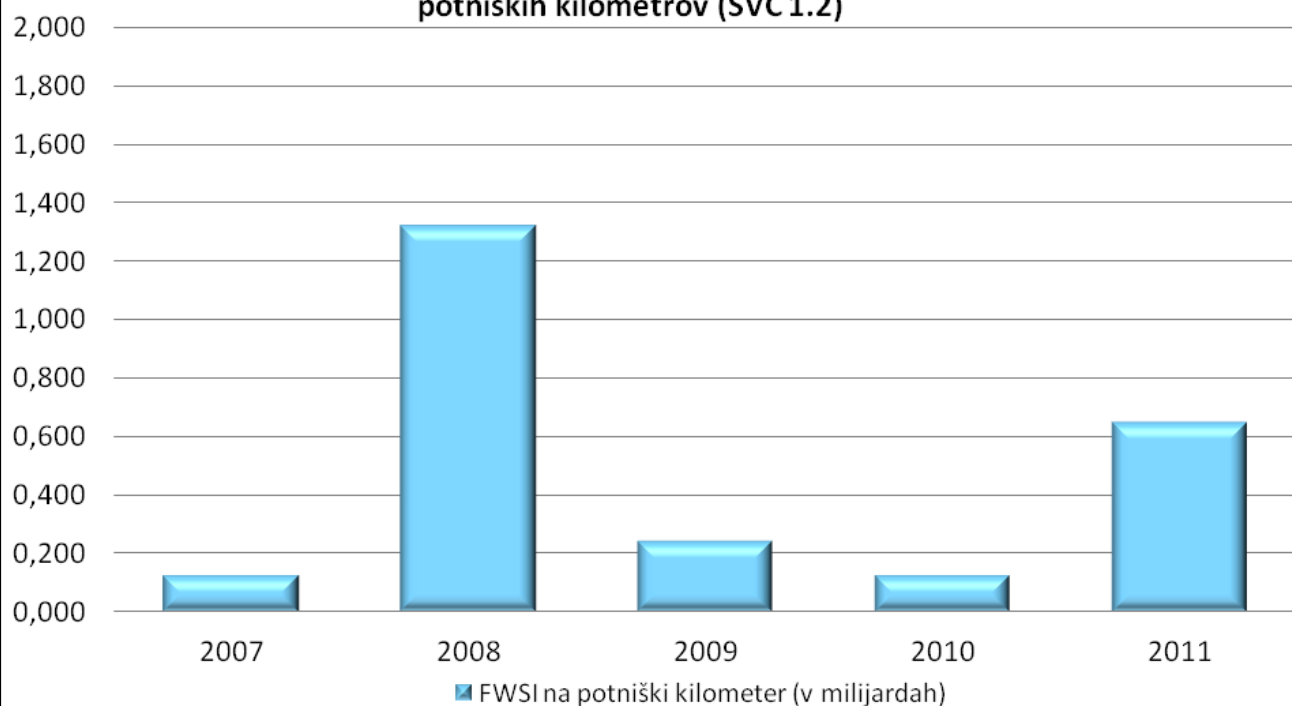


Kazalniki tveganja

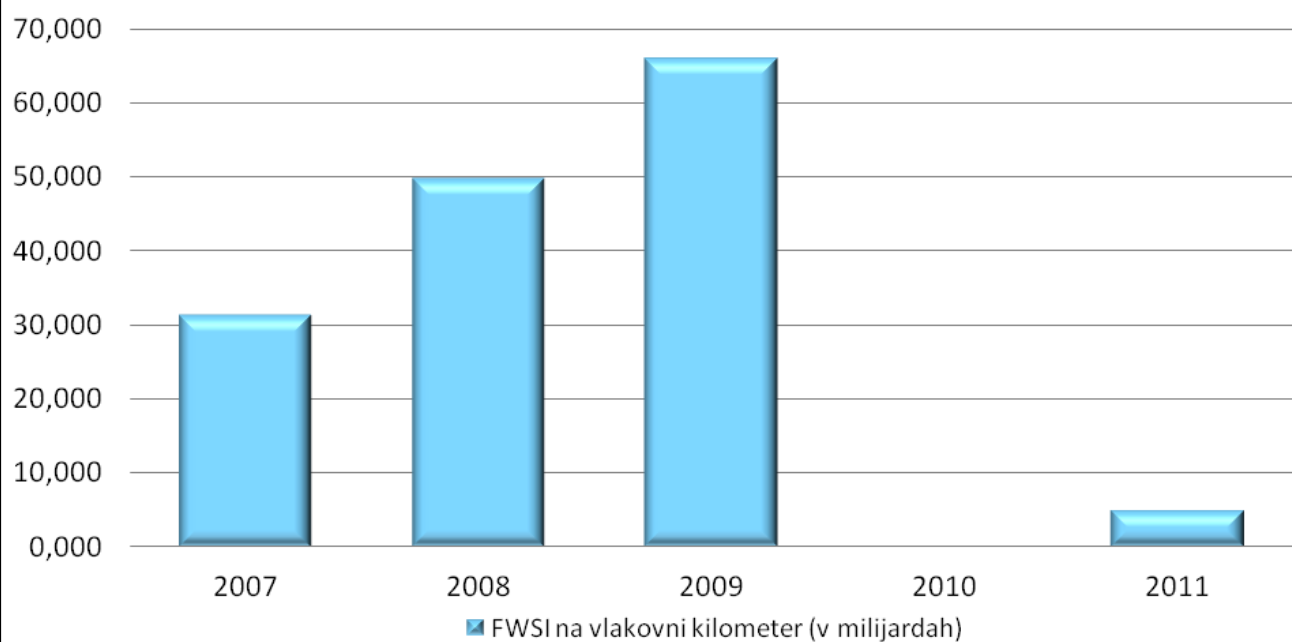
Število smrtnih primerov in hudih poškodb potnikov na milijardo vlakovnih potniških kilometrov (SVC 1.1)



