



**Javna agencija za železniški promet
Republike Slovenije**

Letno poročilo o varnosti za leto 2012



September 2013



VSEBINA

A.	OBSEG POROČILA	4
B.	UVODNI DEL	5
C.	ORGANIZACIJA	7
D.	RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU	12
E.	POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI,	18
F.	IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL	19
G.	NADZOR PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCEV	24
H.	POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN	
	OCENI TVEGANJA	27
I.	DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH	
	UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH	
	ZA VZDRŽEVANJE	28
J.	ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA	28
K.	VIRI INFORMACIJ	29
L.	PRILOGE	30

A/ OBSEG POROČILA

V letnem poročilu o varnosti so predstavljeni s strani Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (v nadaljevanju besedila AŽP) rezultati s področja varnosti v železniškem prometu v Republiki Sloveniji, kot to zahtevajo Direktiva 2004/49/ES, Direktiva 2009/149/ES, Uredba komisije 352/2009, Uredba komisije 653/2007, Uredba komisije 445/2011 in Zakon o železniškem prometu.

Predlogo za letno poročilo o varnosti je razvila Evropska železniška agencija (ERA) v kateri so zajete zahteve iz člena 18 Direktive 2004/49/ES.



B/ **UVODNI DEL**

1/ Uvodno poročilo

Letno poročilo o varnosti za leto 2012 vsebuje podatke s področja varnosti in varnega upravljanja ter je namenjen vsem organom in organizacijam, vključenim v javni železniški sistem v Republiki Sloveniji.

V skladu z Direktivo 2009/149/ES so v letnem poročilu o varnosti za leto 2012 podane ocene "Kazalnikov za izračun gospodarskega vpliva vseh nesreč" na podlagi študije HEATCO, saj še ni na voljo ustrezne nacionalne metodologije.

Za izračun gospodarskega vpliva vseh nesreč so v letnem poročilu o varnosti podani stroški, glede na:

- smrtne žrtve in hudo poškodovane osebe,
- zamude vlakov,
- odprave posledic na infrastrukturi in tirnih vozilih.

V letnem poročilu o varnosti ni podanih stroškov škode za okolje, saj za izračun omenjenih stroškov ni na voljo ustrezne nacionalne metodologije.

2/ Informacije o železniški strukturi (*Priloga A*)

Železniško omrežje (*Priloga A.1.*)

Priloženi zemljevidi prikazujejo celotno železniško omrežje v Republiki Sloveniji.

Železniško omrežje v Republiki Sloveniji se deli na:

- glavne proge in regionalne proge,
- enotirne proge in dvotirne proge,
- elektrificirane proge in neelektrificirane proge.

Seznam upravljavcev in prevoznikov (*Priloga A.2.*)

V prilogi A.2. so navedeni prevozniki, ki so v letu 2012 imeli veljavno varnostno spričevalo del A in del B ter upravljavec z veljavnim varnostnim pooblastilom.

3/ Povzetek—splošna analiza trenda (npr. trendi v razvoju varnosti v železniškem prometu, certificiranje itd)

V letu 2012 se je število nesreč in incidentov (130) povečalo za 21,5% v primerjavi z letom 2011 (107).

Število samomorov se je zmanjšalo s 25 v letu 2011 na 16 v letu 2012, kar predstavlja 36,0% zmanjšanje.

Število hudo poškodovanih oseb se je zmanjšalo z 12 v letu 2011 na 6 v letu 2012, kar predstavlja 50,0% zmanjšanje.

Skupno število smrtnih žrtev se je v letu 2012 povečalo za 25,0%, saj je bilo leta 2011 smrtnih žrtev 4, v letu 2012 pa je to število znašalo 5.

Skladno z zakonom o železniškem prometu, v katerem so implementirana določila Direktive 2004/49/ES in Uredbe 653/2007, ki predpisuje izdajo varnostnih spričeval del A in del B za domače prevoznike oziroma del B za tuje prevoznike. V letu 2012 ni bilo izdano novo, spremenjeno, dopolnjeno ali odvzeto varnostno spričevalo del A ali del B.



C/ ORGANIZACIJA

1/ Prikaz organizacije

Trenutna veljavna organiziranost AŽP traja od 31. julija 2007. AŽP je institucionalna oblika organov za opravljanje nalog varnostnega in dodeljevalnega organa v Republiki Sloveniji, ki je ustanovljena in zavezana za opravljanje dejavnosti na podlagi zakonodaje.

AŽP je na dan 31. 12. 2012 zaposlovala 30 delavcev, od tega je bilo 12 delavcev zadolženih za naloge nacionalnega varnostnega organa (NSA).

Delovanje AŽP in izpolnjevanje njenih pristojnosti za leto 2012 je temeljilo na:

- Zakonu o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/2011),
- Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 36/10 in 60/11);
- Sklepu o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10 in 67/11);
- Zakonu o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02 in 51/04);
- Uredbi o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabnini na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 113/09 in 73/12);
- Uredbi o izdelavi voznega reda omrežja JŽI (UL RS, št. 73/12);
- Uredbi o postopku za ugotavljanje izpolnjevanja pogojev za izdajo licence za opravljanje prevoznih storitev v železniškem prometu, njen odvzem ali podaljšanje in postopek obveščanja tujih licenčnih organov (UL RS, 122/07);
- Pravilniku o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AŽP (sprejet 19. 10. 2011);
- Uredbi (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet;
- Uredbi Komisije ES št. 653/2007 z dne 13. junija 2007 o uporabi enotne evropske oblike za varnostna spričevala in dokumentacijo za vloge v skladu s členom 10 Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta in o veljavnosti varnostnih spričeval, izdanih na podlagi Direktive 2001/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta;
- Uredbi Komisije (ES) št. 352/2009 z dne 24. aprila 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za ovrednotenje in oceno tveganja iz člena 6(3)(a) Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta;
- Uredbi Komisije (EU) št. 445/2011 z dne 10. maja 2011 o sistemu podeljevanja spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje, za tovarne vagone in o spremembi Uredbe (ES) št. 653/2007.

Organizacijska struktura AŽP je v letu 2012 ostala nespremenjena v primerjavi z letom 2011, prilagojena novim pristojnostim in nalogam na podlagi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu ZZelP-H, ki je največ sprememb prinesel Sektorju za izvajanje nalog dodeljevalnega organa. V veljavi je Pravilnik o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest na Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, št. 100-2/2011 ZP 46, ki ga je svet AŽP sprejel 19.10.2011.

Zaposleni v AŽP so v letu 2012 sodelovali na delovnih srečanjih v mednarodnih organizacijah, in sicer:

- Evropski železniški agenciji (ERA);
- RailNetEurope (RNE) (mednarodno združenje upravljavcev železniške infrastrukture in dodeljevalnih organov);
- JNS (Joint Network Secretariat);
- ILLGRI (neformalno mednarodno združenje prometnih inšpektoratov in varnostnih organov);
- OTIF;

dodatno pa so se vključevali v postopke ustanavljanja koridorjev, ki morajo biti vzpostavljeni v skladu z Uredbo 913/2010.

AŽP je sestavljena iz treh (3) sektorjev in sicer:

- Sektorja za izvajanje nalog dodeljevalnega organa;
- Sektorja za izvajanje nalog varnostnega organa;
- Sektorja za pravne, finančne, kadrovske in splošne zadeve.



Sektor za izvajanje nalog varnostnega organa v skladu z Zakonom o železniškem prometu opravlja naloge nacionalnega varnostnega organa za železniški sektor. Za opravljanje nalog nacionalnega varnostnega organa, je v AŽP organizacijsko opredeljen kot sektor s tremi oddelki in opredeljenimi nalogami.

Organizacijski oddelki so:

- Oddelek za varnost;
- Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije;
- Oddelek za interoperabilnost.

Oddelek za varnost:

- skrbi za nadzor nad ohranitvijo stopnje varnosti v železniškem prometu,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje in preklicuje ustrezne dele varnostnega spričevala prevoznikom,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema licence prevoznikom,
- organizira, pripravlja in razvija postopke za strokovno-tehnično presojo delavnic za vzdrževanje železniških vozil in/ali posameznih delov,
- izdaja, podaljšuje, dopolnjuje, razveljavlja ali začasno odvzema pooblastila delavnicam za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih sklopov in delov,
- izdeluje in vodi register pooblaščenih delavnic za vzdrževanje železniških vozil in njihovih sestavnih delov in sklopov,
- obravnava pritožbene zahtevkov in odločanje v upravnih zadevah,
- pripravlja letna poročila o stanju varnosti in varnostnih kazalnikov železniškega sistema v Republiki Sloveniji,
- izdaja, posodablja, zagotavlja dvojnike, začasno preklicuje in odvzema dovoljenja strojevodjem,
- vodi, objavlja in posodablja register izdanih dovoljenj strojevodjem in register subjektov usposabljanja,
- izdaja, začasno preklicuje ali odvzema pooblastila subjektom usposabljanja izvršilnih železniških delavcev,
- nadzira redna preverjanja psihofizičnih sposobnosti in stalnih strokovnih usposabljanj izvršilnih železniških delavcev,
- zagotavlja, da so vse dejavnosti, povezane z usposabljanjem, ocenjevanjem sposobnosti, posodabljanjem dovoljenj in spričeval, stalno nadzorovane v sistemu standardov kakovosti, razen dejavnosti, ki so že zajete v sistemu varnega upravljanja,
- nadzira izdana dovoljenja za strojevodje in spričevala v celotni javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji.

Oddelek za nacionalne predpise in tehnične specifikacije:

- pripravlja predloge podzakonskih predpisov s področja varnosti v železniškem prometu ter jih usklajuje z nacionalno in evropsko zakonodajo,
- spremlja, krepi, uveljavlja in razvija varnostne predpise, vključno z nacionalnimi predpisi,
- sodeluje pri delovnih telesih ERA in Komisije EU pri pripravi novih oziroma pri spremembah in dopolnitvah TSI za visoke in konvencionalne hitrosti,
- prenaša določila posameznih TSI v nacionalne varnostne predpise,
- izdeluje in vodi register nacionalnih varnostnih predpisov z železniškega področja v sistemu EU – NOTIF-IT.

Oddelek za interoperabilnost:

- spremlja izvajanje uporabe TSI za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanje prometa, vse to med obnovami, nadgradnjami in gradnjami,
- izvaja postopke za izdajo osnovnih in dodatnih obratovalnih dovoljenj novih ali bistveno spremenjenih tirnih vozil,
- izvaja postopke pri izdaji uporabnih in obratovalnih dovoljenj novih železniških prog,
- izdaja obratovalna dovoljenja za strukturne podsisteme tirna vozila, infrastruktura, energija, vodenje, upravljanje in signalizacija, vodenje in upravljanje prometa,
- izdelava in vodi nacionalni register tirnih vozil NVR v sklopu virtualnega registra tirnih vozil ECVVR,
- izvaja in nadzoruje ustreznost registracije tirnih vozil v nacionalnem registru tirnih vozil z vsemi varnostnimi parametri.

V vlogi varnostnega organa je AŽP tudi članica European Railway Agency (ERA), v okviru katere sodeluje pri pripravi posameznih pravnih podlag, predvsem pa tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in se v okviru zmožnosti udeležuje njenih aktivnosti.

Notranja organizacijska shema je prikazana v Prilogi B.



2/ Organizacijska struktura povezave med AŽP in ostalimi državnimi organi (kot so nacionalni organi za preiskovanje, nacionalni upravni organi, Ministrstvo, itd) (Priloga B)

AŽP izdaja posamične upravne akte, s katerimi odloča o upravnih zadevah s svojega delovnega področja. AŽP ima statusno obliko pravne osebe javnega prava, ki je organizirana v skladu z evropskim pravnim redom zaradi zagotavljanja delovanja trga v železniškem prometu.



D/ RAZVOJ VARNOSTI V ŽELEZNIŠKEM PROMETU

1/ Pobude za ohranjanje/izboljšanje varnosti

AŽP je v letu 2012 s strani Nacionalnega preiskovalnega organa (NIB) prejela 12 priporočil, od katerih se:

- 1 nanaša na dopolnitev signalizacije in zavarovanja nivojskega prehoda;
- 1 se nanaša na zagotavljanje preglednostnega trikotnika s strani upravljavca cestne infrastrukture;
- 1 se nanaša na nadgradnjo sistema za usklajevanje točnega časa;
- 2 se nanašata na kakovost snemanja posnetkov registrirnih naprav;
- 1 se nanaša na kontrolo in nadzor delovanja vgrajenih regulatorjev posluževanja signalno-varnostnih naprav;
- 1 se nanaša na opremo vlečnih vozil s senčnimi napravami vetrobranskega stekla;
- 2 se nanašata na zagotavljanje in sledljivost izobraževalnih procesov delavcev izvršilnih služb;
- 1 se nanaša na izgradnjo varnostne ograje za varovanje otočnega perona;
- 1 se nanaša na dopolnitev označevanja dohodnih poti za potnike;
- 1 se nanaša na zagotavljanje nadzora delavcev izvršilnih služb.

Tabela D.1.1—Varnostni ukrepi, ki jih je sprožila nesreča

Nesreče, ki so sprožile varnostni ukrep			Sprejet varnostni ukrep
Datum nesreče	Kraj nesreče	Opis nesreče	
/	/	/	/

Tabela D.1.2—Varnostni ukrepi, ki niso sprejeti na podlagi nesreče

Opis področja	Opis sprožilca	Varnostni ukrep
/	/	/
/	/	/

2/ Podrobni podatki o dogodkih

Izračun metodologije in opredelitve

Za analizo so v letnem poročilu o varnosti za leto 2012 uporabljeni:

- podatki o nesrečah in incidentih, v skladu z Uredbo (ES) št 91/2003 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. decembra 2002 o statistiki železniškega prometa,
- stroški materialne škode na tirnih vozilih in infrastrukturi na podlagi izračunov dejanskih stroškov za zamenjavo ali popravilo poškodovanih voznih sredstev in železniške infrastrukture,
- izračuni gospodarskega vpliva nesreč v skladu z metodami iz Direktive 2009/149/ES.

Analiza trenda

V letu 2012 je bilo opravljenih 19,866 milijonov vlakovnih kilometrov, potniški vlaki so opravili 741,700 milijonov potniških kilometrov.

Skupaj je bilo štirinajst (14) nesreč:

- eno (1) trčenje vlakov,
- eno (1) iztirjenje vlakov,
- osem (8) nesreč na nivojskih prehodih,
- ena (1) nesreča, ki so jih povzročila tirna vozila med gibanjem,
- tri (3) druge nesreče.

V letu 2012 je bilo šestnajst (16) samomorov.

Hudo poškodovanih je bilo šest (6) oseb in sicer:

- šest (6) uporabnikov nivojskih prehodov,

Umrlo je pet (5) oseb in sicer:

- štiri (4) osebe, ki so bili uporabniki nivojskega prehoda,
- ena (1) oseba zaposlena pri upravljavcu.

V primerjavi s predhodnim letom (2011) se je število nesreč v letu 2012 povečalo za 3 nesreče, kar predstavlja 27,3% povečanje.

V letu 2012 je bilo skupno 116 incidentov, kar predstavlja 20,8% povečanje v primerjavi z letom 2011, saj je bilo v letu 2011 le-teh 96.

Število hudo poškodovanih oseb se je zmanjšalo z 12 v letu 2011 na 6 v letu 2012, kar predstavlja 50,0% zmanjšanje.

Skupno število smrtnih žrtev se je v letu 2012 povečalo za 25,0%, saj je bilo leta 2011 smrtnih žrtev 4, v letu 2012 pa je to število znašalo 5.

V letu 2012 je bil smrtno ponesrečen en delavec, ki je bil zaposlen pri upravljavcu in zato pri kategoriji »NRV za tveganje za zaposlene (NRV 2)« v Republiki Sloveniji presegamo dovoljeno nacionalno referenčno vrednost za to kategorijo in s tem posledično ne dosegamo predpisano nacionalno referenčno vrednost (NRV).

Nesreča se je zgodila dne, 8. 8. 2012 ob 7:46 uri, ko je vlak št. 32 v km 574+798 na uvoznem tiru 303 postaje Brezovica do smrti povozil delavca SVTK Pivka. Ker v letu 2011 ni bilo smrtno ponesrečenih oseb, ki so zaposleni pri prevoznikih oziroma pri upravljavcu, v letu 2012 presegamo pet (5) letno tehtano drseče povprečje (MWA) in ne dosegamo predpisane referenčne vrednosti za kategorijo »NRV za tveganje za zaposlene (NRV 2)«.

