



Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije

***LETNO POROČILO JAVNE
AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET
REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
LETO 2025***

Maribor, 18. februar 2026

Vsebina

1	OSNOVNI PODATKI	7
2	UVOD.....	8
3	SVET AGENCIJE.....	9
4	KRATKA PREDSTAVITEV ZGODOVINE RAZVOJA ORGANIZACIJE.....	11
5	ZAKONSKE PODLAGE	12
6	NALOGE AŽP	19
6.1	NALOGE VARNOSTNEGA ORGANA	19
6.2	NALOGE LICENČNEGA ORGANA	22
6.3	NALOGE CERTIFIKACIJSKEGA ORGANA	22
6.4	NALOGE OCENJEVALNEGA ORGANA	22
6.5	NALOGE NADZORNEGA ORGANA	23
7	ORGANIZACIJA IN ZAPOSLENI V AŽP	24
8	KADROVSKO POROČILO	25
8.1	UPOKOJITVE, ODPOVEDI POGODB O ZAPOSLOTVI IN SKLENITVE NOVIH ZAPOSLOSTEV V LETU 2025.....	26
8.2	IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA ZAPOSLENIH	27
9	URESNIČEVANJE VEČLETNE STRATEGIJE RAZVOJA AŽP	33
9.1	STALNO IZBOLJŠEVANJE NADZORA NAD SISTEMI VARNEGA UPRAVLJANJA PREVOZNIKOV IN UPRAVLJAVCA TER SUBJEKTOV, KI IZVAJAJO NALOGE UPRAVLJAVCA	33
9.2	OBLIKOVANJE DVOSTRANSKIH SPORAZUMOV S SOSEDNJIMI VARNOSTNIMI ORGANI GLEDE SODELOVANJA NA MEJNIH PROGAH	34
9.3	VZPOSTAVLJANJE PRIMERLJIVEGA SISTEMA NACIONALNIH PREDPISOV V SKLADU S PREDPISI EU OB SODELOVANJU AGENCIJE ERA	34
9.4	STALNO IZBOLJŠEVANJE CILJNO USMERJENEGA NADZORA NA PODLAGI ANALIZE TVEGANJA	35
9.5	STALNO IZBOLJŠEVANJE NOTRANJNH PROCESOV	35
10	SPREMLJANJE RAVNI VARNOSTI	36
11	POROČILO O DELU IN URESNIČEVANJU KRATKOROČNIH CILJEV	40
11.1	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA POGOJEV ZA VAREN POTEK ŽELEZNIŠKEGA PROMETA	40
11.1.1	<i>Ugotavljanje skladnosti za enotna varnostna spričevala</i>	40
11.1.2	<i>Ugotavljanje skladnosti za pridobitev varnostnega pooblastila upravljavca.....</i>	43
11.1.3	<i>Ugotavljanje skladnosti za pridobitev licence prevoznika v železniškem prometu</i>	44
11.1.4	<i>Ugotavljanje skladnosti za pridobitev pooblastila centra usposabljanja strojevodij.....</i>	44
11.1.5	<i>Ugotavljanje skladnosti za pridobitev pooblastila centra preverjanja strojevodij</i>	45
11.1.6	<i>Ugotavljanje skladnosti za pridobitev pooblastila ocenjevalca strojevodij</i>	45

11.1.7	<i>Izdaja, podaljšanje, sprememba ali preklic dovoljenja za strojevodjo</i>	46
11.1.8	<i>Priprava in izdelava letnega varnostnega poročila</i>	46
11.1.9	<i>Enotna varnostna spričevala</i>	46
11.1.10	<i>Varnostna pooblastila</i>	52
11.1.11	<i>Pooblastila centrom usposabljanja, centrom preverjanja in ocenjevalcem</i>	53
11.1.12	<i>Evropski register tirnih vozil</i>	54
11.2	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU ZAGOTAVLJANJA POGOJEV, POVEZANIH Z VKLJUČEVANJEM PODSISTEMOV V OBRATOVANJE	55
11.2.1	<i>Dovoljenja za začetek obratovanja podsistema ali dela podsistema</i>	55
11.2.2	<i>Dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg in dovoljenja za tip tirnega vozila</i>	55
11.2.3	<i>Ugotavljanje skladnosti z zahtevami, potrebnimi za izdajo dovoljenja za začetek obratovanja, ter vključitev stabilnih podsistemov in izdaje dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg</i>	56
11.2.4	<i>Preverjanje usposobljenosti in izpolnjevanja pogojev priglasenih organov v Republiki Sloveniji za priglasitev po Direktivi 2016/797/EU</i>	59
11.2.5	<i>Priprava podzakonskih aktov</i>	59
11.3	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU NADZORA ŽELEZNIŠKEGA SISTEMA	60
11.3.1	<i>Nadzor sistemov varnega upravljanja</i>	62
11.3.2	<i>Nadzor izdanih licenc</i>	63
11.3.3	<i>Nadzor nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge</i>	64
11.3.4	<i>Nadzor centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev</i>	64
11.3.5	<i>Nadzor nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil</i>	65
11.3.6	<i>Nadzor nad priglasenimi oziroma imenovanimi organi</i>	66
11.3.7	<i>Nadzor nad strukturnimi in operativnimi podsistemi</i>	67
11.3.8	<i>Nadzor na drugih področjih</i>	67
11.3.9	<i>Prekrškovni postopki</i>	68
11.4	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU CERTIFICIRANJA SUBJEKTOV, ZADOLŽENIH ZA VZDRŽEVANJE TIRNIH VOZIL	68
11.5	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU LICENCIRANJA ŽELEZNIŠKIH PREVOZNIKOV	70
11.6	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU IZDELAVE POROČIL O OCENI TVEGANJA	70
11.6.1	<i>Ocenjevanje ustrezne uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja ob spremenjenih obratovalnih, tehničnih in organizacijskih pogojih ter pomen vpliva te spremembe na varnost v železniškem prometu in ocenjevanje ustreznosti uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja med načrtovanjem in izvajanjem bistvene spremembe</i>	71
11.7	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU PRIPRAVE NACIONALNIH IZVEDBENIH NAČRTOV	72
11.8	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU IZVAJANJA NALOG, POVEZANIH Z NACIONALNO KONTAKTNO TOČKO (NCP	73

11.9	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU PRIPRAVE DVOSTRANSKIH SPORAZUMOV Z NACIONALNIMI VARNOSTNIMI ORGANI SOSEDNIH DRŽAV ČLANIC	73
11.10	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU IZVAJANJA NALOG KOMISIJE ZA NIVOJSKE PREHODE	74
11.11	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU RAZVOJA ŽELEZNIŠKEGA ZAKONODAJNEGA OKVIRA	74
11.12	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU UPRAVLJANJA MATERIALNIH IN KADROVSKIH VIROV TER KOMPETENČNEGA SISTEMA	75
11.12.1	<i>Informatika</i>	75
11.12.2	<i>Varnost in zdravje pri delu</i>	76
11.12.3	<i>Javna naročila</i>	77
11.12.4	<i>Sistem vodenja kompetenc</i>	78
11.13	URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU POENOTENJA PROCESOV DELA	78
12	SPREMLJANJE DELOVANJA AŽP	79
12.1	PODROČNI KAZALNIKI	79
12.2	SKUPNI KAZALNIKI	80
12.2.1	<i>Odstotek ustrezno rešenih upravnih zadev</i>	80
12.2.2	<i>Odstotek pravočasno rešenih upravnih zadev</i>	81
12.2.3	<i>Analiza delovanja AŽP glede na zastavljene kazalnike</i>	82
13	POROČILO O URESNIČEVANJU FINANČNEGA NAČRTA AŽP ZA LETO 2025	83
14	FISKALNO PRAVILO PRI PRESEŽKU PRIHODKOV NAD ODHODKI	84
15	POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA ZA LETO 2025	85
16	IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC	88
17	SKLEPNE UGOTOVITVE	91
17.1	OCENA DELOVANJA AŽP	91
18	RAČUNOVODSKO POROČILO	93
19	RAČUNOVODSKI IZKAZI	94
20	POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM	113
20.1	POJASNILA K POSTAVKAM BILANCE STANJA	113
20.2	POJASNILA K POSTAVKAM IZKAZA PRIHODKOV IN ODHODKOV DOLOČENIH UPORABNIKOV OD 1. JANUARJA DO 31. DECEMBRA 2025 – ZARAČUNANI ODHODKI IN PRIHODKI	120
20.3	POJASNILA K POSTAVKAM IZKAZA PRIHODKOV IN ODHODKOV DOLOČENIH UPORABNIKOV PO NAČELU DENARNEGA TOKA ZA LETO 2025	121
20.4	IZVENBILANČNA EVIDENCA	122
20.5	DOGODKI PO DATUMU BILANCA STANJA	123

KAZALO SLIK IN PREGLEDNIC

Slika 1: Organizacijska sestava AŽP na dan 31. decembra 2025	24
Preglednica 1: Število zaposlenih po virih financiranja.....	25
Preglednica 2: Usposabljanja zaposlenih v letu 2025	32
Preglednica 3: Primerjava NRV in FWSI po posameznih kategorijah tveganja v letih 2020–2024.....	37
Preglednica 4: Osnovni pregled trendov na področju varnosti v letih 2020–2024	38
Preglednica 5: Izdana varnostna spričevala	52
Preglednica 6: Nadzor sistema varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca.....	62
Preglednica 7: Revizije SVU prevoznikov in upravljavca	63
Preglednica 8: Nadzor izdanih licenc.....	64
Preglednica 9: Nadzor nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge	64
Preglednica 10: Nadzor centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev	64
Preglednica 11: Nadzor nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil.....	65
Preglednica 12: Nadzor nad priglašeni oziroma imenovani organi	66
Preglednica 13: Nadzor nad strukturnimi in operativnimi podsistemi	67
Preglednica 14: Nadzor na drugih področjih	68
Preglednica 15: Prekrškovni postopki.....	68
Preglednica 16: Podatki za izračun kazalnikov	82
Preglednica 17: Realizacija finančnega načrta 2025 po ukrepih/projektih.....	83

SEZNAM PRILOG**PRILOGA 1: Poročilo o delovanju, poslovanju in opravljanju nalog za leto 2025**

SEZNAM KRATIC

KRATICA POMEN

ANSFISA	Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali – italijanski varnostni organ
AŽP	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
CA	Sporazum o sodelovanju z agencijo ERA
ECM	Entity in Charge of Maintenance – subjekt, zadolžen za vzdrževanje
ERA	European Union Agency for Railways – Agencija Evropske unije za železnice
ERTMS	European Railway Traffic Management System – evropski sistem upravljanja železniškega prometa
ETCS	European Train Control System – evropski sistem za nadzor vlakov
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway – globalni sistem za mobilne komunikacije – železnice
ICS	Information and Communications System – informacijski in komunikacijski sistem
ILGGRI	Liaison Group of Government Railway Inspectorates – združenje vladnih železniških inšpektoratov
MWA	tehtano drseče povprečje
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije
NCP	National Contact Point – nacionalna kontaktna točka
NIN	National Implementation Plan – nacionalni izvedbeni načrt
NSA	National Safety Authority – varnostni organ
NRV	National Reference Value – nacionalna referenčna vrednost
OSS	One Stop Shop – enotna vstopna točka
PoE	Pool of Expert – skupina strokovnjakov
SSC	Single Safety Certificate – enotno varnostno spričevalo
SVM	skupne varnostne metode
TAF	Telematic Application for Freight – telematske aplikacije za tovorni promet
TAP	Telematic Application for Passenger – telematske aplikacije za potniški promet
TSI	Technical specifications for interoperability – tehnične specifikacije za interoperabilnost
VA	Vehicle Authorisation – dovoljenje za dajanje tirnega vozila na trg
VIV	vmesna izjava o verifikaciji

POSLOVNO POROČILO

1 OSNOVNI PODATKI

Ime:	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
Skrajšano ime:	AŽP
Sedež:	Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor
Matična številka:	1834452000
Davčna številka:	19339496
Šifra proračunskega uporabnika:	16462
Šifra dejavnosti:	84.130
Št. podračuna pri UJP:	SI56 0110 0600 0002 642
Telefon:	02 234 14 27
Elektronski naslov:	gp.azp@azp.si
Spletna stran:	www.azp.si
Direktorica:	Nina Mauhler

2 UVOD

Delovanje Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (AŽP) opredeljujejo dva temeljna zakona, in sicer Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu in Zakon o varnosti v železniškem prometu, ter Sklep o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije.

AŽP deluje kot:

- varnostni organ,
- certifikacijski organ,
- ocenjevalni organ,
- licenčni organ,
- inšpekcijski in prekrškovni organ (s področja dela AŽP).

V preteklem letu je AŽP velik poudarek namenila vsem področjem dela, zlasti pa nadzoru železniškega sistema, vključevanju podsistemov v obratovanje, posodabljanju sistemov varnega upravljanja (SVU) in posodobitvi varnostnega zakonodajnega okvira.

Z varnostnimi organi sosednjih držav morajo biti na mejnih odsekih sklenjeni sporazumi na podlagi Zakona o varnosti železniškega prometa in tudi Direktive 2016/798/EU in Delegirane uredbe 2018/761/EU.

V tem okviru sta bila podpisana dva čezmejna dvostranska sporazuma med AŽP in varnostnim organom Republike Avstrije in varnostnim organom Republike Hrvaške.

Potem ko je bil čezmejni dvostranski sporazum z varnostnim organom Madžarske usklajen, smo ga poslali ministrstvu zaradi njegove medresorske uskladitve in seznanitve Vlade Republike Slovenije o nameri njegove sklenitve. Vsi proceduralni postopki v Republiki Sloveniji so bili izvedeni, v trenutku pisanja tega poročila poteka organizacija sklenitve oziroma podpisa čezmejnega sporazuma, ki se pričakuje v začetku leta 2026.

Z Italijansko republiko sta bila usklajena splošni del sporazuma in Priloga 1, preostale priloge pa so še v fazi usklajevanja.

V nadaljevanju so podrobneje opisane vse izvedene naloge po posameznih delovnih področjih. Sestavni del letnega poročila AŽP je tudi Poročilo direktorja o delovanju, poslovanju in opravljanju nalog za leto 2025, ki mora biti izdelano na podlagi 37. člena Zakona o javnih agencijah.

3 SVET AGENCIJE

Člane sveta AŽP v skladu z 9. in 9.a členom Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10, 67/11, 22/13, 63/13, 52/16 in 68/18; v nadaljnjem besedilu: Sklep o ustanovitvi AŽP) imenuje in razrešuje ustanovitelj, to je Vlada Republike Slovenije, za obdobje petih let z možnostjo ponovnega imenovanja.

Svet AŽP sestavlja pet članov. Na podlagi Poslovnika o delu Sveta Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije svet izvoli predsednika in namestnika predsednika med svojimi člani.

Naloge sveta AŽP, določene v 10. členu Sklepa o ustanovitvi AŽP, so naslednje:

- skrbi za delovanje agencije v javnem interesu;
- sprejme program dela in finančni načrt ter letno poročilo in druga poročila agencije s soglasjem ministra, pristojnega za promet (v nadaljnjem besedilu: minister);
- na predlog AŽP imenuje pooblaščenega revizorja za pregled letnega poročila;
- sprejme splošne akte za izvrševanje javnih pooblastil agencije;
- sprejme akt o notranji organizaciji in akt o sistemizaciji delovnih mest agencije;
- na predlog direktorja odloča o tržnih storitvah, ki jih lahko opravlja agencija;
- na predlog direktorja s soglasjem ustanovitelja odloča o presežku prihodkov nad odhodki in o pokrivanju presežka odhodkov nad prihodki;
- izvede javni natečaj za imenovanje direktorja agencije;
- ustanovitelju predlaga imenovanje in razrešitev direktorja agencije;
- daje direktorju agencije usmeritve in navodila za delo;
- sprejme poslovnik o svojem delu;
- imenuje strokovne komisije in druga delovna telesa za obravnavanje in proučevanje posameznih nalog iz pristojnosti sveta agencije.

Svet agencije sestavljajo:

- Tadej Mirkac, predsednik,
- mag. Emilija Placer Tušar, namestnica predsednika,
- Gregor Uhan, član,
- Olga Belec, članica,
- dr. Vito Martinčič, član.

V letu 2025 je bilo sklicanih sedem rednih sej in ena korespondenčna seja sveta AŽP. Na sejah so člani obravnavali organizacijske, finančne in kadrovske predloge oziroma sklepe za učinkovito in gospodarno delovanje Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. 80. redna seja sveta je bila prva, ki je bila sklicana v letu 2025, in je potekala 13. februarja. 18. decembra je potekala 86. redna in zadnja seja sveta AŽP v letu 2025.

Na sejah so člani sveta AŽP obravnavali in sprejeli Program dela in finančni načrt AŽP za leti 2025 in 2026, obravnavali in sprejeli so Letno poročilo AŽP za leto 2024, odločali so o presežku prihodkov nad odhodki, s sklepom določili delovno uspešnost direktorja za leto 2024, obravnavali in sprejeli so Pravilnik o spremembi Pravilnika o spremembi Pravilnika o službeni izkaznici pooblaščne osebe Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije in njegov čistopis ter Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o delovnih razmerjih.

V marcu 2025 je svet AŽP objavil javni natečaj za delovno mesto direktorja Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije in s tem prevzel funkcijo natečajne komisije. Na javni natečaj je pravočasno prispelo pet vlog.

Svet AŽP je na 84. seji 29. maja 2025 sprejel sklep, da je Nina Mauhler izbrana kot najustreznejša kandidatka za zasedbo delovnega mesta direktorja Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. Svet Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije je predlagal Vladi Republike Slovenije, naj za direktorico Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije za dobo petih let imenuje Nino Mauhler.

Vlada Republike Slovenije je na podlagi sklepa št. 01410-5/2025/3 z dne 17. julija 2025 izdala odločbo o imenovanju Nine Mauhler za direktorico Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije za mandatno dobo petih let, in sicer od 1. oktobra 2025 do 30. septembra 2030, z možnostjo ponovnega imenovanja.

V obdobju od 1. januarja 2025 do 30. septembra 2025 je bil direktor Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije Benjamin Steinbacher Pušnjak.

4 KRATKA PREDSTAVITEV ZGODOVINE RAZVOJA ORGANIZACIJE

AŽP je pravna oseba javnega prava, ki je bila ustanovljena na podlagi Zakona o železniškem prometu in Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. V sodnem registru je registrirana od 28. junija 2003. Je pravna naslednica Direkcije za železniški promet, ki je bila ustanovljena januarja 2000 kot organ v sestavi takratnega ministrstva, pristojnega za promet. Od 31. julija 2007 do 1. avgusta 2016 je na podlagi sprememb Zakona o železniškem prometu izvajala naloge varnostnega in dodeljevalnega organa v Republiki Sloveniji.

AŽP je 1. avgusta 2016 predala naloge, povezane z določanjem, zaračunavanjem in pobiranjem uporabnine, dodeljevanjem vlakovnih poti in izdelavo voznega reda omrežja, nadzorom nad izvajanjem voznega reda omrežja in zagotavljanjem načina učinkovitosti na podlagi dopolnitev Zakona o železniškem prometu (Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu, Uradni list RS, št. 84/15, z dne 6. novembra 2015; v nadaljnjem besedilu: ZZelP-J).

Od 26. aprila 2019 AŽP na podlagi 104. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1; Uradni list RS, št. 30/18) izvaja tudi naloge inšpekcijskega organa iz 96. člena ZVZelP-1 in prekrškovnega organa.

16. junija 2019 je Republika Slovenija začela izvajati četrti železniški sveženj, ki je v EU in državah Evropskega gospodarskega prostora (EGP) temeljito spremenil sistem izdaje varnostnih spričeval prevoznikom, vključevanje podsistema tirnih vozil v obratovanje in odobritev podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi (ERTMS), s čimer so se vzpostavili enotni postopki izdaje navedenih dokumentov med nacionalnimi varnostnimi organi in agencijo ERA. AŽP in agencija ERA sta v ta namen sklenili sporazum o sodelovanju, ki omogoča delovanje enotne vstopne točke vse na enem mestu in pridobivanje deleža upravne takse, ki ga agencija ERA zaračuna vlagateljem za del upravnega postopka, ki ga izvede AŽP.

5 ZAKONSKE PODLAGE

Delovanje AŽP in izpolnjevanje njenih pristojnosti določajo te pravne podlage:

- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10);
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21);
- Sklep o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10, 67/11, 22/13, 63/13, 52/16 in 68/18);
- Zakon o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02, 51/04 – EZ-A, 33/11 – ZEKom-C in 83/25 – ZOUL);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2025 in 2026 (ZIPRS2526) (Uradni list RS, št. 104/24, 17/25 – ZFO-1E, 32/25 – ZJU-1 in 95/25 – ZIPRS2627);
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo in 40/14);
- Pravilnik o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije št. 100-1/2023/1 z dne 21. februarja 2023 z vsemi spremembami in dopolnitvami;
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 z dne 16. februarja 2018 o vzpostavitvi skupnih varnostnih metod za nadzor, ki ga izvajajo nacionalni varnostni organi po izdaji enotnega varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU), št. 1077/2012, zadnjič spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/782 z dne 12. junija 2020 o spremembi delegiranih uredb (EU) 2018/761 in (EU) 2018/762 glede datumov začetka njune uporabe po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 14);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/763 z dne 9. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za izdajo enotnih varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 653/2007, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/777 z dne 12. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/763 glede datumov začetka njene uporabe in nekaterih prehodnih določb po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 1);

- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 z dne 16. maja 2019 o določitvi podrobnih določb o sistemu izdajanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje vozil, v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 445/2011 (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 360);
- Uredba Komisije (EU) št. 1305/2014 z dne 11. decembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom telematske aplikacije za tovorni promet železniškega sistema v Evropski uniji in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 62/2006, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/541 z dne 26. marca 2021 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 glede poenostavitve in izboljšanja izračuna in izmenjave podatkov ter posodobitve postopka upravljanja nadzora sprememb (UL L št. 108 z dne 29. marca 2021, str. 19);
- Uredba Komisije (EU) št. 454/2011 z dne 5. maja 2011 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »telematske aplikacije za potniški promet« vseevropskega železniškega sistema, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/775 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 454/2011 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L št. 139 z dne 27. maja 2019, str. 103);
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 z dne 8. marca 2018 o vzpostavitvi skupnih varnostnih metod za zahteve sistema upravljanja varnosti v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 1158/2010 in Uredbe Komisije (EU) št. 1169/2010, zadnjič spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/782 z dne 12. junija 2020 o spremembi delegiranih uredb (EU) 2018/761 in (EU) 2018/762 glede datumov začetka njune uporabe po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 14);
- Uredba Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št.

1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);

- Uredba Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« železniškega sistema Evropske unije, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2024/191 z dne 8. januarja 2024 o popravku nekaterih jezikovnih različic Uredbe (EU) št. 1303/2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema Evropske unije (UL L št. 191 z dne 9. januarja 2024);
- Uredba Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »energija« železniškega sistema v Evropski uniji, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 380);
- Uredba Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila« – lokomotive in potniška tirna vozila železniškega sistema v Evropski uniji, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/675 z dne 4. aprila 2025 o spremembi Uredbe (EU) št. 1302/2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila železniškega sistema v Evropski uniji in Izvedbenega sklepa 2011/665/EU o evropskem registru dovoljenih tipov železniških vozil (UL L št. 675 z dne 7. aprila 2025);
- Uredba Komisije (EU) št. 321/2013 z dne 13. marca 2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »železniški vozni park – tovorni vagoni« železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Odločbe Komisije 2006/861/ES, spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 1236/2013 z dne 2. decembra 2013 in Uredbo Komisije (EU) 2015/924 z dne 8. junija 2015, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/2064 z dne 14. oktobra 2025 o spremembi Uredbe (EU) št. 321/2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom železniški vozni park – tovorni vagoni železniškega sistema v Evropski uniji (WAG TSI) (UL L št. 2064 z dne 15. oktobra 2025);

- Uredba Komisije (EU) št. 1304/2014 z dne 26. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila – hrup« ter o spremembi Odločbe 2008/232/ES in razveljavitvi Sklepa 2011/229/EU, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Izvedbena Uredba Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL L št. 185 z dne 14. julija 2015, str. 6);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/545 z dne 4. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za dovoljenja za železniška vozila in postopek izdaje dovoljenj za tip železniških vozil v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/781 z dne 12. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/545 glede datumov začetka njene uporabe in nekaterih prehodnih določb po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 11);
- zakonodaja četrtega železniškega svežnja, ki jo sestavljajo: Uredba (EU) 2016/796 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o Agenciji Evropske unije za železnice in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004 (UL L št. 138 z dne 26. maja 2016, str. 1); Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji, zadnjič spremenjena z Direktivo (EU) 2020/700 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o spremembi direktiv (EU) 2016/797 in (EU) 2016/798 glede podaljšanja obdobja za njun prenos (UL L št. 165 z dne 27. maja 2020, str. 27); in Direktiva (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici, zadnjič spremenjena z Uredbo (EU) 2020/1530 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2020 o spremembi Direktive (EU) 2016/798 glede uporabe pravil o varnosti na železnici in interoperabilnosti železniškega sistema na stalni povezavi pod Rokavskim prelivom (UL L št. 352 z dne 22. oktobra 2020, str. 1) ter za njegovo izvedbo sprejeti izvedbeni akti Evropske komisije;
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019 o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014 ter Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z

Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474 (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 108);

- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 z dne 16. maja 2019 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsystemom »vodenje in upravljanje prometa« železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Sklepa Komisije 2012/757/EU, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/458 z dne 10. marca 2025 o popravku nekaterih jezikovnih različic Izvedbene uredbe (EU) 2019/773 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsystemom vodenje in upravljanje prometa železniškega sistema v Evropski uniji (UL L št. 458 z dne 11. marca 2025);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/775 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 454/2011 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 103);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/777 z dne 16. maja 2019 o skupnih specifikacijah za register železniške infrastrukture in o razveljavitvi Izvedbenega sklepa 2014/880/EU, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/778 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 356);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/250 z dne 12. februarja 2019 o predlogah za izjave in potrdila ES za komponente interoperabilnosti železniškega sistema in podsisteme, o vzorcu izjave o skladnosti za odobren tip železniškega vozila in postopkih verifikacije ES za podsisteme v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 201/2011, zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/779 z dne 12. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/250 glede datumov začetka njene uporabe po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 6);
- Uredba Komisije (EU) št. 36/2010 z dne 3. decembra 2009 o vzorcih dovoljenj Skupnosti za strojevodje, dopolnilnih spričeval, overjenih kopij dopolnilnih spričeval in obrazcev vlog za dovoljenja za strojevodje v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta, zadnjič spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 519/2013 z dne 21. februarja 2013

o prilagoditvi nekaterih uredb ter odločb in sklepov na področjih prostega pretoka blaga, prostega gibanja oseb, pravice do ustanavljanja in svobode opravljanja storitev, prava družb, politike konkurence, kmetijstva, varnosti hrane, veterinarske in fitosanitarne politike, ribištva, prometne politike, energetike, obdavčitve, statistike, socialne politike in zaposlovanja, okolja, carinske unije, zunanjih odnosov ter zunanje, varnostne in obrambne politike zaradi pristopa Hrvaške (UL L št. 158 z dne 10. junija 2013, str. 74);

- Sklep Komisije z dne 22. novembra 2011 o merilih za priznavanje centrov za usposabljanje, ki usposablajo strojevodje, merilih za priznavanje ocenjevalcev strojevodij in o merilih za organizacijo preverjanj v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (2011/765/EU) (UL L št. 314 z dne 29. novembra 2011, str. 36);
- Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614 z dne 25. oktobra 2018 o določitvi specifikacij za registre vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter o spremembi in razveljavitvi Odločbe Komisije 2007/756/ES (UL L št. 268 z dne 26. oktobra 2018, str. 53);
- Izvedbeni sklep Komisije z dne 4. oktobra 2011 o evropskem registru dovoljenih tipov železniških vozil (2011/665/EU), zadnjič spremenjen z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/675 z dne 4. aprila 2025 o spremembi Uredbe (EU) št. 1302/2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila železniškega sistema v Evropski uniji in Izvedbenega sklepa 2011/665/EU o evropskem registru dovoljenih tipov železniških vozil (UL L št. 675 z dne 7. aprila 2025);
- Uredba (EU) 2021/782 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2021 o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu (UL L št. 172 z dne 17. maja 2021, str. 1);
- druga zakonodaja EU in notranja zakonodaja, ki ureja železniški sistem in se nanaša na delovanje AŽP.