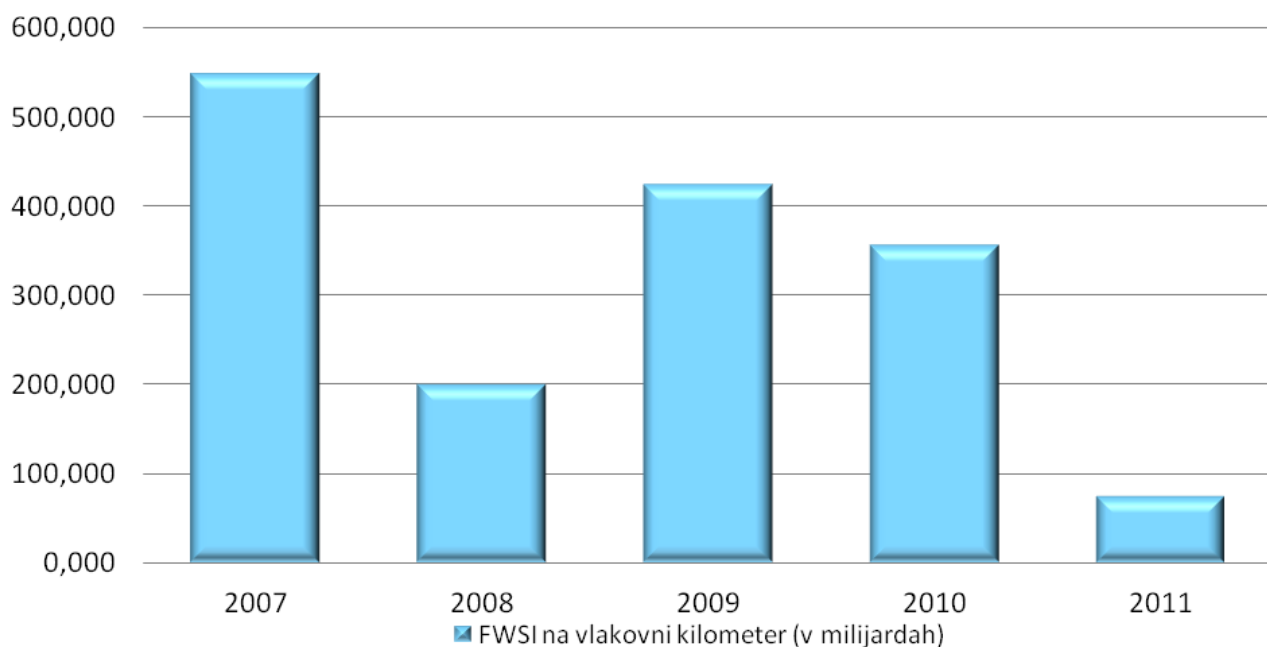
Število smrtnih primerov in hudih poškodb potnikov na milijardo potniških kilometrov (SVC 1.2)



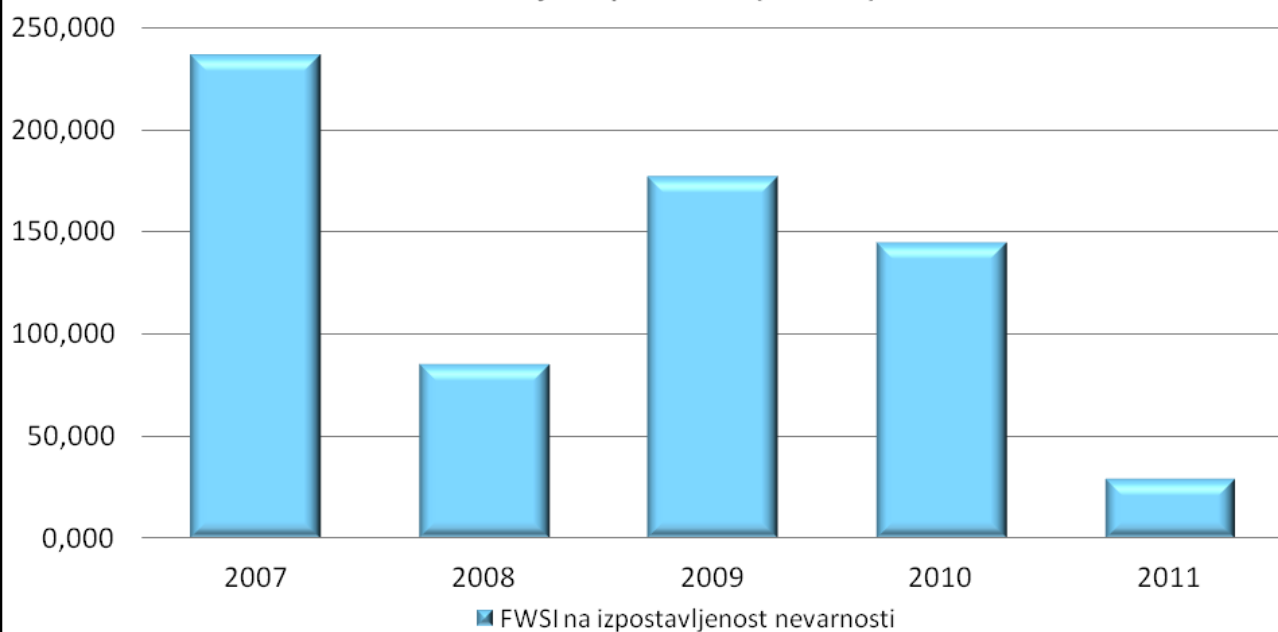
Število smrtnih primerov in hudih poškodb zaposlenih na milijardo vlakovnih kilometrov (SVC 2)