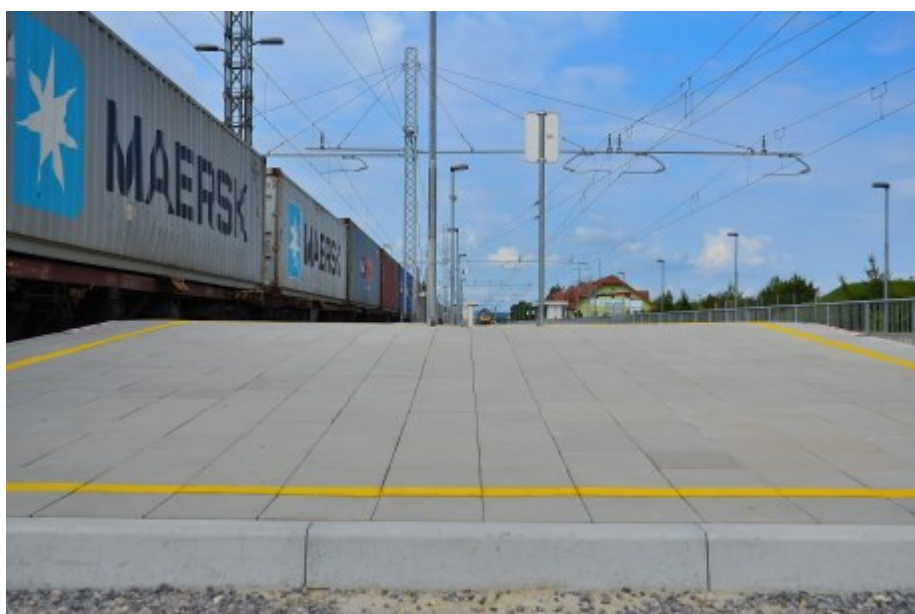


3/ Rezultati varnostnih priporočil

Čas med prometno nesrečo in izvajanjem varnostnih ukrepov za preprečevanje nastanka podobne prometne nesreče je odvisen od narave dogodka. Če se da vzrok natančno določiti in s tem tudi varnostne ukrepe, lahko upravljavec in/ali prevoznik ukrepe uvede takoj. V bolj zapletenih primerih lahko traja dalj časa, da se določijo potrebni varnostni ukrepi, saj je potrebno izvesti podrobnejšo preiskavo ter analizo.

V letu 2012 je Nacionalni preiskovalni organ (NIB) izdal 12 priporočil, kateri izhajajo iz preiskav nesreč in sicer:

Datum nesreče	Vrsta nesreče	Kraj nesreče	Izdanih priporočil
20. 2. 2011	Trčenje premikalnega sestava v zaključek tira	Tir I-10a postaje Ljubljana Zalog	3
24. 6. 2011	Trčenje tovornega vlaka v cestno osebno motorno vozilo	Med postajama Ptuj in Moškarnjci	1
26. 8. 2011	Trčenje tovornega vlaka s potniškim vlakom	Postaja Jesenice	5
23. 9. 2011	Tovorni vlak povozil potnika	Postaja Ormož	2
10. 10. 2011	Trčenje potniškega vlaka v prikolico cestnega tovornega vozila	Med postajama Škofljica in LJ-Rakovnik	1



1. *Trčenje premikalnega sestava v zaključek tira I-10a postaje Ljubljana Zalog ter prevrnitev premikalne lokomotive in dveh vagonov po brežini Ljubljanice*

Dne 20. 2. 2011 je ob 2:38 uri, premikalni sestav v sestavi dizel premikalne lokomotive 643-011 in 20 naloženih 4 osnih odprtih tovornih vagonov mase 1370 t, 80 osi in 287 m, trčil v zaključek tira 10a izvozne skupine postaje Ljubljana Zalog.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Zaključek tira I-10a postaje Ljubljana Zalog je potrebno izdelati tako, da bo pot vozil, ki se ne bodo ustavila zaradi nedelovanja zavor usmerjena v desno, vzporedno z Ljubljanico in ne pravokotno na Ljubljanico, kot jo sedaj. Razpoložljiv tir, zadnjih 23 metrov je potrebo usmeriti v desno krivino, gledano s smeri izvozne skupine tirov proti Ljubljanici, v zaključek pritrditi odbojno napravo, za zaključkom pa izdelati nasip z močnim nadvišanjem leve tirnice. Ekstremno nadvišanje bi na vozila delovalo tako, da bi se le ta prevrnili v desno. Na mestu predvidene prevrnitve vozil na desni bok, pa bi bilo potrebno izkopati jamo v katero bi se nasul pesek, ki bi imel učinek absorpcije kinetične energije. Na tem področju je namreč dovolj prostora, da se vozila ustavijo na robu pobočja in ne zdrsijo proti Ljubljanici.
2. Operativno osebje postaje Ljubljana Zalog, ki izvaja premikalna dela, je potrebno kontinuirano izobraževati o delovnih procesih ter o kritičnih mestih infrastrukture, kjer ob zanemarjanju predpisanih protokolov obstaja velika verjetnost nesreče s hujšimi poledicami.
3. Potrebno je poostri nadzor kakovosti dela, pri tehnološkem procesu premikalnih voženj (prestavljalnih vlakov), ki bo zagotovil večjo delovno disciplino in spoštovanje predpisanih protokolov.

Izveden ukrep:

Prevoznik si je v načrt izpopolnjevanja vključil dodatni čas za izpopolnjevanje delavcev, ki opravljajo dela na postaji Ljubljana Zalog. Prav tako je izvedel izredne nadzore nad delom pri premiku na postaji Ljubljana Zalog.

2. *Trčenje tovornega vlaka št. 42020 v cestno osebno vozilo na urejenem in s cestno prometnimi znaki označenem nivojskem prehodu »NPr-Dornava 2«, v km 23+417, med postajama Ptuj in Moškanjci*

Dne 24. 6. 2011 je ob 13:13 uri mednarodni tovorni vlak št. 42020, med postajama Ptuj in Moškanjci, v km 023+417, na urejenem in s cestno prometnimi znaki označenem nivojskem prehodu »NPr-Dornava2«, trčil v cestno osebno motorno vozilo znamke Opel Vectra, ki je v tem trenutku po lokalni cesti prečkalo enotirno železniško progo.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Zaradi zagotavljanja preglednosti na nivojskem prehodu med postajama Ptuj in Moškanjci, v km 23+417 je potrebno od lastnikov zemljišč v neposredni bližini nivojskega prehoda zahtevati, da se na teh parcelah vzgaja kultura, ki zaradi svoje višine ne bo ovirala preglednosti ali pa je potrebno znižati nivo parcel, v neposredni bližini nivojskega prehoda na takšno višino, da bo možno vzgajanje visokoraslih poljščin, tako da ne bo ovirane preglednosti iz ceste na železniško progo.

Izveden ukrep:

Ker se omenjeno priporočilo nanaša na privatno lastnino je bilo priporočilo posredovano na ustrezno ministrstvo.

3. *Trčenje uvozečega tovornega vlaka št. 48444 z izvozečim potniškim vlakom št. 4213 na kretnici št. 3 postaje Jesenice*

Dne 26. 8. 2011 sta v postaji Jesenice, na kretnici št. 3, ob 14:34 uri, trčila mednarodni tovorni vlak št. 48444 in potniški vlak št. 4213.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Vse senčne zavese vetrobranskih stekel vlečnih vozil, ki so izdelane iz povsem neprosojnih materialov, je potrebno zamenjati z zavesami, ki so prosojne v tolikšni meri, da omogočajo jasno zaznavanje objektov za njimi. Potrebno je zagotoviti, da je vidno polje celotne površine vetrobranskega stekla, tudi zastrtega dela, nenehno pregledno.
2. V izobraževalne procese rednega strokovnega izpopolnjevanja vseh profilov zaposlenih, ki neposredno sodelujejo pri odpravi vlakov, je potrebno nenehno sistematično vključevanje predpisanih tehnoloških procesov in postopke pri odpravi vlakov.
3. Zagotoviti je potrebno kontrolo in nadzor delovanja vgrajenih registratorjev posluževanja signalno varnostnih naprav.
4. Snemalne naprave s katerimi se snema pogovore, v vodenju železniškega prometa, morajo biti primerne kakovosti, v prostoru pa morajo biti razporejeni tako, da so posnetki uporabni.
5. Varnostne naprave in sredstva, ki imajo registrirno časovno komponento, je potrebno tehnično nadgraditi oziroma za njih predpisati postopke s katerimi bo zagotovljeno usklajevanje časa po Greenwichu.

Izveden ukrep:

Upravljavac JŽI je v okviru rednega strokovnega izobraževanja IŽD vključil postopke odprave vlakov ter si v operativnih predpisih predpisal postopke preverjanja delovanja snemalnih in registrirnih naprav.

4. Uvozeči tovorni vlak št. 42030 je na tiru št. 1 postaje Ormož povozil potnika

Dne 23. 9. 2011 je ob 10:42, na tiru št. 1 postaje Ormož v km 040+323, uvozeči tovorni vlak št. 42030 povozil potnika, ki je po izstopu iz vlaka št. 3833 nepravilno zapuščal otočni peron med tiroma št. 2 in št. 3 preko postajnih tirov št. 2 in št. 1 v istem nivoju.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Proučiti je potrebno možnosti, da se med tiroma št. 1 in št. 2 izdelata fizična ovira (ograja).
2. Proučiti je potrebno, da se izdelajo talne označbe, ki bi usmerjale potnike proti stopnišču podhoda.

Izveden ukrep:

Upravljavac JŽI je izdelal talne označbe, ki potnike usmerjajo proti stopnišču podhoda z opozorilnimi napisi.

5. Trčenje potniškega vlaka št. 3219 v prikolico cestnega tovornega motornega vozila med postajama Škofljica in Ljubljana Rakovnik

Dne 10. 10. 2011 je ob 14:50 uri potniški vlak št. 3219 na urejenem in s cestno prometnimi znaki označenem nivojskem prehodu trčil v prikolico tovornega vozila.

Izdana priporočila z ukrepi:

1. Proučiti je potrebno izgradnjo varnostne naprave oziroma zavarovanje nivojskega prehoda z zapornicami ali pa z zaprtjem nivojskega prehoda in izgradnjo ceste.

Izveden ukrep:

Upravljavac JŽI je uvedel počasno vožnjo na območju nivojskega prehoda in podal vlogo za ukinitve nivojskega prehoda.

E/ POMEMBNE SPREMEMBE V ZAKONODAJI

V letu 2012 so bili dopolnjeni oziroma spremenjeni naslednji predpisi:

- Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabnini na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 73/2012 z dne 28. 9. 2012);
- Uredba o spremembi Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 66/2012 z dne 27. 8. 2012).

Ker sta bili v letu 2012 spremenjeni samo zgoraj naštetih Uredbi, so v prilogi D tega poročila, kjer se nahaja opis pomembnejših sprememb, le-ti na kratko opisani.



F/ IZDAJA VARNOSTNIH SPRIČEVAL IN POOBLASTIL

1/ Nacionalna zakonodaja – Datumi – Razpoložljivost

1.1. Začetni datum za izdajo varnostnih spričeval v skladu z 10. členom Direktive 2004/49/ES (če je potrebno, razlika med delom A in delom B).

Pravna podlaga je Zakon o železniškem prometu, ki določa, 5. junij 2007 kot datum začetka izdaje varnostnih spričeval, kot je določeno v Direktivi 2004/49/ES. Zakon določa, da se vsa že izdana varnostna spričevala posodobijo v skladu z Direktivo 2004/49/ES najkasneje do 31. 12. 2010.

1.2. Začetni datum za izdajo varnostnih pooblastil v skladu z 11. členom Direktive 2004/49/ES.

Datum začetka izdajanja varnostnih pooblastil v skladu z Direktivo 2004/49/ES, je enak datumu izdaje varnostnih spričeval, to je 5. junij 2007.

1.3. Razpoložljivost nacionalnih varnostnih predpisov ali druge ustrezne nacionalne zakonodaje za prevoznike in upravljavce (spletna stran, papir, dokumentacija na zahtevo, itd)

Ustrezna zakonodaja je na voljo na naslednjih spletnih straneh:

- www.azp.si (Uradna spletna stran AŽP),
- www.uradni-list.si (Uradna spletna stran - Uradni list Republike Slovenije).



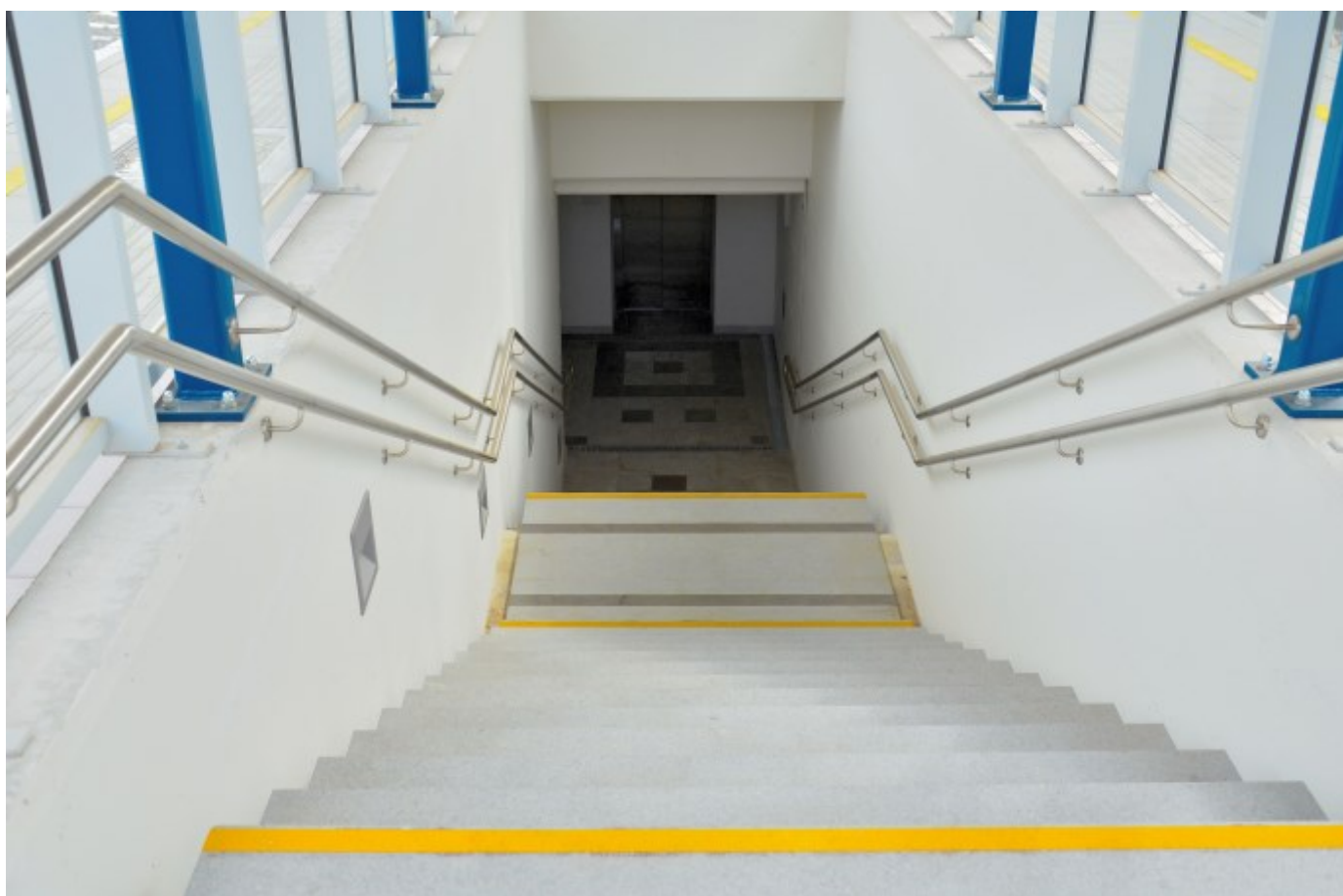
2/ Številčni podatki (Priloga E)

Konec leta 2012 so imeli v skladu z Direktivo 2004/49/ES veljavna varnostna spričevala naslednji prevozniki:

- Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana;
- Adria transport d.o.o., Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- Luka Koper, d.d., pristaniški in logistični sistem, Vojkovo nabrežje 38, SI-6501 Koper;
- RCA – Rail Cargo Austria AG, Edberger Lände 40-48, A-1030 Wien.

Konec leta 2012 je imel v skladu z Direktivo 2004/49/ES izdano varnostno pooblastilo naslednji železniški upravljavec:

- Slovenske železnice, d.o.o., Kolodvorska ul. 11, SI-1506 Ljubljana.



3/ Postopkovni vidiki

3.1. Varnostna spričevala del A

3.1.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del A (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

V letu 2012 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del A (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive 2004/49/ES.

V letu 2012 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.3. Pregled zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov, da se dostopa do informacij varnostnih spričeval Del A za prevoznika, ki je bila potrjena v vaši državi, za pridobitev varnostnih spričeval del B v drugih državah članicah.

Zahtev drugih nacionalnih varnostnih organov ni bilo.

3.1.4. Povzetek težav s priznavanjem veljavnosti varnostnih spričeval Del A.

V letu 2012 ni bilo opaziti težav.

3.1.5. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del A (Da/Ne – cena).

V letu 2012 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del A znašala 1.812,20 EUR.

3.1.6. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del A, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2012 nismo prejeli vprašanj.

3.1.7. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave z izdajo varnostnih spričeval del A.