Zakonske in druge pravne podlage za pripravo letnega poročila:

- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10, 76/23, 24/25 – ZfisP-1, 39/25 in 85/25 - ZPJS; v nadaljnjem besedilu: ZJF);
- Zakon o računovodstvu (Uradni list RS, št. 23/99, 30/02 – ZJF-C in 114/06 – ZUE);
- Pravilnik o sestavljanju letnih poročil za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava (Uradni list RS, št. 133/23, 81/24 in 51/25);
- Pravilnik o enotnem kontnem načrtu za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava (Uradni list RS, št. 133/23, 81/24, 51/25 in 95/25);

- Pravilnik o razčlenjevanju in merjenju prihodkov in odhodkov pravnih oseb javnega prava (Uradni list RS, št. 133/23 in 19/24) in
- Pravilnik o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Uradni list RS, št. 45/05, 138/06, 120/07, 48/09, 112/09, 58/10, 108/13 in 100/15).

6 NALOGE AŽP

6.1 Naloge varnostnega organa

AŽP opravlja dejavnosti v javnem interesu:

- izdaja, podaljšuje, spreminja in preklicuje enotno varnostno spričevalo, ki ga je izdala AŽP za ozemlje Republike Slovenije;
- sodeluje z agencijo ERA pri izdajanju, podaljševanju, spreminjanju in razveljavljanju enotnih varnostnih spričeval;
- izdaja, podaljšuje, spreminja in preklicuje varnostna pooblastila;
- izdaja dovoljenja za začetek obratovanja podsistemov infrastruktura, energija in vodenje-upravljanje ter signalizacija ob progi;
- nadzira skladnost z bistvenimi zahtevami za podсистeme in dele podsistemov oziroma komponent interoperabilnosti, ki jim je izdano dovoljenje za začetek obratovanja;
- izdaja, podaljšuje, spreminja in razveljavlja dovoljenja za dajanje vozil na trg, ki jih je izdala AŽP za ozemlje Republike Slovenije;
- daje podporo agenciji ERA pri izdajanju, podaljševanju, spreminjanju in preklicu dovoljenj za dajanje vozil na trg ter dovoljenj za tip vozila;
- izvaja nadzor nad ustreznostjo registracije tirnih vozil ter pravilnostjo in sprotnostjo osveževanja varnostnih informacij v registru tirnih vozil;
- dodeljuje evropske številke tirnega vozila in vodi register tirnih vozil;
- izvaja nadzor nad prevozniki, upravljavcem in subjekti, ki opravljajo naloge upravljavca;
- izdaja, podaljšuje, spreminja in razveljavlja spričevala, ki so izdana subjektom, zadolženim za vzdrževanje;
- preverja usposobljenost in izvaja nadzor nad priglašeni oziroma imenovanimi organi, pri katerih je preverjala usposobljenost ob njihovi določitvi;
- spremlja, pospešuje in razvija varnostni zakonodajni okvir in sistem nacionalnih predpisov, kar vključuje pripravo predlogov podzakonskih predpisov s področja varnosti železniškega prometa, ob predhodnem posvetovanju z vsemi aktivnimi udeleženci, zainteresiranimi stranmi, vključno z upravljavcem, prevozniki, proizvajalci, vzdrževalci, uporabniki in predstavniki delavcev;
- izdeluje letna varnostna poročila in vsako leto na svoji spletni strani objavi letno poročilo o dejavnostih v prejšnjem letu ter ga najpozneje do 30. septembra pošlje agenciji ERA, pri čemer mora poročilo vsebovati informacije o:

- razvoju varnosti na železnici, vključno z združevanjem skupnih varnostnih kazalnikov na ravni države;
- pomembnih spremembah zakonodaje in ureditve v zvezi z varnostjo na železnici;
- spremembah pri podeljevanju enotnega varnostnega spričevala in varnostnega pooblastila;
- ugotovitvah in izkušnjah v zvezi z nadzorom nad upravljavci železniške infrastrukture in prevozniki v železniškem prometu, vključno s številom in rezultati inšpekcijskih postopkov;
- odstopanjih od sistema podeljevanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje tovornih vagonov;
- izkušnjah prevoznikov v železniškem prometu in upravljavcev infrastrukture pri uporabi SVM;
- izdaja, posodablja, zagotavlja dvojnike, začasno preklicuje in odvzema dovoljenja za strojevodje;
- izdaja, začasno preklicuje ali odvzema pooblastila centrom usposabljanja, ocenjevalcem in centrom preverjanja v skladu z zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu;
- zagotavlja, da so pri usposabljanju izpolnjene zahteve iz IV. poglavja zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu, TSI in priglašeni nacionalni predpisi, ki urejajo usposabljanje strojevodij in spremljevalnega osebja;
- vodi, objavlja in posodablja register izdanih dovoljenj za strojevodjo ter register centrov usposabljanja, ocenjevalcev in centrov preverjanja;
- kontrolira izdana dovoljenja in spričevala za strojevodje na celotnem področju javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji;
- sporoča informacije o statusu dovoljenj za strojevodjo pristojnim organom drugih držav članic, ERA ali delodajalcu strojevodij na njihovo utemeljeno zahtevo oziroma pošilja zahtevke za začasen preklic dovoljenj drugim organom držav članic, ki izdajajo dovoljenja za strojevodje in spričevala;
- zagotavlja informacije o nacionalnih predpisih agencije ERA za vodenje nacionalnega referenčnega dokumenta;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, podaljšanih, spremenjenih in preklicanih enotnih varnostnih spričevalih ter varnostnih pooblastilih in izdanih dovoljenjih za začetek obratovanja strukturnih podsistemov;
- ocenjuje, ali je treba na podlagi varnostnega priporočila preiskovalnega organa sprožiti dodatne aktivnosti;

- obvešča nadzorni organ o izdanih priporočilih, ki lahko zadevajo varnost železniškega prometa;
- sodeluje z nadzornim organom s ciljem uresničevati priporočila nadzornega organa, ki lahko vplivajo na konkurenco na trgu storitev v železniškem prometu;
- obvešča certifikacijske, licenčne in varnostne organe drugih držav članic ob utemeljenem sumu kršitve, ki izhaja iz nalog nadzora;
- priznava drug organ za opravljanje nalog ocenjevalnega organa;
- sodeluje z varnostnimi organi drugih držav članic Evropske unije zaradi uskladitve svojih meril odločanja z merili v Evropski uniji in z agencijo ERA;
- predlaga ministrstvu, pristojnemu za promet, naj od Evropske komisije zahteva, da se izvedejo posvetovanja z odborom iz 51. člena Direktive 2016/797/EU, če se ugotovi, da je ogrožena varnost železniškega prometa, ker TSI ne ustreza bistvenim zahtevam v celoti;
- obvešča Evropsko komisijo, agencijo ERA in druge države članice Evropske unije, če se ugotovi, da komponenta interoperabilnosti, ki ima ES izjavo o skladnosti ali primernosti za uporabo in je uporabljena z namenom, za katerega je izdelana, verjetno ne bo izpolnjevala bistvenih zahtev, ter navede razloge za tako odločitev;
- odloča, ali je potrebno novo dovoljenje za začetek obratovanja stabilnih naprav;
- sodeluje z agencijo ERA pri sprejetju odločitve o potrebnosti novega dovoljenja za obratovanje za projekte ERTMS ob progi;
- izdaja mnenje k projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja na podlagi vmesne izjave o verifikaciji (VIV) za fazo;
- izdaja sklep o začetku del na podlagi vmesnega potrdila o verifikaciji za fazo projektiranja in dokazila, iz katerega mora biti razvidno, da se bodo predvidena dela izvajala znotraj železniškega območja;
- sprejme odločitev o izdaji ali zavrnitvi dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav;
- izdaja mnenje o zahtevi za odobritev podsistema vodenja-upravljanja in signalizacije ob progi, ki je opremljen z ETCS oziroma GSM-R;
- usklajuje pripravo podlag za pripravo nacionalnega načrta izvajanja TSI ter pripravi predlog nacionalnega načrta izvajanja posamezne TSI in ga predloži ministrstvu;
- izvaja naloge nacionalne kontaktne točke iz tretjega odstavka 5. člena Uredbe št. 1305/2014.

6.2 Naloge licenčnega organa

- Izdaja, začasno odvzema, trajno odvzema ali spreminja licence in začasne licence;
- opravlja nadzor nad veljavnostjo in izpolnjevanjem pogojev za izdano licenco;
- obvešča tuje licenčne organe, če nosilec licence v naši državi krši pogoje in zahteve, ki jih mora izpolnjevati za izdano licenco;
- sodeluje z licenčnimi organi drugih držav članic Evropske unije zaradi izmenjave izkušenj;
- sodeluje z nadzornim organom za izmenjavo informacij ali priporočil, namenjenih preprečevanju škodljivih vplivov na konkurenco ali varnost na trgu storitev v železniškem prometu;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, spremenjenih, odvzetih in začnih licencah.

6.3 Naloge certifikacijskega organa

- Izdaja, spreminja, podaljšuje in omejuje področja uporabe ter začasno odvzema in razveljavlja spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih vozil;
- izdaja, spreminja, podaljšuje in omejuje področja uporabe ter začasno odvzema in razveljavlja spričevala v okviru funkcij vzdrževanja tirnih vozil;
- izvaja nadzor nad veljavnostjo in izpolnjevanjem pogojev za izdano spričevalo subjektu, zadolženemu za vzdrževanje tirnih vozil;
- izvaja nadzor nad veljavnostjo in izpolnjevanjem pogojev za izdano spričevalo v okviru funkcij vzdrževanja tirnih vozil;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, spremenjenih, podaljšanih ali razveljavljenih spričevalih subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih vozil;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, spremenjenih, podaljšanih ali razveljavljenih spričevalih v okviru funkcij vzdrževanja tirnih vozil;
- sodeluje s certifikacijskimi organi drugih držav članic zaradi uskladitve podeljevanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje, in spričeval v okviru funkcij vzdrževanja.

6.4 Naloge ocenjevalnega organa

- Ocenjuje ustreznost uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja ob spremenjenih obratovalnih, tehničnih in organizacijskih pogojih ter pomembnost vpliva te spremembe na varnost v železniškem prometu;

- ocenjuje ustreznost postopka uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje ter oceno tveganja med načrtovanjem in izvajanjem bistvene spremembe;
- ocenjuje ustreznost rezultatov z uporabo skupnih varnostnih metod za ovrednotenje ter oceno tveganja med načrtovanjem in izvajanjem bistvene spremembe;
- izdeluje poročila o varnostni oceni;
- izmenjuje informacije o uporabi skupne varnostne metode za ovrednotenje ter oceno tveganja z drugimi ocenjevalnimi organi in varnostnimi organi.

6.5 Naloge nadzornega organa

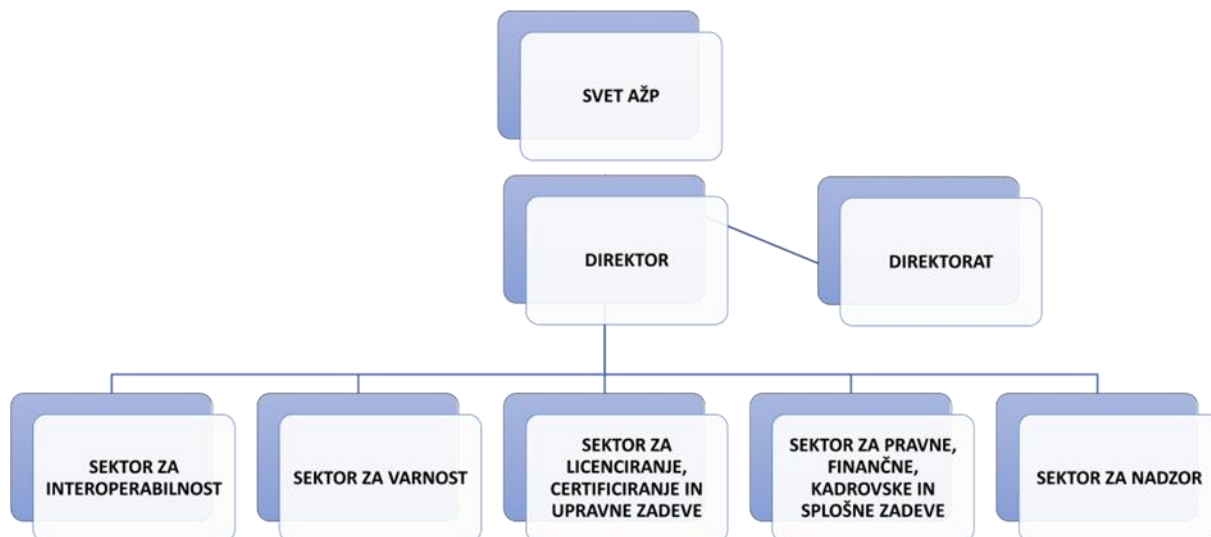
Nadzorni organ vodi postopke nadzora in odloča v njih v skladu z zakonom, ki ureja inšpekcijski nadzor, zakonom, ki ureja splošni upravni postopek, zakonom, ki ureja prekrške, zakonom, ki ureja železniški promet, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, Delegirano uredbo 2018/761/EU, Smernicami o nadzoru ERA ter na njihovi podlagi izdanimi predpisi, splošnimi akti, tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti in drugimi predpisi EU s področja interoperabilnosti in varnosti železniškega prometa, ki neposredno veljajo v Republiki Sloveniji.

V ta namen nadzorni organ:

- nadzoruje in spremlja, ali upravljavci in prevozniki pravilno in zakonito izvajajo lastne SVU ter nacionalne in mednarodne predpise;
- nadzoruje in spremlja, ali prevozniki v železniškem prometu ali upravljavci infrastrukture pravilno uporabljajo ustrezne skupne varnostne metode v okviru svojih SVU;
- nadzoruje in spremlja, ali ECM pravilno in zakonito uporabljajo lastne sisteme vzdrževanja, nacionalne in mednarodne predpise;
- nadzoruje in spremlja ustreznost izvajanja nalog priglasičenih in imenovanih organov;
- nadzoruje in spremlja ustreznost izvajanja nalog centrov usposabljanja, ocenjevalcev in centrov preverjanja;
- nadzoruje in spremlja usklajenost strukturnih podsistemov z bistvenimi zahtevami;
- nadzoruje in spremlja usklajenost operativnih podsistemov z bistvenimi zahtevami;
- nadzoruje in spremlja skladnost komponent interoperabilnosti z bistvenimi zahtevami;
- nadzoruje in spremlja usposobljenost, izpolnjevanje zdravstvenih pogojev ter izvajanje nalog osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge (OVKN), in drugega osebja, ki ni OVKN, in opravlja pomembne naloge za varnost železniškega prometa;
- izvaja nadzor v sodelovanju z drugimi varnostnimi organi držav članic Evropske unije.

7 ORGANIZACIJA IN ZAPOSLENI V AŽP

AŽP je bila v letu 2025 v skladu z veljavno zakonodajo razdeljena na več sektorjev: Sektor za varnost, Sektor za interoperabilnost, Sektor za licenciranje, certificiranje in upravne zadeve, Sektor za pravne, finančne, kadrovske in splošne zadeve ter Sektor za nadzor.



Slika 1: Organizacijska sestava AŽP na dan 31. decembra 2025

Notranja organizacija AŽP temelji na Pravilniku o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije, št. 100-1/2023/11 z dne 21. februarja 2023, Pravilniku o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AŽP, št. 100-1/2024-42 z dne 12. decembra 2024, Pravilniku o spremembi Pravilnika o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AŽP, št. 100-1/2025-11 z dne 13. marca 2025, in na Pravilniku o spremembah Pravilnika o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest AŽP, št. 100-1/2025-44 z dne 29. decembra 2025.

8 KADROVSKO POROČILO

V letu 2025 je AŽP pri pripravi kadrovskega načrta upoštevala izhodišča ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, z dne 23. decembra 2024 (št. 410-12/2024/12-00051038) za pripravo programa dela in finančnega načrta za leti 2025 in 2026.

V izhodiščih ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, št. 410-12/2024/12-00051038 z dne 23. decembra 2024 je bilo za AŽP kot dovoljeno število zaposlitev, ki se všttevajo v kadrovski načrt, določenih 37 zaposlitev.

AŽP je 31. decembra 2025 zaposlovala 37 delavcev, ki se všttevajo v kadrovski načrt, in to je tudi dejansko število zaposlenih. Iz preglednice 1 je razvidno število zaposlenih v letu 2025, ki se všttevajo v kadrovski načrt po virih financiranja v skladu z metodologijo, določeno v Uredbi o načinu priprave kadrovskih načrtov posrednih uporabnikov proračuna in metodologiji spremljanja njihovega izvajanja za leti 2025 in 2026 (Uradni list RS, št. 109/24).

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
1	Vir financiranja	Število zaposlenih na dan:												
2		1.1.2025	1.2.2025	1.3.2025	1.4.2025	1.5.2025	1.6.2025	1.7.2025	1.8.2025	1.9.2025	1.10.2025	1.11.2025	1.12.2025	1
3	1. Državni proračun	34	34	35	35	34	33	34	34	36	37	37	37	
4	2. Proračun občin													
5	3. ZZS in ZPIZ													
6	4. Druga javna sredstva za opravljanje javne službe (npr. takse, pristojbine, koncesnine, RTV-prispevek)													
7	5. Sredstva od prodaje blaga in storitev na trgu													
8	6. Nejavna sredstva za opravljanje javne službe													
9	7. Sredstva prejetih donacij													
10	8. Sredstva EU ali drugih mednarodnih virov, vključno s sredstvi sofinanciranja iz državnega proračuna													
11	9. Sredstva proračuna za zaposlene iz prvega, drugega in tretjega odstavka 25. člena Zakona o zdravniški službi (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 15/08 – ZPacP, 58/08, 107/10 – ZPPKZ, 40/12 – ZUJF, 88/16 – ZdZPZD, 40/17, 64/17 – ZZDej-K, 49/18, 66/19, 199/21, 136/23 – ZIUZDS in 35/24) in iz tretjega odstavka 34. člena ZZDej.													
12	10. Sredstva iz sistema javnih del													
13	11. Sredstva stabilnega financiranja, raziskovalnih projektov ter sredstva za projekte in programe, namenjene za internacionalizacijo, odprtost in kakovost v izobraževanju in znanosti													
14	Skupno število vseh zaposlenih (od 1. do 11. točke)	34	34	35	35	34	33	34	34	36	37	37	37	
15	Skupno število zaposlenih pod 1., 2., 3. in 4. točko	34	34	35	35	34	33	34	34	36	37	37	37	
16	Skupno število zaposlenih pod 5., 6., 7., 8., 9., 10. in 11. točko													

Preglednica 1: Število zaposlenih po virih financiranja

8.1 Upokojitve, odpovedi pogodb o zaposlitvi in sklenitve novih zaposlitev v letu 2025

V letu 2025 se na AŽP ni upokojil noben delavec, sta pa dva delavca v prvi polovici leta podala vlogo za sporazumno prekinitev delovnega razmerja. Delavec, zaposlen na delovnem mestu vodja sektorja za nadzor, je delovno razmerje na podlagi dogovora o sporazumni prekinitvi delovnega razmerja prekinil s 30. aprilom 2025, delavec, zaposlen na delovnem mestu višji svetovalec področja III za spremljanje nivoja varnosti v sektorju za varnost, pa je delovno razmerje prekinil z 11. majem 2025.

Zaradi odpovedi pogodb o zaposlitvi je AŽP v letu 2025 objavila osem razpisov prostih delovnih mest, in sicer:

- januarja:
 - razpis za višjega svetovalca področja I za strukturna podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi in na vozilu (šifra DM 02008) v sektorju za interoperabilnost. Na razpisano delovno mesto zaradi nezadostnega poznavanja strukturnih podsistemov vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi in na vozilu ni bil izbran noben kandidat;
 - razpis za nadzornika varnostnega organa II (šifra DM 06006) v sektorju za nadzor. Ker nobeden od kandidatov ni imel opravljenega strokovnega izpita za inšpektorja in zadostnih delovnih izkušenj na področju nadzora na podlagi tega razpisa, ni bil izbran noben kandidat;
- februarja:
 - razpis za višjega svetovalca področja I za strukturni podsistem energija (šifra DM 02007) v sektorju za interoperabilnost. Zaradi nezadostnega poznavanja strukturnega podsistema energija na to delovno mesto ni bil izbran noben kandidat;
- marca:
 - razpis za višjega svetovalca področja I (šifra DM 04005) v sektorju za licenciranje, certificiranje in upravne zadeve. Z izbrano kandidatko je bilo sklenjeno delovno razmerje s 1. septembrom 2025;
 - razpis za področnega svetovalca III – pripravnika (šifra DM 05012). Z izbranim kandidatom je bilo sklenjeno delovno razmerje s 1. julijem 2025 za določen čas;
 - razpis za nadzornika varnostnega organa I (šifra DM 06002) v sektorju za nadzor. Ker nobeden od prijavljenih kandidatov ni izpolnjeval pogojev in ni imel kompetenc za razpisano delovno mesta, na to delovno mesto ni bil izbran noben kandidat;
- aprila:

razpis za področnega podsekretarja za strukturne podsisteme vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi, vodenje-upravljanje in signalizacija na vozilu in energija (šifra DM 02003) v sektorju za interoperabilnost. Z izbranim kandidatom je bilo sklenjeno delovno razmerje s 1. septembrom 2025;

- septembra:
razpis za področnega svetovalca III (šifra DM 06012) v sektorju za nadzor za nadomeščanje delavke na porodniškem dopustu. Po odločitvi vodstva na delovno mesto ni bil izbran noben kandidat.

Na podlagi izvedenih razpisov prostih delovnih mest je AŽP v letu 2025 zaposlila štiri delavce. Ena zaposlitev je bila izpeljana na podlagi izvedenega razpisa v letu 2024, tri zaposlitve pa so bile izpeljane na podlagi izvedenih razpisov prostih delovnih mest v letu 2025. Z imenovanjem nove direktorice AŽP v oktobru je AŽP zapolnila kvoto dovoljenih 37 zaposlitev po kadrovskem načrtu.

8.2 Izobraževanja in usposabljanja zaposlenih

Delavec ima v skladu z Zakonom o delovnih razmerjih pravico in dolžnost do stalnega izobraževanja, izpopolnjevanja in usposabljanja.

AŽP je v letu 2025 z dvema zaposlenima sklenila pogodbo o izobraževanju, ki je v interesu delavca in tudi v interesu delodajalca. S sklenjenima pogodbama bo AŽP delavcema omogočila pridobitev višje strokovne izobrazbe, na podlagi katere bosta delavca strokovno bolj usposobljena za delo in bosta imela možnost kariernega razvoja.

V letu 2025 je en zaposleni uspešno opravil strokovni izpit za inšpektorja, na podlagi katerega je bil razporejen v sektor za nadzor. Novozaposleni delavec, pri katerem se je kot pogoj za zasedbo delovnega mesta zahteval opravljen strokovni izpit iz upravnega postopka, je tega tudi uspešno opravil.

V letu 2025 so bili novozaposleni delavci deležni usposabljanj v skladu z določili 38. člena Zakona o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, št. 43/11), 20. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 71/93, 87/01, 105/06, 3/07, 9/11, 83/12 in 43/22) in 2. člena Pravilnika o usposabljanju za izvajanje ukrepov varstva pred požarom (Uradni list RS, št. 32/11) ter internega usposabljanja iz varne hoje ob progi. Letni pregled mesečnih izobraževanj in usposabljanj je podan v nadaljevanju.

Naziv/tema usposabljanja	Izvajalec
JANUAR	
TSI Open Days Warsaw	ERA
Praktična usposabljanja na terenu – Deviacija Divača v funkciji 2. tira Divača–Koper – končni tehnični pregled	MNVP
Pravilno pisanje besedil v javni upravi	Upravna akademija
Usposabljanje o potrebnih dokumentih SVU pri oddaji vloge za varnostna pooblastila subjekta, ki izvaja naloge upravljavca 2TDK in DRSI, ter o razlikah med navedenimi subjekti	AŽP
Usposabljanje z vidika 12. in 13. člena Pravilnika o varnostni opremi tirnih vozil ter z vidika pomena prenosa Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil v SVU s poudarkom na napakah, ki jih je vseboval razveljavljeni pravilnik, ter na načinu, kako te napake odpraviti, in z vidika razlik med pomenom nacionalnega pravila in pomenom operativnega pravila prevoznika in upravljavca.	AŽP
FEBRUAR	
Podsistem tirna vozila – zavore in zavorne vrednosti železniških vozil ter njihov pomen pri vožnji vlakov	AŽP
Tehnične specifikacije interoperabilnosti (WP TSI – Main working party)	ERA
NoBo – NoBo monitoring – Return of experience workshop	ERA
Nacionalni izvedbeni načrti	AŽP
Registri (EVR in EVR+) – EVR revision WP	ERA
Tehnične specifikacije interoperabilnosti – podsistem CCS ob progi in na vozilu (CCS TSI WP)	ERA
Struktura in oblika dokumentov SVU s poudarkom na datumih veljavnosti in datumih uporabe ter oblikovanju prehodnih določb	AŽP
Način in vsebina prvega prenosa Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil v SVU ter poznejši prenosi in čistopisi	AŽP
Usposabljanje iz vsebin delovanja zračnih zavor in zavornih vrednosti vlakov in premikalnih sestavov ter njihov pomen pri obratovanju	AŽP
MAREC	
SVU – osnove vsebinskega pregleda dokumentov SVU na primeru 2TDK	AŽP

Ocenjevalni organ – ocena tveganja in delo ocenjevalnega organa	AŽP
Tehnične specifikacije interoperabilnosti – podsistem infrastruktura	ERA
Usposabljanje iz vsebin, ki se nanašajo na 925-DN19 – Vodenje evidenc delovnih procesov upravljanja prometa v informacijskem sistemu EAM MAXIMO	ERA
ERA Open Days for NSA Staff	ERA
Usposabljanje iz vsebin, ki se nanašajo na 925-DN46 – Delovno navodilo za izdelavo Postajnih poslovnih redov, 1. in 2. del, Poslovnikov o delu prometne operative, Poslovnikov službenih mest in Načrtov za zavarovanje železniškega prometa v zimskem obdobju. Usposabljanje iz vsebin, ki se nanašajo na: – kretnice (lega in zavarovanje kretnic, hitrosti čez kretnice, prerez kretnic in posledice nepravilne lege kretnic), – okvare kretnic in nameščanje ambulantnih ključavnic (video predstavitev pri praktični uporabi), – delovanje kretnic (video predstavitev pri praktični uporabi ter vpliv nastavljenih predmetov med ostrico in tirnico kretnice), – druge naprave v povezavi s kretnicami (signali IS, US, MTS, zapornice ...) – postavitve signalov glede na desno stran proge, desno stran tira, desni tir, desnostranski promet, levo stran proge, levo stran tira, levi tir, levostranski promet ...)	AŽP
APRIL	
Usposabljanje o drugem prenosu Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil po obsegu uporabe oziroma čiščenju vsebin posameznega prevoznika in upravljavca glede na naprave, opremo, vrsto in tip vozila	AŽP
Nadaljevanje usposabljanja o drugem prenosu Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil po obsegu uporabe oziroma čiščenju vsebin posameznega prevoznika in upravljavca glede na naprave, opremo, vrsto in tip vozila s poudarkom na spremljajočih dokumentih SVU, kot so: – programi usposabljanja za posamezno delovno mesto OVKN, – izpitni katalogi za posamezno delovno mesto OVKN, – dokumenti SVU, ki se nanašajo na strokovno usposobljenost OVKN,	AŽP

– in drugi povezani dokumenti SVU.	
MAJ	
Tehnične specifikacije interoperabilnosti – podsistem energija	ERA
Usposabljanje iz vsebin in pomena dokumentov SVU, ki se nanašajo na prenos Pravilnika o zavorah, varnostnih napravah in opremi železniških vozil v operativne predpise SVU in posamezne specifikacije glede na področje in obseg obratovanja posameznega prevoznika in upravljavca	AŽP
Usposabljanje o pomenu in načinu izvajanja rednega in po potrebi izrednega strokovnega izpopolnjevanja (RSI) kot obvezi delodajalca v povezavi z operativnimi predpisi SVU ter o razlikah pri izpopolnjevanju strojevodij in drugih OVKN	AŽP
JUNIJ	
AsBo – Cooperation of CSM Assessment Bodies	ERA
Praktična usposabljanja na terenu – ogled gradnje 2TDK	2TDK
Redno strokovno izpopolnjevanje – razlaga pomena izraza motnja pri obravnavi izrednih dogodkov ter izvajanje in beleženje postopkov v praksi	AŽP
Redno strokovno izpopolnjevanje iz nacionalnih in operativnih predpisov strojevodij in drugih OVKN, ki niso strojevodje	AŽP
AVGUST	
Skupni sestanek na temo navodil in postopkov pri vlogi za podaljšanje varnostnega spričevala prevoznika IN Rail (uporaba preglednice nacionalnih zahtev za varnostno spričevalo in način preverjanja izpolnjevanja nacionalnih zahtev)	AŽP
Uporaba ChatGPT in generativne umetne inteligence v praksi	Upravna akademija
SEPTEMBER	
Tehnične specifikacije interoperabilnosti – podsistem CCS ob progi in na vozilu (ERTMS NSA Network)	ERA
Tehnične specifikacije interoperabilnosti – podsistem tirna vozila	ERA
Usklajevanje postopkov pri vlogi za podaljšanje varnostnega spričevala prevoznika CRW Adria (uporaba preglednice nacionalnih zahtev za	AŽP

varnostno spričevalo in način preverjanja izpolnjevanja nacionalnih zahtev)	
Pravilno pisanje besedil v javni upravi	Upravna akademija
OKTOBER	
Napredna uporaba generativne umetne inteligence v praksi	Upravna akademija
Redni nadzor nad NoBo/DeBo (DIS Rail)) – usposabljanje za ocenjevalca kot opazovalec	AŽP
Tehnične specifikacije interoperabilnosti – ERA Budapest Workshop	ERA, NSA, HU
Redni nadzor nad NoBo/DeBo (Bureau Veritas) – usposabljanje za ocenjevalca kot opazovalec	AŽP
NOVEMBER	
Praktična obravnava smernic ISO 19011, zahtev standardov ISO/IEC 17020 za akreditacijo kontrolnih organov in ISO/IEC 17065 za certificiranje proizvodov, procesov in storitev	SIQ
Pool of Experts Training – Vehicle Authorisation	ERA
ERA open days	ERA
Redni nadzor nad NoBo/DeBo (SIQ) – usposabljanje za ocenjevalca kot opazovalec	AŽP
Usposabljanje iz točke 7 Priloge II Izvedbene Uredbe 2018/763 v povezavi s 5. členom Delegirane uredbe (EU) 2018/761, ki se nanaša na izvedbo ocene uspešnosti sistema upravljanja varnosti, ki se izvedejo pri ocenjevanju SVU iz predhodnega obdobja za oceno skladnosti podaljšanja EVS	AŽP
Kako ravnati v primeru, kadar prevoznik po izdaji prvega spričevala, ki velja dve leti, v roku veljavnosti tega spričevala ne opravi nobene vožnje vlaka in je dejansko bil neoperativen, nato pa znova vloži vlogo za podaljšanje EVS	AŽP
Zahteve za interoperabilnost strojevodij za vožnje vlakov po JŽI v Republiki Sloveniji	AŽP
Komunikacija in delo na daljavo	Upravna akademija
Napišimo kratko in jasno	Upravna akademija

DECEMBER	
Redni nadzor nad NoBo/DeBo (QTechna) – usposabljanje za ocenjevalca kot opazovalec	AŽP
AsBo – Cooperation of CSM Assessment Bodies	ERA
Podsystem energija – Workshop on Rail Traction Energy studies	ERA
Usposabljanje za dodatne zahteve za mejne postaje, kot jih predvideva preglednica skladnosti zahtev za postaje izmenjave prometa v Republiki Sloveniji	AŽP
Usposabljanje o delovnih mestih OVKN in nalogah OVKN glede na posamezno delovno mesto	AŽP
Predstavitev novosti Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP-I)	Upravna akademija

Preglednica 2: Usposabljanja zaposlenih v letu 2025

9 URESNIČEVANJE VEČLETNE STRATEGIJE RAZVOJA AŽP

AŽP zagotavlja ustrezno vzpostavitev procesov dela za uresničevanje zahtev za varno delovanje vseevropskega železniškega sistema v Republiki Sloveniji. Ustrezno doseganje teh ciljev zagotavljamo z vzpostavljenimi mehanizmi za izdajo enotnih varnostnih spričeval, varnostnih pooblastil, licenc, dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg, pooblastitev centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev, dovoljenj za strojevodje, vodenje registrov, vključitev podsistemov v obratovanje in izvajanje nadzora nad sistemi varnega upravljanja ter podobnim.