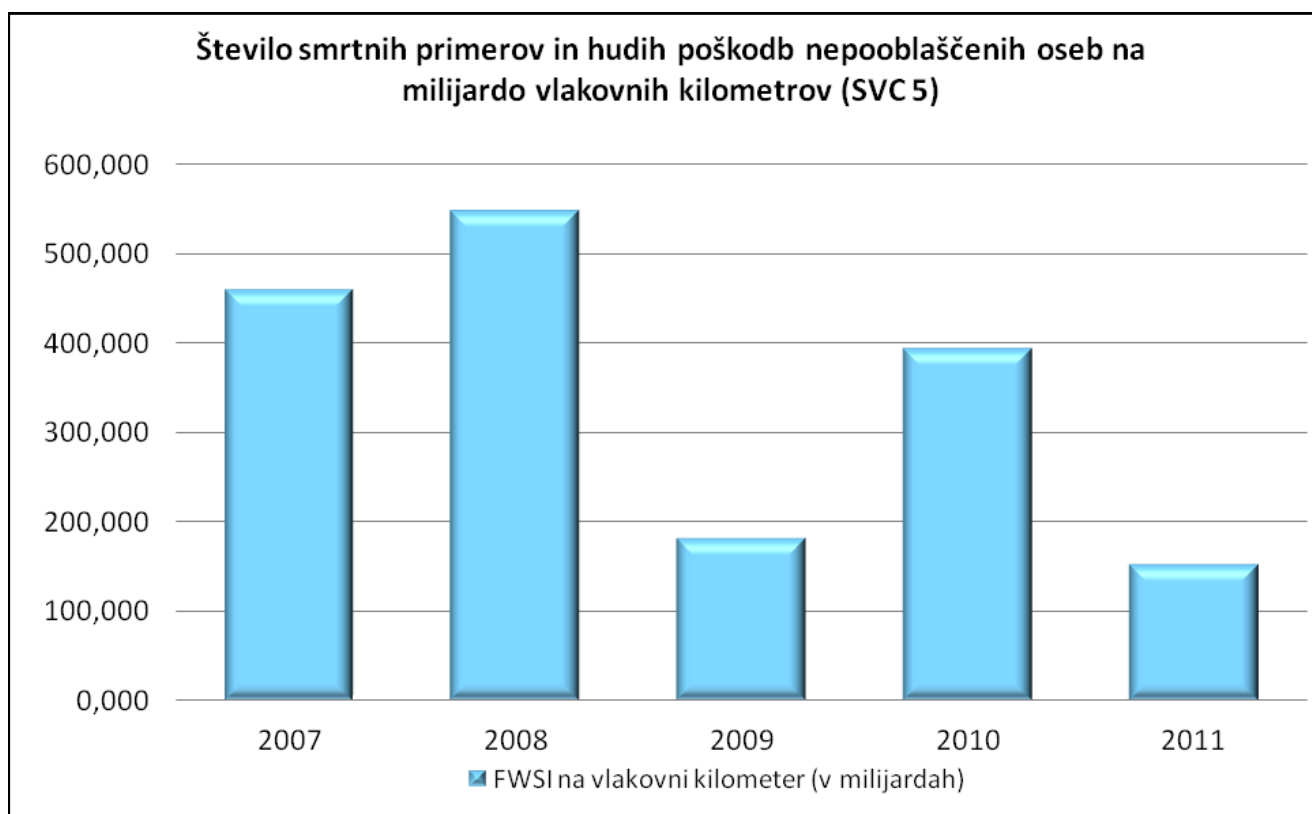
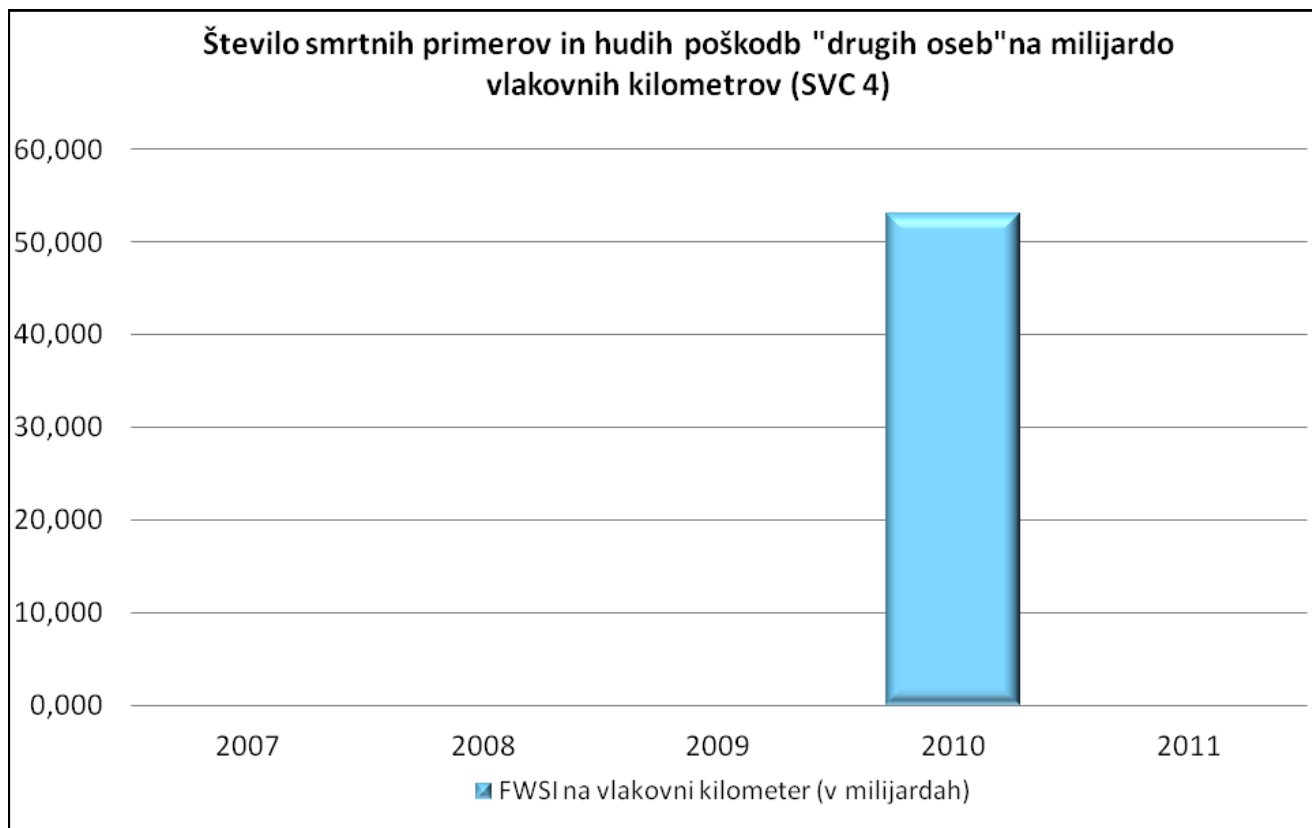