V letu 2012 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.8. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, glede na varnostna spričevala del A.

V letu 2012 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del A.

3.1.9. Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2012 nismo prejeli povratnih informacij/pritožb s strani prevoznikov.

3.2. Varnostna spričevala del B

3.2.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih spričeval del B (npr. sprememba storitve, obseg dela, velikost podjetja, itd).

V letu 2012 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del B.

3.2.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih spričeval del B (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

V letu 2012 ni bilo posodobljenega/spremenjenega varnostnega spričevala Del B.

3.2.3. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih spričeval del B (Da/Ne – cena).

V letu 2012 je upravna taksa za izdajo varnostnih spričeval del B znašala 1.812,20 EUR.

3.2.4. Povzetek vprašanj z uporabo usklajene oblike varnostnih spričeval del B, zlasti kadar gre za vrsto in obseg storitev.

V letu 2012 nismo prejeli vprašanj.

3.2.5. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih spričeval del B.

V letu 2012 nismo prejeli vprašanj.

3.2.6. Povzetek vprašanj s strani prevoznikov, ki se nanašajo na varnostna spričevala del B.

V letu 2012 nismo prejeli vprašanj.

3.2.7 Povratne informacije s strani prevoznikov o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2012 nismo prejeli povratnih informacij oziroma pritožb s strani prevoznikov.

3.3. Varnostna pooblastila

3.3.1. Razlogi za posodobitev/spremembo varnostnih pooblastil.

V letu 2012 je bilo upravljavcu JŽI zaradi poteka varnostnega pooblastila le-to podaljšano.

3.3.2. Glavni razlogi za primere, ko je rok za izdajo varnostnih pooblastil (velja za tiste omenjene v Prilogi E in po tem, ko so prejeli vse potrebne informacije) presegel čas 4 mesecev, kot je to predvideno v 12. členu Direktive o varnosti 2004/49/ES.

Čakalna doba izdaje varnostnega pooblastila ni bila daljša od 4 mesecev od datuma, ko je bil podan zahtevek.

3.3.3. Povzetek vprašanj, ki se nanašajo na težave pri postopku izdaje varnostnih pooblastil.

V letu 2012 nismo prejeli vprašanj.

3.3.4. Povzetek vprašanj s strani upravljavcev, ki se nanašajo na varnostna pooblastila.

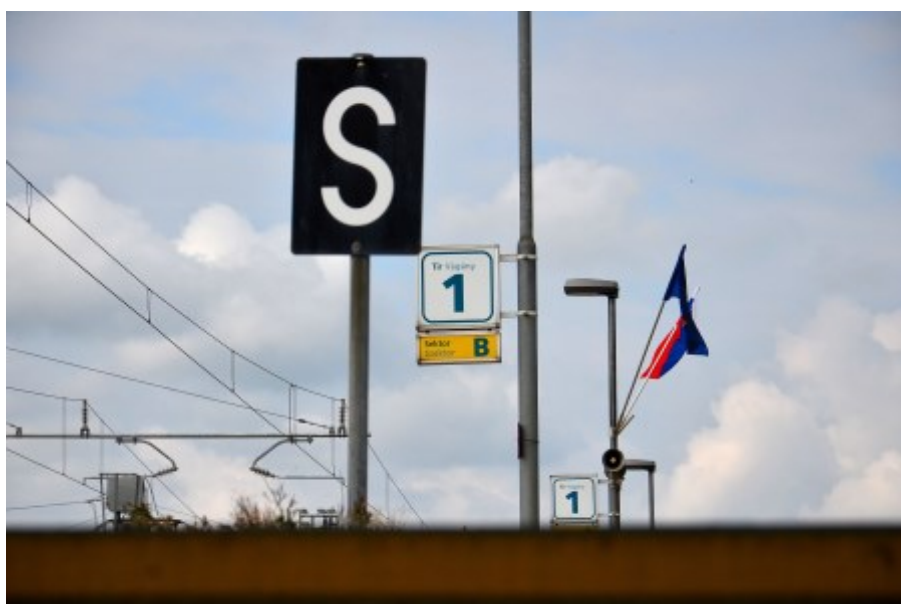
V letu 2012 nismo prejeli vprašanj.

3.3.5. Povratne informacije s strani upravljavcev o njihovih izkušnjah, glede postopka izdaje oziroma njihove pritožbe.

V letu 2012 nismo prejeli povratnih informacij oziroma pritožb s strani upravljavca.

3.3.6. Vrednost upravne takse za izdajo varnostnih pooblastil (Da/Ne – cena).

Ker se naloge upravljavca izvajajo kot javna gospodarska služba, je upravljavec oproščen plačila upravne takse.



G/ NADZOR PREVOZNIKOV IN **UPRAVLJAVCEV**

1/ Opis upravnih nadzorov nad prevozniki in upravljavci

1.1. Upravni nadzori/Inšpekcijski nadzori/Seznami

Za upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem so s strani varnostnega organa v Sloveniji zadolžene 3 osebe. Upravni nadzor nad prevozniki in upravljavcem poteka po naslednjem vrstnem redu:

- Poziv prevoznikom in/ali upravljavcu, da dostavijo potrebno dokumentacijo, ki se tičejo področja upravnega nadzora;
- Pregled dokumentacije, ki so jih posredovali prevozniki ali upravljavec;
- Na sedežu podjetij prevoznikov ali upravljavcu, pregled dokazil in manjkajoče dokumentacije, izvedba intervjujev ter priprava zapisnika;
- Po ugotovljenih pomanjkljivostih priprava potrebnih ukrepov (korektivni ukrep) ter priporočil.

V letu 2012 sta s strani AŽP bila izvedena dva (2) upravna nadzora:

- Upravni nadzor 27. 11. 2012 pri prevozniku za del B (tovorni promet);
- Upravni nadzor 27. 11. 2012 pri prevozniku za del B (potniški promet).

1.2. Področja poudarkov pri izvajanju upravnega nadzora

Upravni nadzor je potekal z namenom ugotovitve dejanskega stanja, glede organiziranosti notranjega nadzora znotraj prevoznika ter organiziranje in dejansko izvajanje nadzora nad delom izvršilnih železniških delavcev, ki izvajajo naloge vožnje vlaka, pregleda vozil in opravljanja zavornih preskusov.

Ker ugotovljene pomanjkljivosti po svoji vsebini nimajo neposrednega učinka na varnost železniškega prometa, se je AŽP odločila, da prevoznikoma posreduje priporočila, s katerimi bosta prevoznika izboljšala sistem varnega upravljanja predvsem v segmentu nadzora nad pogodbeniki.

2/ Izpolnitev zakonske obveze o predložitvi letnih varnostnih poročil s strani prevoznikov in upravljavcev

AŽP je do 30. junija 2013 prejel letna poročila od:

- Štirih (4) prevoznikov;
- Enega (1) upravljavca.

3/ Število inšpekcijskih nadzorov pri prevoznikih in upravljavcu v letu 2012

Inšpekcijski nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število inšpekcijskih nadzorov	Načrtovani	/	/	/	/
	Nenačrtovani	/	/	/	/
	Opravljeni	/	/	/	/

Inšpekcijske nadzore v Republiki Sloveniji opravlja Inšpektorat RS za promet, energetiko in prostor, zato AŽP s temi podatki ne razpolaga.

4/ Število upravnih nadzorov pri prevoznikih in upravljavcu v letu 2012

Upravni nadzor		Izdaja varnostnih spričeval del A	Izdaja varnostnih spričeval del B	Izdaja varnostnih pooblastil	Ostale aktivnosti
Število upravnih nadzorov	Načrtovani	/	2	/	/
	Opravljeni	/	2	/	/

5/ Povzetek korektivnih ukrepov (sprememba, začasni odvzem, opozorilo...) v zvezi z varnostjo po končanih inšpekcijskih nadzorih in/ali upravnih nadzorih

Pri upravnih nadzorih so bila izdana naslednja priporočila, ki so opisana v nadaljevanju:

- v operativnem predpisu je potrebno predpisati notranjo organiziranost družbe z vsemi potrebnimi službami in organizacijskimi enotami tako, da bo ta odražala dejansko stanje;
- v operativnem predpisu je potrebno predpisati postopke in zapise, ki so potrebni pri načrtovanju in izvedbi notranjega nadzora pri pogodbenikih skupaj s spremljanjem izvedenih ukrepov v primeru ugotovljenih pomanjkljivosti;
- v operativnem predpisu je potrebno predpisati postopke in zapise, ki so potrebni pri izvajanju notranjega nadzora pri pogodbenikih ter delitev nadzora nad posameznimi izvajalci;
- v operativnem predpisu je potrebno določiti pristojnosti in odgovornosti izvajalcev nadzora, kateri opravljajo nadzor pri pogodbenikih.
- v operativnem predpisu je potrebno določiti pogoje, ki jih morajo izpolnjevati izvajalci nadzora, kateri opravljajo nadzor pri pogodbenikih;
- v operativnem predpisu je potrebno določiti načine poročanja, obravnavanja in uresničevanja ugotovljenih pomanjkljivosti, ugotovljenih pri nadzoru ter zapise, ki se v ta namen uporabljajo;
- v operativnem predpisu je potrebno določiti načine ugotavljanja in spremljanja strokovnega izpopolnjevanja izvršilnih železniških delavcev pri pogodbenikih.

6/Povzetek pripomb s strani upravljavcev do prevoznikov, ki se tičejo njihovega varnostnega spričevala del A ali del B

AŽP ni prejela pripomb.

7/Povzetek pripomb s strani prevoznikov do upravljavcev, ki se tičejo njihovega varnostnega pooblastila

AŽP ni prejela pripomb.

H/ POROČANJE O OCENI UPORABE SVM IN OCENI TVEGANJA

1/ Izkušnje nacionalnega varnostnega organa o uporabi SVM za oceno tveganja

Upravljavec in prevozniki opravljajo ocene tveganje šele na poziv AŽP. Ker nacionalna zakonodaja še ne predvideva neodvisnega varnostnega ocenjevalca in imenovanega organa, da bi ugotavljala skladnost z nacionalno zakonodajo, opravlja AŽP te omenjene naloge pri oceni tveganja. V letu 2013 se predvideva določitev neodvisnega varnostnega ocenjevalca (ISA) in imenovanega organa (DeBo) v nacionalni zakonodaji.

2/ Ali obstaja postopek, ki omogoča da prevozniki in upravljavci izrazijo svoje mnenje v zvezi z uredbo 352/2009 o SVM za oceno tveganja

Upravljavec in prevozniki izrazijo svoje mnenje v letnem poročilu o varnosti, ki ga predložijo do 30. junija varnostnemu organu za prejšnje koledarsko leto.

3/ Upoštevanje zahtev uredbe 352/2009 o SVM za oceno tveganja v nacionalnih varnostnih predpisih

Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS, št. 85/2010) nalaga upravljavcu, da pri določitvi varnostnega nivoja, ogroženosti in rizičnosti uporablja metode iz Uredbe o sprejetju skupne varnostne metode za ovrednotenje in oceno tveganja iz člena 6(3)(a) Direktive 2004/49/ES Evropskega parlamenta in Sveta.

I/ DRUGI POSTOPKI, KI SE TIČEJO ALTERNATIVNIH UKREPOV POTRJEVANJA SUBJEKTOV ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE

Podatek za leto 2012 ni relevanten.

J/ ZAKLJUČKI LETNEGA POROČILA

Letno varnostno poročilo je predstavitev osnovnih podatkov o varnosti na javni železniški infrastrukturi v Republiki Sloveniji in spremljanje razvoja v posameznih letih. Metodologija zbiranja in obdelave podatkov temelji na skupnih varnostnih kazalnikih ob uporabi metod in priporočilih ERA. Metodologijo uporabljajo nacionalni varnostni organi na celotnem območju Evropske Unije.

V letu 2012 je bilo zabeleženih 19,866 milijonov prevoženih vlakovnih kilometrov, od tega so jih opravili potniški vlaki 11,103, tovorni vlaki pa 8,763 milijonov vlakovnih kilometrov.

Na javni železniški infrastrukturi je na dan 31. 12. 2012 bilo 838 nivojskih prehodov, od katerih je bilo:

- 281 zavarovanih s cestno signalizacijo in zapornicami oz. polzapornicami;
- 22 zavarovanih z avtomatsko cestno signalizacijo;
- 24 zavarovanih z mehanskimi zapornicami;
- 8 zavarovanih z zapornimi bruni in
- 503 nivojskih prehodov zavarovanih z Andrejevim križem.

Primerjava podatkov o nesrečah v letih 2011 in 2012 pokaže, da se je število nesreč v Republiki Sloveniji povečalo v letu 2012 v primerjavi z letom 2011. Povečalo se je tudi število nesreč na nivojskih prehodih, saj je bilo v letu 2012 le-teh osem (8), v letu 2011 pa jih je bilo šest (6). Čeprav se je v letu 2010 namenilo največ aktivnosti v cilju izboljšanja kazalnikov, se je število nesreč spet povečalo, kar je lahko tudi posledica zavestnega kršenja prometnih pravil s strani uporabnikov nivojskih prehodov.

Na podlagi varnostnih kazalnikov so za posamezne države članice izdelani skupni varnostni kazalniki, ki so merilo za Republiko Slovenijo pri doseganju skupne varnostne ocene. Na osnovi primerjave kazalnikov za leto 2012 in nacionalnih referenčnih vrednosti stopnja varnosti ostaja na stopnji predhodnega leta, čeprav v letu 2012 ne dosegamo NRV pri kategoriji »NRV za tveganje za zaposlene(NRV 2)«.

K/ VIRI INFORMACIJ

Vsebina letnega varnostnega poročila za leto 2012 je sestavljena iz:

- Poročila o izrednih dogodkih v letu 2012;
- Podatkov upravljavca in prevoznikov za leto 2012;
- Poročila preiskovalnega organa za leto 2012;
- Notranjih informacij.



L/ PRILOGE

Priloga A: Informacije o železniški strukturi

Priloga B: Organiziranost (organigram) nacionalnega varnostnega organa

Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

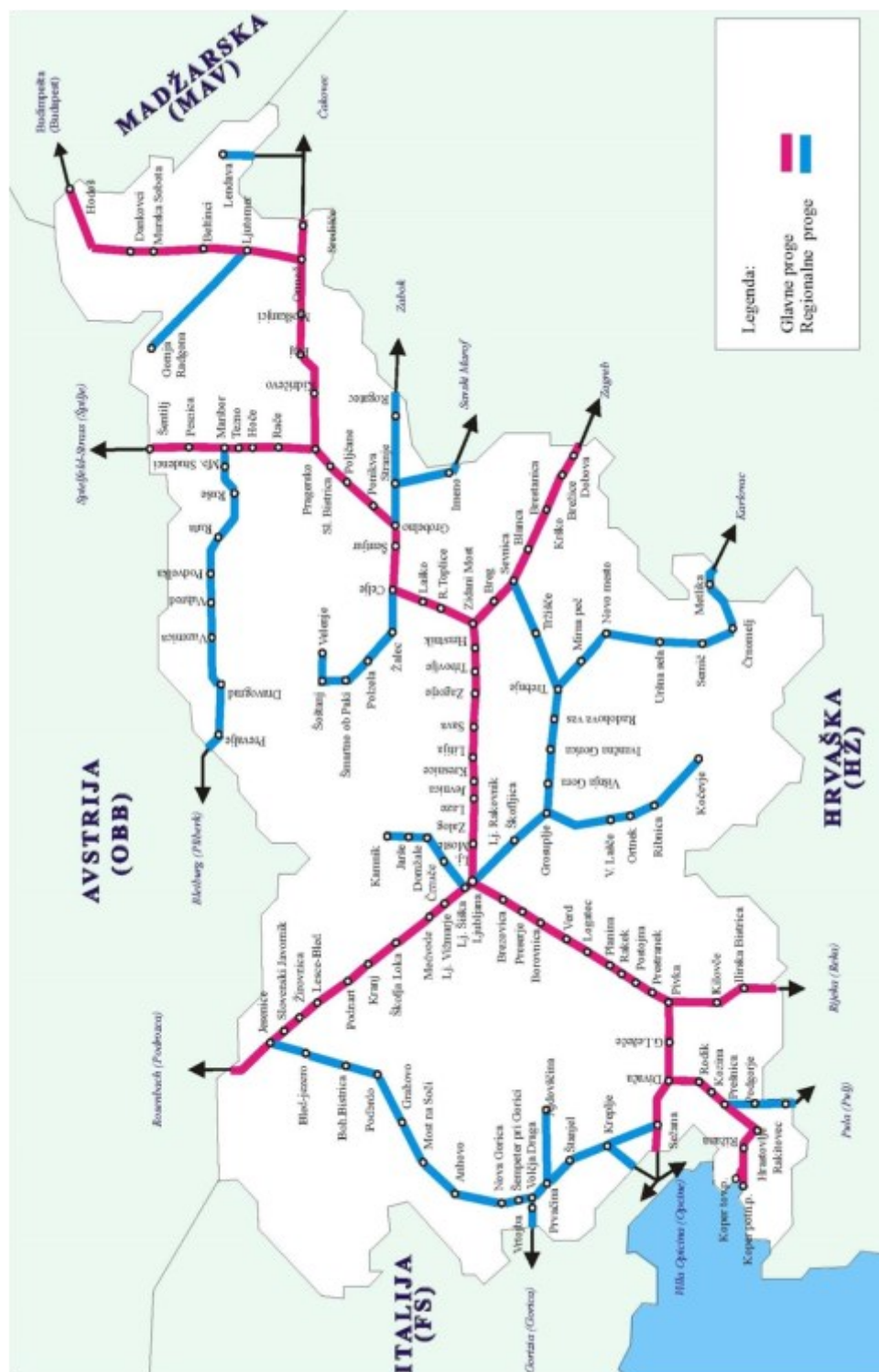
Priloga D: Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