AŽP zagotavlja razmere za varno delovanje železniškega sistema. To se doseže z nadzori nad sistemi varnega upravljanja, ustreznimi vključitvami podsistemov v obratovanje in doslednim izvajanjem vseh drugih zakonsko dodeljenih nalog. Pridobljene izkušnje se ustrezno vgrajujejo v procese dela. Tako se zagotavlja nenehno izboljševanje delovanja institucije.

Večletna (dolgoročna) strategija temelji na naslednjih usmeritvah:

- stalno izboljševanje nadzora nad sistemi varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca ter subjektov, ki izvajajo naloge upravljavca;
- oblikovanje dvostranskih sporazumov s sosednjimi varnostnimi organi glede sodelovanja na mejnih progah;
- vzpostavljanje primerljivega sistema nacionalnih predpisov v skladu s predpisi EU ob sodelovanju agencije ERA;
- stalno izboljševanje ciljno usmerjenega nadzora na podlagi analize tveganja;
- stalno izboljševanje notranjih procesov.

9.1 Stalno izboljševanje nadzora nad sistemi varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca ter subjektov, ki izvajajo naloge upravljavca

AŽP je v svojem delovanju dala poudarek izboljševanju usmerjenega nadzora nad sistemi varnega upravljanja, ki temelji na določitvi skupne stopnje ravni tveganja, ki se izračuna s pomočjo formule, določene v strategiji nadzora. Poseben poudarek je bil na preverjanju strokovne usposobljenosti OVKN. Razvoj sistema nadzora in nadgradnja podatkovnega modela sta se nadaljevala tudi v letu 2025.

9.2 Oblikovanje dvostranskih sporazumov s sosednjimi varnostnimi organi glede sodelovanja na mejnih progah

Besedilo sporazuma (brez prilog) z varnostnim organom Italijanske republike je bilo usklajeno in pripravljeno v dvojezični obliki. Ker uskladitve besedila sporazuma in obveznih prilog še potekajo, čakamo na nadaljevanje pogajanj.

V pripravi je tudi sprememba že sklenjenega Sporazuma med nacionalnima varnostnima organoma Slovenije in Avstrije o sodelovanju na področju varnosti in interoperabilnosti na čezmejnih železniških odsekih, podpisanega 13. julija 2023. Sprememba sporazuma se pripravlja zaradi spremembe avstrijske zakonodaje s področja varnosti železniškega prometa (sprememba avstrijskega varnostno-zakonodajnega okvira).

Pripravljen in usklajen je bil predlog sporazuma med nacionalnim varnostnim organom Slovenije in nacionalnim varnostnim organom Madžarske. V tem trenutku je sporazum, po seznanitvi Vlade Republike Slovenije, v postopku podpisovanja; podpisan bo predvidoma v začetku leta 2026.

9.3 Vzpostavljanje primerljivega sistema nacionalnih predpisov v skladu s predpisi EU ob sodelovanju agencije ERA

Veljavni sistem nacionalnih železniških predpisov oziroma pravilnikov se prenavlja, vsebine, ki niso opredeljene v tehničnih specifikacijah interoperabilnosti, se ohranjajo na nacionalni ravni, operativne narave pa se prenašajo v sistem varnega upravljanja.

Na nacionalni ravni bodo ohranjeni vsi predpisi, ki jih dopušča zakonodaja EU, dopolnjeni pa bodo z zahtevami, ki bodo omogočale ocenjevanje skladnosti sistemov varnega upravljanja ob zagotavljanju varnega poteka železniškega prometa.

V tranziciji nacionalnih predpisov je treba v skladu z evropsko zakonodajo pripraviti nacionalne predpise, ki urejajo le omejene vsebinske okvire, določene v prvem odstavku 9. člena in drugem odstavku 47. člena veljavnega ZVZelP-1 (izvedbeni določbi). Aktivnosti AŽP na tem področju se nanašajo na spremljanje, pospeševanje in razvijanje varnostno-zakonodajnega okvira in sistema nacionalnih predpisov, kar vključuje pripravo predlogov podzakonskih predpisov s področja varnosti železniškega prometa. Poročilo o aktivnostih na tem področju je predstavljeno v točki 11.2.5.

9.4 Stalno izboljševanje ciljno usmerjenega nadzora na podlagi analize tveganja

Vzpostavljeni podatkovni model, v katerem se zbirajo podatki o dogodkih, povezanih z železniškim prometom, omogoča, da se na podlagi določitve stopnje ravni tveganja in pogostosti posameznih dogodkov določajo letne strateške in prednostne naloge nadzora. Na tak način so letni načrti nadzorov ciljno usmerjeni v nadzore na področjih, ki pomenijo večja varnostna tveganja glede na ocenjeno stopnjo ravni tveganja posameznega nadzorovanja, in tudi v nadzore na področjih, na katerih zaradi pogostosti dogodkov lahko pride do večjega varnostnega tveganja za varnost železniškega prometa. Podatkovni model se stalno dopolnjuje in izboljšuje zaradi boljšega in preglednejšega zajema podatkov, ki ob ustrezni analizi omogoča prepoznavanje največjih tveganj, do katerih lahko pride pri železniškem prometu.

9.5 Stalno izboljševanje notranjih procesov

Že vzpostavljeni mehanizmi za nenehno nadgrajevanje delovnih procesov bodo ustvarili pogoje za redno posodobitev in prilagoditev notranjih procesov ne glede na kraj njihovega izvajanja. Za učinkovitejše delovanje organa bo sledila izdelava Poslovnika sistema vodenja, ki bo vse notranje procese, sistem vodenja kompetenc in interne akte organizacije združil v celoto. S tem bo delovanje AŽP bolj pregledno ter bosta omogočena lažje spremljanje izvajanja procesov dela in kontrola na ključnih točkah.

10 SPREMLJANJE RAVNI VARNOSTI

Kazalniki spremljanja ravni varnosti so opredeljeni glede na kategorijo tveganja, na katero se nanašajo nacionalne referenčne vrednosti (NRV) za Republiko Slovenijo, sprejete z Odločbo Komisije 2009/460/ES z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev in Sklepom Komisije 2012/226/ES z dne 23. aprila 2012 o drugem sklopu skupnih varnostnih ciljev za železniški sistem.

V tem okviru ocene doseganja varnostnih ciljev se upoštevajo le hude nesreče pri naslednjih kategorijah tveganj:

Tveganja za potnike: vse pomembne hude nesreče:

NRV (SI) = 25,30 je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb potnikov na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov potniškega prometa na leto.

Tveganja za osebje ali zaposlene, vključno z osebjem izvajalcev: vse pomembne hude nesreče:

NRV (SI) = 40,90 je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb zaposlenih na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganja za uporabnike nivojskih prehodov: vse pomembne hude nesreče, ki spadajo v kategorijo »nesreče na nivojskih prehodih«:

NRV (SI) = 364,0 je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganja za nepooblaščen osebe na železniškem območju: vse pomembne hude nesreče, vključene v kategorijo »nesreče oseb, ki jih povzročijo premikajoča se železniška vozna sredstva«:

NRV (SI) = 236,0 je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb nepooblaščenih oseb na zemljišču železnice na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganja za druge osebe: vse pomembne hude nesreče:

NRV (SI) = 14,50 je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb ljudi, ki spadajo v kategorijo »druge osebe«, zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganja za družbo kot celoto: vse hude nesreče:

NRV (SI) = 698,0 je izražena kot skupno število smrtnih primerov in težkih poškodb na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Na podlagi skupnega števila mrtvih in poškodovanih oseb se izračuna tehtano število smrtnih primerov in poškodb na letni ravni. Na podlagi tehtanega števila smrtnih primerov in poškodb na letni ravni, deljenega z opravljenimi vlakovnimi kilometri na letni ravni, se za vsako opazovano kategorijo tveganja po postopku, določenem v prilogi k Odločbi Komisije 2009/460/ES z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev, kot je navedeno v 6. členu Direktive 2016/798/EU, določi tehtana drseča povprečna vrednost MWA.

Če je za posamezna tveganja $MWA \leq NVR$, je raven varnosti v opazovanem obdobju sprejemljiva.

Kategorija tveganja		2020	2021	2022	2023	2024
	(NRV) [x 10 ⁻⁹]	(FWSI) [x 10 ⁻⁹]	(FWSI) [x 10 ⁻⁹]	(FWSI) [x 10 ⁻⁹]	(FWSI) [x 10 ⁻⁹]	(FWSI) [x 10 ⁻⁹]
Potniki	25,3	0	0	9,09	0	0
Zaposleni	40,9	0	5,28	0	203	0
Uporabniki nivojskih prehodov	364	121	137	180	170	4,72
Nepooblašcene osebe	236	0	0	0	4,72	0
Druge osebe	14,5	0	0	0	0	0
Družba kot celota	698	121	143	185	377	4,72

Preglednica 3: Primerjava NRV in FWSI po posameznih kategorijah tveganja v letih 2020–2024

* NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb po posameznih kategorijah tveganja na leto zaradi hudih nesreč, deljeno z milijardo (10⁹) vlakovnih kilometrov na leto.

** FWSI je izražena kot tehtano število smrtnih primerov in poškodb na letni ravni, deljeno z milijardo (10⁹) vlakovnih kilometrov, pri čemer se upošteva, da je ena poškodovana oseba enakovredna 0,1 smrtnega primera.

	2020	2021	2022	2023	2024
Skupno število hudih nesreč	5	10	10	17	4
Število smrtnih žrtev	2	2	3	7	0
Število hudo poškodovanih	3	7	5	10	1
Samomori	16	24	22	17	20
Število znanilcev nesreč	135	122	94	92	152
Skupno število vlakovnih kilometrov (milijon km)	16,90	19,80	21,30	21,20	21,20

Preglednica 4: Osnovni pregled trendov na področju varnosti v letih 2020–2024

Na področju varnosti železniškega prometa v Sloveniji je leto 2024 zaznamovalo izrazito izboljšanje v primerjavi s preteklim letom. Medtem ko je bilo v letu 2023 17 hudih nesreč, so bile v letu 2024 le še štiri. S tem se leto 2024 uvršča med varnejša leta v zadnjem desetletju.

V letu 2024 so bile štiri hude nesreče: dve iztirjenji, ena nesreča na nivojskem prehodu in ena nesreča, uvrščena v kategorijo »drugo«. V primerjavi z letom 2023 v letu 2024 ni bilo trkov vlakov, nesreč med osebami in železniškimi vozili v gibanju niti požarov na železniških vozilih. Posebej pomembno je, da v letu 2024 ni bilo smrtnih žrtev. V letu 2023 je bilo sedem smrtnih žrtev, od tega štiri med zaposlenimi in tri med uporabniki nivojskih prehodov. Leto 2024 je tako prvo v večletnem obdobju brez smrtnih žrtev v hudih železniških nesrečah. Prav tako je bila v letu 2024 le ena hudo poškodovana oseba, kar je izrazito zmanjšanje v primerjavi z letom 2023, ko je bilo hudo poškodovanih deset oseb.

Na ravni Evropske unije se raven varnosti spremlja prek nacionalnih referenčnih vrednosti (NRV), ki so določene za posamezne kategorije tveganj: potniki, zaposleni, uporabniki nivojskih prehodov, nepooblaščen osebe, druge osebe ter družba kot celota. V letu 2024 Republika Slovenija v nobeni od navedenih kategorij ni presegla dovoljenih mej, kar pomeni, da so bili doseženi vsi skupni varnostni cilji. To je pomembno izboljšanje v primerjavi z letom 2023, ko je bilo preseganje NRV zaznано v kategoriji zaposlenih zaradi več hudih in smrtnih nesreč.

V skladu z Odločbo Komisije 2009/460/ES z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev je Republika Slovenija v letu 2024 izpolnila vse predpisane zahteve.

Leto 2024 tako zaznamuje izrazita izboljšava ravni varnosti v železniškem prometu, saj je bilo število hudih nesreč nizko, smrtnih žrtev ni bilo, število hudih poškodb pa se je zmanjšalo na minimum. Doseženi rezultati kažejo na učinkovito izvajanje sistema varnega upravljanja in prispevajo k ugodni varnostni sliki slovenskega železniškega sistema.

Pri pripravi letnega poročila za leto 2025 so na voljo podatki za leto 2024. Podatki za leto 2025 bodo znani septembra 2026.

11 POROČILO O DELU IN URESNIČEVANJU KRATKOROČNIH CILJEV

Poročilo o delu je sestavljeno iz naslednjih področij:

- kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev za varen potek železniškega prometa,
- kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev, povezanih z vključevanjem podsistemov v obratovanje,
- kratkoročni cilji na področju nadzora železniškega sistema,
- kratkoročni cilji na področju certificiranja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil,
- kratkoročni cilji na področju licenciranja železniških prevoznikov,
- kratkoročni cilji na področju izdelave poročil o oceni tveganja,
- kratkoročni cilji na področju priprave nacionalnih izvedbenih načrtov,
- kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog, povezanih z nacionalno kontaktno točko (NCP), v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP),
- kratkoročni cilji na področju priprave dvostranskih sporazumov z nacionalnimi varnostnimi organi sosednjih držav članic,
- kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog komisije za nivojske prehode,
- kratkoročni cilji na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira,
- kratkoročni cilji na področju priprave sporazuma PoE z agencijo ERA,
- kratkoročni cilji na področju upravljanja materialnih in kadrovskih virov ter kompetenčnega sistema,
- kratkoročni cilji na področju poenotenja procesov dela.

11.1 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju zagotavljanja pogojev za varen potek železniškega prometa

11.1.1 Ugotavljanje skladnosti za enotna varnostna spričevala

V letu 2025 je bilo izdelanih 35 poročil o ugotavljanju skladnosti izpolnjevanja zahtev za pridobitev, posodobitev ali podaljšanje enotnega varnostnega spričevala iz Priloge I k Delegirani uredbi 2018/762/EU in ustreznih nacionalnih predpisov za:

- LUKA KOPER, pristaniški in logistični sistem, delniška družba, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper,
- S-Rail Adria, d. o. o., Zagrebška cesta 76, 2000 Maribor,
- LOG RAIL.SI, železniški prevoz, d. o. o., Leskoškova cesta 10, 1000 Ljubljana,

- InRail, S. p. A., Via Operai 8, 16149 Genova, Italija.

Izdelane so bile ocene skladnosti izpolnjevanja nacionalnih zahtev za pridobitev dovoljenja za dostop do postaj izmenjav prometa v Republiki Sloveniji v sklopu enotnega varnostnega spričevala v skladu z osmim odstavkom 10. člena Direktive 2016/798/EU za:

- FRACHTbahn Taktion, GmbH, Lehrbachgasse 13, 1120 Dunaj, Avstrija,
- WIENER LOKALBAHNEN GmbH, Purkytgasse 1B, 1230 Dunaj, Avstrija,
- Cargo Service GmbH, Lunzerstraße 41, 4031 Linz, Avstrija,
- CER CARGO, d. o. o, Štefanovečka 10, 10000 Zagreb, Hrvaška,
- Magyar Vasúti Áruszállító Kft, Árpád tér 37., 4028 Debrecen, Madžarska,
- PKP CARGO INTERNATIONAL HU Zrt., Devai 26-28, 1134 Budimpešta, Madžarska,
- smart rail GmbH, Prof.-Messerschmitt-Straße 1, 85579 Neubiberg, Nemčija,
- GYSEV CARGO Zrt., Matyas kiraly u. 19, 9400 Magyarorszag, Madžarska,
- DPB Rail Infra Service Hungary Kft., Nagyszölösu. 11-15, 1113 Budimpešta, Madžarska,
- METRANS Railprofi Austria GmbH, Karl Mierka-Strasse 5-9, 3500 Krems an der Donau, Avstrija,
- TX Logistik Transalpine GmbH, Concorde Business Park 1/E1/7, 2320 Schwechat, Avstrija,
- Pro-Lok, GmbH, Kaiserebersdorferstrasse 234, 1110 Dunaj, Avstrija,
- LTEHU, Aliz utca 3, 1117 Budimpešta, Madžarska,
- MÁV Személyszállítási Zrt. Üllői út 131., H1091 Budimpešta, Madžarska,
- MÁV Rail Tours Korlátolt felelősségű társaság, Tatai utca 93/a., 1142 Budimpešta, Madžarska,
- HŽ CARGO, d. o. o., Heinzelova 51, 10000 Zagreb, Hrvaška,
- ecco-rail Kft., Diofa u. 43, 2060 Bicske, Madžarska,
- SI Cargo Hungária Kft., Puskás Tivadar utca 5., 2040 Budaörs, Madžarska,
- Continental Railway Solution Korlátolt Felelősségű Társaság, Hungária körút 80/a, 1143 Budimpešta, Madžarska,
- Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion, mbH, Kastenbauerstrasse 2, 81677 München, Nemčija,
- Grampet Rail, d. o. o., Koturaška cesta 49, 10000 Zagreb, Hrvaška,
- ART Altman Rail Traction, GmbH, Ingolstadt 2, 85283 Wolnzach, Nemčija,
- PSP Cargo Group A.A. MF, Szugio utc 9-15, 1145 Budapest, Madžarska,
- DB Cargo Hungária Kft., Hűtőház út 23., 9027 Győr, Madžarska,

- Rail Transport Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság, Nép utca 5., 4150 Püspökladány, Madžarska,
- DPB Rail Infra Service Croatia, d. o. o., Ulica Ivana Šibila 17, 10000 Zagreb, Hrvaška,
- Wiener Lokalbahnen Cargo, GmbH, Freudenuer Hafenstrasse 8-10, 1020 Dunaj, Avstrija,
- Phoenix Rail Maganvasuit Kft, Igmándi út 16. 1. em. 9. ajtó, 2900 Komárom, Madžarska,
- ENNA Transport HU Korlátolt Felelősségű Társaság, Montevideo utca 3/B, 1037 Budimpešta, Madžarska,
- Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Váci út 92., 1133 Budimpešta, Madžarska,
- CENTRAL RAILWAYS, a. s., Horárska 12, 82109 Bratislava, Slovaška.

Ker so vloge prevoznikov:

- ENNA Logic, d. o. o., Gospodarska zona 13, 32000 Vukovar, Zagreb, Hrvaška (25. avgust 2025),
- CRW ADRIA, d. o. o., Litostrojska cesta 40a, 1000 Ljubljana (5. september 2025),
- MMV Zrt., Rubik Ernő utca 6., 2040 Város Budaörs, Madžarska (17. september 2025),
- LOG RAIL.SI, železniški prevoz, d. o. o., Leskoškova cesta 10, 1000 Ljubljana (18. september 2025),
- THM, Könyves Kálmán körút 12-14., 1097 Budimpešta, Madžarska (22. september 2025),
- Magyar Vasúti Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság, Árpád tér 37., H-4028 Debrecen, Madžarska (7. oktober 2025),
- S-Rail HU Korlátolt Felelősségű Társaság, Erzsébet királyné út 46. A. ép., 1223 Budimpešta, Madžarska (8. oktober 2025),
- SI Cargo Hungária Korlátolt Felelősségű Társaság, Puskás Tivadar utca, 2040 Budaörs, Madžarska (8. oktober 2025),
- PKP CARGO INTERNATIONAL SI, d. o. o., Grčarevec 5D, 1370 Logatec, Slovenija (21. oktober 2025),
- Bahnlogistik24, GmbH, Großenhainer Str. 83, 01127 Dresden, Nemčija (4. november 2025),
- DPB Rail Infra Service, GmbH, Gamserstraße 23, 8523 Frauental, Avstrija (18. november 2025),
- Ten Rail, železniški tovorni promet, d. o. o., Zagrebška cesta 25, 2000 Maribor, Slovenija (28. november 2025),
- METRANS Danubia Kft., Salak ut 37, 1211 Budimpešta, Madžarska (5. december 2025),

- ENNA Transport SI, transport in storitve, d. o. o., Pot za Brdom 104, 1000 Ljubljana, Slovenija (23. december 2025)

prispele v obdobju od avgusta do konca decembra 2025, bo presoja izpolnjevanja zahtev iz Priloge I k Delegirani uredbi 2018/762/EU in zahtev iz nacionalnih predpisov končana v letu 2026.

Kazalniki pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 48 (od tega 14 vlog iz leta 2024) : 44;
- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 44 : 44;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom vlog, pravočasno predanih v odločanje: 44 : 35.

11.1.2 Ugotavljanje skladnosti za pridobitev varnostnega pooblastila upravljavca

V letu 2025 sta bili izdelani oceni skladnosti izpolnjevanja zahtev za pridobitev varnostnega pooblastila iz Priloge II k Delegirani uredbi 2018/762/EU in ustreznih nacionalnih predpisov, in sicer za:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2A, 1000 Ljubljana (vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca za izvajanje naloge varnega načrtovanja, povezane z gradnjo in nadgradnjo; vloga je bila podana v decembru 2024, ocena skladnosti in izdaja pooblastila pa sta bili izvedeni v letu 2025);
- 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana (vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca za izvajanje naloge varnega načrtovanja, povezane z gradnjo in nadgradnjo drugega tira Divača–Koper; vloga je bila podana v maju 2024, ocena skladnosti in izdaja pooblastila pa sta bili izvedeni v letu 2025).

V letu 2025 je bila podana vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca, in sicer:

- 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana (vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca za izvajanje naloge varnega načrtovanja, povezane z gradnjo in nadgradnjo drugega tira Divača–Koper, saj mu je bilo pooblastilo, izdano v letu 2025, podaljšano za obdobje enega leta).

Ocenjevanje in odločanje v navedeni vlogi bo končano v letu 2026.

Kazalniki pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 3 (od tega dve vlogi iz leta 2024) : 2;
- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 2 : 2;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom vlog, pravočasno predanih v odločanje: 2 : 2.

11.1.3 Ugotavljanje skladnosti za pridobitev licence prevoznika v železniškem prometu

V letu 2025 smo prejeli dve vlogi za pridobitev licence prevoznika v železniškem prometu. Izdelane so bile tri ocene skladnosti izpolnjevanja pogojev za pridobitev licence z zahtevami iz 16. člena ZZelP za:

- LOG RAIL.SI, železniški prevoz, d. o. o., Leskoškova cesta 10, 1000 Ljubljana (vloga z dne 21. novembra 2024, ocenjevanje skladnosti začeto v letu 2024 ter končano v letu 2025);
- CRW ADRIA, d. o. o., Litostrojska cesta 40A, 1000 Ljubljana (vloga z dne 24. aprila 2025); in
- SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d., Ob zeleni jami 2, (vloga z dne 23. junija 2025).

Kazalniki pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 2 : 2;
- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 2 : 2;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom vlog, pravočasno predanih v odločanje: 2 : 2.

11.1.4 Ugotavljanje skladnosti za pridobitev pooblastila centra usposabljanja strojevodij

V letu 2025 smo prejeli eno vlogo za pooblastitev centra usposabljanja strojevodij. Izdelane so bile tri ocene skladnosti izpolnjevanja zahtev iz Priloge 3 k Pravilniku o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja:

- S-RAIL Adria, d. o. o., Prečna ulica 34, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah (vloga z dne 20. septembra 2024, ocenjevanje skladnosti začeto v letu 2024 in končano v letu 2025);
- Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (vloga z dne 3. decembra 2024, ocenjevanje skladnosti začeto v letu 2024 in končano v letu 2025); in
- B & B, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 27A, 4000 Kranj (vloga z dne 7. februarja 2025).

Kazalniki pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 1 : 1;
- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 1 : 1;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom vlog, pravočasno predanih v odločanje: 1 : 1.

11.1.5 Ugotavljanje skladnosti za pridobitev pooblastila centra preverjanja strojevodij

V letu 2025 smo prejeli eno vlogo za pooblastitev centra preverjanja strojevodij. Izdelane so bile tri ocene skladnosti izpolnjevanja iz Priloge 4 k Pravilniku o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja:

- S-RAIL Adria, d. o. o., Prečna ulica 34, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah (vloga z dne 20. septembra 2024, ocenjevanje skladnosti začeto v letu 2024 in končano v letu 2025);
- Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (vloga z dne 3. decembra 2024, ocenjevanje skladnosti začeto v letu 2024 in končano v letu 2025); in
- B & B, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 27A, 4000 Kranj (vloga z dne 7. februarja 2025).

Kazalniki pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 1 : 1;
- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 1 : 1;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom vlog, pravočasno predanih v odločanje: 1 : 1.

11.1.6 Ugotavljanje skladnosti za pridobitev pooblastila ocenjevalca strojevodij

V letu 2025 smo prejeli trinajst vlog za pooblastitev ocenjevalca strojevodij. Izdelanih je bilo osem ocen skladnosti izpolnjevanja pogojev iz točke II Priloge 4 k Pravilniku o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja za pooblastitev ocenjevalcev strojevodij.

Kazalniki pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 13 : 13;
- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 13 : 13;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom vlog, pravočasno predanih v odločanje: 13 : 13.