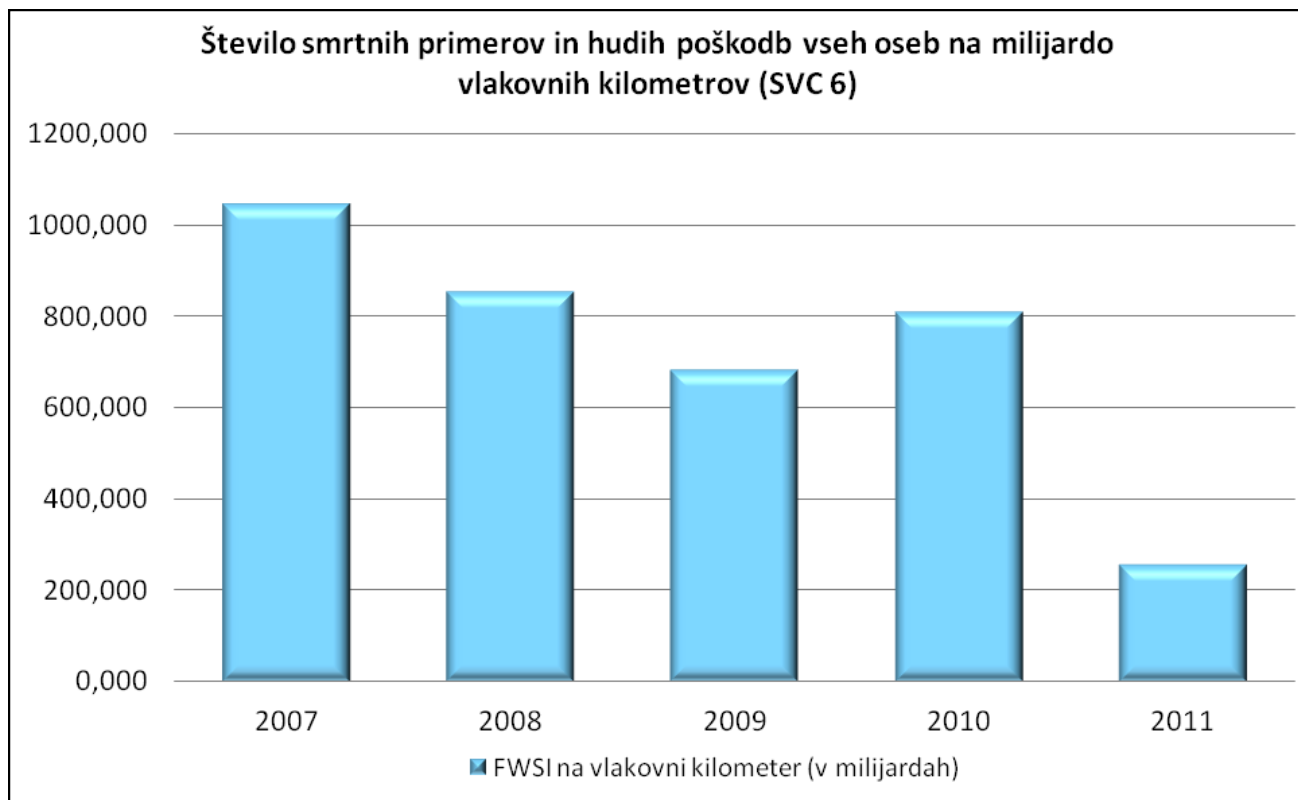
Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov (SVC 3.1)