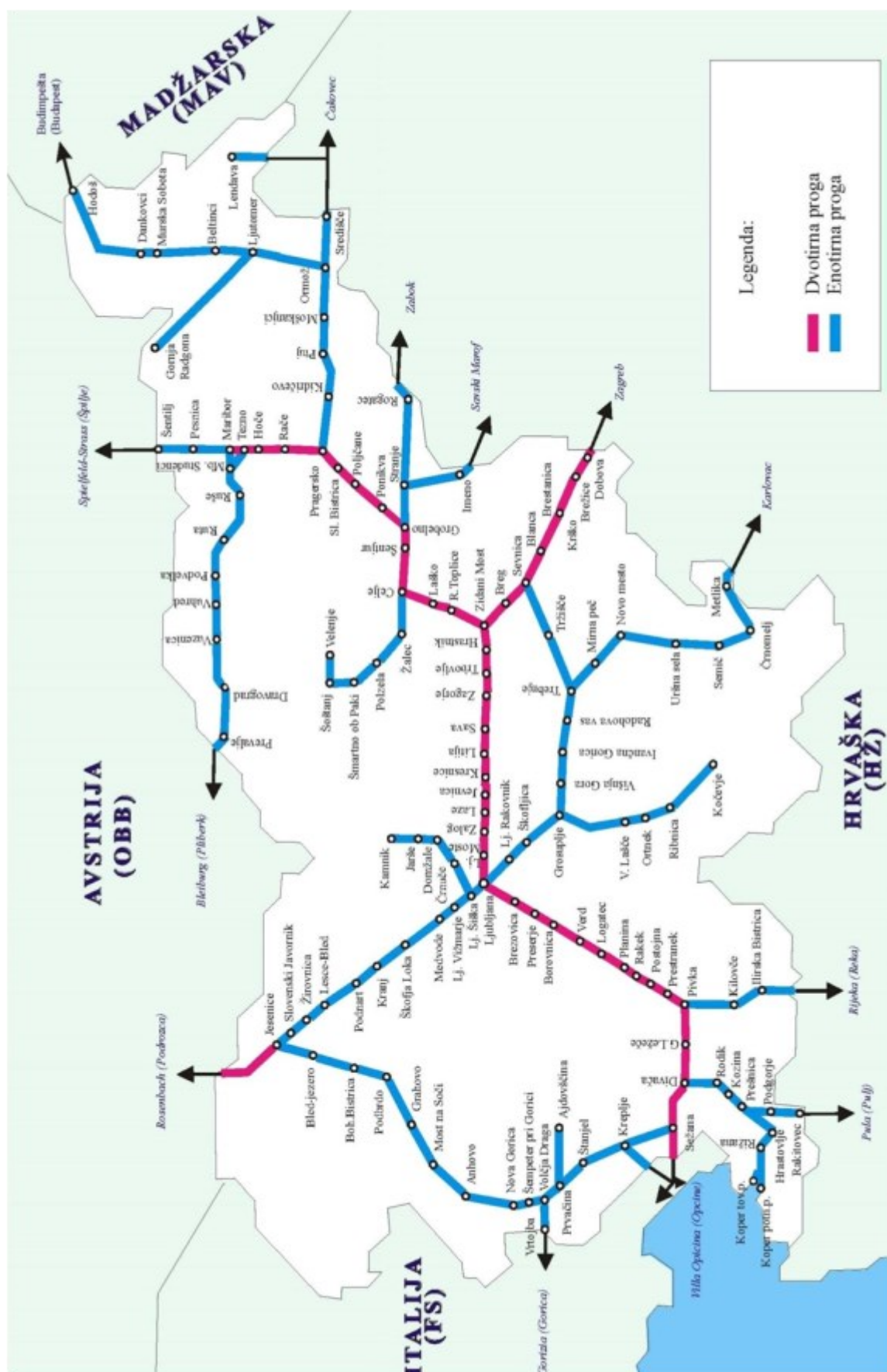
Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

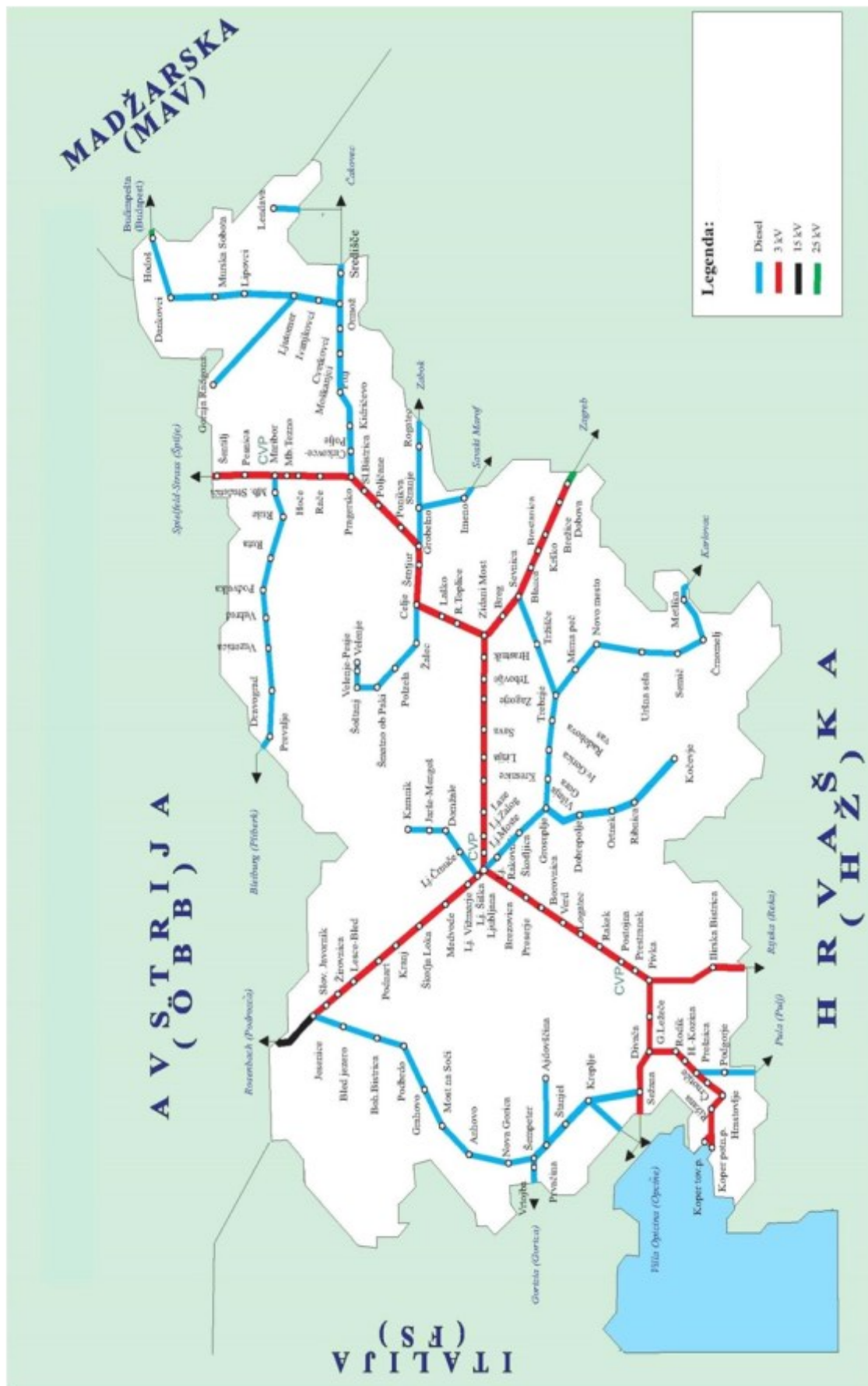


Priloga A: Informacije o železniški strukturi

A.1. Železniško omrežje







A.2. Seznam upravljavcev in prevoznikov

A.2.1. Upravljavci

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno pooblastilo (Številka/Datum)	Datum začetka gospodarske dejavnosti	Skupna dolžina prog/Tirna širina
SŽ, d.o.o.	Kolodvorska ulica 11 1506 Ljubljana	www.slo-zeleznice.si/	37502-1/2012-17/29.5.2012	/	1209/1435

A.2.2. Prevozniki

Ime	Naslov	Spletna stran	Varnostno spričevalo 2001/14/ES (Številka/Datum)	Varnostno spričevalo A-B 2004/49/ES (Številka/Datum)	Datum začetka gospodarske dejavnosti
SŽ	Kolodvorska ulica 11 SI-1506 Ljubljana	www.slo-zeleznice.si	/	SI 11 2009 0001 26.2.2009 SI 12 2009 0001 26.2.2009	/
ADT	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	www.adria-transport.com	/	SI 11 2009 0002 01.12.2009 SI 12 2009 0002 01.12.2009	/
LK	Vojkovo nabrežje 38 SI-6501 Koper	www.luka-kp.si	/	SI 11 2009 0003 15.12.2009 SI 12 2009 0003 15.12.2009	/
RCA	Erdberger Lände 40-48 1030 Wien	http://www.railcargo.at/	/	AT 11 2009 0004 23.12.2009 SI 12 2010 0002 23.12.2010	/

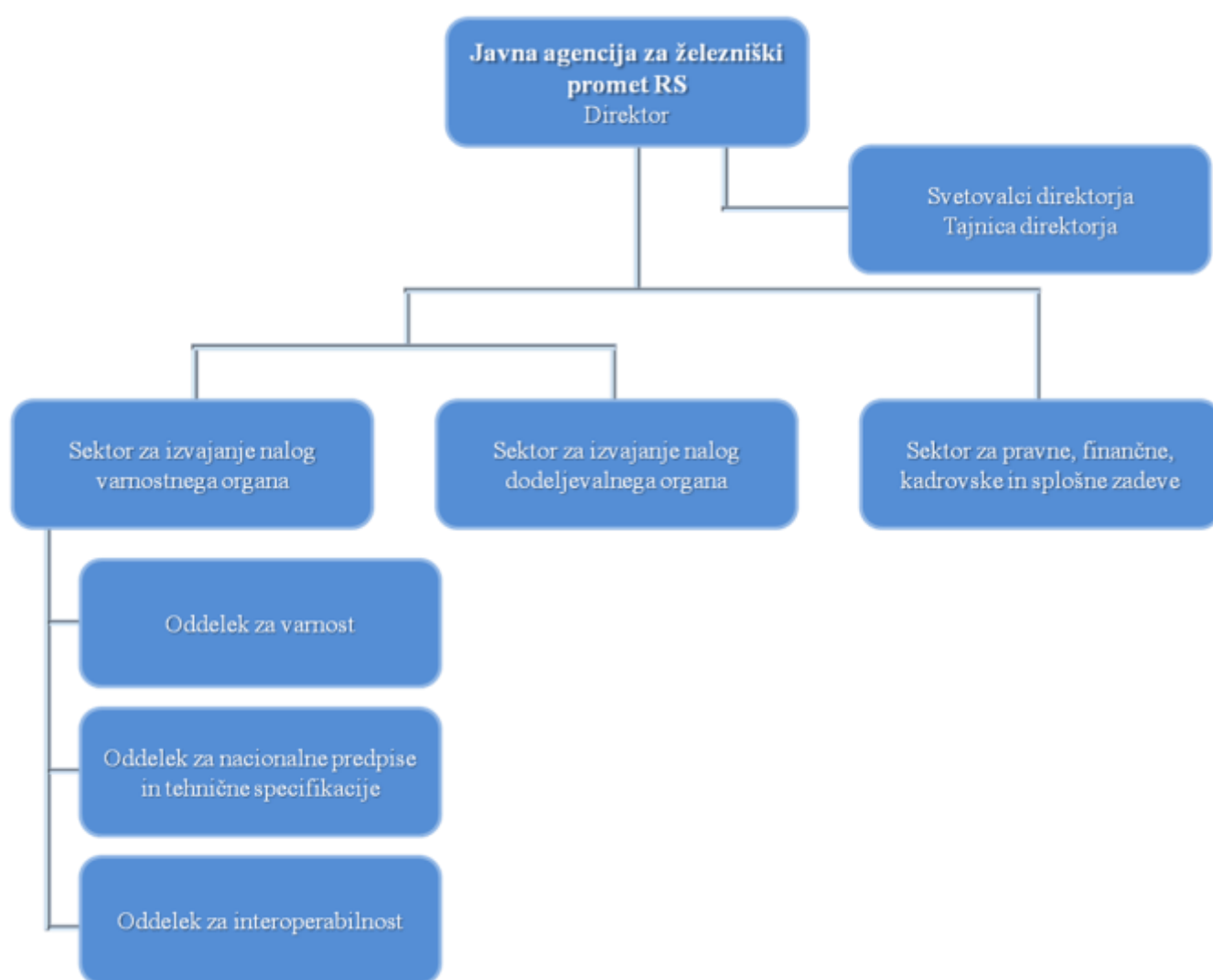
* poslovna skrivnost

Dolžina elektrificiranih prog/Napetost	Dolžina dvotirnih prog/ Dolžina enotirnih prog	Dolžina prog za visoke hitrosti	Uporaba Avtostop naprave	Število nivojskih prehodov	Število glavnih signalov
503/3KV DC	330/879	/	Indusi I-60	838	/

<i>Vrsta prometa (tovorni, itd.)</i>	<i>Število lokomotiv*</i>	<i>Število progo- vnih vozil/ Motornih gar- nitur*</i>	<i>Število potniških vagonov/ Tovornih vagonov*</i>	<i>Število strojevodij/ Pomočnikov stroje- vodij*</i>	<i>Obseg dela za potniški promet</i>	<i>Obseg dela za tovorni promet</i>
Tovorni / Potniški	/	/	/	/	> 200 mil	> 500 mil
Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil
Tovorni / Ranžiranje	/	/	/	/	/	/
Tovorni	/	/	/	/	/	< 500 mil