11.1.7 Izdaja, podaljšanje, sprememba ali preklic dovoljenja za strojevodjo

Leta 2025 je bilo izdanih 59 novih in 46 obnovitvenih dovoljenj za strojevodje. Zaradi neizpolnjevanja posebnih zdravstvenih pogojev je bilo začasno preklicanih 42 dovoljenj za strojevodje, trajno odvzetih pa je bilo 41 dovoljenj za strojevodjo. Izvedenih je bilo 29 sprememb dovoljenj in izdani so bili trije dvojniki.

Kazalniki izdaje dovoljenj za strojevodje pomenijo razmerje med:

- številom prejetih vlog in številom popolnih vlog: 137 : 137;
- številom obravnavanih vlog in številom izdanih dovoljenj: 137 : 137;
- številom dovoljenj, za katera je treba spremljati izpolnjevanje pogojev veljavnosti, in številom začasno odvzetih dovoljenj: 1438 : 42;
- številom dovoljenj, za katera je treba spremljati izpolnjevanje pogojev veljavnosti, in številom trajno odvzetih dovoljenj: 1438 : 41.

11.1.8 Priprava in izdelava letnega varnostnega poročila

Do 31. maja 2025 je AŽP od vseh zavezancev (devet prevoznikov, upravljavec in dva subjekta, ki opravljata naloge upravljavca) pravočasno prejela letna poročila o varnosti v letu 2024.

Kazalnik priprave in izdelave letnega varnostnega poročila pomeni razmerje med:

- številom prejetih poročil zavezancev in številom zavezancev: 12 : 12.

Na podlagi prejetih poročil zavezancev je AŽP izdelala letno varnostno poročilo za leto 2024 in ga do 30. septembra 2025 poslala agenciji ERA.

11.1.9 Enotna varnostna spričevala

V skladu s četrnim odstavkom 11. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu – ZVZeIP-1 (Uradni list RS, št. 30/2018 in 54/21) morajo prevozniki vloge za enotno varnostno spričevalo vložiti prek enotne vstopne točke (OSS).

V letu 2025 je AŽP vodila naslednje postopke v zvezi z enotnimi varnostnimi spričevali oziroma je sodelovala v postopkih izdaje enotnih varnostnih spričeval v primerih, ko je organ, pristojen za izdajo EVS, agencija ERA:

Zap. št.	Prevoznik	Vrsta postopka	Mesec in leto začetka postopka	Organ, pristojen za izdajo EVS	Območje obratovanja v Republiki Sloveniji in do postaj izmenjave prometa	Datum izdaje EVS	Veljavnost EVS	Opombe
1.	LUKA KOPER, pristaniški in logistični sistem, delniška družba, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper	Novo EVS	Avgust 2024	AŽP	Izvajanje storitev ranžiranja vagonov na tirih javne železniške infrastrukture postaje Koper tovorna (TPK, GPP in RG)	13. 2. 2025	12. 2. 2025–12. 2. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
2.	Trenitalia, S.p.A., Piazza della Croce Rossa 1, 00161 Rim, Italija	Podaljšanje EVS	Avgust 2024	ERA	Mejna postaja Nova Gorica	29. 1. 2025	3. 2. 2025–28. 1. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
3.	WIENER LOKALBAHN EN, GmbH, Purkytgasse 1B, 1230 Dunaj, Avstrija	Novo EVS	Oktober 2024	ERA	Mejna postaja Jesenice	21. 3. 2025	21. 3. 2025–20. 3. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
4.	S-Rail Adria, d. o. o., Zagrebška cesta 76, 2000 Maribor	Novo EVS	November 2024	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	28. 2. 2025	27. 2. 2025–27. 2. 2027	Postopek dokončan v letu 2025
5.	Cargo Service, GmbH, Lunzerstraße 41, 4031 Linz, Avstrija	Novo EVS	November 2024	ERA	Mejna postaja Jesenice	16. 4. 2025	16. 4. 2025–15. 4. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
6.	CER CARGO, d. o. o., Štefanovečka 10, 10000 Zagreb, Hrvaška	Podaljšanje EVS	November 2025	NSA Hrvaška	Mejna postaja Dobova	28. 1. 2025	23. 1. 2025–22. 1. 2027	Postopek dokončan v letu 2025
7.	Magyar Vasúti Áruszállító Kft, Árpád tér 37., 4028 Debrecen, Madžarska	Podaljšanje EVS	November 2024	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	6. 5. 2025	1. 6. 2025–31. 5. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
8.	PKP CARGO INTERNATIONAL HU Zrt.,	Podaljšanje EVS	December 2024	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	13. 5. 2025	16. 6. 2025–15. 6. 2030	Postopek dokončan

	Devai 26-28, 1134 Budimpešta, Madžarska							v letu 2025
9.	smart rail GmbH, Prof.- Messerschmitt -Straße 1, 85579 Neubiberg, Nemčija	Novo EVS	Decemb er 2024	ERA	Mejna postaja Jesenice	12. 5. 2025	12. 5. 2025–11. 5. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
10.	GYSEV CARGO Zrt., Matyas kiraly u. 19, 9400 Magyarország , Madžarska	Podaljšanj e EVS	Decemb er 2024	NSA Madžars ka	Mejna postaja Hodoš	15. 5. 2025	1. 6. 2025–31. 5. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
11.	DPB Rail Infra Service Hungary Kft., Nagyszőlösu. 11-15, 1113 Budimpešta, Madžarska	Novo EVS	Decemb er 2024	NSA Madžars ka	Mejna postaja Hodoš	1. 4. 2025	1. 4. 2025–31. .3. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
12.	METRANS Railprofi Austria, GmbH, Karl Mierka- Strasse 5-9, 3500 Krems an der Donau, Avstrija	Novo EVS	Decemb er 2024	ERA	Mejna postaja Jesenice	28. 5. 2025	2. 6. 2025–1. 6. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
13.	TX Logistik Transalpine, GmbH, Concorde Business Park 1/E1/7, 2320 Schwechat, Avstrija	Podaljšanj e EVS	Decemb er 2024	ERA	Mejna postaja Jesenice	10. 6. 2025	10. 6. 2025–9. 6. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
14.	LOG RAIL.SI, železniški prevoz, d. o. o., Leskoškova cesta 10, 1000 Ljubljana	Novo EVS	Januar 2025	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	13. 6. 2025	11. 6. 2025–11. 6. 2027	Postopek dokončan v letu 2025
15.	Pro-Lok, GmbH, Kaiserebersdo rferstrasse 234, 1110 Dunaj, Avstrija	Novo EVS	Januar 2025	NSA Avstrija	Mejna postaja Jesenice	18. 6. 2025	1. 7. 2025–30. 6. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
16.	LTEHU, Aliz utca 3, 1117 Budimpešta, Madžarska	Novo EVS	Januar 2025	NSA Madžars ka	Mejna postaja Hodoš	13. 6. 2025	16. 6. 2025–15. 6. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
17.	MÁV Személyszállít ási Zrt. Üllői út 131., H1091 Budimpešta, Madžarska	Novo EVS	Januar 2025	NSA Madžars ka	Mejna postaja Hodoš	11. 6. 2025	16. 6. 2025–15. 6. 2030	Postopek dokončan v letu 2025

18.	MÁV Rail Tours Korlátolt felelősségű társaság, Tatai utca 93/a., 1142 Budimpešta, Madžarska	Novo EVS	Januar 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	20. 5. 2025	20. 6. 2025–19. 6. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
19.	HŽ CARGO, d. o. o., Heinzelova 51, 10000 Zagreb Hrvaška	Podaljšanje EVS	Januar 2025	NSA Hrvaška	Mejna postaja Dobova	2. 7. 2025	17. 7. 2025–16. 7. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
20.	ecco-rail Kft., Diofa u. 43, 2060 Bicske, Madžarska	Posodobitev EVS	Februar 2025	ERA	Mejna postaja Hodoš	17. 7. 2025	17. 7. 2025–14. 5. 2028	Postopek dokončan v letu 2025
21.	SI Cargo Hungária Kft., Puskás Tivadar utca 5., 2040 Budaörs, Madžarska	Novo EVS	Marec 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	13. 5. 2025	15. 5. 2025–14. 5. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
22.	Continental Railway Solution Korlátolt Felelősségű Társaság, Hungária körút 80/a, 1143 Budimpešta, Madžarska	Novo EVS	Marec 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	12. 5. 2025	15. 5. 2025–14. 5. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
23.	Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH, Kastenbauerstrasse 2, 81677 München, Nemčija	Podaljšanje EVS	Marec 2025	ERA	Mejna postaja Jesenice	26. 9. 2025	26. 9. 2025–25. 9. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
24.	Grampet Rail, d. o. o., Koturaška cesta 49, 10000 Zagreb, Hrvaška	Novo EVS	Maj 2025	NSA Hrvaška	Mejna postaja Dobova	18. 9. 2025	18. 9. 2025–17. 9. 2027	Postopek dokončan v letu 2025
25.	ART Altman Rail Traction, GmbH, Ingolstadt 2, 85283 Wolnzach, Nemčija	Novo EVS	Maj 2025	ERA	Mejna postaja Jesenice	22. 10. 2025	22. 10. 2025–21. 10. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
26.	InRail, S.p.A. Via Operai, 8, 16149 Genova, Italija	Podaljšanje EVS	Julij 2025	ERA	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	5. 12. 2025	5. 12. 2025–4. 12. 2030	Postopek dokončan v letu 2025

27.	PSP Cargo Group A.A. MF, Szugio utc 9-15, 1145 Budapest, Madžarska	Novo EVS	Julij 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	26. 11. 2025	1. 12. 2025–30. 11. 2030	Postopek dokončan v letu 2025
28.	DB Cargo Hungária Kft., Hűtőház út 23., 9027 Győr, Madžarska	Posodobit ev EVS	Julij 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	16. 12. 2025	16. 12. 2025–15. 12. 2026	Postopek dokončan v letu 2025
29.	Rail Transport Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság, Nép utca 5., 4150 Püspökladány, Madžarska	Posodobit ev EVS	Julij 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
30.	DPB Rail Infra Service Croatia, d. o. o., Ulica Ivana Šibila 17, 10000 Zagreb, Hrvaška	Novo EVS	Julij 2025	NSA Hrvaška	Mejna postaja Dobova	19. 12. 2025	19. 12. 2025–18. 12. 2027	Postopek dokončan v letu 2025
31.	Wiener Lokalbahnen Cargo, GmbH, Freudenuer Hafenstrasse 8-10, 1020 Dunaj, Avstrija	Podaljšanje EVS	Avgust 2025	ERA	Mejna postaja Jesenice	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
32.	ENNA Logic, d. o. o., Gospodarska zona 13, 32000 Vukovar, Zagreb, Hrvaška	Posodobit ev EVS	Avgust 2025	NSA Hrvaška	Mejna postaja Dobova	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
33.	Phoenix Rail Maganvasút Kft, Igmándi út 16. 1. em. 9. ajtó, 2900 Komárom, Madžarska	Posodobit ev EVS	Avgust 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
34.	ENNA Transport HU Korlátolt Felelősségű Társaság, Montevideo utca 3/B, 1037 Budimpešta, Madžarska	Novo EVS	Avgust 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
35.	Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zártkörűen Működő	Podaljšanje EVS	Septem ber 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026

	Részvénytársaság, Váci út 92., 1133 Budimpešta, Madžarska							
36.	CRW ADRIA, d. o. o., Litostrojska cesta 40a, 1000 Ljubljana	Novo EVS	September 2025	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
37.	MMV Zrt., Rubik Ernő utca 6., 2040 Város Budaörs, Madžarska	Posodobitev EVS	September 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
38.	LOG RAIL.SI, železniški prevoz, d. o. o., Leskoškova cesta 10, 1000 Ljubljana	Posodobitev EVS	September 2025	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
39.	THM, Könyves Kálmán körút 12-14., Budapest H-1097, Madžarska	Podaljšanje EVS	September 2025	ERA	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
40.	CENTRAL RAILWAYS, a.s., Horárska 12, 82109 Bratislava, Slovaška	Podaljšanje EVS	September 2025	ERA	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
41.	Magyar Vasúti Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság, Árpád tér 37., H-4028 Debrecen, Madžarska	Posodobitev EVS	Oktober 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
42.	S-Rail HU Korlátolt Felelősségű Társaság, Erzsébet királyné út 46. A. ép.H-1223, Budimpešta, Madžarska	Posodobitev EVS	Oktober 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
43.	SI Cargo Hungária Korlátolt Felelősségű Társaság, Puskás Tivadar utca, 2040 Budaörs, Magyarország	Posodobitev EVS	Oktober 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026

44.	PKP CARGO INTERNATIONAL SI, d. o. o., Grčarevec 5 D, 1370 Logatec	Podaljšanje EVS	Oktober 2025	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
45.	Bahnlogistik 24, GmbH, Großenhainer Str.83, 01127 Dresden, Nemčija	Podaljšanje EVS	November 2025	ERA	Mejna postaja Jesenice	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
46.	DPB Rail Infra Service GmbH, Gamserstraße 23, 8523 Frauental, Avstrija	Posodobitev EVS	Oktober 2025	ERA	Mejna postaja Jesenice	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
47.	Ten Rail, železniški tovorni promet, d. o. o., Zagrebška cesta 25, 2000 Maribor	Podaljšanje EVS	November 2025	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
48.	METRANS Danubia Kft., Salak ut 37, 1211 Budimpešta, Madžarska	Podaljšanje EVS	December 2025	NSA Madžarska	Mejna postaja Hodoš	/	/	Postopek dokončan v letu 2026
49.	ENNA Transport SI, transport in storitve, d. o. o., Pot za Brdom 104, 1000 Ljubljana	Podaljšanje EVS	December 2025	AŽP	Celotno omrežje JŽI v Republiki Sloveniji	/	/	Postopek dokončan v letu 2026

Preglednica 5: Izdana varnostna spričevala

11.1.10 Varnostna pooblastila

V letu 2025 so bila izdana naslednja varnostna pooblastila:

- Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2A, 1000 Ljubljana (vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca za izvajanje naloge varnega načrtovanja, povezane z gradnjo in nadgradnjo; vloga je bila podana v decembru 2024, ocena skladnosti in izdaja pooblastila pa sta bili izvedeni v letu 2025);
- 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana (vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca za izvajanje naloge varnega načrtovanja, povezane z gradnjo in nadgradnjo drugega tira Divača–

Koper; vloga je bila podana v maju 2024, ocena skladnosti in izdaja pooblastila pa sta bili izvedeni v letu 2025).

V letu 2025 (december) je bila podana vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca, in sicer:

- 2TDK, Družba za razvoj projekta, d. o. o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana (vloga za podaljšanje varnostnega pooblastila subjektu, ki izvaja naloge upravljavca za izvajanje naloge varnega načrtovanja povezane z gradnjo in nadgradnjo drugega tira Divača–Koper, saj mu je bilo pooblastilo, izdano v letu 2025, podaljšano za obdobje enega leta).

Ocenjevanje in odločanje v navedeni vlogi bo končano v letu 2026.

11.1.11 Pooblastila centrom usposabljanja, centrom preverjanja in ocenjevalcem

V letu 2025 so bila izdana naslednja pooblastila centrom usposabljanja:

- S-RAIL Adria, d. o. o., Zagrebška cesta 76, 2000 Maribor (pooblastitev novega centra usposabljanja, vloga je bila prejeta v letu 2024, postopek je bil dokončan v letu 2025);
- Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (podaljšanje pooblastila obstoječemu centru usposabljanja, vloga je bila prejeta v letu 2024, postopek je bil dokončan v letu 2025);
- B & B, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 27A, 4000 Kranj (podaljšanje pooblastila obstoječemu centru usposabljanja, vloga je bila prejeta in končana v letu 2025).

Na spletni strani agencije je v skladu s 74.a členom ZVZelP-1 objavljen Register centrov usposabljanja, iz katerega je razvidno, da je veljavno pooblastilo podeljeno naslednjim družbam:

- B & B, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 27A, 4000 Kranj,
- Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana,
- Ten Rail, d. o. o., Zagrebška cesta 25, 2000 Maribor, in
- S-RAIL Adria, d. o. o., Zagrebška cesta 76, 2000 Maribor.

Vse družbe so pooblašene za programe Splošno strokovno znanje, Strokovno znanje o voznihih sredstvih, Strokovno znanje o železniški infrastrukturi in Jezikovno znanje.

V letu 2025 so bila izdana naslednja pooblastila centrom preverjanja:

- S-RAIL Adria, d. o. o., Zagrebška cesta 76, 2000 Maribor (pooblastitev novega centra preverjanja, vloga je bila prejeta v letu 2024, postopek je bil dokončan v letu 2025);

- Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana (podaljšanje pooblastila obstoječemu centru preverjanja, vloga je bila prejeta v letu 2024, postopek je bil dokončan v letu 2025);
- B & B, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 27A, 4000 Kranj (podaljšanje pooblastila obstoječemu centru preverjanja, vloga je bila prejeta in končana v letu 2025).

Na spletni strani agencije je v skladu s 74.a členom ZVZeIP-1 objavljen Register centrov preverjanja, iz katerega je razvidno, da je veljavno pooblastilo podeljeno naslednjim družbam:

- B & B, d. o. o., Cesta Staneta Žagarja 27A, 4000 Kranj,
- Rail Cargo Carrier, d. o. o., Metelkova ulica 7, 1000 Ljubljana,
- Slovenske železnice, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana,
- Ten Rail, d. o. o., Zagrebška cesta 25, 2000 Maribor, in
- S-RAIL Adria, d.o.o., Zagrebška cesta 76, 2000 Maribor.

Vse družbe so pooblašene za programe Splošno strokovno znanje, Strokovno znanje o voznih sredstvih, Strokovno znanje o železniški infrastrukturi in Jezikovno znanje.

V skladu s Pravilnikom o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja (Uradni list RS, št. 35/19 in 64/21) je AŽP pristojna tudi za izdajo pooblastila ocenjevalcem za programe Splošno strokovno znanje, Strokovno znanje o voznih sredstvih, Strokovno znanje o železniški infrastrukturi in Jezikovno znanje. V letu 2025 je AŽP obravnavala skupno trinajst vlog za podelitev pooblastila ocenjevalca strojevodij oziroma njegovo podaljšanje. Pravnomočno se je postopek končal v sedmih zadevah (v eni od teh zadev je bila izdana zavrnilna odločba zaradi neizpolnjevanja pogoja usposobljenosti in izkušenj iz predmeta preverjanja).

11.1.12 Evropski register tirnih vozil

Postopek registracije tirnih vozil v evropskem registru tirnih vozil se vodi na nacionalni ravni posameznih držav članic EU. AŽP je pristojna za registracijo tirnih vozil, katerih področje uporabe je omejeno na ozemlje Republike Slovenije, oziroma kadar imetnik vozila, ki ima območje uporabe v več državah članicah, sam izbere Republiko Slovenijo kot državo registracije. V letu 2025 je AŽP obravnavala skupno 28 upravnih zadev, od tega:

- dodelitev evropske številke tirnega vozila (EVN): 5,
- vpis vozila (registracija): 6,

- spremembe registracijskih podatkov (spremembe statusa registracije (umik, začasni preklic), spremembe subjektov, odgovornih za vozilo, tehnične spremembe vozil in tako dalje): 13,
- postopki po uradni dolžnosti (začasni preklic): 4.

Vse upravne zadeve so se pravnomočno končale, zato prenosa nedokončanih zadev v leto 2026 ni bilo.

11.2 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju zagotavljanja pogojev, povezanih z vključevanjem podsistemov v obratovanje

11.2.1 Dovoljenja za začetek obratovanja podsistema ali dela podsistema

V skladu s tretjim, petim in šestim odstavkom 52. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu – ZVZelP-1 (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) je AŽP v letu 2025 (za primere obnove ali nadgradnje stabilnih naprav in za primere gradnje, obnove, nadgradnje ali odstranitve obstoječih podsistemov, za katere je treba pridobiti gradbeno dovoljenje) vodila upravne postopke, ki se nanašajo na izdajo dovoljenj za začetek obratovanja podsistemov infrastruktura, vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi in energija oziroma njihovih delov, ki obsega odločanje o potrebnosti oziroma nepotrebnosti izdaje dovoljenja za začetek obratovanja, dovolitev začetka izvajanja del (sklep o začetku del), izdajo dovoljenj za začetek obratovanja in mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD).

Na podlagi navedenih pravnih podlag je AŽP v letu 2025 izdala:

- odločbe o potrebnosti/nepotrebnosti novega obratovalnega dovoljenja/dovoljenja za začetek obratovanja: 17,
- dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav: 10,
- sklepe o začetku del: 2,
- sklepe o zavrženju zadeve: 0,
- sklepe o ustavitvi postopka: 3,
- mnenja k DGD/IZN: 3.

11.2.2 Dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg in dovoljenja za tip tirnega vozila

AŽP je v skladu s 57., 60. in 61. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu – ZVZelP-1 (Uradni list RS, št. 30/2018 in 54/21) v letu 2025 vodila upravne postopke izdaje dovoljenj za dajanje tirnega vozila na trg in izdaje dovoljenj za tip tirnega vozila. Skupno je bilo

obravnavanih 14 upravnih zadev, v sklopu katerih je bilo na podlagi preverjanja skladnosti izpolnjevanja zakonskih zahtev izdanih 14 pravnomočnih upravnih aktov, in sicer:

- odločbe o poskusnem obratovanju: 1,
- dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg (prvo dovoljenje, dovoljenje za razširjeno področje uporabe, novo dovoljenje, dovoljenje v skladu s tipom): 9,
- dovoljenja za tip tirnega vozila (prvo dovoljenje, dovoljenje za razširjeno področje uporabe, novo dovoljenje): 2,
- odločbe o dodelitvi ID-številke tipa tirnega vozila: 2.

V leto 2026 sta preneseni dve nedokončani upravni zadevi.

Prav tako je AŽP v skladu z določili Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/545 z dne 4. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za dovoljenja za železniška vozila in postopek izdaje dovoljenj za tip železniških vozil v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta sodelovala v skupno 20 postopkih izdaje dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg in/ali tip vozila, ki jih je kot subjekt za izdajo dovoljenj vodila agencija ERA (od tega je bilo osem postopkov prenesenih iz leta 2024, sedem pa se jih bo nadaljevalo v letu 2026).

11.2.3 Ugotavljanje skladnosti z zahtevami, potrebnimi za izdajo dovoljenja za začetek obratovanja, ter vključitev stabilnih podsistemov in izdaje dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg

- Ugotavljanje skladnosti z zahtevami, potrebnimi za vključitev posameznih delov za podsistem infrastruktura v obratovanje

Pogoj za vključitev strukturnega podsistema v obratovanje je skladnost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, skladnost z Uredbo Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom infrastruktura železniškega sistema v Evropski uniji, Uredbo Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, Uredbo Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema Evropske unije, spremenjeno z Uredbo Komisije (EU) 2016/912 z dne 9. junija 2016, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019 o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega

parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 ter zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, in njegovimi podzakonskimi akti. Prav tako je treba preveriti tehnično združljivost tega podsistema s sistemom, v katerega se vključuje, in varno vključitev vanj.

- Ugotavljanje skladnosti z zahtevami, potrebnimi za vključitev posameznih delov za podsistem energija v obratovanje

Pogoj za vključitev strukturnega podsistema energija v obratovanje je skladnost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, skladnost z Uredbo Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom energija železniškega sistema v Evropski uniji, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019 o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu (EU) 2017/1474, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 ter zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, in njegovimi podzakonskimi akti. Prav tako je treba preveriti tehnično združljivost tega podsistema s sistemom, v katerega se vključuje, in varno vključitev vanj.

- Ugotavljanje skladnosti z zahtevami, potrebnimi za vključitev posameznih delov za podsisteme vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi v obratovanje

Pogoj za vključitev strukturnih podsistemov vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi v obratovanje je skladnost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, skladnost z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 ter Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474, ter zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, in

njegovimi podzakonskimi akti. Prav tako je treba preveriti tehnično združljivost tega podsistema s sistemom, v katerega se vključuje, in varno vključitev vanj.

V zvezi z navedenimi postopki je bilo izdelanih 29 poročil o ugotavljanju skladnosti.

- Ugotavljanje skladnosti z zahtevami, potrebnimi za dajanje tirnih vozil na trg

Pogoji za dajanje tirnega vozila na trg so skladnost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, skladnost z Uredbo Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila« železniškega sistema v Evropski uniji ali Uredbo Komisije (EU) št. 321/2013 z dne 13. marca 2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »železniški vozni park – tovorni vagoni« železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Odločbe Komisije 2006/861/ES, spremenjene z Uredbo Komisije (EU) št. 1236/2013 z dne 2. decembra 2013, Uredbo Komisije (EU) 2015/924 z dne 8. junija 2015 in Uredbo Komisije (EU) št. 1304/2014 z dne 26. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila – hrup« ter o spremembi Odločbe 2008/232/ES in razveljavitvi Sklepa 2011/229/EU, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019 o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/545 o določitvi praktičnih ureditev za dovoljenja za železniška vozila in postopek izdaje dovoljenj za tip železniških vozil v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 ter zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, in njegovimi podzakonskimi akti.

V zvezi z opisanimi postopki je bilo za podsistem tirna vozila izdelanih 22 poročil o ugotavljanju skladnosti pred izdajo dovoljenja za dajanje na trg oziroma dovoljenja za tip tirnega vozila (12 v postopkih, v katerih je odločala AŽP, in deset v postopkih iz pristojnosti ERA) ter 12 poročil glede sprememb podatkov v evropskem registru tirnih vozil.

Kazalniki pri ugotavljanju skladnosti podsistemov ali delov podsistemov pomenijo razmerje med:

- številom poslanih vlog in številom popolnih vlog: 36 : 36;

- številom popolnih vlog in številom vlog, predanih v ocenjevanje: 36 : 24;
- številom vlog, prejetih v ocenjevanje, in številom pravočasno predanih vlog v odločanje: 24 : 24.

11.2.4 Preverjanje usposobljenosti in izpolnjevanja pogojev priglasih organov v Republiki Sloveniji za prigrasitev po Direktivi 2016/797/EU

V letu 2025 je sektor za interoperabilnost opravil redni upravni nadzor nad vsemi štirimi priglasihimi organi, ki delujejo v Republiki Sloveniji, od tega je bil nadzor nad dvema opravljen skupaj z ERA. Nadzor je bil izvršen nad naslednjimi priglasihimi organi:

- DIS Rail (NB 2508) skupaj z ERA,
- Bureau Veritas (NB 2129) skupaj z ERA,
- SIQ (NB 1304) in
- QTechna (NB 2106).

11.2.5 Priprava podzakonskih aktov

Nacionalne predpise tako varnostne kot tudi tehnične narave je treba v skladu z drugim odstavkom 9. člena in četrtem odstavkom 47. člena ZVZelP-1 pred začetkom njihove veljavnosti predložiti Evropski komisiji in agenciji ERA v pregled in potrditev. Glede na zastavljeni načrt na področju nacionalnih predpisov smo v letu 2025 izvedli naslednje:

- predlog Pravilnika o zgornjem ustroju smo uskladili s komisijo agencije ERA, postopek njegovega sprejemanja se nadaljuje na nacionalni ravni, pri čemer so trenutno obravnavane precej obsežne pripombe Službe Vlade Republike Slovenije za zakonodajo, ki so pretežno tehnične narave (vse matematične formule in skice je treba prenesti iz materialne norme v nove priloge pravilnika);
- s komisijo agencije ERA smo uskladili osnutek Pravilnika o opremljenosti postaj in postajališč. V nadaljevanju postopka sprejemanja pravilnika na nacionalni ravni je strokovna javnost podala več dodatnih predlogov sprememb in dopolnitev posameznih določb osnutka. V postopku strokovnega usklajevanja je bilo ugotovljeno, da norme predloga pravilnika vsebujejo pretežno tehnične zahteve, ki so že predpisane s standardi, uporaba teh pa je po gradbeni zakonodaji že obvezna. Tudi drugi del norm vsebuje tehnične zahteve za izvedbo javnega naročila, ki pa vsebinsko ne spadajo v pravni predpis, temveč bi jih bilo treba postaviti na ravni drugačnega dokumenta (na primer TSPI – tehničnih specifikacij za prometno infrastrukturo). Glede na opisano stanje in ugotovitev, da dvojno normiranje pravno ni niti dovoljeno niti sprejemljivo, je bilo sprejeto stališče, da

se pravilnik v pripravljeni vsebini ne sprejme, hkrati pa se začnejo aktivnosti, da se TSPI, ki so v pripravi, dopolnijo z manjkajočimi vsebinami iz tega pravilnika;

- osnutek Pravilnika o stabilnih napravah elektrovleke (usklajevanje z agencijo ERA) smo uskladili s komisijo agencije ERA. Glede pravilnika se na nacionalni ravni nadaljuje postopek uskladitve besedila s strokovno javnostjo;
- predlog Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja je bil pripravljen, vendar je bilo pozneje ugotovljeno, da so spremembe pravilnika nepotrebne iz dveh razlogov. Prvi je, da se dopolnitev pravilnika, ki se je nanašala na predhodno potrjevanje sprememb dokumentov, ki so podlaga pooblastilu centrov, ureja z aktualno spremembo ZVZeIP-1, ki je v državnozborski proceduri (20. člen), kar je ustrežnejše z vidika možnosti prekrškovnega obravnavanja v primeru kršitev (v pravilniku ni mogoče urejati prekrškovnih norm). Drugi razlog je, da so vsi centri usposabljanja ali centri preverjanja predvidene spremembe usposabljanja strojevodij na podlagi poziva varnostnega organa prostovoljno udeležili tako, da so spremenili svoje dokumente; tako so zadostili zahtevi varnostnega organa. V postopku ovrednotenja besedila osnutka Signalnega pravilnika in osnutka Prometnega pravilnika je komisija agencije ERA ocenila, da morajo biti vsebine, ki jih pravilnika urejmeta, urejene v sistemih varnega upravljanja upravljavca in prevoznikov (in ne na nacionalni ravni). Glede na ugotovitve komisije agencije ERA smo v postopku priprav predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ki je trenutno v postopku sprejemanja) zavzeli stališče in pripravili predlog prehodne določbe, na podlagi katere se oba pravilnika prenašata v SVU upravljavca.