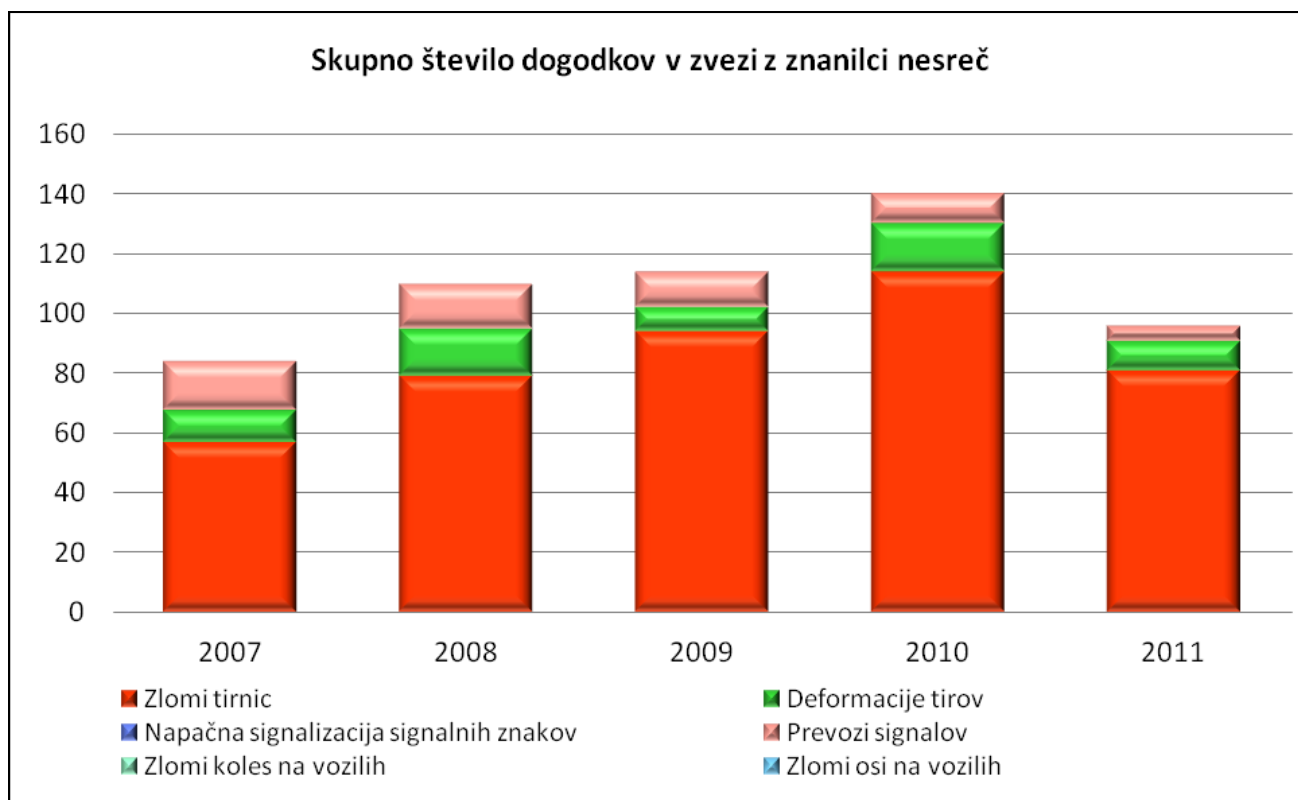
Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov/vlakovni kilometri na število nivojskih prehodov (SVC 3.2)