Priloga B: Organiziranost (organigram) AŽP

B.1. Organigram: Notranja organizacija



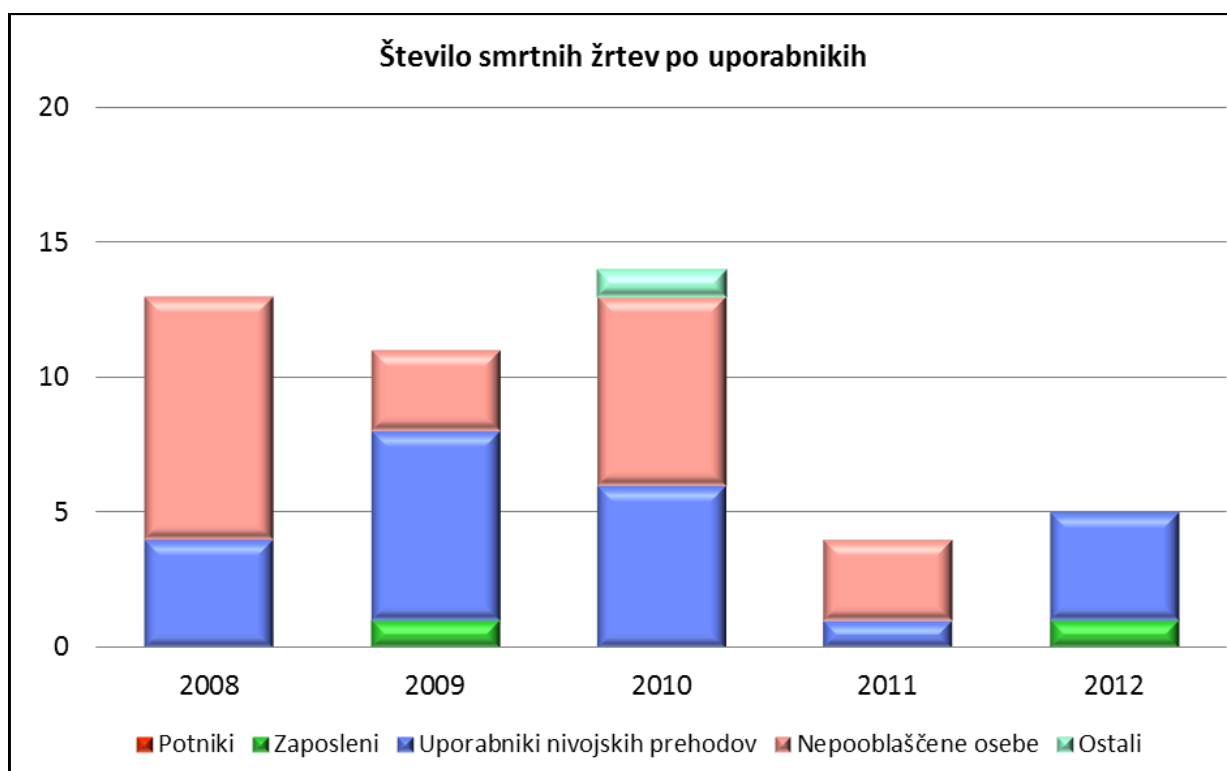
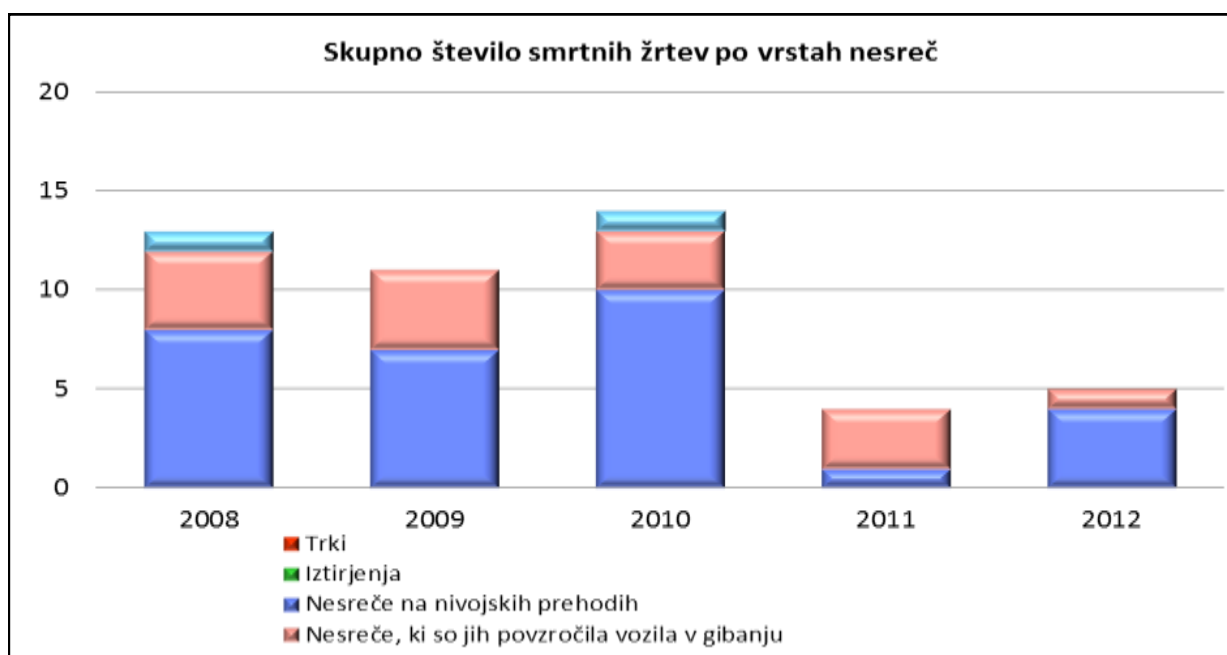
B.2. Organigram: Povezava z ostalimi nacionalnimi organi



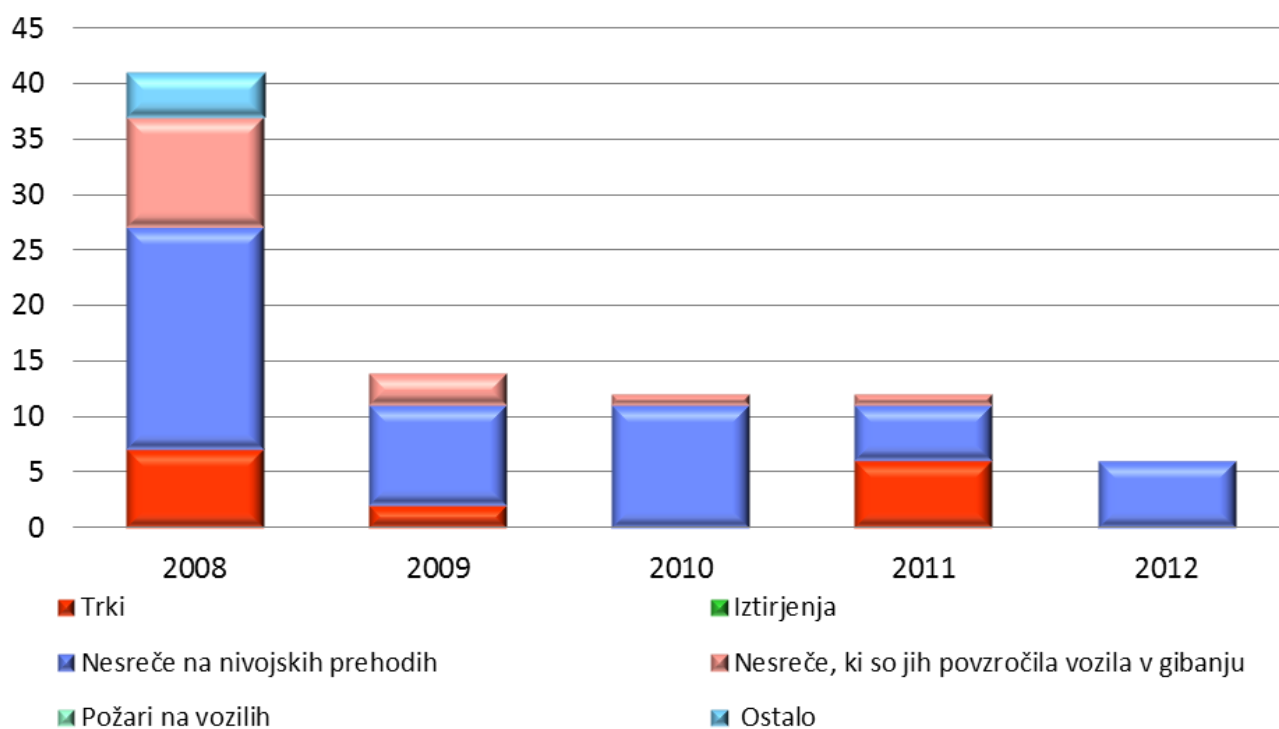
Priloga C: Podatki o skupnih varnostnih kazalnikih (SVK)

C.1. Skupni varnostni kazalniki (SVK)

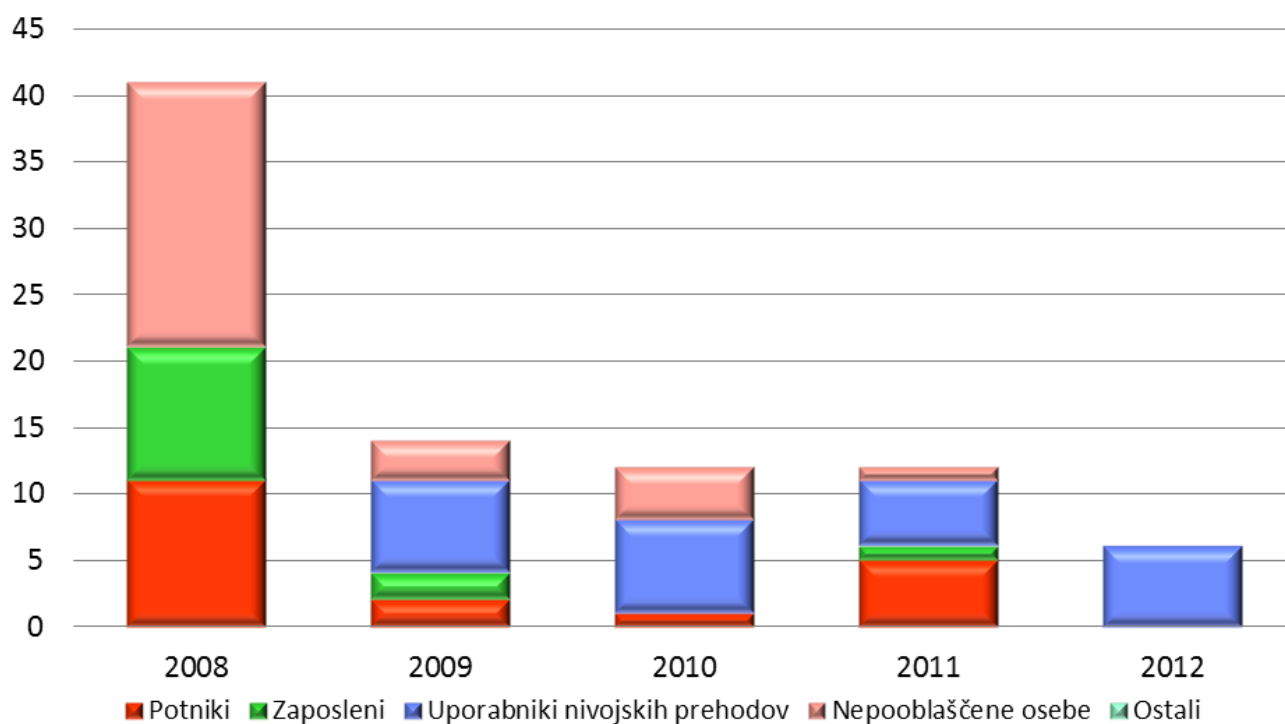
Rezultati



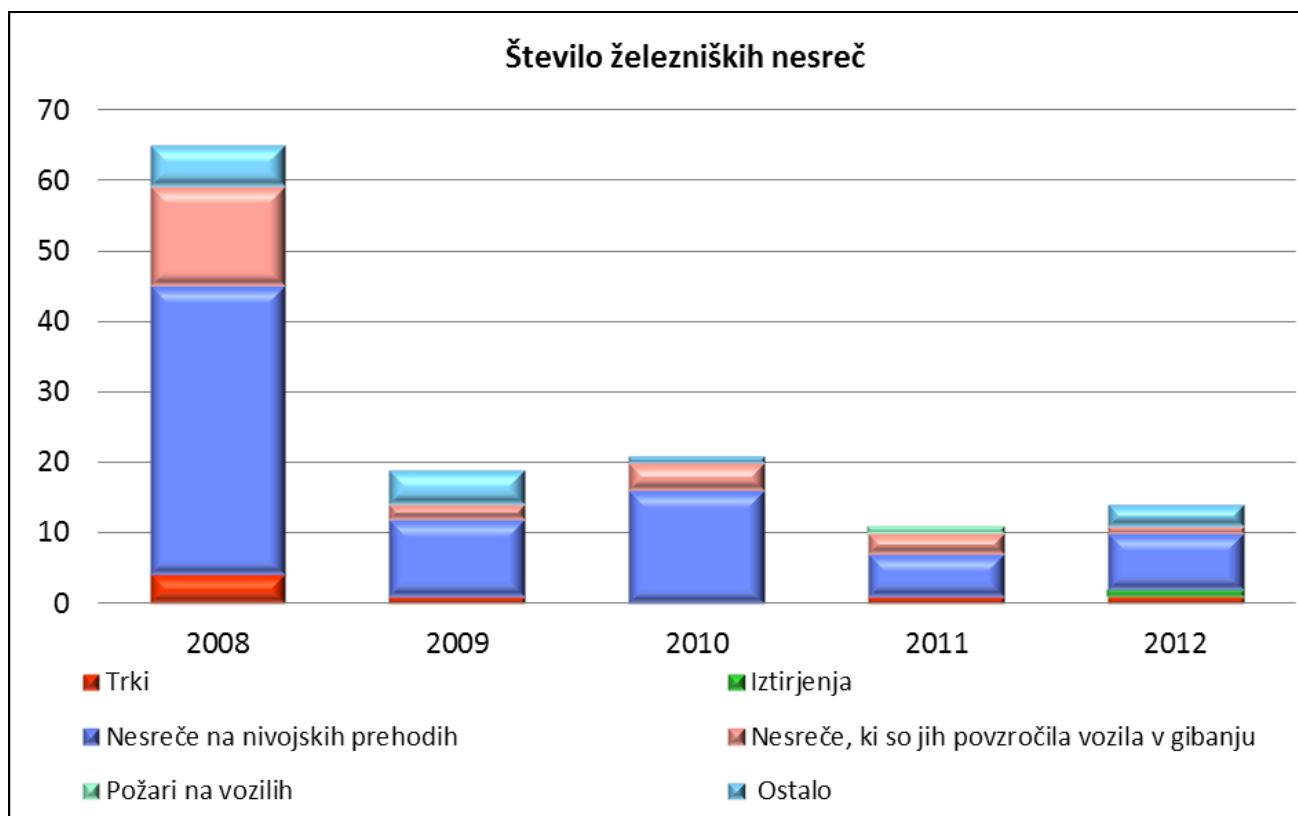
Število hudo poškodovanih oseb po vrstah nesreče