11.3 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju nadzora železniškega sistema

AŽP pri izvajanju nalog nadzora varnostnega organa vodi postopke in izreka ukrepe na področju nadzora v skladu z zakonom, ki ureja inšpekcijski nadzor, zakonom, ki ureja splošni upravni postopek, zakonom, ki ureja prekrške, zakonom, ki ureja železniški promet, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, Delegirano uredbo 2018/761/EU, Smernicami o nadzoru agencije ERA ter na njihovi podlagi izdanimi predpisi, splošnimi akti, tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti in drugimi predpisi EU s področja interoperabilnosti in varnosti železniškega prometa, ki neposredno veljajo v Republiki Sloveniji. AŽP izvaja naloge nadzora od 27. aprila 2019, ko je na podlagi sprememb ZVZeIP-1 prevzela pristojnost nadzora nad izpolnjevanjem določb 16. in 96. člena tega zakona. V skladu z ZVZeIP-1 opravlja:

- nadzor nad veljavnostjo in izpolnjevanjem pogojev za izdane licence;
- nadzor nad veljavnostjo in izpolnjevanjem pogojev izdanih varnostnih spričeval in enotnih varnostnih spričeval;
- nadzor nad ustreznostjo in učinkovitostjo vzpostavljenih sistemov vzdrževanja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil, določenih z nacionalnimi in mednarodnimi predpisi;
- spremljanje in nadzor učinkovitosti uporabe delov sistema varnega upravljanja oziroma njegove celote s strani prevoznikov v železniškem prometu ali upravljavcev infrastrukture;
- spremljanje in nadzor pravilne uporabe ustreznih skupnih varnostnih metod s strani prevoznikov v železniškem prometu ali upravljavcev infrastrukture v okviru njihovih sistemov varnega upravljanja;
- spremljanje in nadzor, da so komponente interoperabilnosti v skladu z bistvenimi zahtevami, in sicer v okviru sistema varnega upravljanja prevoznikov v železniškem prometu ali upravljavca infrastrukture;
- spremljanje in nadzor, da se zagotovi skladnost strukturnih podsistemov z bistvenimi zahtevami;
- spremljanje in nadzor, da se zagotovi skladnost operativnih podsistemov z bistvenimi zahtevami;
- nadzor zdravstvene zmožnosti, ugotavljanje prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih snovi pri osebju, ki opravlja ključne varnostne naloge (OVKN);
- spremljanje in nadzor strokovne usposobljenosti OVKN (strojevodja, spremljevalno osebje vlaka in drugo);
- spremljanje in nadzor zdravstvenih razmer in strokovne usposobljenosti OVKN, ki niso strojevodje in niso opredeljeni v TSI, za opravljanje nalog v zvezi z varnostjo, kot so opredeljene v SVU;
- spremljanje in nadzor prijav, raziskav izrednih dogodkov in sprejetje preventivnih ukrepov;
- spremljanje in nadzor nad izpolnjevanjem pogojev in izvajanjem nalog priglašeni oziroma imenovani organov;
- spremljanje in nadzor nad izpolnjevanjem pogojev, obveznosti in izvajanjem nalog centrov za usposabljanje, centrov preverjanja in ocenjevalcev;
- spremljanje in nadzor vodenja registra železniške infrastrukture.

V letu 2025 se je izvajal nadzor nad:

- upravljavcem,
- prevozniki,
- osebjem, ki opravlja ključne varnostne naloge,

- subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil,
- centri za usposabljanja in preverjanja ter ocenjevalci,
- strukturnimi in operativnimi podsistemi,
- izvajalci del na javni železniški infrastrukturi.

Pri izvajanju nadzora je AŽP sodelovala z drugimi pristojnimi organi v skladu z zavezami iz strategije, prav tako so aktivno sodelovale notranje organizacijske enote AŽP. Predvsem je treba poudariti sodelovanje sektorja za nadzor s sektorjem za varnost zaradi izmenjave podatkov, pomembnih pri izdaji varnostnih pooblastil in varnostnih spričeval.

V okviru inšpekcijskih nadzorov je bilo v letu 2025 začeti postopkov in v okviru teh postopkov opravljenih 93 nadzorov po področjih, predstavljenih v nadaljevanju. V okviru enega postopka se lahko izvede več nadzorov po različnih področjih.

11.3.1 Nadzor sistemov varnega upravljanja

Inšpekcijski nadzori

Nadzor sistemov varnega upravljanja pri upravljavcu in prevoznikov je obsegal predvsem nadzor nad izvajanjem sistema varnega upravljanja po posameznih delih. Cilj teh nadzorov je zagotoviti, da prevozniki in upravljavec s potrjenim sistemom varnega upravljanja dosegajo skupne varnostne cilje železniškega sistema ter tako zagotovijo ustrezno stopnjo varnosti in delovanja v skladu s predpisi v železniškem prometu na področju železniških prevozov.

Izvedeni nadzori	15
Načrtovani nadzori	10

Preglednica 6: Nadzor sistema varnega upravljanja prevoznikov in upravjavca

V okviru izvedenih nadzorov sistemov varnega upravljanja je sektor za nadzor ugotovil naslednje nepravilnosti:

- neurejenost področja internega nadzora varnostnih tveganj izvajalcev, partnerjev in dobaviteljev v skladu s točko 5.3 Delegirane uredbe Komisije 2018/762,
- nedoslednost vodenja Registra spričeval za strojevodje v skladu s SVU,
- neopredeljena raba in podvajanje obrazcev v SVU in
- neizvajanje oziroma neustrezno izvajanje nalog, predpisanih s SVU.

Glede varnostno manj pomembnih nepravilnosti so bila izrečena opozorila na zapisnik, glede neurejenosti področja internega nadzora varnostnih tveganj izvajalcev, partnerjev in

dobaviteljev v SVU pa je bil v enem primeru izrečen ukrep za odpravo neskladnosti v obliki odločbe. O vseh nepravilnostih je bil obveščen sektor za varnost, ki v okviru svojih pristojnosti poskrbi za dopolnitev in popravo dokumentov sistema varnega upravljanja.

Revizije

Varnostni organi so obvezani po podelitvi enotnega varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila izvajati nadzor nad prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture, zaradi česar je bil v letu 2023 izdelan proces št. 1.17 Izvajanje revizij prevoznikov in upravljavcev po Uredbi 2018/761. V letu 2025 nismo načrtovali in izvedli revizij SVU prevoznikov in upravljavcev, ker smo vsebinsko presojali dokumente SVU pri štirih prevoznikih v železniškem prometu zaradi podaljšanja enotnih varnostnih spričeval in pri enem upravljavcu zaradi podaljšanja varnostnega pooblastila.

Izvedene revizije SVU	0
Načrtovane revizije SVU	0

Preglednica 7: Revizije SVU prevoznikov in upravljavca

Glede na to, da se spreminja in dopolnjuje strategija nadzora AŽP, bomo revizije v letu 2026, če bo potrebno, načrtovali na podlagi novougotovljenih varnostnih tveganj. Ugotavlja pa se, da so prevozniki in upravljavec pripravljeni sodelovati v revizijah AŽP in jih razumejo v smeri, da gre za vsebinsko izboljšanje njihovih že potrjenih dokumentov SVU.

11.3.2 Nadzor izdanih licenc

Namen nadzorov je zagotavljanje trajnega vzdrževanja prevoznikove sposobnosti v zvezi z dobrim ugledom, finančno sposobnostjo, strokovno usposobljenostjo in kritjem za svojo civilnopravno odgovornost, da kot prevoznik v železniškem prometu opravlja storitve železniškega prevoza.

V letu 2025 je bilo skupno opravljenih deset nadzorov izpolnjevanja pogojev kritja civilnopravne odgovornosti za ohranitev veljavnosti licenc, izdanih v skladu s 16. členom ZZelP, od katerih je bilo pravnomočno dokončanih devet nadzorov (v enem postopku se še čaka na vročitev sklepa o ustavitvi postopka, pravnomočnost bo nastopila v januarju 2026).

Izvedeni nadzori	0 inšpekcijskih nadzorov in 10 nadzorov izpolnjevanja pogojev licence (revizije)
------------------	--

Načrtovani nadzori	9
--------------------	---

Preglednica 8: Nadzor izdanih licenc

Pri izvedenih nadzorih izdanih licenc niso bile ugotovljene nepravilnosti.

Postopki za šest nadzorov izpolnjevanja pogoja kritja civilnopravne odgovornosti za veljavnost licenc se bodo nadaljevali v letu 2026.

11.3.3 Nadzor nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge

Nadzor nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge, je vključeval nadzor zdravstvene zmožnosti, nadzor strokovne usposobljenosti in nadzor ustreznosti izvajanja dodeljenih nalog. Namen izvedenih nadzorov je zagotoviti ustrezno zdravstveno zmožnost, ustrezno usposobljenost in opremljenost s signalnimi sredstvi ter s tem ustrezno izvajanje nalog osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge.

Izvedeni nadzori	55
Načrtovani nadzori	30

Preglednica 9: Nadzor nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge

Pri nadzorih, izvedenih nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge, so bile ugotovljene nekatere pomanjkljivosti glede ustreznosti izvajanja dodeljenih nalog OVKN in opremljenosti OVKN s signalnimi sredstvi. Večjih nepravilnosti pa v preteklem letu na tem področju nismo zaznali.

11.3.4 Nadzor centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev

Pri centrih usposabljanja, centrih preverjanja in ocenjevalcih se nadzirata izpolnjevanje pogojev in obveznosti iz izdanih pooblastil ter izvajanje nalog iz izdanih pooblastil, vse s ciljem zagotoviti ustrezno usposobljenost osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge.

Izvedeni nadzori	2 inšpekcijska nadzora 1 upravni nadzor
Načrtovani nadzori	4

Preglednica 10: Nadzor centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev

Z nadzori centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev strojevodij se dosega ustrezno izvajanje usposabljanja in preverjanja centrov usposabljanja in centrov preverjanja,

ki jih je za izvajanje usposabljanja in preverjanja pooblastila AŽP. Ustrezno usposabljanje in preverjanje zagotavljata primerno usposobljenost strojevodij za varno upravljanje tirnih vozil. V letu 2025 so bili izvedeni dva inšpekcijska nadzora in en upravni nadzor nad izvajanjem dejavnosti centrov usposabljanja in preverjanja strojevodij, ki še potekajo. Dosedanje ugotovitve kažejo na nekatere nedoslednosti pri izpolnjevanju predpisanih obrazcev iz Poslovnikov centrov usposabljanja in centrov preverjanja strojevodij. Večjih nepravilnosti nismo zaznali.

11.3.5 Nadzor nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil

Z nadzorom nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil, sta se preverjala veljavnost in neprekinjeno izpolnjevanje pogojev za spričevalo, izdano subjektu, zadolženemu za vzdrževanje, vzpostavljanje, ustreznost in učinkovitost lastnega sistema vzdrževanja vozil ter spoštovanje notranjih in mednarodnih predpisov.

Izvedeni nadzori	2 inšpekcijska nadzora, 3 dokončani nadzori (revizija certifikacijskega organa) v letu 2025 nad izpolnjevanjem pogojev ECM, 3 začetni in nedokončani nadzori (revizija certifikacijskega organa) v letu 2025 nad izpolnjevanjem pogojev ECM
Načrtovani nadzori	6

Preglednica 11: Nadzor nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil

V zvezi z nadzorom subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil, sta bila v letu 2025 izvedena dva inšpekcijska nadzora predvsem glede izvajanja nalog subjekta, zadolženega za vzdrževanje vozil, ki jih imata zavezanec kot prevoznik in subjekt, zadolžen za vzdrževanje tirnih vozil, opredeljene v dokumentih sistema vzdrževanja tirnih vozil. Oba inšpekcijska nadzora še potekata in nista dokončana.

V skladu s potrjenim PDFN 25-26 je bilo v letu 2025 predvidenih šest nadzorov subjektov, zadolženih za vzdrževanje. Različni nadzori so predvideni zaradi tega, ker se (revizije certifikacijskega organa) nanašajo na vsakoletno preverjanje izpolnjevanja pogojev za subjekt,

zadolžen za vzdrževanje, dodatno pa se v inšpekcijskem postopku ugotavlja, ali se postavljeni sistem vzdrževanja natančno izvaja.

Načrtovani so bili:

- preverjanje izpolnjevanja pogojev za vse imetnike spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje (štirje nadzori oziroma revizije certifikacijskega organa),
- dodatno dva inšpekcijska nadzora.

Za leto 2025 so bili načrtovani štirje nadzori (revizije certifikacijskega organa), izvedenih je bilo šest nadzorov (revizij certifikacijskega organa), torej dva več, in sicer:

- en nadzor je bil začel v letu 2024 in dokončan v letu 2025,
- dva nadzora sta bila začeta in dokončana v letu 2025,
- trije nadzori so se začeli v letu 2025 in še potekajo.

V poročilu smo šteli tri dokončane nadzore (revizije certifikacijskega organa) in tri nadzore (revizije certifikacijskega organa), ki so se začeli v letu 2025 in še potekajo ter v katerih je upoštevan še dodaten nadzor (revizija certifikacijskega organa) subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v sklopu enotnega varnostnega spričevala.

Oba načrtovana inšpekcijska nadzora v letu 2025 sta bila izvedena.

11.3.6 Nadzor nad priglašeni oziroma imenovanimi organi

Nadzor nad priglašeni oziroma imenovanimi organi je obsegal nadzor nad izpolnjevanjem pogojev iz podeljenega pooblastila in nadzor nad izvajanjem nalog iz podeljenega pooblastila. Namen nadzorov je bil zagotavljanje izpolnjevanja pogojev in izvajanja nalog iz podeljenega pooblastila.

Izvedeni nadzori	0 inšpekcijskih nadzorov 4 upravni nadzori
Načrtovani nadzori	2 + 4

Preglednica 12: Nadzor nad priglašeni oziroma imenovanimi organi

Sektor za interoperabilnost upravne nadzore izvaja vsaki dve leti. V letu 2025 je opravil upravni nadzor nad naslednjimi priglašeni oziroma imenovanimi organi:

- Q Techna, d. o. o. (NB 2106),
- SIQ Ljubljana (NB 1304),

- DIS Rail, d. o. o. (NB 2508), in
- Bureau Veritas, d. o. o. (NB 2129).

Inšpekcijski nadzori niso bili izvedeni, saj je upravni nadzor nad vsemi štirimi priglašeni oziroma imenovanimi organi, ki delujejo v Republiki Sloveniji, izvedel sektor za interoperabilnost, od tega sta bila dva upravna nadzora opravljena skupaj s predstavniki ERA in zaradi poudarka inšpekcijskih nadzorov na področjih, na katerih je bilo med letom zaznano večje tveganje za varnost železniškega prometa.

11.3.7 Nadzor nad strukturnimi in operativnimi podsistemi

Z nadzorovanjem strukturnih in operativnih podsistemov se zagotavlja njihova usklajenost z bistvenimi zahtevami. Nadzor nad strukturnimi in operativnimi podsistemi vključuje nadzor nad skladnostjo podsistemov (delov podsistemov) železniškega sistema med njihovim obratovanjem s TSI in notranjimi predpisi, nad skladnostjo komponent interoperabilnosti z bistvenimi zahtevami in nad vzdrževanjem podsistemov, vse z namenom zagotoviti varen potek železniškega prometa.

Izvedeni nadzori	15
Načrtovani nadzori	15

Preglednica 13: Nadzor nad strukturnimi in operativnimi podsistemi

V nadzorih so bile ugotovljene naslednje nepravilnosti:

- gnezda z večjim številom zaporednih lesenih pragov »za izmenjavo«,
- neoznačevanje lesenih slabih pragov »za izmenjavo«,
- nedosledno upoštevanje periodike in dovoljenih časovnih odstopanj pri posameznih periodičnih pregledih,
- neizvajanje kontrole in nedosledno izpolnjevanje posameznih rubrik evidenc EML in
- nedoslednosti pri lokacijah hrambe evidenc EML.

V zvezi z ugotovljenimi nepravilnostmi so bila izrečena opozorila, v enem primeru pa je bil izrečen ukrep za odpravo neskladnosti v obliki odločbe.

11.3.8 Nadzor na drugih področjih

V letu 2025 je bil izveden nadzor tudi na področjih, na katerih ni bil načrtovan. Tako je bil opravljen kontrolni inšpekcijski pregled na področju izvajanja prevozov po javni železniški

infrastrukturi v skladu s SVU upravljavca pri zavezancu SŽ – Železniško gradbeno podjetje Ljubljana, d. d.

Izvedeni nadzori	1
------------------	---

Preglednica 14: Nadzor na drugih področjih

11.3.9 Prekrškovni postopki

V letu 2025 je AŽP uvedla 17 prekrškovnih postopkov. V letu 2025 je bilo v prekrškovnih postopkih izrečenih glob v višini 9.900 evrov in stroškov postopka v višini 1.310 evrov. Prekrškovni akti in vrste odločitev so razvidni iz naslednje preglednice:

Št. prekrškovnih postopkov	Št. opozoril	Št. PN	Št. odl. – globa	Št. odl. – opomin
17	62	0	16	6

Preglednica 15: Prekrškovni postopki

11.4 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju certificiranja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil

Certifikacijski organ je v letu 2025 izvedel naslednje upravne postopke v zvezi s subjekti, zadolženimi za vzdrževanje:

- redni nadzor družbe SŽ – Potniški promet, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, nad izpolnjevanjem pogojev subjekta, zadolženega za vzdrževanje lokomotiv, potniških vagonov, garnitur, tovornih vagonov (avtovlak), opravljen na podlagi 15. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21; v nadaljnjem besedilu: ZVZelP-1) in 8. člena Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 z dne 16. maja 2019 o določitvi podrobnih določb o sistemu izdajanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje vozil, v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU), št. 445/2011 (UL L št. 139 I z dne 27. 5. 2019, str. 360; v nadaljnjem besedilu: Izvedbena uredba 2019/779/EU), ki je bil začel v letu 2024;
- redni nadzor družbe SŽ – Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, nad izpolnjevanjem pogojev subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih strojev, opravljen na podlagi 15. člena ZVZelP-1 in 8. člena Izvedbene uredbe 2019/779/EU;
- redni nadzor družbe SŽ – Tovorni promet, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, nad izpolnjevanjem pogojev subjekta, zadolženega za vzdrževanje dvopotnih vozil,

tovornih vagonov in lokomotiv, opravljen na podlagi 15. člena ZVZeIP-1 in 8. člena Izvedbene uredbe 2019/779/EU;

- redni nadzor družbe Adria Kombi, d. o. o., Tivolska cesta 50, 1000 Ljubljana, nad izpolnjevanjem pogojev subjekta, zadolženega za vzdrževanje tovornih vagonov, opravljen na podlagi 15. člena ZVZeIP-1 in 8. člena Izvedbene uredbe 2019/779/EU, ki še ni dokončan;
- redni nadzor družbe SŽ – Potniški promet, d. o. o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, nad izpolnjevanjem pogojev subjekta, zadolženega za vzdrževanje lokomotiv, potniških vagonov, garnitur, tovornih vagonov (avtovlak), opravljen na podlagi 15. člena ZVZeIP-1 in 8. člena Izvedbene uredbe 2019/779/EU, ki še ni dokončan;
- redni nadzor družbe LUKA KOPER, d. d., pristaniški in logistični sistem, delniška družba, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, nad izpolnjevanjem pogojev subjekta, zadolženega za vzdrževanje v sklopu enotnega varnostnega spričevala, opravljen na podlagi 15. člena ZVZeIP-1 in 8. člena Izvedbene uredbe 2019/779/EU, ki še ni dokončan;
- preverjanje izpolnjevanja pogojev v postopkih za izdajo, podaljšanje, spremembo ali preklic enotnih varnostnih spričeval, navedenih v točki 11.1.9 tega letnega poročila, na področju obratovanja in vzdrževanja vozil.

Certifikacijski organ je v letu 2025 izvedel naslednje dodatne aktivnosti:

- nadzor nad posodobitvami SVU prevoznikov in upravljavca na področju obveznosti v zvezi z obratovanjem tirnih vozil kot mobilnih podsistemov;
- nadzor nad posodobitvami sistemov vzdrževanja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil;
- sodelovanje v skupini Cooperation of ECM Certification Bodies pri agenciji ERA;
- sodelovanje v delovnih skupinah, formiranih za posamezne varnostne alarme;
- priprava triletnega Poročila o dejavnostih certificacijskega organa (od leta 2022 do leta 2024) za ERA;
- priprava Sektorske sheme za akreditacijo in priznavanje ECM certificacijskega organa v skladu z Izvedbeno uredbo 2019/779/EU za Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije.

11.5 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju licenciranja železniških prevoznikov

Kot licenčni organ smo v letu 2025 izdali tri nove licence za izvajanje prevoznih storitev prevoza blaga v železniškem prometu.

V skladu s tretjim odstavkom 17. člena ZZelP in z zastavljenimi cilji smo izvedli deset rednih upravnih nadzorov izpolnjevanja pogoja iz četrte alineje drugega odstavka 16. člena ZZelP (kritje civilnopravne odgovornosti) za ohranitev veljavnosti licence prevoznikov.

V okviru upravnega nadzora izpolnjevanja pogojev in postopka izdaje licence smo strankam (prevoznikom) nudili podporo s podajanjem pojasnil in ustreznih informacij s področja licenciranja prevoznikov v železniškem prometu.

11.6 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju izdelave poročil o oceni tveganja

Ministrstvo, pristojno za infrastrukturo, je 27. februarja 2019 izdalo odločbo št. 010-45/2018/41-02123174, s katero je AŽP priznana kot ocenjevalni organ tipa A po Izvedbeni uredbi 402/2013/EU. Odločba je veljala pet let, zato je Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije v februarju 2024 izvedlo presojo AŽP, v kateri je znova preverjalo izpolnjevanje meril iz standarda ISO/IEC 17020:2012 in specifičnih meril usposobljenosti iz Priloge II k Izvedbeni uredbi 402/2013. 23. februarja 2024 je izdalo potrdilo št. 120/456/2023/22-02311729 o izpolnjevanju pogojev za izvajanje nalog ocenjevalnega organa po Uredbi (EU) 402/2013.

V skladu z izdano odločbo ocenjevalni organ izvaja naloge, vsebinsko nanašajoče se na operativne in organizacijske spremembe, ki zahtevajo spremembe oziroma dopolnitve sistema varnega upravljanja infrastrukturnega upravljavca in prevoznika, in sicer za podsisteme:

- infrastruktura,
- energija,
- vodenje in upravljanje prometa,
- vodenje in upravljanje ter signalizacija na vozilu,
- tirna vozila in
- vzdrževanje.

Na podlagi dokazil ocenjevalni organ, ki deluje kot funkcionalno neodvisen organ od nalog varnostnega organa, preveri, ali železniški sistem izpolnjuje varnostne zahteve, in o tem izdela poročilo o oceni tveganja.

Na podlagi izvedenih preverjanj se izdelujejo poročila o varnostni oceni. Podlaga za izvajanje postopka in izdelavo poročila je Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009, spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015. V postopkih izdaje dovoljenj za začetek obratovanja ocenjevalni organ preverja pravilnost uporabljenih postopkov upravljanja tveganj in ustreznost predloženih ocen tveganja.

Od 11. decembra 2023 je v veljavi nova različica 1.3 Poslovnika kakovosti ocenjevalnega organa, v katero so vključene spremembe oziroma posodobitve evropske in nacionalne zakonodaje ter organizacijske spremembe AŽP.

11.6.1 Ocenjevanje ustrezne uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja ob spremenjenih obratovalnih, tehničnih in organizacijskih pogojih ter pomen vpliva te spremembe na varnost v železniškem prometu in ocenjevanje ustreznosti uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja med načrtovanjem in izvajanjem bistvene spremembe

Eden od pogojev za izdajo dovoljenja za začetek obratovanja za posamezni podsistem oziroma del podsistema ali za izdajo dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg je ocena tveganja oziroma poročilo o varnostni oceni, ki ga izdela ocenjevalni organ ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter ob upoštevanju razveljavitve Uredbe (ES) št. 352/2009.

Leta 2025 so bile pregledane in sprejete kot ustrezne ocene tveganja za naslednje projekte:

- Vključitev tirnih vozil za gradnjo in vzdrževanje prog tip CTF 7020 BS-100 in CTF 14040 QS-100, serijski številki 2308617-1 in 2308617- 2 v SVU upravljavca (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- Umestitev nadhoda na železniški postaji Zagorje (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- Nadgradnja železniškega vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko – Faza 1 (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- Umestitev železniškega podhoda na postaji Laze (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- Umestitev podhoda na železniški postaji Rače (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- Vključitev tirnih vozil za gradnjo in vzdrževanje prog tip C5 45 E s serijsko številko 2410851-1 v SVU upravljavca (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);

- Zavarovanje nivojskega prehoda Levec 4 v km 4+807 regionalne železniške proge št. 31 Celje–Velenje s signalnovarnostno napravo (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- Gradnja odseka železniške proge Maribor–Šentilj–d. m. (od km 595+870 do km 599+600), (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.);
- SV prilagoditve zaradi gradnje nadomestnega železniškega nadvoza čez Dunajsko cesto v Ljubljani v okviru faze A nadgradnje žel. postaje Ljubljana: APB Ljubljana–Brezovica (SŽ – Infrastruktura, d. o. o.).

Kazalniki za ocenjevalni organ pomenijo razmerje med:

- številom poslanih ocen in številom obravnavanih ocen: 9 : 9;
- številom obravnavanih ocen in številom izdelanih poročil: 0 : 0.

Ocenjevalni organ (AŽP) je od predlagateljev prejel devet ocen tveganja, v katerih je sprememba vplivala na varnost, ni pa imela bistvenega pomena, zato ocenjevalnemu organu (AŽP) ni bilo treba izdelati poročila o varnostni oceni.

11.7 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju priprave nacionalnih izvedbenih načrtov

V letu 2023 sprejete posamezne uredbe o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost železniškega sistema v Skupnosti določajo, da države članice za izvedbo posameznih TSI sprejmejo nacionalne izvedbene načrte za njihovo izvajanje.

V letu 2025 sta bila izdelana in izdana dva nacionalna izvedbena načrta:

- Nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe – verzija 1.1);
- Nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnosti v zvezi s podsystemom vodenje – upravljanje in signalizacija – verzija 1.1 (osnovna verzija 1.0, izdana v letu 2024, je bila zaradi dodatnih zahtev ERA dopolnjena).

Za leto 2025 načrtovani Nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsystem infrastruktura ni bil izdan zaradi manjkajočih podatkov o trenutnem stanju tega podsystema v Republiki Sloveniji, ki ga mora poslati upravljavec SŽ – Infrastruktura. Novi rok za izdajo Nacionalnega izvedbenega načrta za

tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura je načrtovan v letu 2026.

11.8 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju izvajanja nalog, povezanih z nacionalno kontaktno točko (NCP)

Na podlagi Zakona o varnosti v železniškem prometu in Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije je AŽP izvajala naloge nacionalne kontaktne točke (NCP), saj tehnične specifikacije interoperabilnosti (TSI) za telematske aplikacije za potniški promet (TAP) in tehnične specifikacije interoperabilnosti za telematske aplikacije za tovorni promet (TAF) določajo vzpostavitev NCP kot vmesnega člena med nacionalnimi subjekti v železniškem prometu in agencijo ERA, ki je pristojna za vodenje izvajanja na ravni EU. AŽP dejavno sodeluje z upravljavcem infrastrukture in prevozniki pri prenosu TAF in TAP TSI. V tem okviru sodeluje tudi pri dopolnitvi navedene zakonodaje.