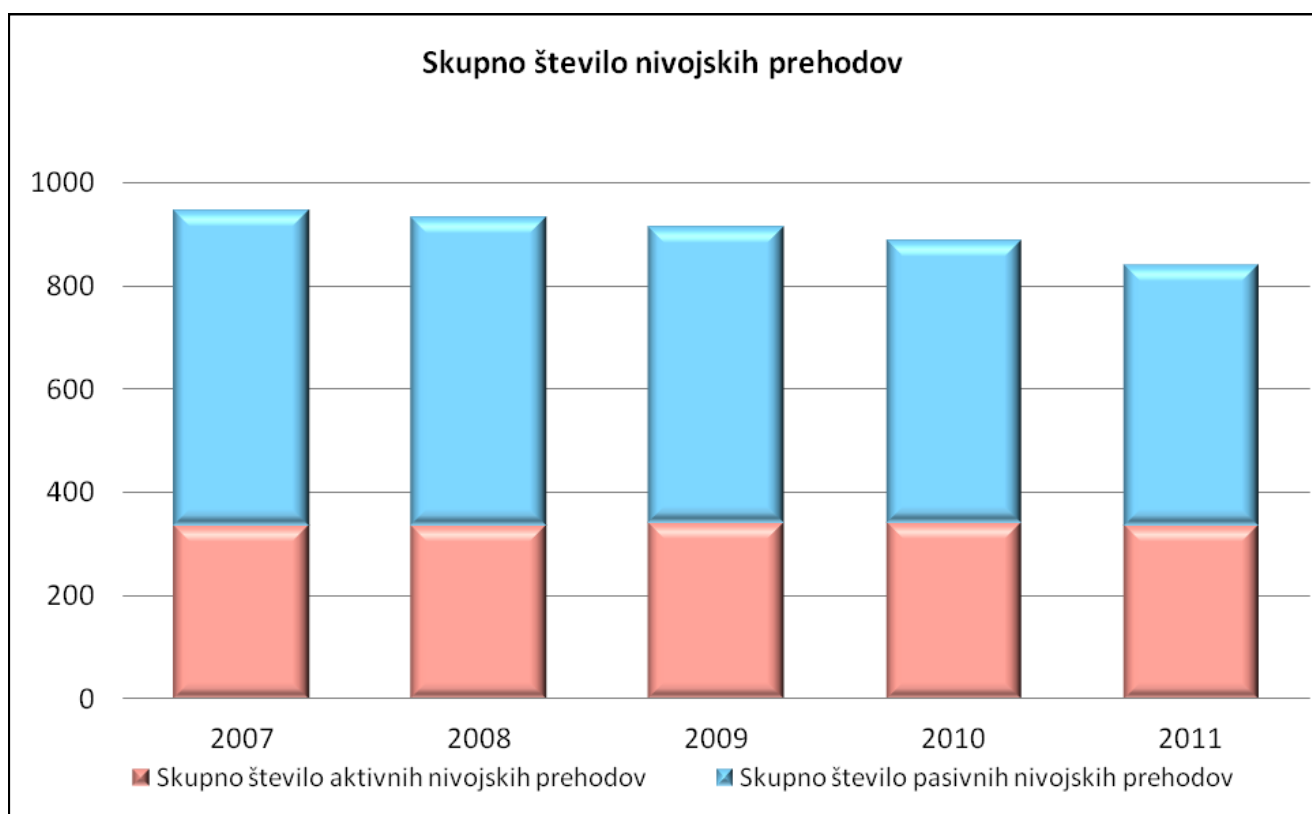
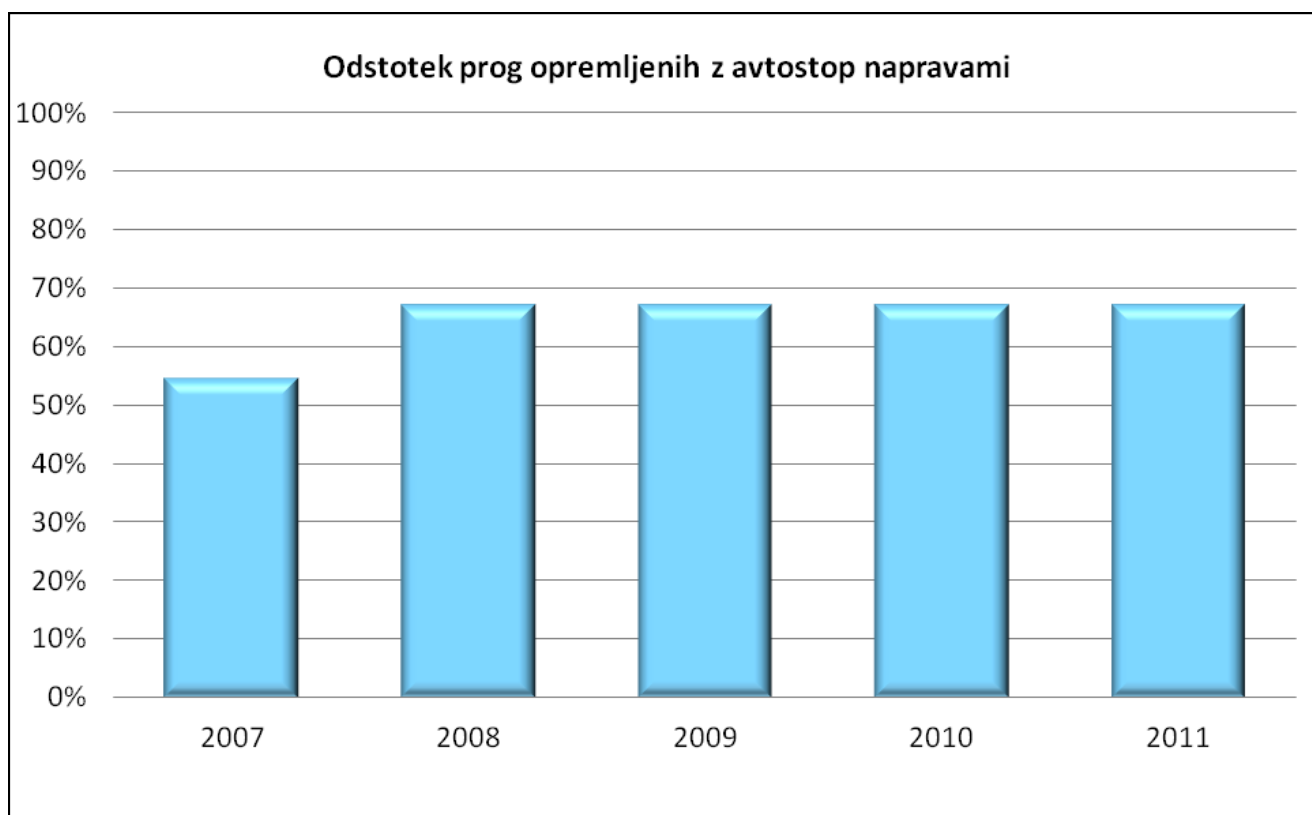