Število hudo poškodovanih po uporabnikih

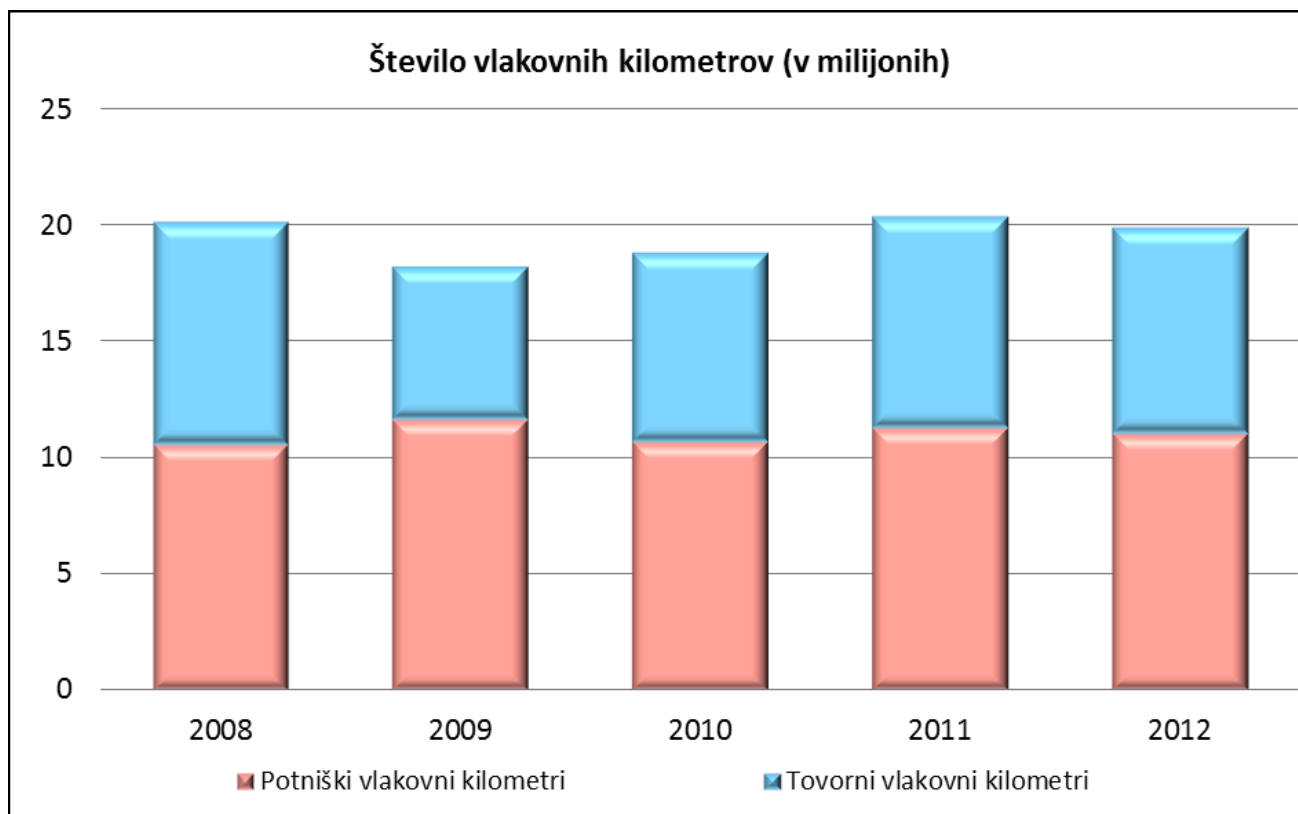


Število železniških nesreč

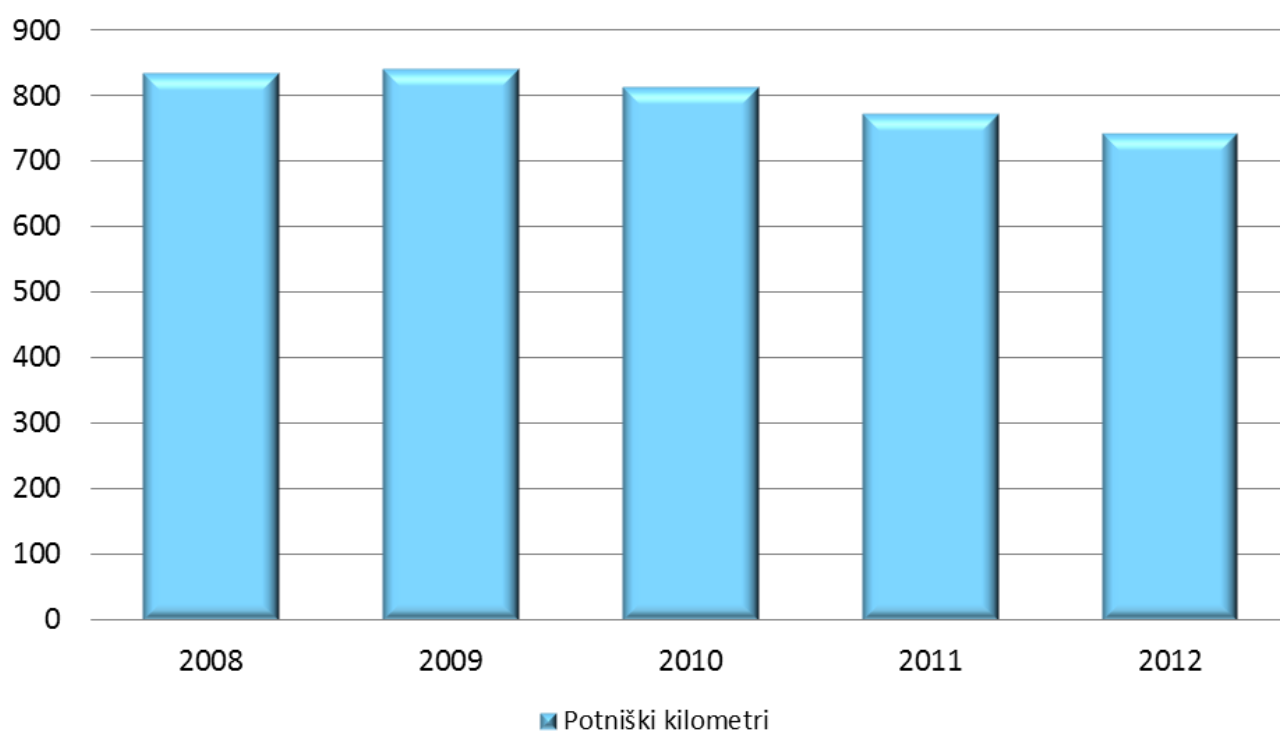


Podatki o opravljenem delu

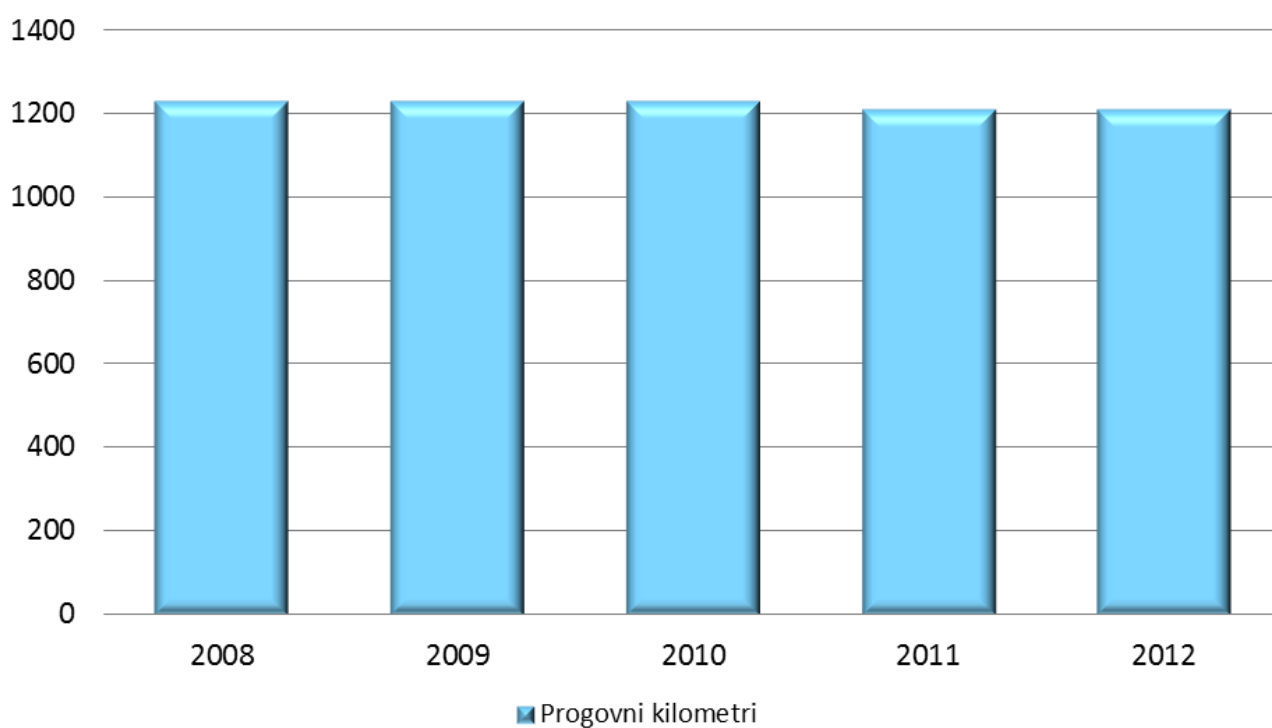
Število vlakovnih kilometrov (v milijonih)

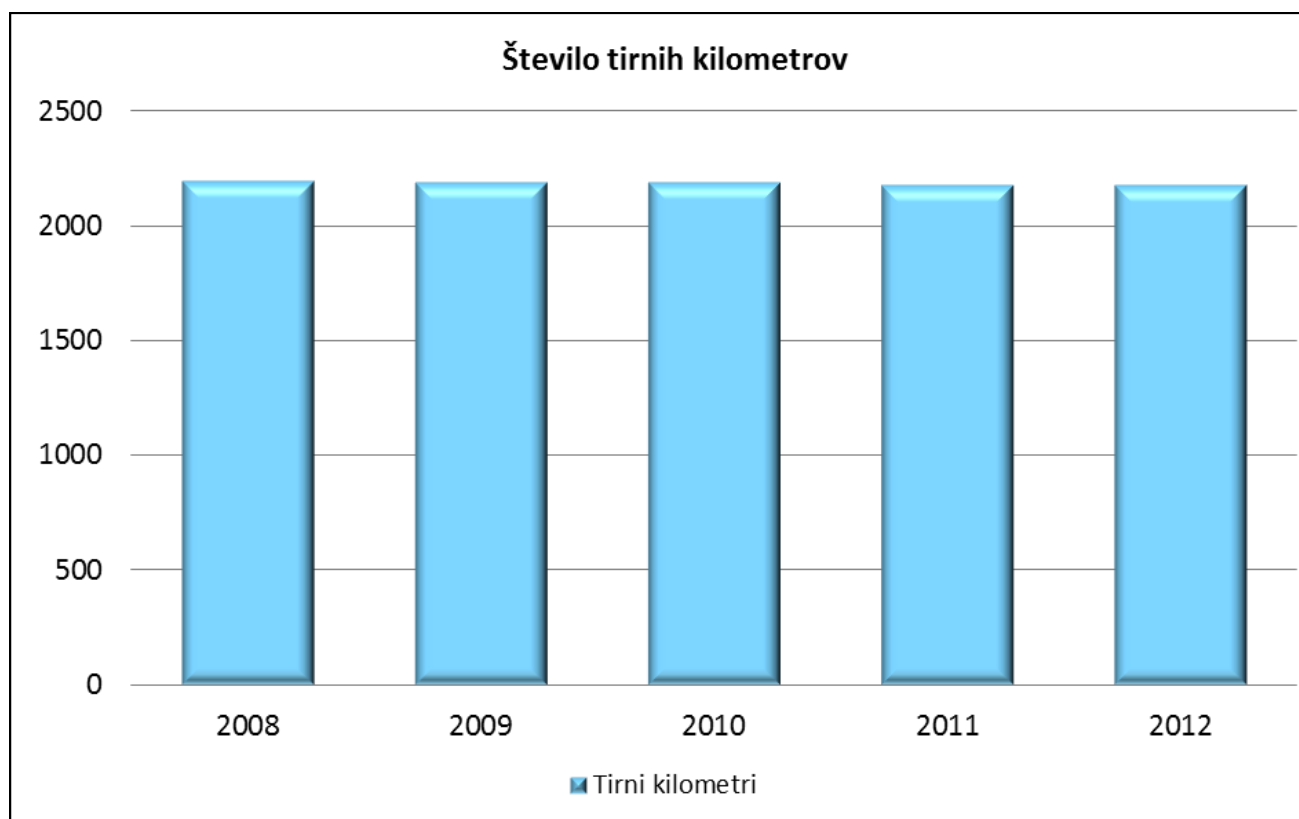


Število potniških kilometrov (v milijonih)

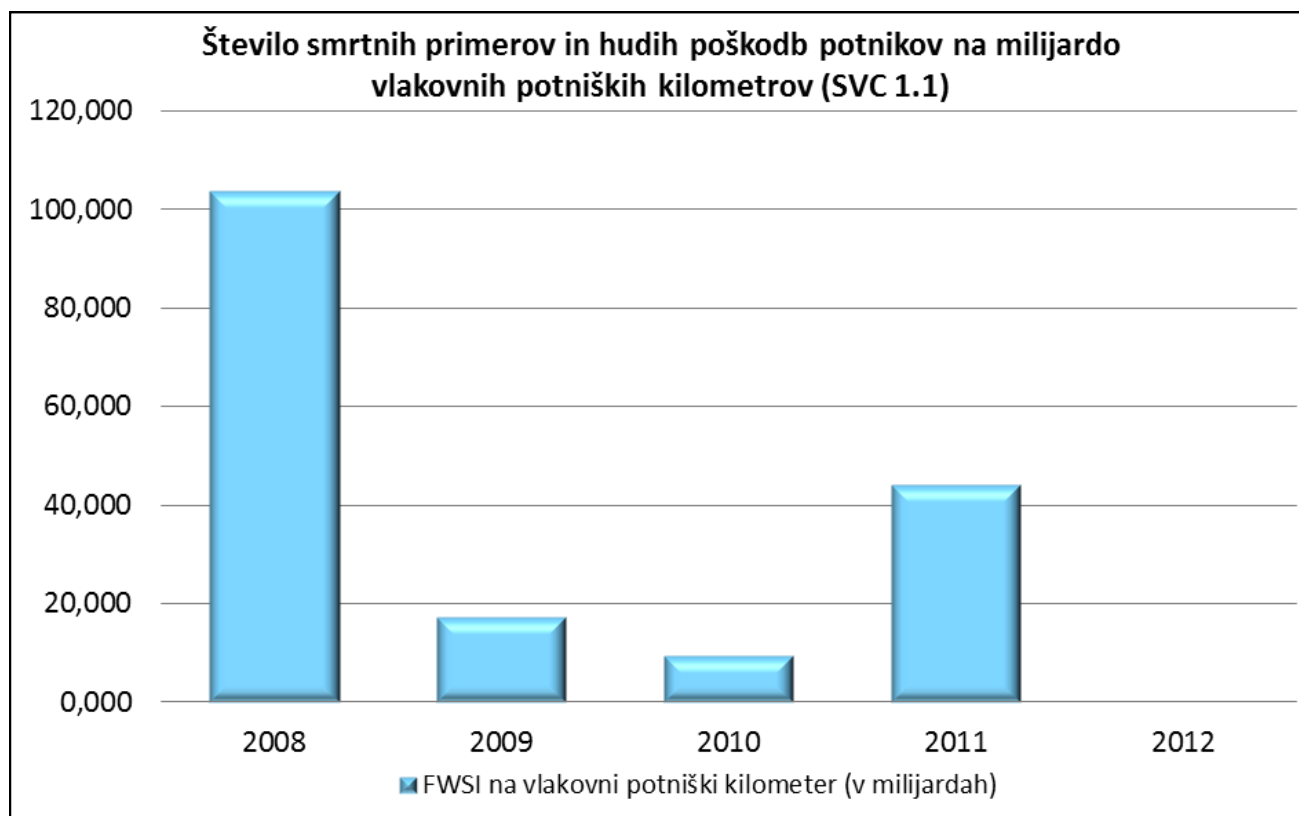


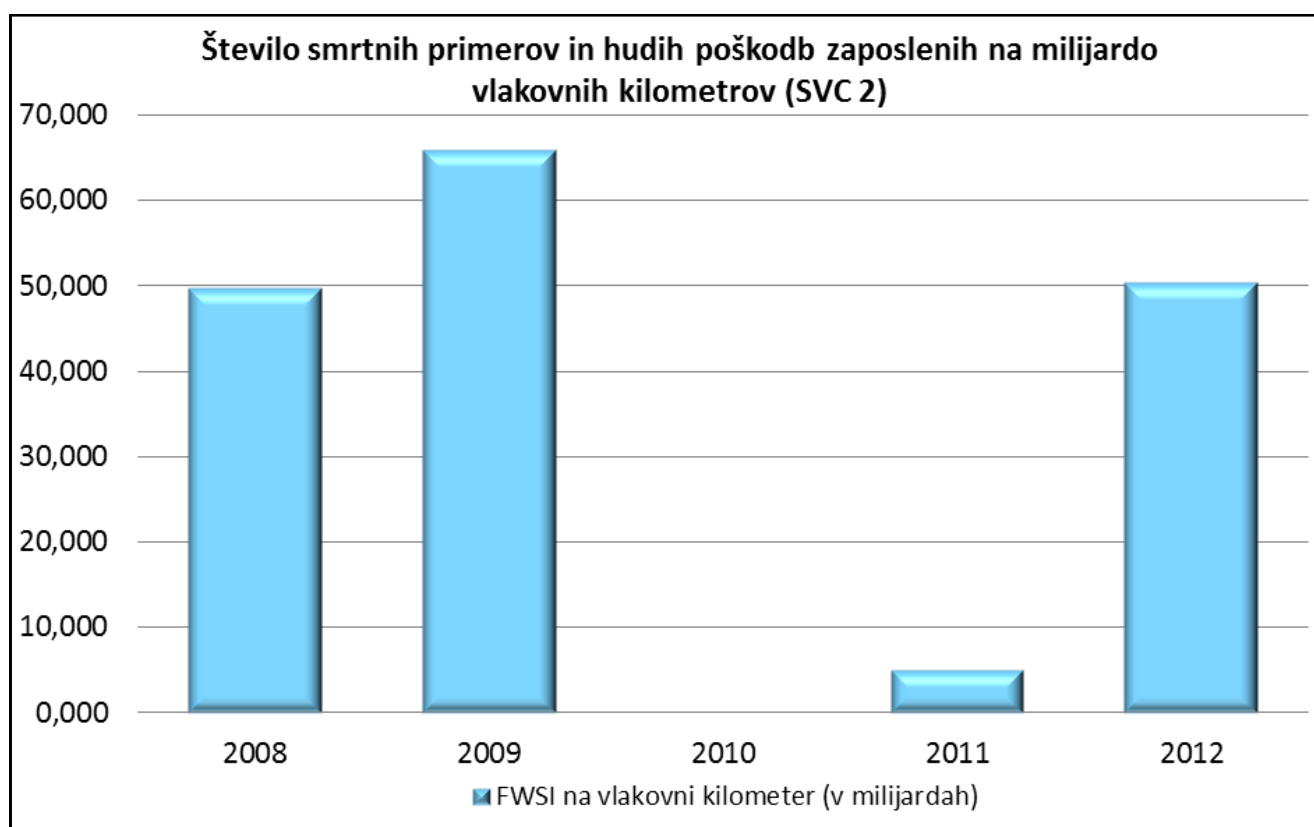
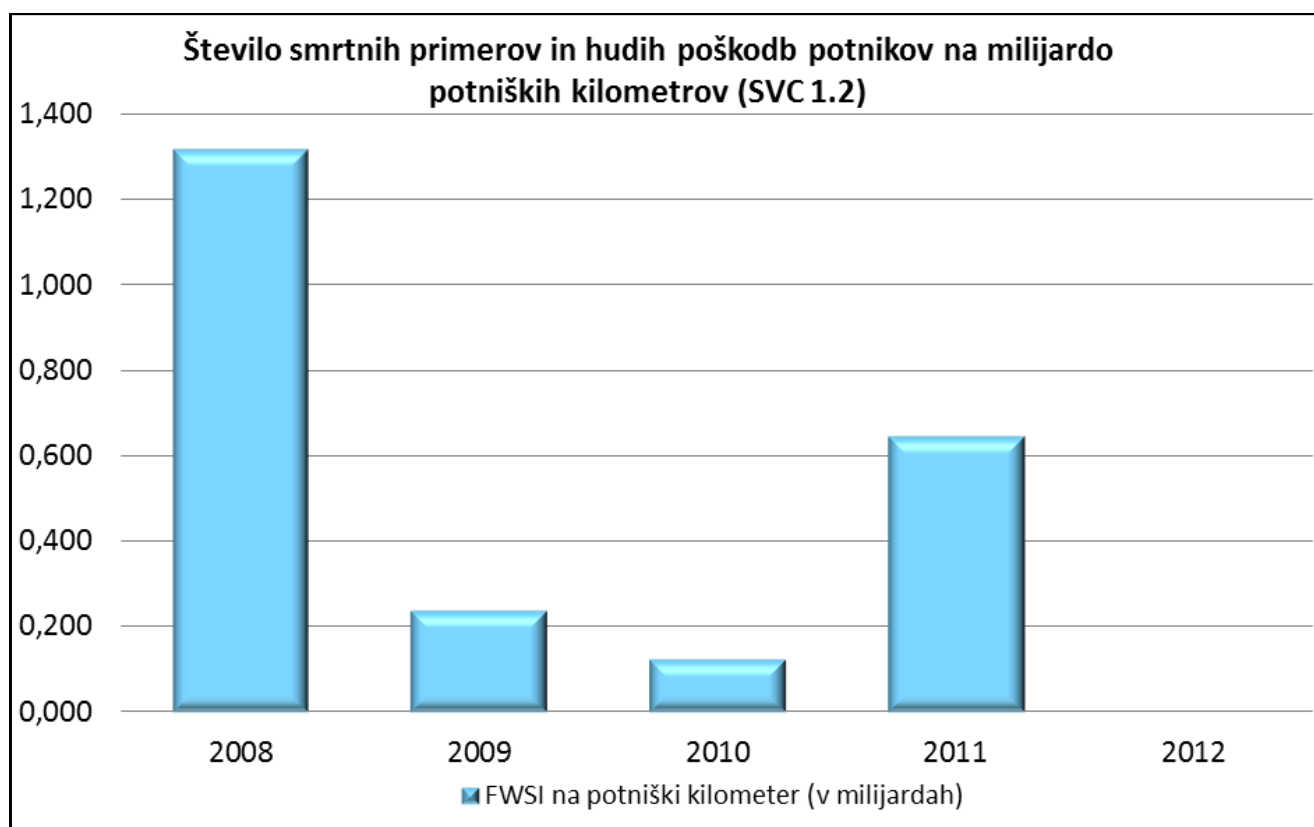
Število progovnih kilometrov