11.9 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju priprave dvostranskih sporazumov z nacionalnimi varnostnimi organi sosednjih držav članic

Dvostranski sporazumi z nacionalnimi varnostnimi organi sosednjih držav (Avstrija, Italija, Hrvaška in Madžarska) so lahko sklenjeni na podlagi 9. točke 11. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/763 z dne 9. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za izdajo enotnih varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 653/2007.

AŽP ima z nacionalnima varnostnima organoma Republike Hrvaške in Republike Avstrije že sklenjen dvostranski sporazum o sodelovanju pri dejavnostih glede varnosti in interoperabilnosti na čezmejnih železniških odsekih.

V letu 2025 smo pripravili in uskladili dvojezični predlog sporazuma z nacionalnim varnostnim organom Madžarske. V začetku leta 2026 smo tudi seznanili Vlado Republike Slovenije z vsebino predloga dvostranskega sporazuma, kar je pogoj za nadaljevanje postopka njegove sklenitve. Sodno zapriseženi prevajalec za madžarski jezik je izdelal uradni prevod sporazuma, podpis sporazuma pa je predviden v začetku leta 2026.

AŽP je v letu 2025 nadaljevala usklajevanje osnutka splošnega sporazuma in obveznih prilog o sodelovanju z nacionalnim varnostnim organom Italije (ANSFISA). Besedilo sporazuma bo

usklajeno in pripravljeno v dvojezični obliki. Podpis sporazuma se predvideva v prvi polovici leta 2027.

11.10 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju izvajanja nalog komisije za nivojske prehode

Na podlagi sklepa ministra, pristojnega za infrastrukturo, št. 4111-1/2017/288-02621786 z dne 20. julija 2020 in sklepa ministrice, pristojne za infrastrukturo, št. 4111-1/2022/84/02311181 z dne 28. oktobra 2024 o imenovanju komisije za nivojske prehode, ki ugotavlja izpolnjevanje pogojev za vzpostavitev novega nivojskega prehoda na podlagi tretjega odstavka 30. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1; Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) in skladnost stanja s predpisanim na obstoječih nivojskih prehodih na podlagi devetega odstavka 31. člena istega zakona, je AŽP kot varnostni organ v letu 2025 sodelovala v komisiji za nivojske prehode. Predstavnik AŽP je v skladu z navedenim sklepom ministra kot predsednik tudi to leto vodil navedeno komisijo.

Komisija za nivojske prehode je na svojih enajstih sejah obravnavala 26 nivojskih prehodov in v sklepih zapisnikov predlagala ministrici, pristojni za infrastrukturo, izdajo soglasja za:

- vzpostavitev novega nivojskega prehoda za pešce, kolesarje in funkcionalno ovirane osebe,
- ukinitvev dveh nivojskih prehodov,
- zavarovanje dveh nivojskih prehodov z varnostno napravo za zavarovanje in
- ohranitev enega nivojskega prehoda do izgradnje zunajnivojskega križanja.

V primerih, ko za rešitev stanja na nivojskih prehodih ni bilo mogoče sprejeti odločitve za izdajo predloga ministrici, je komisija:

- za dva nivojska prehoda izdala mnenje vlagatelju ter
- za 18 nivojskih prehodov predlagala dogovor med upravljavci cest in javne železniške infrastrukture.

11.11 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira

Glede na zastavljeni načrt na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira je bilo v letu 2025 izvedeno:

1. z agencijo ERA smo uskladili osnutek Pravilnika o zgornjem ustroju. Pravilnik je v postopku obravnave pripomb, ki jih je podala strokovna javnost na podlagi objave predloga predpisa na spletnem portalu E-demokracija;
2. v postopku priglasitve predloga Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja je agencija ERA ugotovila, da so v predlogu pravilnika obravnavane vsebine, ki jih ni dovoljeno normirati na nacionalni ravni. V pripravi je nov, vsebinsko okrnjen predlog pravilnika;
3. v postopku strokovnega usklajevanja predloga Pravilnika o opremljenosti postaj je bilo ugotovljeno, da norme predloga pravilnika vsebujejo pretežno tehnične zahteve, ki so že predpisane s standardi, uporaba teh pa je po gradbeni zakonodaji že obvezna. Prav tako je bilo ugotovljeno, da tudi drugi del norm vsebuje tehnične zahteve za izvedbo javnega naročila, ki pa vsebinsko ne spadajo v pravni predpis, temveč bi jih bilo treba postaviti na ravni drugega dokumenta (na primer TSPI – tehničnih specifikacij za prometno infrastrukturo). Glede na opisano stanje in ugotovitev, da dvojno normiranje pravno ni niti dovoljeno niti sprejemljivo, je bilo sprejeto stališče, da se pravilnik v pripravljeni vsebini ne sprejme, hkrati pa se začnejo aktivnosti, da se TSPI, ki so v pripravi, dopolnijo z manjkajočimi vsebinami iz tega pravilnika;
4. predloga Prometnega pravilnika in Signalnega pravilnika je v postopku priglasitve obravnavala agencija ERA kot predpisa, ki v veliki večini določb ne smeta biti uveljavljena na nacionalni ravni. Ker predloga obravnavata vsebine, ki bi morale biti urejene samo v SVU, njihova uveljavitev ne bi bila v skladu s pravom EU. V tej zvezi se z ministrstvom preučuje možnost, da se oba pravilnika v predhodnih določbah Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu preneseta v SVU upravljalca.

11.12 Uresničitev kratkoročnih ciljev na področju upravljanja materialnih in kadrovskih virov ter kompetenčnega sistema

11.12.1 Informatika

V letu 2025 smo nadaljevali strateški razvoj ključnih sistemov in izvedli obsežno modernizacijo infrastrukture. Na področju geografskega informacijskega sistema (SDMS) smo poglobili digitalizacijo procesov z nadaljnjo nadgradnjo modula za celovito evidenco in analizo izrednih dogodkov na železniški infrastrukturi.

Končali smo varnostno prenovo IT okolja, ki je vključevala zamenjavo dveh požarnih zidov, uveljavitev naprednega sistema Sophos Intercept X za nadzor končnih točk (EDR), izvedbo varnostnega kopiranja »v oblak« ter dokončno segmentacijo omrežja (uporabniki/strežniki).

Začeli smo aktivnosti, ki bodo vodile k izpolnjevanju obveznosti po novem Zakonu o varnosti informacijskih sistemov in evropski uredbi NIS2, s čimer temeljito krepimo kibernetsko odpornost IT sistemov.

Poglobili smo tudi povezovanje s portalom e-Uprava za lažjo dostopnost naših podatkov in storitev.

11.12.2 Varnost in zdravje pri delu

Varnost in zdravje pri delu je ključno področje, ki zagotavlja dobrobit zaposlenih. Osredotoča se na preprečevanje nastanka poškodb, bolezni in drugih zdravstvenih težav, ki nastanejo kot posledica dela. Vključuje različne ukrepe, politike in zakonodajo, katerih cilj je zaščititi delavce pred tveganji, povezanimi z delovnimi pogoji.

Ključni vidiki varnosti in zdravja pri delu:

1. **Izjava o varnosti z oceno tveganja:** Vsako delovno okolje mora biti analizirano, da se ugotovijo potencialne nevarnosti. Na podlagi ocene tveganja so določeni ukrepi za zmanjšanje tveganj. Izjavo o varnosti z oceno tveganja v AŽP pripravi strokovna oseba za varnost in zdravje pri delu. Izjava je redno revidirana.
2. **Usposabljanje in izobraževanje:** Delavci morajo biti ustrezno usposobljeni, da so seznanjeni z nevarnostmi, uporabljajo zaščitno opremo in ravna v skladu z varnostnimi predpisi. Strokovna oseba za varnost in zdravje pri delu organizira izobraževanje iz varnosti in zdravja pri delu, požarno varnost organizira zunanji izvajalec.
3. **Zakonodaja in predpisi:** V skladu z določili 38. člena Zakona o varnosti in zdravju pri delu (Uradni list RS, št. 43/11) in 20. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11, 83/12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO in 43/22) ter 2. člena Pravilnika o usposabljanju in pooblastilih za izvajanje ukrepov varstva pred požarom (Uradni list RS, št. 32/11) AŽP z notranjim izvajalcem (strokovna oseba za varnost in zdravje pri delu) redno usposablja zaposlene za varno delo in z zunanjim izvajalcem za varstvo pred požarom. Interno se za zaposlene organizira tudi izobraževanje iz varne hoje po progi.
4. **Zaščita pri delu:** Delodajalec na podlagi izjave o varnosti z oceno tveganja zagotovi ustrezno zaščitno opremo (čelade, zaščitna očala, rokavice, zaščitna oblačila in tako dalje) za delavce na terenu. Delodajalec zagotavlja tudi ustrezne delovne pogoje (primerno osvetlitev, temperaturo in zračenje) ter preventivne ukrepe proti nesrečam.
5. **Zdravstvena oskrba in pomoč:** Delavci morajo imeti dostop do zdravstvene oskrbe, vključno z urgentno pomočjo v primeru nesreč ter rednimi zdravstvenimi pregledi, da se

preprečijo morebitne poklicne bolezni. Zdravstvene preglede delavci opravljajo občasno na podlagi strokovne zdravstvene ocene izvajalca medicine dela, ki jo pripravi izbrani izvajalec medicine dela. Dve osebi med zaposlenimi sta usposobljeni za medicinsko nujno pomoč, prav tako je v vsakem nadstropju komplet prve pomoči, dostopen vsem zaposlenim.

6. **Kultura varnosti:** Ustvarjanje kulture, v kateri sta varnost in zdravje na prvem mestu, je pomembno za zmanjšanje števila delovnih nezgod. To vključuje aktivno sodelovanje zaposlenih in delodajalcev pri reševanju težav s področja varnosti in angažiranje delovne skupine za promocijo zdravja na delovnem mestu.

Preprečevanje nastanka poškodb in bolezni na delovnem mestu

- **Fizična in psihična obremenitev:** Dolgotrajno sedenje, ponavljajoči se gibi ali delo pod stresom lahko privedejo do poškodb in bolezni. Pomembno je, da delovni pogoji omogočajo premore in da se ustrezno prilagodijo potrebam posameznikov. Delavce redno seznanjamo s tehnikami, ki razbremenijo telo, premori so omogočeni, delovno vzdušje je prijetno.
- **Ergonomija:** Ustrezno prilagojena delovna mesta (na primer pisarniški stoli, mize, zasloni) so ključni za preprečevanje poškodb, kot so težave s hrbtenico, zapestji ali očmi. V AŽP podpiramo možnost nakupa dvižne mize (podnožja) ali počivalnikov za noge.

V letu 2025 smo za promocijo zdravja na delovnem mestu izvedli:

- pridružili smo se projektu Polni zagona kolesarimo v službo, ki je potekal v obliki izziva in spodbujal, naj avtomobil pustimo doma in v službo kolesarimo;
- v aprilu smo s Centrom za krepitev zdravja izvedli delavnico z naslovom Zdravi odnosi. Poudarek delavnice je bil na zdravih medosebnih odnosih, podpori in socialni mreži. Odkrivali smo pomen duševnega in telesnega zdravja, asertivne komunikacije in krepili sposobnosti reševanja problemov. Delavnica je potekala štirikrat po 120 minut;
- s 1. septembrom smo uvedli delo od doma;
- kupili smo počivalnike za noge in dvižne mize in
- kupili smo nove stole za vse zaposlene.

11.12.3 Javna naročila

Izvajanje javnih naročil za AŽP poteka tekoče. Nekatere težave (organizacijske/finančne) se pojavljajo le pri izvajanju skupnih javnih naročil, ki se nanašajo na poslovni objekt na

Kopitarjevi ulici 5 v Mariboru, kjer imata svoje poslovne prostore tudi Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ministrstvo, pristojno za infrastrukturo (zaradi centralizacije ravnanja z nepremičnim premoženjem je pogodbeni stranka ministrstvo, pristojno za javno upravo), ter zaradi dejstva, da gre za stavbo, v kateri so tudi stanovanja (ločen vhod – Kopitarjeva ulica 3).

11.12.4 Sistem vodenja kompetenc

V letu 2025 sta bili izdelani dve spremembi Sistema vodenja kompetenc:

- Sistem vodenja kompetenc, verzija 1.4 – julij 2025,
- Sistem vodenja kompetenc, verzija 1.5 – september 2025.

11.13 URESNIČITEV KRATKOROČNIH CILJEV NA PODROČJU POENOTENJA PROCESOV DELA

Po dopolnitvi notranjih procesov z uvedbo elektronskega poslovanja (elektronska dodelitev nalog, elektronsko potrjevanje in elektronsko potrjevanje dokumentov v sklopu procesov vhodne in izhodne pošte – nosilec zadeve, vodilni ocenjevalec, ocenjevalci, odločevalec, potrjevalec) so bile v letu 2025 izvedene spremembe oziroma dopolnitve procesov zaradi uskladitve z Zakonom o inšpekcijskem nadzoru in Pravilnikom o sistemizaciji delovnih mest AŽP:

- 1.6 – Licenca,
- 1.25 – Upravni nadzor nad licenco,
- SPFKS-1.0 – Zaposlovanje v AŽP.

12 SPREMLJANJE DELOVANJA AŽP

12.1 Področni kazalniki¹

Obravnane vloge

- Št. prejetih vlog v odločanje in št. popolnih vlog: 225 : 221,
- št. izdanih upravnih aktov in št. prejetih vlog v odločanje: 223 : 225.

Dovoljenje za strojevodjo

- Skupno št. izdanih dovoljenj za strojevodjo in št. začasno odvzetih dovoljenj: 137 : 42,
- skupno št. izdanih dovoljenj za strojevodjo in št. trajno odvzetih dovoljenj: 137 : 41.

Izvajanje inšpekcijskega nadzora

- Št. izvedenih nadzorov in št. načrtovanih nadzorov: 90 : 63.

Poročila o ugotavljanju skladnosti

- Št. izdelanih poročil in št. vlog, prejetih v odločanje: 95 : 112.

Letno varnostno poročilo

- Št. prejetih poročil in št. zavezancev: 12 : 12.

Spremljanje ravni varnosti

- Letna referenčna vrednost in nacionalna referenčna vrednost,
- $(\text{predhodno leto} \times 10^{-9}/698 \times 10^{-9}) : 4,72 \times 10^{-9}/698 \times 10^{-9}$.

Spremembe zakonodaje – notranji predpisi

- Št. izdelanih predlogov: 3,
- št. potrebnih sprememb: 6.

¹ V kazalniku niso prikazane vloge, o katerih je pristojna odločati agencija ERA, AŽP pa v postopkih sodeluje (kjer se ne izda upravni akt).

12.2 Skupni kazalniki

Spremljanje delovanja AŽP temelji na dveh ravneh in tako so zasnovani tudi kazalniki.

AŽP s svojim delom zagotavlja, da so izpolnjeni pogoji za varen potek železniškega prevoza. Za to v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za dajanje vozil na trg (za področje obratovanja v Republiki Sloveniji), dovoljenja za strojevodje in spričevala subjektom, pristojnim za vzdrževanje tirnih vozil, ter izvaja upravni in inšpekcijski nadzor na železniškem področju. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki se na podlagi postopkov ocenjevanja kažejo kot rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezni upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti ustrezno izpeljan, saj se tako zagotovi, da imajo prevozniki in upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so vzpostavljeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oziroma upravljavec mora poskrbeti za varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote.

S kazalniki se meri kakovost dela AŽP kot celote, saj ima stranka, če AŽP svojega dela ne opravi ustrezno, pravico do sodnega varstva (do pritožbe in/ali upravnega spora). Če se vlagatelju ugodí, je AŽP izvedla neustrezen postopek, kar se kaže v slabši oceni uspešnosti njenega dela.

Skupni kazalnik prikazuje kakovost delovanja AŽP, ki se kaže kot pravočasno reševanje vseh zadev. Zagotavlja spremljanje kakovosti, saj se meri število izdanih odločb glede na pozitivno rešene pritožbe pri drugostopenjskem organu. Za leto 2025 je prikazana izvedba po:

- odstotku ustrezno rešenih upravnih zadev,
- odstotku pravočasno rešenih upravnih zadev.

12.2.1 Odstotek ustrezno rešenih upravnih zadev

Kazalnik prikazuje, ali je AŽP ustrezno reševala upravne zadeve. Če vloga ni bila rešena ustrezno, se vlagatelj lahko pritoži na drugi stopnji oziroma sproži upravni spor. Če vlagatelj dokaže, da vloga ni bila ustrezno rešena, se to kaže v slabši uspešnosti dela AŽP.

Formula za izračun:

$$UZ = \left(1 - \frac{PZ}{PV1}\right) \times 100$$

PZ – število pozitivno rešenih pritožb (pozitivno rešene pritožbe – število razveljavljenih oziroma odpravljenih odločb AŽP), poslanih na drugostopenjski organ, zoper upravne akte.

PV1 – skupno število popolnih vlog.

Pri kazalniku je treba upoštevati te robne pogoje:

$$\begin{cases} PZ \in z^+ \\ PV1 \in z^+ \end{cases}; 0 \leq UZ \leq 100$$

Izračun kazalnika

Odstotek ustrezno rešenih zadev: $UZ(2025) = 100$.

Vse obravnavane vloge so bile ustrezno rešene.

12.2.2 Odstotek pravočasno rešenih upravnih zadev

Vsaka vloga mora biti rešena v zakonskih rokih, saj ima drugače vlagatelj lahko gospodarsko škodo. Kazalnik prikazuje odstotek pravočasno rešenih vlog. Če AŽP zamuja pri reševanju vlog, se pokaže slabša izvedba in s tem manjša uspešnost dela AŽP.

Formula za izračun:

$$PZ = \frac{ZZ}{PV1} \times 100$$

ZZ – število v zakonskem roku rešenih upravnih zadev na podlagi popolnih vlog vlagateljev.

PV1 – skupno število popolnih vlog vlagateljev.

Pri kazalniku je treba upoštevati te robne pogoje:

$$\begin{cases} ZZ \in z^+ \\ PV1 \in z^+ \end{cases}; 0 \leq PZ \leq 100; ZZ, PV1 > 0; \text{če je } PV1 = 0 \Rightarrow ZZ = 0 \Rightarrow PZ = 100$$

Izračun kazalnika

Odstotek pravočasno rešenih upravnih zadev: $PZ(2025) = 100$.

Pri izračunu so uporabljeni podatki iz preglednice:

1. Obravnava vlog	
• št. prejetih vlog	225
• št. popolnih vlog	221
2. Poročilo o ugotavljanju skladnosti	
• št. izdelanih poročil	95
• št. vlog, poslanih v odločanje	112
3. Dovoljenje za strojevodjo	
• št. prejetih vlog	137
• št. popolnih vlog	137
• št. obravnavanih vlog	137
• št. izdanih dovoljenj	137

• št. dovoljenj, za katera je treba spremljati izpolnjevanje pogojev za veljavnost	1438
• št. začasno odvzetih dovoljenj	42
• št. trajno odvzetih dovoljenj	41
4. Sprememba zakonodaje na področju notranjih varnostnih in tehničnih predpisov	3/6
5. Izvajanje inšpekcijskega nadzora	
• št. izvedenih nadzorov	90
• št. načrtovanih nadzorov	63
6. Letno varnostno poročilo	
• št. prejetih poročil	12
• št. zavezancev	12
7. Spremljanje ravni varnosti	
• letna referenčna vrednost za leto 2023	$4,72 \times 10^{-9}$
• nacionalna referenčna vrednost	698×10^{-9}
8. Dovoljenja za začetek obratovanja, dovoljenja za dajanje tirnega vozila na trg in dovoljenja za tip tirnega vozila	
• št. prejetih vlog	71
• št. popolnih vlog	67
• št. obravnavanih vlog	71
• št. izdanih upravnih aktov	69
9. Ocena tveganja	
• št. poslanih ocen	9
• št. neodvisnih ocen	0

Preglednica 16: Podatki za izračun kazalnikov

12.2.3 Analiza delovanja AŽP glede na zastavljene kazalnike

AŽP je vse upravne zadeve rešila pravočasno in ustrezno. Analiza kazalnikov dokazuje, da ima AŽP ustrezno oblikovano organizacijo dela za področje reševanja upravnih zadev in da je zagotovila primerno strokovno obravnavo vlog iz svoje pristojnosti.

13 POROČILO O URESNIČEVANJU FINANČNEGA NAČRTA AŽP ZA LETO 2025

V proračunu Republike Slovenije je bilo za leto 2025 za financiranje AŽP na proračunski postavki 210510 Javna agencija za železniški promet zagotovljenih 2.655.512 evrov, in sicer:

- v okviru ukrepa/projekta št. 2430-17-0007 (Varen in urejen železniški in žičniški promet) 2.575.312 evrov in
- v okviru ukrepa/projekta št. 2430-21-3343 (Načrt investicij AŽP 2022–2025) 80.200 evrov.

AŽP mesečno črpa sredstva za opravljanje svojih nalog na podlagi Pogodbe o izvajanju financiranja iz sredstev proračuna Republike Slovenije in nadzoru izvajanja financiranja AŽP.

Uresničitev finančnega načrta v letu 2025 v ukrepih/projektih:

	PRORACUN 2025 V EUR	REALIZACIJA 2025 V EUR	REALIZACIJA PRORACUNA V %
	1	2	3
2430-17-0007 Varen in urejen železniški promet	2.575.312	1.894.833	74
MATERIALNI STROŠKI	635.312	255.155	40
PLAČE	1.940.000	1.639.678	85
2430-21-3343 Načrt investicij AŽP 2022 - 2025	80.200	23.744	30
INVESTICIJE	80.200	23.744	30
1303 – Železniški promet in infrastruktura, 130301 – Urejanje sistema železniškega prometa	2.655.512	1.918.578	72

Preglednica 17: Realizacija finančnega načrta 2025 po ukrepih/projektih

14 FISKALNO PRAVILO PRI PRESEŽKU PRIHODKOV NAD ODHODKI

AŽP v računovodskih izkazih izkazuje presežek prihodkov nad odhodki po obračunskem načelu oziroma po načelu nastanka poslovnega dogodka za leto 2025 v vrednosti 0 evrov. AŽP se financira izključno iz proračuna Republike Slovenije, zato vrača vse druge prihodke in morebitni presežek prihodkov nad odhodki po načelu nastanka poslovnega dogodka v proračun. Ob izdelavi računovodskih izkazov se v skladu z bilančno prakso AŽP pred izdelavo končnega izkaza stanja oblikuje obveznost do proračuna oziroma ministrstva.

Presežek prihodkov nad odhodki po denarnem toku AŽP je prikazan v poglavju 20.3 tega poročila in znaša 123.112,56 evra. Obveznosti AŽP iz bilance stanja na 31. december 2025 (R2) so prikazane v vrednosti 283.165,89 evra. Od tega je obveznost do vračila v proračun izkazana v višini 85.800,68 evra.

Ob izračunu, če ugotovljeni presežek po denarnem toku zmanjšamo za neplačane obveznosti, ugotovimo, da presežka po fiskalnem pravilu ni oziroma izračun prikaže negativen rezultat.

15 POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA ZA LETO 2025

Za izvajalca revizije računovodskih izkazov za leto 2025 je svet AŽP potrdil revizijsko hišo FORVIS MAZARS, d. o. o., izbrano na podlagi zbiranja ponudb. Revizija računovodskih izkazov je potekala od decembra 2025 do februarja 2026. Poročilo neodvisnega revizorja izkazuje, da so računovodski izkazi, ki vključujejo bilanco stanja na 31. december 2025, ter izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov za končano leto v vseh pomembnih pogledih pripravljeni v skladu z določbami Zakona o računovodstvu.

V AŽP se po datumu bilance stanja, to je 31. december 2025, do izdelave revizorjevega poročila niso pojavili poslovni dogodki, ki bi pomembno vplivali na finančni položaj AŽP.

Poročilo neodvisnega revizorja

Svetu JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Mnenje

Revidirali smo računovodske izkaze JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE (v nadaljevanju »družba«), ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2025, izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov za tedaj končano leto, in pojasnila k računovodskim izkazom, vključno s pomembnimi informacijami o računovodskih usmeritvah.

Po našem mnenju priloženi računovodski izkazi v vseh pomembnih pogledih pošteno predstavljajo finančni položaj družbe na dan 31. decembra 2025 in njeno finančno uspešnost za tedaj končano leto v skladu z Zakonom o računovodstvu in z njim povezanimi podzakonskimi akti.

Podlaga za mnenje

Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja (MSR-ji). Naše odgovornosti na podlagi teh pravil so opisane v poročilu v delu Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov. V skladu z Mednarodnim kodeksom etike za računovodske strokovnjake (vključno z Mednarodnimi standardi neodvisnosti), ki ga je izdal Odbor za Mednarodne standarde etike za računovodske strokovnjake (Kodeks IESBA), ter etičnimi zahtevami, ki se nanašajo na revizijo računovodskih izkazov v Sloveniji, potrjujemo svojo neodvisnost od Družbe in, da smo izpolnili vse druge etične zahteve v skladu s temi zahtevami in Kodeksom IESBA.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

Druge informacije

Za druge informacije je odgovorno posloводство. Druge informacije obsegajo poslovno poročilo, ki je sestavni del letnega poročila družbe, vendar ne vključujejo računovodskih izkazov in našega revizorjevega poročila o njih.

Naše mnenje o računovodskih izkazih se ne nanaša na druge informacije in o njih ne izražamo nobene oblike zagotovila.

V povezavi z opravljenimi revizijami računovodskih izkazov je naša odgovornost prebrati druge informacije in pri tem presoditi, ali so druge informacije pomembno neskladne z računovodskimi izkazi, zakonskimi zahtevami ali našim poznavanjem, pridobljenim pri revidiranju, ali se kako drugače kažejo kot pomembno napačne. Če na podlagi opravljenega dela zaključimo, da obstaja pomembna napačna navedba drugih informacij, moramo o takih okoliščinah poročati. V zvezi s tem na podlagi opisanih postopkov poročamo, da:

- so druge informacije v vseh pomembnih pogledih usklajene z revidiranimi računovodskimi izkazi;
- so druge informacije pripravljene v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi; ter
- na podlagi poznavanja in razumevanja Družbe in njenega okolja, ki smo ga pridobili med revizijo, v zvezi z drugimi informacijami nismo ugotovili bistveno napačnih navedb.

Odgovornost posloводства in pristojnih za upravljanje za računovodske izkaze

Posloводство je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu z Zakonom o računovodstvu in z njim povezanimi podzakonskimi akti in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

Posloводство je pri pripravi računovodskih izkazov družbe odgovorno za oceno njene sposobnosti, da nadaljuje kot delujoče podjetje, razkrije zadev, povezanih z delujočim podjetjem in uporabo predpostavke delujočega podjetja kot podlago za računovodenje, razen če namerava posloводство podjetje likvidirati ali zaustaviti poslovanje, ali če nima druge možnosti, kot da napravi eno ali drugo.

Pristojni za upravljanje so odgovorni za nadzorovanje postopka računovodskega poročanja družbe.

Revizorjeva odgovornost za revizijo računovodskih izkazov

Naši cilji so pridobiti sprejemljivo zagotovilo o tem ali so računovodski izkazi kot celota brez pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, in izdati revizorjevo poročilo, ki vključuje naše mnenje. Sprejemljivo zagotovilo je visoka stopnja zagotovila, vendar ni jamstvo, da bo revizija, opravljena v skladu z MSR-ji, vedno odkrila pomembno napačno navedbo, če ta obstaja. Napačne navedbe, lahko izhajajo iz prevare ali napake, ter veljajo za pomembne, če je upravičeno pričakovati, da posamič ali skupaj, vplivajo na gospodarske odločitve uporabnikov, sprejete na podlagi teh računovodskih izkazov.