Znanilci nesreč



Infrastruktura



C.2. Uporabljeni pojmi v letnem varnostnem poročilu

smrtno ponesrečeni:

vsaka oseba, ki pri nesreči umre takoj ali v 30 dneh zaradi posledic poškodb pri nesreči; izvzeti so primeri samomora;

poškodbe (hudo poškodovani):

vsaka poškodovana oseba, ki je zaradi posledic nesreče hospitalizirana za več kot 24 ur; izvzeti so primeri poskusa samomora;

potniški kilometer:

merska enota, ki predstavlja prevoz enega potnika z vlakom na razdalji enega kilometra; upoštevana je samo razdalja na nacionalnem omrežju države poročevalke;

potnik v železniškem prometu:

vsaka oseba, ki potuje z vlakom, razen članov osebja na vlaku; v statistiko nesreč se vključujejo tudi potniki, ki poskušajo vstopiti na vozeči vlak ali izstopiti z vozečega vlaka;

samomor:

dejanje, s katerim se oseba namerno smrtno poškoduje;

nesreča:

pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice; nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na nivojskih prehodih, nesreče, ki jih povzročijo vozna sredstva med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in druge;

vlak:

eno ali več železniških vozil, ki jih vlečejo lokomotive ali motorniki (motorni vagoni) ali en motornik, ki vozi sam; vlak je označen s številko ali posebno označbo od začetne do končne fiksne točke;

lahka lokomotiva:

lokomotiva, ki vozi sama in se ne šteje za vlak;

vlak/km:

merska enota, ki označuje vožnjo vlaka na razdalji enega kilometra. Uporabljena razdalja je dejansko prevožena razdalja, če je ta podatek na voljo, sicer se uporabi standardna razdalja med začetkom in koncem vožnje na omrežju. Upošteva se samo razdalja, prevožena na območju države poročevalke.

C.3. Uporabljene kratice

AŽP	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
CSI	skupni varnostni kazalniki
ERA	Evropska železniška agencija
LC	nivojski prehod
MLN	10^6
BLN	10^9
NSA	nacionalni varnostni organi
RS	vozni park
PŽP/UI	prevoznik/upravljavec
NIB	Nacionalni preiskovalni organ
VI/Km	vlakovni kilometri
FWSI	tehtano število smrtnih primerov in poškodb na letni ravni

Priloga D:

Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

Nacionalni predpisi o varnosti v železniškem prometu	Pravna podlaga	Datum začetka veljavnosti zakonodaje	Razlog za uvedbo	Opis
Pravila o zahtevah za izdajo dovoljenja za obratovanje in vzdrževanje novih in bistveno spremenjenih voznih sredstev, vključno s pravili za izmenjavo voznih sredstev med prevozniki	Pravilnik o tehnični skladnosti tirnih vozil (Uradni list RS, št. 44/2011 z dne 7. 6. 2011)	22. 6. 2011	Ta pravilnik podrobneje določa določbe iz 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo (Uradnem listu RS, št. 36/2010 dne 4. 5. 2010). Pravilnik določa tehnične zahteve, ki jih morajo tirna vozila izpolnjevati, postopke za oceno skladnosti ali pri-mernosti za uporabo, tehnični pregled pred izročitvijo tirnih vozil v obratovanje, listine, ki morajo biti priložene ob izročanju tirnih vozil v obratovanje, ter evidence in druge tehnične podatke o tirnih vozilih.	/
Skupna pravila poslovanja na železniškem omrežju, vključno s pravili, glede signalizacije in prometnih postopkov	Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 48/2011 z dne 15. 3. 2011)	16. 3. 2011	Pravilnik usklajuje Signalni pravilnik, ki je bil objavljen v Uradni list RS, št. 123/07 dne 28. 12. 2007 in pričel veljati 1. 1. 2008 s določbami iz 40. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-A), objavljenega v Uradnem listu RS, št. 21/2010 dne 15. 3. 2010.	/
Skupna pravila poslovanja na železniškem omrežju, vključno s pravili, glede signalizacije in prometnih postopkov	Prometni pravilnik (Uradni list RS, št. 50/2011 z dne 27. 6. 2011)	28. 6. 2011	Ta pravilnik podrobneje določa določbe iz 64., 65., 66., 67. in 68. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo (Uradnem listu RS, št. 36/2010 dne 4. 5. 2010). V njem so določeni pogoji in način organizacije ter opravljanja varnega in rednega železniškega prometa za konvencionalne hitrosti do 160 km/h na območju Republike Slovenije, ki jih morajo upoštevati upravljavci in prevozniki, razen če za industrijske tire in proge drugih železnic niso predpisani drugačni pogoji za opravljanje železniškega prometa.	/