Kazalniki tveganja

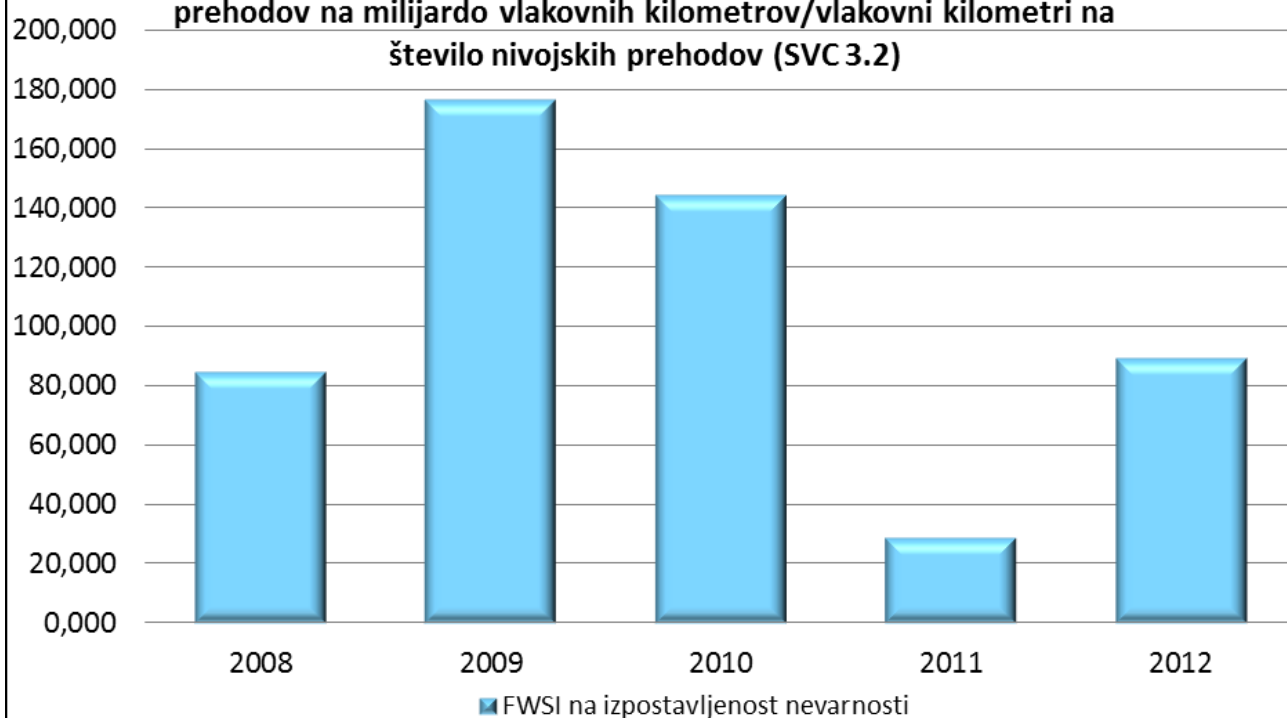


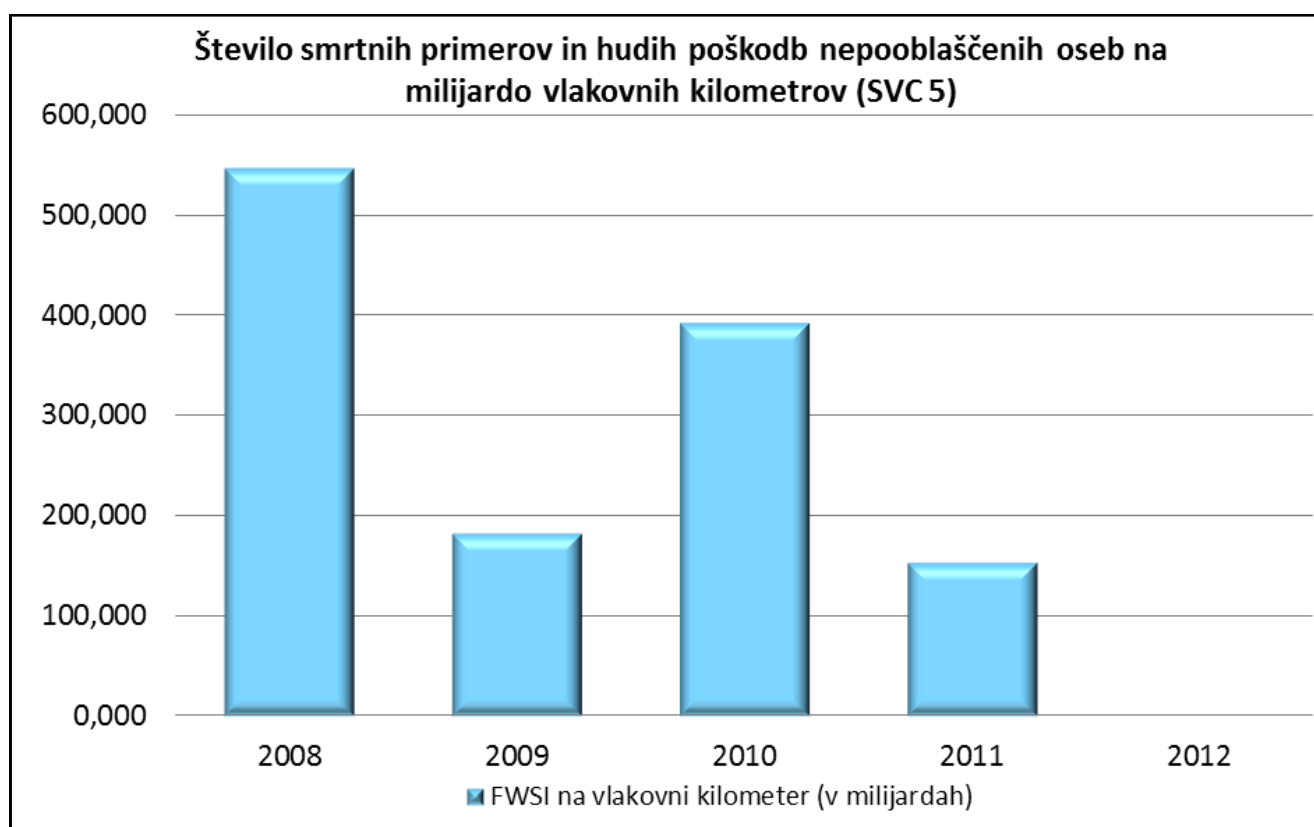
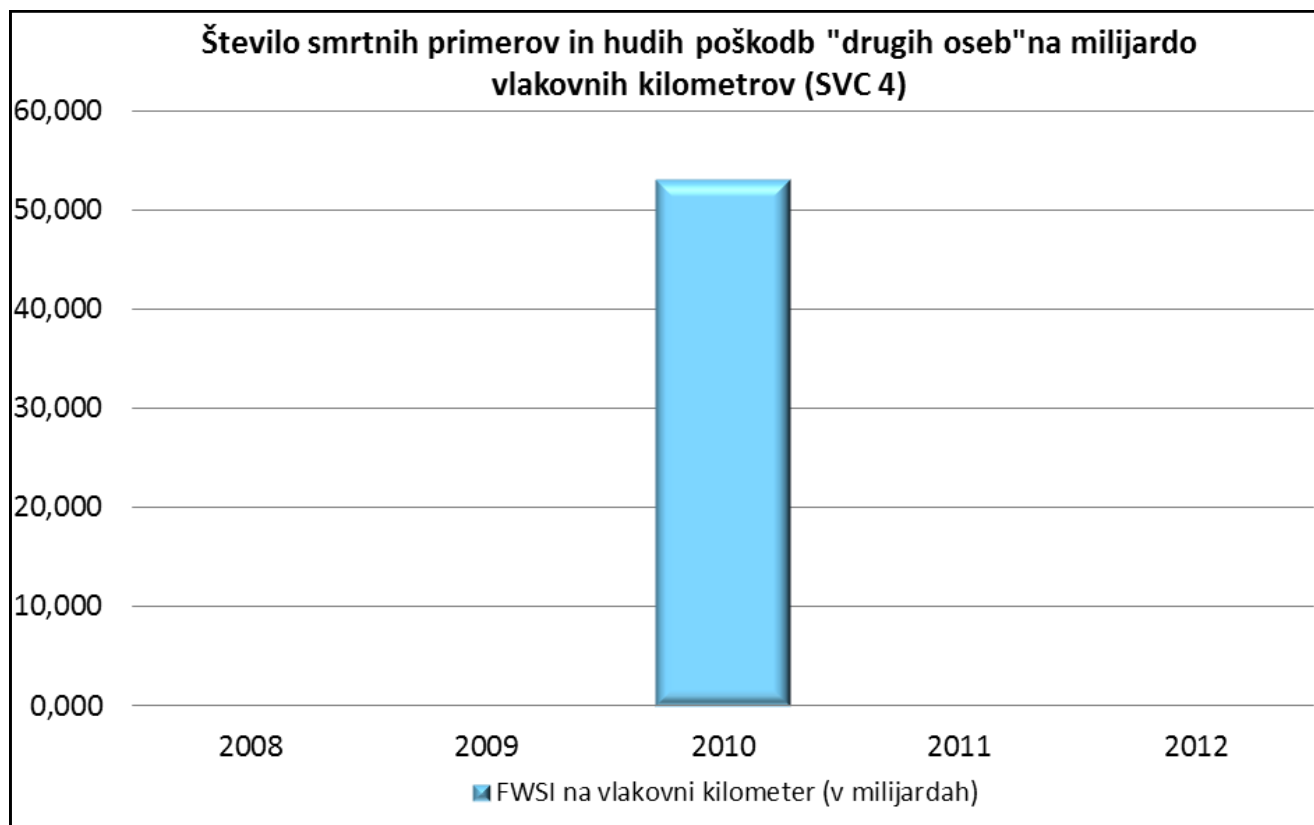


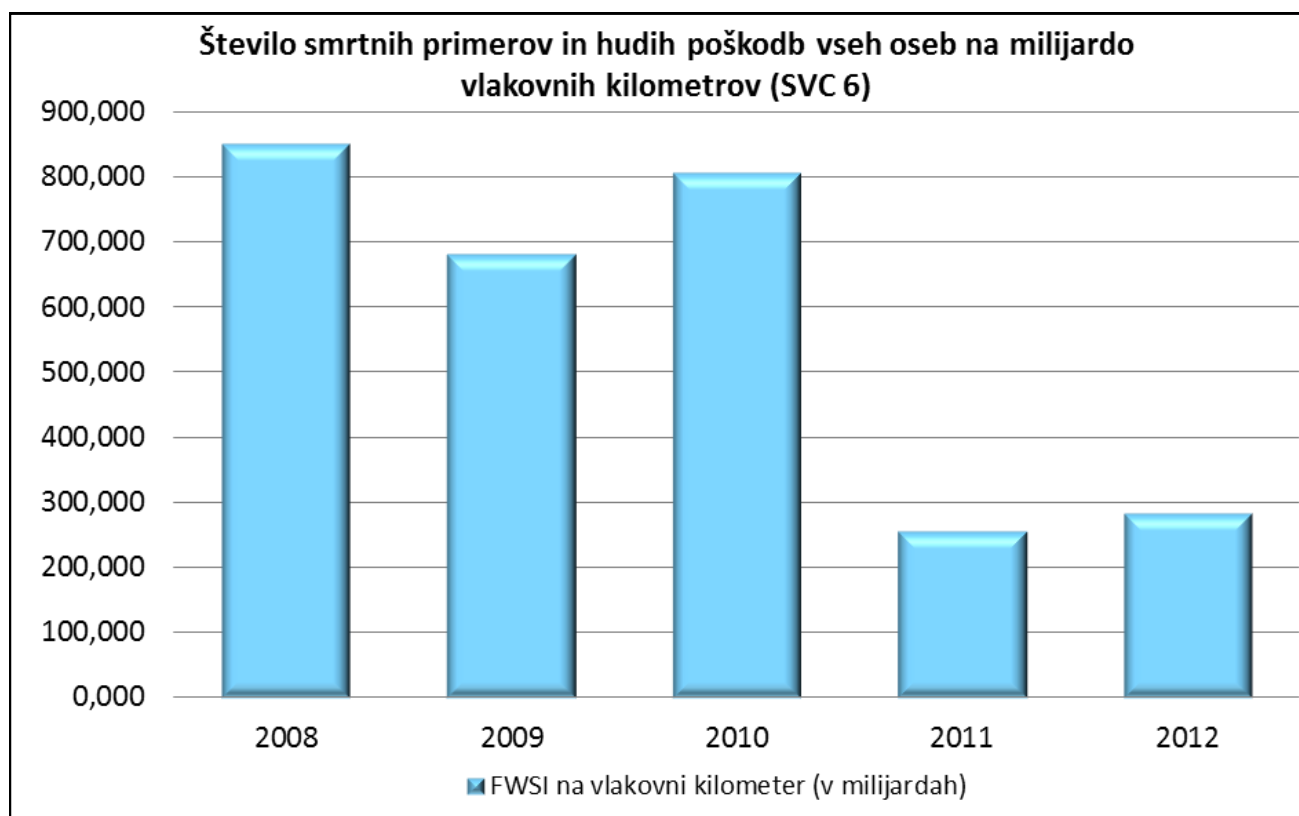
Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov (SVC 3.1)