Med izvajanjem revidiranja v skladu z MSR-ji uporabljamo strokovno presojo in ohranjamo poklicno nezaupljivost. Prav tako:

- prepoznamo in ocenimo tveganja pomembno napačne navedbe v računovodskih izkazih, bodisi zaradi napake ali prevare, oblikujemo in izvajamo revizijske postopke kot odzive na ta tveganja ter pridobimo zadostne in ustrezne revizijske dokaze, ki zagotavljajo podlago za naše mnenje. Tveganje, da ne bi odkrili pomembno napačne navedbe, ki je posledica prevare, je višje kot tveganje, ki je posledica napake, saj prevara lahko vključuje skrivno dogovarjanje, ponarejanje, namerne opustitve, napačne predstavitev ali izogibanje notranjim kontrolam;
- pridobimo razumevanje notranjih kontrol, pomembnih za revizijo z namenom oblikovanja revizijskih postopkov, ki so okoliščinam primerni, vendar ne z namenom izraziti mnenje o učinkovitosti notranjih kontrol družbe;
- ovrednotimo ustreznost uporabljenih računovodskih usmeritev in sprejemljivost računovodskih ocen ter z njimi povezanih razkritij, ki jih je pripravilo poslovodstvo;
- na podlagi pridobljenih revizijskih dokazov o obstoju pomembne negotovosti glede dogodkov ali okoliščin, ki zbujejo dvom v sposobnost organizacije, da nadaljuje kot delujoče podjetje, sprejmemo sklep o ustreznosti poslovodske uporabe predpostavke delujočega podjetja, kot podlage računovodenja. Če sprejmemo sklep o obstoju pomembne negotovosti, smo dolžni v revizorjevem poročilu opozoriti na ustrezna razkritja v računovodskih izkazih ali, če so taka razkritja neustrezna, prilagoditi mnenje. Revizorjevi sklepi temeljijo na revizijskih dokazih pridobljenih do datuma izdaje revizorjevega poročila. Vendar pa kasnejši dogodki ali okoliščine lahko povzročijo prenehanje organizacije kot delujočega podjetja;
- ovrednotimo celotno predstavitev, strukturo, vsebino računovodskih izkazov vključno z razkritji, in ali računovodski izkazi predstavljajo zadevne posle in dogodke na način, da je dosežena poštena predstavitev.

S pristojnimi za upravljanje med drugim razpravljamo o načrtovanem obsegu in časovnem načrtu revizije in bistvenih revizijskih ugotovitvah vključno z bistvenimi pomanjkljivostmi notranjih kontrol, ki smo jih ugotovili med revizijo.

Ljubljana, 18. februar 2026

FORVIS MAZARS, družba za revizijo, d.o.o.

Srečko Pevnik
pooblaščen revizor



FORVIS MAZARS, družba za revizijo, d.o.o., Verovškova ulica 55A, 1000 Ljubljana | T: +386 59 049 500 | info.sl@forvismazars.com | www.forvismazars.com/sl

Poslovni račun pri OTP: SI56 0400 0027 7830 251 | Registracija: Okrajno sodišče v Ljubljani, SRG 2011/15129
Osnovni kapital: 15.957,45 EUR | Matična številka: 3959023000 | Davčna številka: SI 88105571

| 2

16 IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

Izjavljamo, da imamo vzpostavljen primeren sistem notranjega nadzora javnih financ, ki deluje in se ustrezno vzdržuje ter zagotavlja, da so ustrezno obvladovana vsa tveganja za doseganje ciljev, pravilnosti poslovanja in poročanja.



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitve

AŽP

Podpisnik: Nina Mauher
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka: 41 48 57 88 00 00 00 57 24 81 e3
Čas podpisa: 12.48, 05.02.2025
Številka dokumenta: 410-3/2025-18
DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra: 16462
Matična številka: 1834452000

Podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o doseganju ciljev: tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, se obvičujejo na še sprejemljivi ravni. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvičujejo uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v / na JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE.

Oceno podajam na podlagi:

* ocene notranje revizijske službe za področja:

Revidiranje poslovanja AŽP je v letu 2025 opravil zunanji izvajalec Loris d.o.o. v mesecu aprilu 2025. Ugotovljenih nepravilnosti ni bilo. Cilji notranje revizije je bilo podati zagotovilo o delovanju notranjih kontrol AŽP na področju preverjanja varstva osebnih podatkov v informacijskih sistemih. V poročilu je bilo podano mnenje, da so notranje kontrole na pregledanih področjih vzpostavljene in delujejo učinkovito.

* samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja:

Samoocenitveni vprašalniki so izpolnili vsi vodje notranjih organizacijskih enot.

* ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja:

V / Na JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE je vzpostavljen(o):

1. primerno kontrolno okolje

(predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):

- | | |
|---|----------------------------------|
| a) na celotnem poslovanju, | ☐ |
| b) na pretežnem delu poslovanja, | ☒ |
| c) na posameznih področjih poslovanja, | ☐ |
| d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi, | ☐ |
| e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi | ☐ |

AŽP

Podpisnik: TANJA PRAPERTRNIK
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka: 0d 2e 4f 00 00 00 00 57 29 3e a3
Čas podpisa: 16.27, 04.02.2025
Številka dokumenta: 410-3/2025-18
DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN

2. upravljanje s tveganji

2.1. cilji so realni in merljivi, tp. da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

(predstojnik izbire eno od naslednjih možnosti):

a) na celotnem poslovanju,	☐
b) na pretežnem delu poslovanja,	☒
c) na posameznih področjih poslovanja,	☐
d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,	☐
e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi	☐

2.2. tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

(predstojnik izbire eno od naslednjih možnosti):

a) na celotnem poslovanju,	☐
b) na pretežnem delu poslovanja,	☒
c) na posameznih področjih poslovanja,	☐
d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,	☐
e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi	☐

3. na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

(predstojnik izbire eno od naslednjih možnosti):

a) na celotnem poslovanju,	☐
b) na pretežnem delu poslovanja,	☒
c) na posameznih področjih poslovanja,	☐
d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,	☐
e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi	☐

4. ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

(predstojnik izbire eno od naslednjih možnosti):

a) na celotnem poslovanju,	☐
b) na pretežnem delu poslovanja,	☒
c) na posameznih področjih poslovanja,	☐
d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,	☐
e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi	☐

5. ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

(predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):

- a) na celotnem poslovanju, ☒
- b) na pretežnem delu poslovanja, ☐
- c) na posameznih področjih poslovanja, ☐
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi, ☐
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi ☐

6. notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

(predstojnik izbere eno od naslednjih možnosti):

- a) z lastno notranjerevizijsko službo, ☐
- b) s skupno notranjerevizijsko službo, ☐
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja, ☒

Naziv in sedež zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

Loris d.o.o., Trg 4. julija 67, 2370 Dravograd

Navedite matično številko zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

5864844000

Ali (sprejeti) finančni načrt (proračun), za leto na katerega se izjava nanaša, presega 2,086 mlo evrov:

☒ DA
☐ NE

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je:

23.04.2025

- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja. ☐

V letu 2025 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave (navedite: 1, 2 oziroma 3 pomembne izboljšave):

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladam v zadostni meri (navedite: 1, 2 oziroma 3 pomembnejša tveganja in predvidene ukrepe za njihovo obvladovanje):

Predstojnik oziroma poslovodni organ proračunskega uporabnika:

Nina MAUHLER

Datum podpisa predstojnika:

05.02.2026

17 SKLEPNE UGOTOVITVE

Predloženi dokument je izdelan v skladu z 62. členom Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18 in 195/20 – odl. US, 18/23-ZDU-1O in 76/23) ter Pravilnikom o sestavljanju letnih poročil za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava (Uradni list RS, št. 115/02, 21/03, 134/03, 126/04, 120/07, 124/08, 58/10, 60/10 – popr., 104/10, 104/11, 86/16, 80/19, 153/21 in 133/23).

17.1 Ocena delovanja AŽP

AŽP je imela v letu 2025 poudarek na krepitvi nadzora železniškega sektorja, izvajanju revizij sistemov varnega upravljanja, sklenitvi sporazumov s sosednjimi varnostnimi organi, dokončni vzpostavitvi geografskih informacijskih sistemov na področju spremljanja nevarnih dogodkov in stopnji uveljavitve posameznih TSI na odsekih proge. Na področju mednarodnega sodelovanja smo izvajali skupne nadzore s sosednjimi varnostnimi organi in okrepili sodelovanje na področju izdaje varnostnih spričeval do postaje izmenjave.

Pripravljen je bil končni osnutek čezmejnega dvostranskega sporazuma z nacionalnim varnostnim organom Madžarske, ki je bil medresorsko usklajen. Podpis sporazuma se pričakuje v začetku leta 2026.

Ključni cilji delovanja AŽP so sledili zastavljeni strategiji in so se nanašali predvsem na:

- krepitev nadzora nad sistemi varnega upravljanja ter subjekti, ki jim AŽP izdaja dovoljenja (centri usposabljanja/centri preverjanja in ocenjevalci, subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil, priglašeni/imenovani organi);
- poglobljeno analizo sistemov varnega upravljanja in vpeljava neposrednega nadzora nad vsemi spremembami sistemov varnega upravljanja;
- nadaljevanje uskladitve nacionalnega pravnega reda s pravnim redom EU;
- nadaljevanje pogajanj s sosednjimi varnostnimi organi, da bi omočili prevoznikom lažji dostop do postaje izmenjave prometa.

Iz poročila je razvidno, da bistvenih odstopanj od zastavljenih ciljev ni bilo, razen nekaj odstopanj na področju načrtovanih in izvedenih nadzorov, kjer je bil na določenih področjih ugotovljen presežek. Manjše število nadzorov je bilo samo na posameznih področjih, za katera smo ugotovili, da zmanjšanje nadzora ne bi vplivalo na varnost, oziroma so bili nadzori preusmerjeni na bolj kritična področja, ki so bila ugotovljena med letom.

Ocenjujemo, da je bilo delovanje neposrednega nadzora železniškega sistema ustrezno in učinkovito, vseeno pa so izboljšave še mogoče. Nadzor v letu 2025 je bil že bolj ciljno usmerjen kot posledica boljših podatkov, dodan je bil tudi sistem revizijskega nadzora, ki pomeni nadaljnji korak k prilagajanju sistema nadzora evropskemu pravnemu redu.

Več poudarka smo namenili nacionalnim predpisom in dokončno sprejeli odločitev, da bo treba večino teh predpisov prenesti v sisteme varnega upravljanja upravljalcev oziroma prevoznikov, saj Evropska železniška agencija meni, da Republika Slovenija ne more več imeti nacionalnih predpisov, če se ne nanašajo na odprte točke in posebne primere.

Več poudarka smo namenili priglasitvi nacionalnih pravil v SRD in RDD, ki morajo pridobiti pozitivno mnenje EK, preden se lahko takšen predpis pošlje v proceduro sprejemanja in objave.

AŽP je vse upravne zadeve rešila pravočasno in ustrezno.

Kriteriji vrednotijo raven varnosti v Republiki Sloveniji na podlagi Odločbe Komisije 2009/460/ES z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev in Sklepa Komisije 2012/226/ES z dne 23. aprila 2012 o drugem sklopu skupnih varnostnih ciljev za železniški sistem. Komisija zato Republiki Sloveniji ni naložila nobenih korektivnih ukrepov.

AŽP je svoje naloge, načrtovane za leto 2025, izvedla uspešno, in sicer s poudarjeno skrbjo za gospodarnost poslovanja in na strankam prijazen način. Svoje delo ocenjujemo kot ustrezno, saj nam je uspelo doseči vse cilje, zastavljene v okviru programa dela.

18 RAČUNOVODSKO POROČILO

Računovodski izkazi AŽP so sestavljeni v skladu z veljavnimi predpisi: Zakonom o računovodstvu, Enotnem kontnem načrtu za javni sektor, navodili AJPES za predložitev letnih poročil in Zakonom o javnih financah.

Računovodski izkazi prikazujejo resničen in pošten finančni položaj ter poslovni rezultat agencije, pri čemer so zneski v obrazcih na podlagi navodil AJPES zaokroženi v celih evrih.

Pojasnila k računovodskim izkazom so pripravljena v skladu s Pravilnikom o sestavljanju letnih poročil za proračun, proračunske uporabnike in druge osebe javnega prava, saj je na podlagi ZZelP in Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet AŽP posredni proračunski uporabnik in določeni uporabnik enotnega kontnega načrta.

Računovodske usmeritve se leta 2025 v primerjavi s predhodnim letom niso spremenile.

Računovodsko poročilo vsebuje te priloge:

- bilanco stanja,
- izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka,
- izkaz računa finančnih terjatev in naložb določenih uporabnikov,
- izkaz računa financiranja določenih uporabnikov,
- izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti,
- stanje in gibanje neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev,
- stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil,
- izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov.

Računovodsko poročilo vsebuje ta pojasnila:

- pojasnila k postavkam bilance stanja,
- pojasnila k postavkam izkaza prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov,
- pojasnila k postavkam izkaza prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka.

19 RAČUNOVODSKI IZKAZI



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Podatki iz letnega poročila za obdobje 01.01.2025 - 31.12.2025

Osnovni podatki	
Vrsta:	Proračunski uporabnik - določeni
Šifra prorač. upor.	18462
Šifra dejavnosti	84.130
Matična številka	1834452000
Ime poslovnega subjekta	JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE
Sedež (ulica, hišna številka in kraj)	Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR
Oseba, odgovorna za sestavljanje bilance	Tanja Kutoš
Telefonska številka za komunikacijo v zvezi s predložitvijo bilance	070772263
Elektronski naslov kontaktne osebe	tanja.kutos@azp.si
Elektronski naslov uporabnika portala	tanja.kutos@azp.si
Vodja poslovnega subjekta	Nina Mauhler
Kraj	Maribor

Obdobje poročanja	
od	1.1.2025
do	31.12.2025



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Bilanca stanja na dan 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
1	2	3	4	5
	A) DOLGOROČNA SREDSTVA IN SREDSTVA V UPRAVLJANJU	001	134.380,00	142.481,00
00	NEOPREDMETENA SREDSTVA IN DOLGOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	002	101.097,00	101.097,00
01	POPRAVEK VREDNOSTI NEOPREDMETENIH SREDSTEV	003	66.023,00	57.376,00
02	NEPREMIČNINE	004	1.621,00	1.621,00
03	POPRAVEK VREDNOSTI ZGRADB	005	423,00	374,00
04	OPREMA IN DRUGA OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	006	564.613,00	547.899,00
05	POPRAVEK VREDNOSTI OPREME IN DRUGIH OPREDMETENIH OSNOVNIH SREDSTEV	007	466.525,00	450.386,00
06	DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	008	0,00	0,00
07	DOLGOROČNO DANA POSOJILA IN DEPOZITI	009	0,00	0,00
08	DOLGOROČNE TERJATVE IZ POSLOVANJA	010	0,00	0,00
09	TERJATVE ZA SREDSTVA DANA V UPRAVLJANJE	011	0,00	0,00
	B) KRATKOROČNA SREDSTVA; RAZEN ZALOG IN AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	012	284.841,00	261.921,00
10	DENARNA SREDSTVA V BLAGAJNI IN TAKOJ UNOVČLJIVI VREDNOSTNI PAPIRJI	013	0,00	0,00
11	DOBROIMETJE PRI BANKAH IN DRUGIH FINANČNIH USTANOVAH	014	111.029,00	95.223,00
12	KRATKOROČNE TERJATVE DO KUPCEV	015	0,00	0,00
13	DANI PREDUJMI IN VARŠČINE	016	0,00	0,00
14	KRATKOROČNE TERJATVE DO UPORABNIKOV ENOTNEGA KONTNEGA NAČRTA	017	157.927,00	154.836,00
15	KRATKOROČNE FINANČNE NALOŽBE	018	0,00	0,00
16	KRATKOROČNE TERJATVE IZ FINANCIRANJA	019	0,00	0,00
17	DRUGE KRATKOROČNE TERJATVE	020	2.487,00	1.818,00
18	NEPLAČANI ODHODKI	021	0,00	0,00
19	AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	022	13.398,00	10.044,00
	C) ZALOGE	023	0,00	0,00
30	OBRAČUN NABAVE MATERIALA	024	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 2 od 19

**Bilanca stanja
na dan 31.12.2025**

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
31	ZALOGE MATERIALA	025	0,00	0,00
32	ZALOGE DROBNEGA INVENTARJA IN EMBALAZE	026	0,00	0,00
33	NEDOKONČANA PROIZVODNJA	027	0,00	0,00
34	PROIZVODI	028	0,00	0,00
35	OBRAČUN NABAVE BLAGA	029	0,00	0,00
36	ZALOGE BLAGA	030	0,00	0,00
37	DRUGE ZALOGE	031	0,00	0,00
	I. AKTIVA SKUPAJ	032	419.201,00	404.402,00
99	IZVENBILANČNA EVIDENCA	033	0,00	0,00
	D) KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IN PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	034	283.166,00	280.246,00
20	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI ZA PREJETE PREDUJME IN VARŠCINE	035	0,00	0,00
21	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO ZAPOSLENIH	036	128.224,00	110.356,00
22	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO DOBAVITELJEV	037	49.135,00	26.600,00
23	DRUGE KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ POSLOVANJA	038	19.825,00	16.277,00
24	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO UPORABNIKOV ENOTNEGA KONTNEGA NACRTA	039	85.982,00	107.013,00
25	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI DO FINANCERJEV	040	0,00	0,00
26	KRATKOROČNE OBVEZNOSTI IZ FINANCIRANJA	041	0,00	0,00
28	NEPLAČANI PRIHODKI	042	0,00	0,00
29	PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	043	0,00	0,00
	E) LASTNI VIRI IN DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	044	136.035,00	144.156,00
90	SPLOŠNI SKLAD	045	0,00	0,00
91	REZERVNI SKLAD	046	0,00	0,00
92	DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE	047	0,00	0,00
93	REZERVACIJE	048	0,00	0,00
940	SKLAD NAMENSKEGA PREMOŽENJA V JAVNIH SKLADIH	049	0,00	0,00
9410	Sklad premoženja v drugih pravnih osebah javnega prava, ki je v njihovi lasti, za neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva	050	0,00	0,00
9411	Sklad premoženja v drugih pravnih osebah javnega prava, ki je v njihovi lasti, za finančne naložbe	051	0,00	0,00
9412	Presežek prihodkov nad odhodki	052	0,00	0,00
9413	Presežek odhodkov nad prihodki	053	0,00	0,00
96	DOLGOROČNE FINANČNE OBVEZNOSTI	054	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 3 od 19

Bilanca stanja na dan 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
97	DRUGE DOLGOROČNE OBVEZNOSTI	055	0,00	0,00
980	OBVEZNOSTI ZA NEOPREDMETENA SREDSTVA IN OPREDMETENA OSNOVNA SREDSTVA	056	134.360,00	142.481,00
981	OBVEZNOSTI ZA DOLGOROČNE FINANČNE NALOŽBE	057	0,00	0,00
985	PRESEŽEK PRIHODKOV NAD ODHODKI	058	1.675,00	1.675,00
986	PRESEŽEK ODHODKOV NAD PRIHODKI	059	0,00	0,00
	I. PASIVA SKUPAJ	060	419.201,00	404.402,00
99	IZVENBILANČNA EVIDENCA	061	0,00	0,00

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
1	2	3	4	5
	I. SKUPAJ PRIHODKI	401	2.041.691,00	1.971.635,00
	1. PRIHODKI ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE	402	2.036.219,00	1.966.954,00
	A. Prihodki iz sredstev javnih financ	403	1.933.445,00	1.891.185,00
	a. Prejeta sredstva iz državnega proračuna	404	1.933.445,00	1.891.185,00
del 7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna za tekočo porabo	405	1.887.359,00	1.870.074,00
del 7400	Prejeta sredstva iz državnega proračuna za investicije	406	46.086,00	21.111,00
	b. Prejeta sredstva iz občinskih proračunov	407	0,00	0,00
del 7401	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov za tekočo porabo	408	0,00	0,00
del 7401	Prejeta sredstva iz občinskih proračunov za investicije	409	0,00	0,00
	c. Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja	410	0,00	0,00
del 7402	Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja za tekočo porabo	411	0,00	0,00
del 7402	Prejeta sredstva iz skladov socialnega zavarovanja za investicije	412	0,00	0,00
	d. Prejeta sredstva iz javnih skladov, javnih agencij in javnih zavodov	413	0,00	0,00
del 7403	Prejeta sredstva iz javnih skladov za tekočo porabo	414	0,00	0,00
del 7403	Prejeta sredstva iz javnih skladov za investicije	415	0,00	0,00
del 7404	Prejeta sredstva iz javnih agencij in javnih zavodov za tekočo porabo	416	0,00	0,00
del 7404	Prejeta sredstva iz javnih agencij in javnih zavodov za investicije	417	0,00	0,00
del 740	e. Prejeta sredstva iz proračunov iz naslova tujih donacij	418	0,00	0,00
741	PREJETA SREDSTVA IZ DRŽAVNEGA PRORAČUNA IZ SREDSTEV PRORAČUNA EU IN IZ DRUGIH DRŽAV	419	0,00	0,00
	B. Drugi prihodki za izvajanje dejavnosti javne službe	420	102.774,00	75.769,00
del 7102	Prihodki od obresti	422	2.282,00	2.300,00
7100	Prihodki od udeležbe na dobičku in dividend ter presežkov prihodkov nad odhodki	423	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 5 od 19

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
7103	Prihodki od premoženja	487	0,00	0,00
7141	Drugi nedavčni prihodki	424	37.692,00	13.593,00
72	KAPITALSKI PRIHODKI	425	0,00	5.210,00
730	PREJETE DONACIJE IZ DOMAČIH VIROV	426	0,00	0,00
731	PREJETE DONACIJE IZ TUJINE	427	0,00	0,00
782	PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EU IZ STRUKTURNIH SKLADOV	488	0,00	0,00
783	PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EU IZ KOHEZIJSKEGA SKLADA	489	0,00	0,00
784	PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EU ZA IZVAJANJE CENTRALIZIRANIH IN DRUGIH PROGRAMOV EU	490	0,00	0,00
786	OSTALA PREJETA SREDSTVA IZ PRORAČUNA EU	429	0,00	0,00
787	PREJETA SREDSTVA OD DRUGIH EVROPSKIH INSTITUCIJ IN IZ DRUGIH DRŽAV	430	62.800,00	54.666,00
	2. PRIHODKI OD PRODAJE BLAGA IN STORITEV NA TRGU	431	5.472,00	4.681,00
7130	Prihodki od prodaje blaga in storitev na trgu	432	5.472,00	4.681,00
del 7102	Prihodki od obresti	433	0,00	0,00
	II. SKUPAJ ODHODKI	437	1.918.578,00	1.888.978,00
	1. ODHODKI ZA IZVAJANJE JAVNE SLUŽBE	438	1.918.578,00	1.888.978,00
	A. Plače in drugi izdatki zaposlenim	439	1.417.195,00	1.378.834,00
del 4000	Plače in dodatki	440	1.241.989,00	1.205.102,00
del 4001	Regres za letni dopust	441	69.334,00	42.974,00
del 4002	Povračila in nadomestila	442	78.419,00	81.395,00
del 4003	Sredstva za delovno uspešnost	443	26.055,00	22.749,00
del 4004	Sredstva za nadurno delo	444	0,00	0,00
del 4005	Plače za delo nerezidentov po pogodbi	445	0,00	0,00
del 4009	Drugi izdatki zaposlenim	446	1.398,00	26.614,00
	B. Prispevki delodajalcev za socialno varnost	447	222.483,00	209.949,00
del 4010	Prispevek za pokojninsko in invalidsko zavarovanje	448	107.513,00	103.729,00
del 4011	Prispevek za zdravstveno zavarovanje	449	90.082,00	87.912,00
del 4012	Prispevek za zaposlovanje	450	762,00	744,00
del 4013	Prispevek za starševsko varstvo	451	1.270,00	1.239,00
del 4014	Prispevek za dolgotrajno oskrbo	491	5.432,00	0,00
del 4015	Premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja, na podlagi ZKDPZJU	452	17.424,00	16.325,00
	C. Izdatki za blago in storitve za izvajanje javne službe	453	255.156,00	279.094,00
del 4020	Pisarniški in splošni material in storitve	454	61.268,00	55.934,00

Pripravljen: 18.02.2026 08:02

Stran 6 od 19

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
del 4021	Posebni material in storitve	455	8.699,00	8.171,00
del 4022	Energija, voda, komunalne storitve in komunikacije	456	42.371,00	37.964,00
del 4023	Prevozni stroški in storitve	457	12.095,00	15.820,00
del 4024	Izdatki za službena potovanja	458	20.224,00	29.251,00
del 4025	Tekoče vzdrževanje	459	84.280,00	109.527,00
del 4026	Poslovne najemnine in zakupnine	460	138,00	136,00
del 4027	Kazni in odškodnine	461	0,00	0,00
del 4029	Drugi operativni odhodki	463	26.101,00	22.291,00
403	PLAČILA DOMAČIH OBRESTI	464	0,00	0,00
404	PLAČILA TUJIH OBRESTI	465	0,00	0,00
410	SUBVENCije	466	0,00	0,00
411	TRANSFERI POSAMEZNIKOM IN GOSPODINSTVOM	467	0,00	0,00
412	TRANSFERI NEPRIDOBITNIM ORGANIZACIJAM IN USTANOVAM	468	0,00	0,00
413	DRUGI TEKOČI DOMAČI TRANSFERI	469	0,00	0,00
	J. Investicijski odhodki	470	23.744,00	21.101,00
4200	Nakup zgradb in prostorov	471	0,00	0,00
4201	Nakup prevoznih sredstev	472	0,00	0,00
4202	Nakup opreme	473	22.122,00	19.976,00
4203	Nakup drugih osnovnih sredstev	474	0,00	0,00
4204	Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije	475	0,00	0,00
4205	Investicijsko vzdrževanje in obnove	476	0,00	0,00
4206	Nakup zemljišč in naravnih bogastev	477	0,00	0,00
4207	Nakup nematerialnega premoženja	478	1.622,00	1.125,00
4208	Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring	479	0,00	0,00
4209	Nakup blagovnih rezerv in intervencijskih zalog	480	0,00	0,00
	2. ODHODKI IZ NASLOVA PRODAJE BLAGA IN STORITEV NA TRGU	481	0,00	0,00
del 400	A. Plače in drugi izdatki zaposlenim iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu	482	0,00	0,00
del 401	B. Prispevki delodajalcev za socialno varnost iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu	483	0,00	0,00
del 402	C. Izdatki za blago in storitve iz naslova prodaje blaga in storitev na trgu	484	0,00	0,00
	III/1 PRESEŽEK PRIHODKOV NAD ODHODKI	485	123.113,00	82.657,00
	III/2 PRESEŽEK ODHODKOV NAD PRIHODKI	486	0,00	0,00



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Izkaz računa finančnih terjatev in naložb določenih uporabnikov od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
1	2	3	4	5
75	IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN ZMANJŠANJE FINANČNIH NALOŽB	500	0,00	0,00
7500	Prejeta vračila danih posojil od posameznikov in zasebnikov	501	0,00	0,00
7501	Prejeta vračila danih posojil od javnih skladov	502	0,00	0,00
7502	Prejeta vračila danih posojil od javnih podjetij in družb, ki so v lasti države ali občin	503	0,00	0,00
7503	Prejeta vračila danih posojil od finančnih institucij	504	0,00	0,00
7504	Prejeta vračila danih posojil od privatnih podjetij	505	0,00	0,00
7505	Prejeta vračila danih posojil od občin	506	0,00	0,00
7506	Prejeta vračila danih posojil iz tujine	507	0,00	0,00
7507	Prejeta vračila danih posojil državnemu proračunu	508	0,00	0,00
7508	Prejeta vračila danih posojil od javnih agencij in javnih zavodov	509	0,00	0,00
7509	Prejeta vračila plačanih poroštev	510	0,00	0,00
751	ZMANJŠANJE FINANČNIH NALOŽB	511	0,00	0,00
44	V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE FINANČNIH NALOŽB	512	0,00	0,00
4400	Dana posojila posameznikom in zasebnikom	513	0,00	0,00
4401	Dana posojila javnim skladom	514	0,00	0,00
4402	Dana posojila javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin	515	0,00	0,00
4403	Dana posojila finančnim institucijam	516	0,00	0,00
4404	Dana posojila privatnim podjetjem	517	0,00	0,00
4405	Dana posojila občinam	518	0,00	0,00
4406	Dana posojila v tujino	519	0,00	0,00
4407	Dana posojila državnemu proračunu	520	0,00	0,00
4408	Dana posojila javnim agencijam in javnim zavodom	521	0,00	0,00
4409	Plačila zapadlih poroštev	522	0,00	0,00
441	POVEČANJE FINANČNIH NALOŽB	523	0,00	0,00
	VI/1 PREJETA MINUS DANA POSOJILA	524	0,00	0,00
	VI/2 DANA MINUS PREJETA POSOJILA	525	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 9 od 19