Nacionalni predpisi o varnosti v železniškem prometu	Pravna podlaga	Datum začetka veljavnosti zakona	Razlog za uvedbo	Opis
Pravila o zahtevah za osebe, ki opravljajo naloge povezane z varnostjo, vključno z merili izbiranja, zdravstvenemu stanju in izobraževanju kadra	Pravilnik o strokovni usposobljenosti izvršilnih železniških delavcev (Uradni list RS, št. 44/2011 z dne 7. 6. 2011)	8. 6. 2011	Ta pravilnik podrobneje določa določbe iz 74. in 75. a člena Zakona o varnosti v železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo (Uradnem listu RS, št. 36/2010 dne 4. 5. 2010). V njem so določeni pogoji za opravljanje dejavnosti usposabljanja kandidatov za delovna mesta izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih, potrebna izobrazba kandidata za pristop k teoretičnemu usposabljanju, programi strokovnega usposabljanja kandidatov za delovna mesta izvršilnih železniških delavcev in izvršilnih železniških delavcev na industrijskih tirih, pogoji in način teoretičnega usposabljanja ter preverjanja teoretične usposobljenosti, pogoji in način praktičnega usposabljanja ter preverjanja praktične usposobljenosti, pogoji in način strokovnega izpopolnjevanja, pogoji in način preverjanja strokovne usposobljenosti, pogoji za pridobitev, posodobitev, ohranjanje veljavnosti, obnavljanje in odvzem dovoljenja za strojevodje in voznike progovnih vozil ter pogoji za pridobitev, ohranjanje veljavnosti, posodobitev in odvzem spričeval izvršilnim železniškim delavcem in izvršilnim železniškim delavcem na industrijskih tirih.	
Pravila o zahtevah za pridobitev dovoljenja za vgradnjo elementov v infrastrukturo	Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 62/2011 z dne 6. 8. 2011)	7. 8. 2011	Ta uredba podrobneje določa določbe iz 3. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo (Uradnem listu RS, št. 36/2010 dne 4. 5. 2010). Z njo je definiran pojem "priključna proga", s prilogami 1 in prilogo 2 pa so določene glavne in regionalne proge javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji.	

Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

E.1. Varnostna spričevala v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.1. Število varnostnih spričeval del A, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2011	3	3

		Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.2. Število varnostnih spričeval del B, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2011	Del A izdan v Republiki Sloveniji	3	3
	Del A izdan v drugi državi članici	1	1

		A	R	P
E.1.3. Število novih vlog za varnostno spričevalo del A s strani prevoznikov v letu 2011	Nova varnostna spričevala	-	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
	Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

			A	R	P
E.1.4. Število novih vlog za varnostno spričevalo del B s strani prevoznikov v letu 2011	Del A izdan v Republiki Sloveniji	Nova varnostna spričevala	-	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-
	Del A izdan v drugi državi članici	Nova varnostna pričevala	-	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno spričevalo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno spričevalo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno spričevalo še ni bilo izdano

	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v letu 2011	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v bazi ERADIS v letu 2011
E 1.5 Število odvzetih varnostnih spričeval del A v letu 2011	-	-
E 1.6 Število odvzetih varnostnih spričeval del B v letu 2011	-	-

E.1.7 Seznam držav iz katerih prihajajo prevozniki z varnostnim spričevalom del A in imajo izdano varnostno spričevalo del B v Republiki Sloveniji

Ime prevoznika	Država članica, ki je izdala varnostno spričevalo del A
RCA AG	Avstrija

E.2. Varnostna pooblastila v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih pooblastil
E.2.1. Število varnostnih pooblastil, ki so bili izdani upravljavcem in so bili podani v preteklih poročilih ter so bili v veljavi ob koncu leta 2011	1

		A	R	P
E.2.2. Število vlog za izdajo varnostnega pooblastila s strani upravljavcev v letu 2011	Nova varnostna pooblastila	-	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna pooblastila	-	-	-
	Obnovljena varnostna pooblastila	-	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno pooblastilo že izdano

R = Zavržena vloga, varnostno pooblastilo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno pooblastilo še ni bilo izdano

E 2.3 Število odvzetih varnostnih pooblastil v letu 2011

-



E.3. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del A

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejete vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del A v letu 2011	-	-	-

E.4. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del B

		Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejete vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del B v letu 2011	Del A izdan v Republiki Sloveniji	-	3 tedne	-
	Del A izdan v drugi državi članici	-	3 tedne	-

E.5. Postopkovni vidiki – Varnostna pooblastila

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejete vloge z zahtevanimi podatki od upravljalca do izdaje varnostnega pooblastila v letu 2011	-	-	-



DRUGE KORISTNE INFORMACIJE

Kontaktni podatki

Javna agencija za železniški promet RS
Kopitarjeva ulica 5
2000 Maribor
Tel.: +386 2 234 14 27
Fax.: +386 2 234 14 56
E-mail: gp.azp@azp.si
Spletna stran: www.azp.si

DIREKTOR

Boris ŽIVEC, univ. dipl. ekon.
Tel.: +386 2 234 14 27

SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG VARNOSTNEGA ORGANA

Zdenko SEME, univ. dipl. inž. el.
Tel: +386 (0)2 234 14 83

SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG DODELJEVALNEGA ORGANA

Zdenko ZEMLJIČ, univ. dipl. inž. prom.
Tel.: +386 (0)2 234 14 81

SEKTOR ZA PRAVNE, FINANČNE, KADROVSKE IN SPLOŠNE ZADEVE

Viktorija STRAŠEK, univ. dipl. prav.
Tel.: +386 (0)2 234 14 26

Uradne ure:

ponedeljek in petek: 9 – 12
sreda: 9 - 12, 14 - 16





Izdajatelj:
Javna agencija za železniški promet
Republike Slovenije
Kopitarjeva 5
SI 2000 Maribor
Slovenija

Foto: AŽP
Slovenske železnice, d.o.o.
Rail Cargo Austria AG