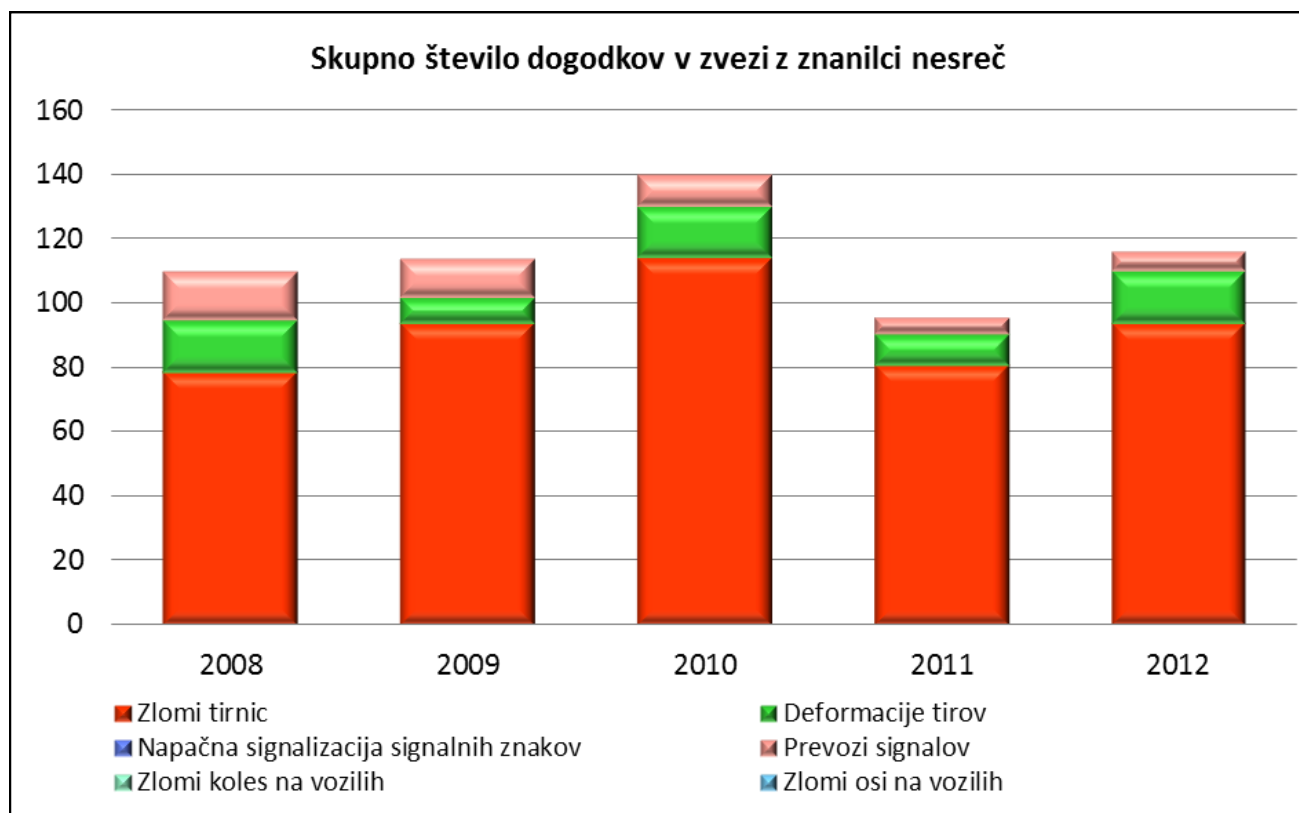
Število smrtnih primerov in hudih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na milijardo vlakovnih kilometrov/vlakovni kilometri na število nivojskih prehodov (SVC 3.2)



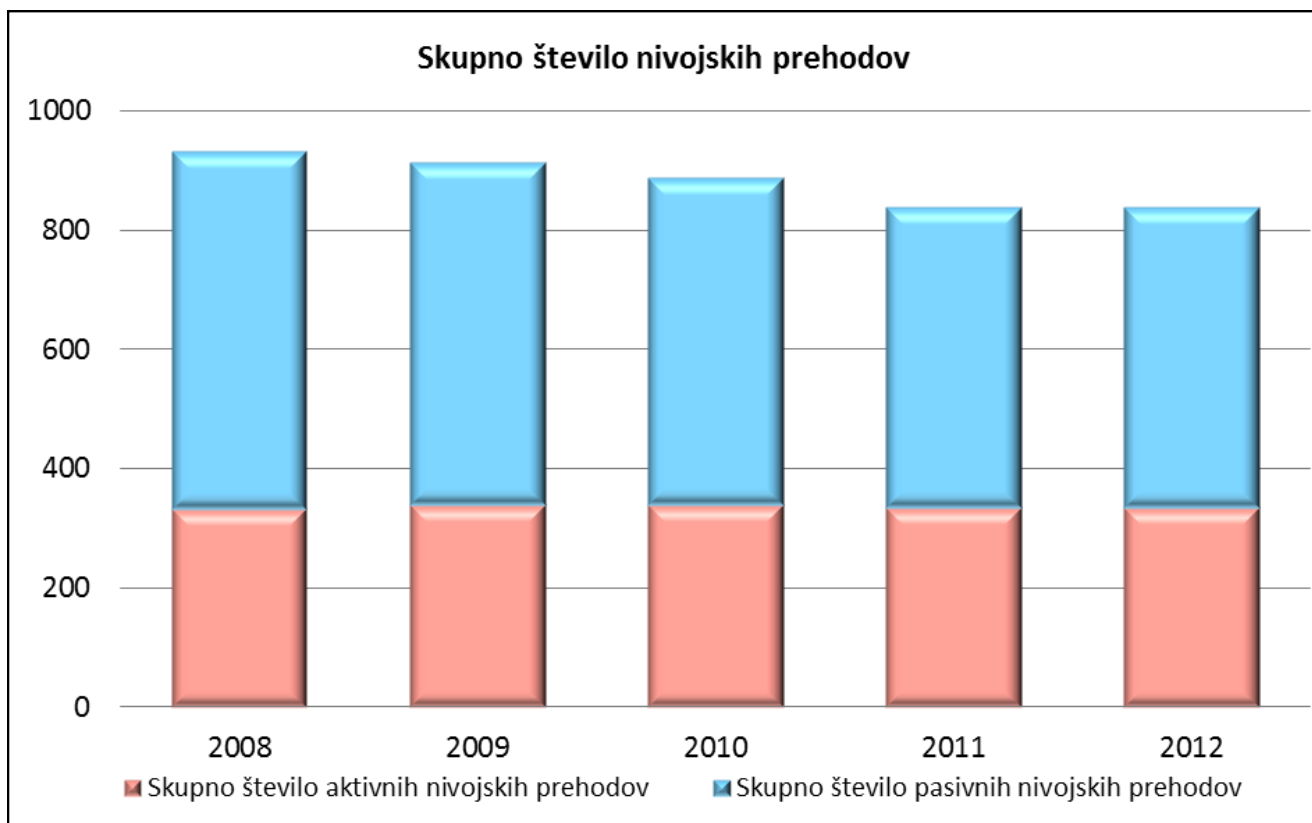
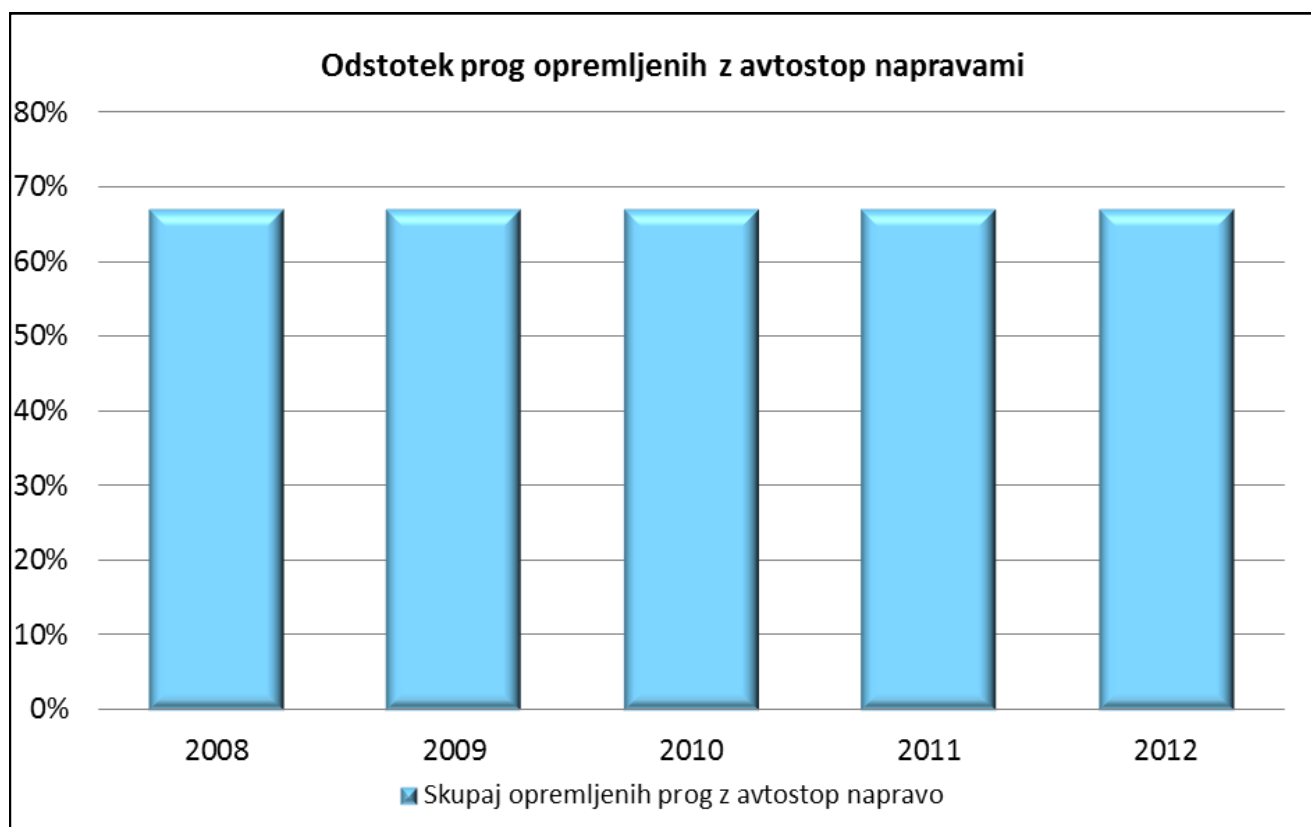




Znanilci nesreč



Infrastruktura



C.2. Uporabljeni pojmi v letnem varnostnem poročilu

smrtno ponesrečeni:

vsaka oseba, ki pri nesreči umre takoj ali v 30 dneh zaradi posledic poškodb pri nesreči; izvzeti so primeri samomora;

poškodbe (hudo poškodovani):

vsaka poškodovana oseba, ki je zaradi posledic nesreče hospitalizirana za več kot 24 ur; izvzeti so primeri poskusa samomora;

potniški kilometer:

merska enota, ki predstavlja prevoz enega potnika z vlakom na razdalji enega kilometra; upoštevana je samo razdalja na nacionalnem omrežju države poročevalke;

potnik v železniškem prometu:

vsaka oseba, ki potuje z vlakom, razen članov osebja na vlaku; v statistiko nesreč se vključujejo tudi potniki, ki poskušajo vstopiti na vozeči vlak ali izstopiti z vozečega vlaka;

samomor:

dejanje, s katerim se oseba namerno smrtno poškoduje;

nesreča:

pomeni nehoteni ali nenamerni nepričakovani dogodek ali posebni niz takih dogodkov, ki imajo škodljive posledice; nesreče se razvrščajo v naslednje kategorije: trčenja, iztirjenja, nesreče na nivojskih prehodih, nesreče, ki jih povzročijo vozna sredstva med gibanjem in v katerih so udeležene osebe, požari in druge;

vlak:

eno ali več železniških vozil, ki jih vlečejo lokomotive ali motorniki (motorni vagoni) ali en motornik, ki vozi sam; vlak je označen s številko ali posebno označbo od začetne do končne fiksne točke;

lahka lokomotiva:

lokomotiva, ki vozi sama in se ne šteje za vlak;

vlak/km:

merska enota, ki označuje vožnjo vlaka na razdalji enega kilometra. Uporabljena razdalja je dejansko prevožena razdalja, če je ta podatek na voljo, sicer se uporabi standardna razdalja med začetkom in koncem vožnje na omrežju. Upošteva se samo razdalja, prevožena na območju države poročevalke.



C.3. Uporabljene kratice

AŽP	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
SVK	skupni varnostni kazalniki
ERA	Evropska železniška agencija
LC	nivojski prehod
MLN	10 ⁶
BLN	10 ⁹
NSA	nacionalni varnostni organi
RS	vozni park
PŽP/UI	prevoznik/upravljavec
NIB	Nacionalni preiskovalni organ
VI/Km	vlakovni kilometri
FWSI	tehtano število smrtnih primerov in poškodb na letni ravni
NRV	nacionalna referenčna vrednost
SVTK	Sekcija za vzdrževanje telekomunikacijskih naprav
MWA	tehtano drseče povprečje



Priloga D:

Pomembne spremembe zakonodaje in predpisov

Nacionalni predpisi o varnosti v železniškem prometu	Pravna podlaga	Datum začetka veljavnosti zakona	Razlog za uvedbo	Opis
/	Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti in uporabi na javni železniški infrastrukturi (Uradni list RS, št. 73/2012 z dne 28. 9. 2012)	13. 10. 2012	/	/
Pravila o zahtevah za pridobitev dovoljenja za vgradnjo elementov v infrastrukturo	Uredba o spremembi Uredbe o kategorizaciji prog (Uradni list RS, št. 66/2012 z dne 27. 8. 2012)	28. 08. 2012	/	/

Priloga E: Izdaja varnostnih spričeval in pooblastil – številčni podatki

E.1. Varnostna spričevala v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.1. Število varnostnih spričeval del A, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2012	3	3

		Skupno število varnostnih spričeval	Skupno število varnostnih spričeval del A v bazi ERADIS
E.1.2. Število varnostnih spričeval del B, ki so bili podani v preteklih poročilih in so bili v veljavi ob koncu leta 2012	Del A izdan v Republiki Sloveniji	3	3
	Del A izdan v drugi državi članici	1	1

		A	R	P
E.1.3. Število novih vlog za varnostno spričevalo del A s strani prevoznikov v letu 2012	Nova varnostna spričevala	-	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
	Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

			A	R	P
E.1.4. Število novih vlog za varnostno spričevalo del B s strani prevoznikov v letu 2012	Del A izdan v Republiki Sloveniji	Nova varnostna spričevala	-	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-
	Del A izdan v drugi državi članici	Nova varnostna pričevala	-	-	-
		Posodobljena/ Spremenjena varnostna spričevala	-	-	-
		Obnovljena varnostna spričevala	-	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno spričevalo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno spričevalo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno spričevalo še ni bilo izdano

	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v letu 2012	Skupno število odvzetih varnostnih spričeval v bazi ERADIS v letu 2012
E 1.5 Število odvzetih varnostnih spričeval del A v letu 2012	-	-
E 1.6 Število odvzetih varnostnih spričeval del B v letu 2012	-	-

E.1.7 Seznam držav iz katerih prihajajo prevozniki z varnostnim spričevalom del A in imajo izdano varnostno spričevalo del B v Republiki Sloveniji

Ime prevoznika	Država članica, ki je izdala varnostno spričevalo del A
RCA AG	Avstrija

E.2. Varnostna pooblastila v skladu z Direktivo 2004/49/ES

	Skupno število varnostnih pooblastil
E.2.1. Število varnostnih pooblastil, ki so bili izdani upravljavcem in so bili podani v preteklih poročilih ter so bili v veljavi ob koncu leta 2012	1

		A	R	P
E.2.2. Število vlog za izdajo varnostnega pooblastila s strani upravljavcev v letu 2012	Nova varnostna pooblastila	-	-	-
	Posodobljena/Spremenjena varnostna pooblastila	-	-	-
	Obnovljena varnostna pooblastila	1	-	-

A = Sprejeta vloga, varnostno pooblastilo že izdano

R = Zavrnjena vloga, varnostno pooblastilo ni bilo izdano

P = Zadeva je še v teku, varnostno pooblastilo še ni bilo izdano

E 2.3 Število odvzetih varnostnih pooblastil v letu 2012

-



E.3. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del A

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejetja vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del A v letu 2012	-	-	-

E.4. Postopkovni vidiki – Varnostna spričevala del B

		Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejetja vloge z zahtevanimi podatki od prevoznika do izdaje varnostnega spričevala del B v letu 2012	Del A izdan v Republiki Sloveniji	-	-	-
	Del A izdan v drugi državi članici	-	-	-

E.5. Postopkovni vidiki – Varnostna pooblastila

	Novo	Posodobljeno/ Spremenjeno	Obnovljeno
Povprečni čas od prejetja vloge z zahtevanimi podatki od upravljavca do izdaje varnostnega pooblastila v letu 2012	-	2 meseca	-



DRUGE KORISTNE INFORMACIJE

Kontaktne podatki

Javna agencija za železniški promet RS
Kopitarjeva ulica 5
2000 Maribor
Tel.: +386 2 234 14 27
Fax.: +386 2 234 14 56
E-mail: gp.azp@azp.si
Spletna stran: www.azp.si

SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG VARNOSTNEGA ORGANA

Zdenko SEME, univ. dipl. inž. el.
Tel.: +386 (0)2 234 14 83

SEKTOR ZA IZVAJANJE NALOG DODELJEVALNEGA ORGANA

Zdenko ZEMLJIČ, univ. dipl. inž. prom.
Tel.: +386 (0)2 234 14 81

SEKTOR ZA PRAVNE, FINANČNE, KADROVSKE IN SPLOŠNE ZADEVE

Viktorija STRAŠEK, univ. dipl. prav.
Tel.: +386 (0)2 234 14 26

Uradne ure:

ponedeljek in petek: 9 – 12
sreda: 9 - 12, 14 - 16





Izdajatelj:
Javna agencija za železniški promet
Republike Slovenije
Kopitarjeva 5
SI 2000 Maribor
Slovenija

Foto: AŽP