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Izkaz računa financiranja določenih uporabnikov od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
1	2	3	4	5
50	VII. ZADOLŽEVANJE	550	0,00	0,00
500	Domače zadolževanje	551	0,00	0,00
5001	Najeti krediti pri bankah	552	0,00	0,00
5002	Najeti krediti pri drugih finančnih institucijah	553	0,00	0,00
del 5003	Najeti krediti pri državnem proračunu	554	0,00	0,00
del 5003	Najeti krediti pri proračunih občin	555	0,00	0,00
del 5003	Najeti krediti pri javnih skladih	557	0,00	0,00
del 5003	Najeti krediti pri drugih domačih kreditodajalcih	558	0,00	0,00
501	ZADOLŽEVANJE V TUJINI	559	0,00	0,00
55	VIII. ODPLAČILA DOLGA	560	0,00	0,00
550	Odplačila domačega dolga	561	0,00	0,00
5501	Odplačila kreditov bankam	562	0,00	0,00
5502	Odplačila kreditov drugim finančnim institucijam	563	0,00	0,00
del 5503	Odplačila kreditov državnemu proračunu	564	0,00	0,00
del 5503	Odplačila kreditov proračunom občin	565	0,00	0,00
del 5503	Odplačila kreditov javnim skladom	567	0,00	0,00
del 5503	Odplačila kreditov drugim domačim kreditodajalcem	568	0,00	0,00
551	ODPLAČILA DOLGA V TUJINO	569	0,00	0,00
	IX/1 NETO ZADOLŽEVANJE	570	0,00	0,00
	IX/2 NETO ODPLAČILO DOLGA	571	0,00	0,00
	X/1 POVEČANJE SREDSTEV NA RAČUNIH	572	123.113,00	82.657,00
	X/2 ZMANJŠANJE SREDSTEV NA RAČUNIH	573	0,00	0,00

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Prihodki in odhodki za izvajanje javne službe	Prihodki in odhodki od prodaje blaga in storitev na trgu
1	2	3	4	5
	A) PRIHODKI OD POSLOVANJA	660	1.872.900,00	0,00
760	PRIHODKI IZ JAVNIH FINANC IN NEJAVNIH VIROV ZA OPRAVLJANJE JAVNE SLUŽBE	661	1.872.900,00	0,00
	POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG	662	0,00	0,00
	ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG	663	0,00	0,00
761	PRIHODKI OD PRODAJE PROIZVODOV, BLAGA IN STORITEV NA TRGU	664	0,00	0,00
762	FINANČNI PRIHODKI	665	2.233,00	0,00
763	DRUGI PRIHODKI	666	2,00	0,00
	Č) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI	667	0,00	0,00
del 764	PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	668	0,00	0,00
del 764	DRUGI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI	669	0,00	0,00
	D) CELOTNI PRIHODKI	670	1.875.135,00	0,00
	E) STROŠKI BLAGA, MATERIALA IN STORITEV	671	253.035,00	0,00
del 466	STROŠKI PRODANIH ZALOG	672	0,00	0,00
460	STROŠKI MATERIALA	673	33.822,00	0,00
461	STROŠKI STORITEV	674	219.213,00	0,00
	F) STROŠKI DELA	675	1.621.807,00	0,00
del 464	PLAČE IN NADOMESTILA PLAČ	676	1.250.239,00	0,00
del 464	PRISPEVKI ZA SOCIALNO VARNOST	677	203.212,00	0,00
del 464	DRUGI STROŠKI DELA	678	168.356,00	0,00
462	AMORTIZACIJA	679	0,00	0,00
463	REZERVACIJE	680	0,00	0,00
465	DRUGI STROŠKI	681	293,00	0,00
467	FINANČNI ODHODKI	682	0,00	0,00
468	DRUGI ODHODKI	683	0,00	0,00
	M) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI	684	0,00	0,00
del 469	ODHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	685	0,00	0,00
del 469	OSTALI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI	686	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 12 od 19



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po vrstah dejavnosti od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Prihodki in odhodki za izvajanje javne službe	Prihodki in odhodki od prodaje blaga in storitev na trgu
	N) CELOTNI ODHODKI	687	1.875.135,00	0,00
	O) PRESEŽEK PRIHODKOV	688	0,00	0,00
	P) PRESEŽEK ODHODKOV	689	0,00	0,00
del 80	Davek od dohodka pravnih oseb	690	0,00	0,00
del 80	Presežek prihodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	691	0,00	0,00
del 80	Presežek odhodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	692	0,00	0,00
	Presežek prihodkov iz prejšnjih let, namenjen pokritju odhodkov obračunskega obdobja	693	0,00	0,00

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenice in storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16482

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Stanje in gibanje neopredmetenih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev

NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	ZNESEK - Nabavna vrednost (1.1.)	ZNESEK - Popravek vrednosti (1.1.)	ZNESEK - Povečanje nabavne vrednosti	ZNESEK - Povečanje popravila vrednosti	ZNESEK - Zmanjšanje nabavne vrednosti	ZNESEK - Zmanjšanje popravila vrednosti	ZNESEK - Amortizacija	ZNESEK - Neodpisana vrednost (31.12.)	ZNESEK - Prevrednotenje zaradi okrepitve	ZNESEK - Prevrednotenje zaradi oslabilitve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (3-4+5-6-7+8-9)	11	12
I. Neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva v upravljanju	700	650.617,00	508.136,00	46.076,00	1.277,00	29.362,00	29.362,00	52.920,00	134.360,00	0,00	0,00
A. Dolgoročno odloženi stroški	701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Dolgoročne premoženjske pravice	702	101.097,00	57.376,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.647,00	35.074,00	0,00	0,00
C. Druga neopredmetena sredstva	703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. Zemljišča	704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. Zgradbe	705	1.621,00	374,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	1.198,00	0,00	0,00
F. Oprema	706	547.740,00	450.386,00	46.076,00	1.277,00	29.362,00	29.362,00	44.224,00	97.929,00	0,00	0,00
G. Druga opredmetena osnovna sredstva	707	159,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	159,00	0,00	0,00
II. Neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva v lasti	708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A. Dolgoročno odloženi stroški	709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Dolgoročne premoženjske pravice	710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Druga neopredmetena sredstva	711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. Zemljišča	712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. Zgradbe	713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F. Oprema	714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G. Druga opredmetena osnovna sredstva	715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva v finančnem najemu	716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A. Dolgoročno odloženi stroški	717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Dolgoročne premoženjske pravice	718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Druga neopredmetena sredstva	719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. Zemljišča	720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E. Zgradbe	721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F. Oprema	722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G. Druga opredmetena osnovna sredstva	723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil

NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek naložb in danih posojil (1.1.)	Znesek popravkov naložb in danih posojil (1.1.)	Znesek povečanja naložb in danih posojil	Znesek povečanj popravkov naložb in danih posojil	Znesek zmanjšanja naložb in danih posojil	Znesek zmanjšanj popravkov naložb in danih posojil	Znesek naložb in danih posojil (31.12.)	Znesek popravkov naložb in danih posojil (31.12.)	Knjigovodska vrednost naložb in danih posojil (31.12.)	Znesek odpisanih naložb in danih posojil
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (3+5-7)	10 (4+6-8)	11 (9-10)	12
I. Dolgoročne finančne naložbe	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A. Naložbe v delnice	801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Naložbe v delnice v javna podjetja	802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Naložbe v delnice v finančne institucije	803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Naložbe v delnice v privatna podjetja	804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Naložbe v delnice v tujini	805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Naložbe v deleže	806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Naložbe v deleže v javna podjetja	807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Naložbe v deleže v finančne institucije	808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Naložbe v deleže v privatna podjetja	809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Naložbe v deleže državnih družb, ki imajo obliko d.d.	810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Naložbe v deleže državnih družb, ki imajo obliko d.o.o.	811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Naložbe v deleže v tujini	812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Naložbe v premenljive kovine, drage kamne, umetniška dela in podobno	813	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. Druge dolgoročne kapitalske naložbe	814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Namensko premoženje, preneseno javnim skladom	815	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Premoženje, preneseno v last drugim pravnim osebam javnega prava, ki imajo premoženje v svoji lasti	816	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Druge dolgoročne kapitalske naložbe doma	817	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Druge dolgoročne kapitalske naložbe v tujini	818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. Dolgoročno dana posojila in depoziti	819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A. Dolgoročno dana posojila	820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Dolgoročno dana posojila posameznikom in zasebnikom	821	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Dolgoročno dana posojila javnim skladom	822	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 16 od 19



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Stanje in gibanje dolgoročnih finančnih naložb in posojil

3. Dolgoročno dana posojila javnim podjetjem in družbam v lasti države ali bočin	823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Dolgoročno dana posojila finančnim institucijam	824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Dolgoročno dana posojila privatnim podjetjem	825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Dolgoročno dana posojila drugim ravnam države	826	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Dolgoročno dana posojila državnemu proračunu	827	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Druga dolgoročno dana posojila v tujino	828	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Dolgoročne finančne naložbe v vrednostne papirje	829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Domači vrednostni papirji	830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Tuji vrednostni papirji	831	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C. Dolgoročno dani depoziti	832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Dolgoročno dani depoziti poslovnim bankam	833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Drugi dolgoročno dani depoziti	834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D. Druga dolgoročno dana posojila	835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. Skupaj	836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitve

Ime uporabnika:
JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Sedež uporabnika:
Kopitarjeva ulica 5, 2000 MARIBOR

Šifra uporabnika:
16462

Šifra dejavnosti:
84.130

Matična številka:
1834452000

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
1	2	3	4	5
	A) PRIHODKI OD POSLOVANJA	860	1.872.900,00	1.838.205,00
760	PRIHODKI IZ JAVNIH FINANC IN NEJAVNIH VIROV ZA OPRAVLJANJE JAVNE SLUŽBE	861	1.872.900,00	1.838.205,00
	POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG	862	0,00	0,00
	ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG	863	0,00	0,00
761	PRIHODKI OD PRODAJE PROIZVODOV, BLAGA IN STORITEV NA TRGU	864	0,00	0,00
762	FINANČNI PRIHODKI	865	2.233,00	2.346,00
763	DRUGI PRIHODKI	866	2,00	5.277,00
	Č) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI	867	0,00	0,00
del 764	PRIHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	868	0,00	0,00
del 764	DRUGI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI PRIHODKI	869	0,00	0,00
	D) CELOTNI PRIHODKI	870	1.875.135,00	1.845.828,00
	E) STROŠKI BLAGA, MATERIALA IN STORITEV	871	253.035,00	273.135,00
del 466	STROŠKI PRODANIH ZALOG	872	0,00	0,00
460	STROŠKI MATERIALA	873	33.822,00	42.254,00
461	STROŠKI STORITEV	874	219.213,00	230.881,00
	F) STROŠKI DELA	875	1.621.807,00	1.567.733,00
del 464	PLAČE IN NADOMESTILA PLAČ	876	1.250.239,00	1.212.342,00
del 464	PRISPEVKI ZA SOCIALNO VARNOST	877	203.212,00	190.916,00
del 464	DRUGI STROŠKI DELA	878	168.356,00	164.475,00
462	AMORTIZACIJA	879	0,00	0,00
463	REZERVACIJE	880	0,00	0,00
465	DRUGI STROŠKI	881	293,00	4.957,00
467	FINANČNI ODHODKI	882	0,00	0,00
468	DRUGI ODHODKI	883	0,00	3,00
	M) PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI	884	0,00	0,00
del 469	ODHODKI OD PRODAJE OSNOVNIH SREDSTEV	885	0,00	0,00
del 469	OSTALI PREVREDNOTOVALNI POSLOVNI ODHODKI	886	0,00	0,00
	N) CELOTNI ODHODKI	887	1.875.135,00	1.845.828,00
	O) PRESEŽEK PRIHODKOV	888	0,00	0,00

Pripravljeno: 18.02.2026 08:02

Stran 18 od 19



Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidenčne in storitvene

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov od 01.01.2025 - 31.12.2025

v EUR s centi

ČLENITEV KONTOV	NAZIV KONTA	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekoče leto	Predhodno leto
	P) PRESEŽEK ODHODKOV	889	0,00	0,00
del 80	Davek od dohodka pravnih oseb	890	0,00	0,00
del 80	Presežek prihodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	891	0,00	0,00
del 80	Presežek odhodkov obračunskega obdobja z upoštevanjem davka od dohodka	892	0,00	0,00
	Presežek prihodkov iz prejšnjih let, namenjen pokritju odhodkov obračunskega obdobja	893	0,00	0,00
	Povprečno število zaposlenih na podlagi delovnih ur v obračunskem obdobju (celo število)	894	35	34
	Število mesecev poslovanja	895	12	12

Kraj in datum oddaje

Maribor, 18.02.2026

Oseba odgovorna
za sestavljanje bilance

Tanja Kutoš

Odgovorna oseba

Nina Mauhler

20 POJASNILA K RAČUNOVODSKIM IZKAZOM

20.1 Pojasnila k postavkam bilance stanja

Dolgoročna sredstva in sredstva v upravljanju

Konti skupine 00 in 01 – neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve

Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitve (dolgoročno odloženi stroški), dolgoročno odloženi stroški razvijanja, premoženjske pravice, usredstveni stroški naložb v tuja opredmetena osnovna sredstva, druga neopredmetena sredstva, terjatve za predujme od vlaganj v neopredmetena sredstva in neopredmetena sredstva v gradnji ali izdelavi.

AŽP ima naslednja neopredmetena sredstva:

- licence IMIS WSCAN (2),
- licence Sophos Firewall XG210,
- licence Sophos Central Intercept X Advanced,
- diskovno polje,
- program za vodenje registra strojevodij,
- licence MS,
- računovodski program Vasco,
- licence IMIS WSCAN,
- dokumentarni sistem Inspis,
- SDMS.

AŽP je 31. decembra 2025 izkazovala takšno stanje:

- nabavna vrednost: 101.096,53 evra,
- popravek vrednosti: 66.022,90 evra,
- sedanja vrednost: 35.073,63 evra.

Leta 2025 ni bilo nabavljenih neopredmetenih sredstev.

Obračunana amortizacija za neopredmetena sredstva v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa za leto 2025 znaša 8.646,87 evra.

Konti skupine 02 in 03 – nepremičnine

AŽP je imela v svojih poslovnih knjigah 31. decembra 2025 evidentirani nepremičnini – nadstrešnico in kolesarnico – s tem stanjem:

- nabavna vrednost: 1.621,06 evra,
- popravek vrednosti: 422,64 evra,
- sedanja vrednost: 1.198,42 evra.

Obračunana amortizacija za leto 2025 v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa znaša 48,63 evra.

Konti skupine 04 in 05 – oprema in druga opredmetena osnovna sredstva

Stanja na navedenih skupinah kontov se nanašajo na opremo za opravljanje osnovne dejavnosti.

Leta 2025 so bila nabavljena ta osnovna sredstva (skupni znesek 46.075,59 evra):

- pisarniško pohištvo (dvižna miza, miza, dvižno podnožje) v znesku 528,84 evra,
- zasloni LCD v znesku 679,96 evra,
- sistem kontrole pristopa – Codex v znesku 1.622,36 evra,
- strežnik Lenovo v znesku 22.920,55 evra
- steklena tabla v znesku 454,45 evra,
- stoli Spinalis v znesku 10.915,34 evra,
- stoli Enjoy v znesku 6.476 evra,
- tiskalnika HP LaserJet v znesku 256,20 evra (drobni inventar),
- tiskalnik inventurnih nalepk v znesku 408,64 evra (drobni inventar),
- diktafon Olympus v znesku 153,67 evra (drobni inventar),
- mobilni telefoni v znesku 959,91 evra (drobni inventar) in
- dežniki v znesku 699,67 evra (drobni inventar).

AŽP je 31. decembra 2025 izkazovala takšno stanje:

- nabavna vrednost: 564.612,56 evra,
- popravek vrednosti: 466.524,69 evra,
- sedanja vrednost: 98.087,87 evra.

Obračunana amortizacija za leto 2025 v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa znaša 52.919,16 evra. Amortizacija neodpisanega osnovnega sredstva je znašala 75 evrov in je bila knjižena v breme konta za sredstva, prejeta v upravljanje. V letu 2025 je bila opravljena uskladitev glavne knjige z registrom osnovnih sredstev v znesku 1.202,10 evra.

Za obračun amortizacije je bila uporabljena metoda enakomernega časovnega amortiziranja.

Uporabljene amortizacijske skupine:

- zgradbe 3 %,
- neopredmetena OS – licence 10 %,
- neopredmetena OS – programska oprema 20 %,
- pisarniško pohištvo 12 %,
- avtomobili – 12,5 %,
- računalniška oprema 50 %,
- druga računalniška oprema 25 %,
- mobilni aparati 100 %.

Postavke v računovodskih izkazih so bile vrednotene v skladu z 32. in 33. členom Zakona o računovodstvu. Opredmetena osnovna sredstva so bila vrednotena po nabavni vrednosti, drobni inventar pa evidentiran in vrednoten v skladu z računovodskimi standardi za javni sektor, pri čemer je upoštevan princip resničnega in poštenega prikaza.

Odpis opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev, ki jih ima agencija v upravljanju, je bil izveden v skladu s 44. členom Zakona o računovodstvu. Amortizacija opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev, prejetih v upravljanje, je bila pokrita iz sredstev, prejetih v upravljanje, in izkazana ločeno od drugih stroškov agencije.

Konti skupine 06 – dolgoročne finančne naložbe

Stanje v navedeni skupini kontov na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Konti skupine 07 – dolgoročno dana posojila in depoziti

Stanje v navedeni skupini kontov na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Konti skupine 08 – dolgoročne terjatve iz poslovanja

Stanje v navedeni skupini kontov na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Kratkoročna sredstva

Konti skupine 10 – denarna sredstva v blagajni

AŽP nima blagajniškega poslovanja. Vsa plačila potekajo prek TRR.

Konti skupine 11 – dobroimetje pri bankah in drugih finančnih ustanovah

Denarna sredstva od tekočega poslovanja na podračunu pri Upravi Republike Slovenije za javna plačil na dan 31. decembra 2025 znašajo 111.028,92 evra in so usklajena z zadnjim izpiskom UJP št. 207 na dan 31. decembra 2025.

Konti skupine 12 – kratkoročne terjatve do kupcev

Stanje kratkoročnih terjatev do kupcev na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Konti skupine 13 – dani predujmi in varščine

Stanje danih predujmov in varščin na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Konti skupine 14 – kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta

Stanje kratkoročnih terjatev do uporabnikov enotnega kontnega načrta je 31. decembra 2025 znašalo 157.926,87 evra. V tem znesku so zajete terjatve do ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, kar pomeni terjatev oziroma zahtevkov št. 1 v znesku 146.000 evrov in zahtevkov št. 2 v znesku 11.690,12 evra. Gre za poslovni dogodek v letu 2025, izplačilo pa je predvideno v letu 2026.

Terjatev do ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, na podlagi zahtevka št. 1 in na podlagi zahtevka št. 2 pomeni pridobitev sredstev iz proračuna Republike Slovenije v letu 2025 za obveznosti, nastale leta 2026. V praksi to pomeni izplačilo osebnega dohodka za december 2025 in stroškov materiala in storitev za december 2025.

Terjatve v višini 156,20 evra so kratkoročne terjatve do upravljavcev sredstev sistema EZR države za obračunane obresti za prosta denarna sredstva na podračunu UJP.

Znesek v višini 80,55 evra so kratkoročne terjatve do sodišča za povračilo stroškov nadomestila plače zaposlenim, ki so na sodišču sodelovali kot priče in sodniki porotniki.

Konti skupine 15 – kratkoročne finančne naložbe

Kratkoročne finančne naložbe na dan 31. decembra 2025 znašajo 0 evrov.

Konti skupine 16 – kratkoročne terjatve iz financiranja

Kratkoročne terjatve iz financiranja so terjatve za obresti od naložb in depozitov ter na dan 31. decembra 2025 znašajo 0 evrov.

Konti skupine 17 – druge kratkoročne terjatve

Druge kratkoročne terjatve so bile 31. decembra 2025 izkazane v znesku 1.850,02 evra in se nanašajo na terjatve iz refundacije za bolniške odsotnosti v breme Zavoda za zdravstveno zavarovanje Slovenije v višini 1.850,02 evra in na terjatve do zaposlenih za akontacijo za potne stroške v višini 637,26 evra. Terjatve so bile poravnane v januarju 2026.

Konti skupine 19 – aktivne časovne razmejitve

Aktivne časovne razmejitve so 31. decembra 2025 znašale 13.397,76 evra in so sestavljene iz teh postavk:

- naročnina, zakupnine, najemnine v znesku 10.247,60 evra,
- zavarovalne premije v znesku 3.053,49 evra,
- članarine v znesku 96,67 evra.

Aktivne časovne razmejitve se nanašajo na stroške, zaračunane leta 2025, navezujejo pa se na sorazmerni delež v letu 2026.

Konti skupine od 30 do 37 – zaloge

Stanje zalog materiala 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Stanje zalog nedokončane proizvodnje in storitev na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Stanje proizvodov na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Stanje blaga na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Stanje drugih zalog v skupini 37 na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Kratkoročne obveznosti in pasivne časovne razmejitve

Konti skupine 20 – kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine

Stanje kratkoročnih obveznosti za prejete predujme in varščine na dan 31. decembra 2025 znaša 0 evrov.

Konti skupine 21 – kratkoročne obveznosti do zaposlenih

Kratkoročne obveznosti do zaposlenih se na dan 31. decembra 2025 izkazujejo v vrednosti 128.224,30 evra. Sestavljajo jih:

- obveznost za čiste plače: 73.868,31 evra,
- obveznost za prispevke iz bruto plač: 28.687,44 evra,
- obveznost za davek iz bruto plač: 15.839,79 evra,
- druge obveznosti do zaposlenih znašajo 9.828,76 evra (nadomestilo za prehrano med delom, nadomestilo za prevoz na delo in z njega in premija dodatnega pokojninskega zavarovanja).

V kratkoročnih obveznostih do zaposlenih na dan 31. decembra 2025 so zajete decembrske plače, izplačane januarja 2025, in obveznost za redno delovno uspešnost direktorja za leto 2024 v znesku 1.334,02 evra.

Konti skupine 22 – kratkoročne obveznosti do dobaviteljev

Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev na dan 31. decembra 2025 znašajo 49.134,94 evra. Gre za obveznosti po računih dobaviteljev za dobavljeni material in opravljene storitve ter za nabavo osnovnih sredstev, ki leta 2025 še niso zapadle v plačilo, bodo pa v letu 2026.

Konti skupine 23 – druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja

Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so na dan 31. decembra 2025 izkazane v znesku 19.824,79 evra in se nanašajo na obveznosti za prispevke na plače za december 2025, izplačane januarja 2026.

Konti skupine 24 – kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta

Obveznosti do uporabnikov EKN na dan 31. decembra 2025 znašajo 85.981,86 evra in se nanašajo na:

- obveznost do ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, oziroma proračuna Republike Slovenije v vrednosti 85.800,68 evra iz prihodkov, ki jih je AŽP pridobila leta 2025,
- obveznosti do Uprave Republike Slovenije za javna plačila v višini 18,12 evra in
- obveznosti do Ministrstva za digitalno preobrazbo Republike Slovenije v višini 163,06 evra.

Obveznost za vračilo sredstev do ministrstva, pristojnega za infrastrukturo, oziroma proračuna Republike Slovenije na dan 31. decembra 2025 znaša 85.800,68 evra in je sestavljena iz teh postavk:

- izdajanje dovoljenj za strojevodje v vrednosti 5.471,99 evra,
- prejeta sredstva od drugih evropskih institucij v vrednosti 62.800 evrov,

- tekoče vzdrževanje AŽP v vrednosti 17.528,69 evra.

AŽP ne izkazuje presežka prihodkov nad odhodki, zato se ob koncu leta oblikuje obveznost za vračilo v proračun Republike Slovenije.

Konti skupine 25 – kratkoročne obveznosti do financerjev

Kratkoročno prejeta posojila na dan 31. decembra 2025 znašajo 0 evrov.

Konti skupine 26 – kratkoročne obveznosti iz financiranja

Kratkoročne obveznosti od obresti in druge obveznosti iz financiranja na dan 31. decembra 2025 znašajo 0 evrov.

Konti skupine 29 – pasivne časovne razmejitve

31. decembra 2025 je stanje teh sredstev 0 evrov.

Konti podskupine 291 – kratkoročno odloženi prihodki

31. decembra 2025 je stanje teh sredstev 0 evrov.

Lastni viri in dolgoročne obveznosti

Konti podskupine 980 – obveznosti za neopredmetena in opredmetena osnovna sredstva

31. decembra 2025 je bilo stanje obveznosti za neopredmetena sredstva in opredmetena osnovna sredstva 134.434,92 evra.

Povečanja in zmanjšanja stanja med letom so predstavljena v spodnji preglednici.

STANJE OZIROMA SPREMEMBA	ZNESEK (v evrih)
Stanje na dan 31. 12. 2024	142.480,59
+ prejeta sredstva v upravljanje od ustanovitelja	46.075,59
+ ugotovljeni presežki na podlagi inventurnega zapisnika 31. 12. 2025	0,00
– zmanjšanje stroškov amortizacije, ki se nadomešča v breme obveznosti do virov sredstev (konto 46)	52.919,16
– odpis na podlagi inventurnega zapisnika z dne 31. 12. 2025 – sedanja vrednost odpisanih osnovnih sredstev	75,00

– uskladitev stanja z registrom osnovnih sredstev	1.202,10
Stanje na dan 31. 12. 2025	134.359,92

Konti skupine 985 – presežek prihodkov nad odhodki:

STANJE OZIROMA SPREMEMBA	ZNESEK
Stanje na dan 31. 12. 2024	1.675,04
Stanje na dan 31. 12. 2025	1.675,04

20.2 Pojasnila k postavkam izkaza prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov od 1. januarja do 31. decembra 2025 – zaračunani odhodki in prihodki

Izkaz prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov vključuje celotno poslovanje določenega uporabnika.

Doseženi prihodki

Konti skupine 76 – zaračunani prihodki določenih uporabnikov enotnega kontnega načrta

Prihodki po računovodskem načelu zaračunane uresničitve so v letu 2025 znašali 1.875.134,32 evra in so prihodki iz tekočega poslovanja AŽP.

Vsi odhodki

Konti skupine 46 – zaračunani odhodki določenih uporabnikov enotnega kontnega načrta

Odhodki iz poslovanja so v letu 2025 znašali 1.875.134,32 evra. Sestavljajo jih:

- stroški materiala v vrednosti 33.822,23 evra – glavni nameni te porabe so električna energija, gorivo za prevozna sredstva, plin za ogrevanje, stroški strokovne literature in časopisov, pisarniški material;
- stroški storitev v vrednosti 219.213,40 evra – glavni nameni te porabe so tekoče vzdrževanje poslovne zgradbe in programske opreme za nemoteno poslovanje AŽP, tekoče vzdrževanje in popravila motornih vozil, zavarovalne premije, stroški za službena potovanja zaposlenih, stroški varovanja, stroški mobilne in stacionarne telefonije, poštna storitve in storitve čiščenja;

- stroški dela v vrednosti 1.621.806,13 evra – plače s prispevki, regres za letni dopust in materialni prejemki zaposlenih;
- drugi stroški v vrednosti 292,56 evra – nagrade dijakom na delovni praksi skupaj z dajatvami.

Amortizacija je obračunana po predpisanih stopnjah in je leta 2025 znašala 52.919,16 evra, v celoti pa je bila knjižena v breme obveznosti za sredstva, prejeta v upravljanje.

Ob pregledu poslovanja AŽP v poslovnem letu 2025 ter ob analizi prihodkov in odhodkov v skladu z računovodskim načelom ni izkazanega presežka prihodkov nad odhodki niti presežka odhodkov nad prihodki poslovnega leta 2025.

20.3 Pojasnila k postavkam izkaza prihodkov in odhodkov določenih uporabnikov po načelu denarnega toka za leto 2025

Izkaz prihodkov in odhodkov po načelu denarnega toka je namenjen spremljanju gibanja javnofinančnih prihodkov in odhodkov.

Prihodki po načelu denarnega toka

Skupni znesek prihodkov po načelu denarnega toka je 2.041.690,07 evra.

Konti skupine 71 – nedavčni prihodki

Pri poslovanju od 1. januarja do 31. decembra 2025 so nedavčni prihodki, izkazani v vrednosti 45.445,76 evra in sestavljeni iz teh postavk:

- drugi prihodki od prodaje v vrednosti 5.471,99 evra – prihodki od prodaje dovoljenj za strojevodje;
- drugi prihodki v vrednosti 37.691,23 evra – prihodki iz regresnih zahtevkov;
- prihodki od obresti od sredstev na vpogled v vrednosti 2.282,22 evra in
- drugi izredni nedavčni prihodki v vrednosti 0,32 evra.

Konti skupine 72 – kapitalski prihodki

Kapitalski prihodki so v letu 2025 znašali 0 evrov.

Konti skupine 74 – transferni prihodki

V poslovnem letu 2025 je AŽP prejela sredstva iz državnega proračuna v vrednosti 1.933.444,31 evra, ki so bila uporabljena za materialne stroške in storitve za nemoteno

poslovanje, plače zaposlenih z vsemi dodatki v AŽP ter za investicije oziroma nabavo osnovnih sredstev.

Konti skupine 78 – prejeta sredstva iz Evropske unije

AŽP je v poslovnem letu 2025 prejela sredstva EU v vrednosti 62.800 evrov kot povračilo stroškov za opravljene postopke agencije ERA.

Odhodki po načelu denarnega toka

Skupni znesek odhodkov po načelu denarnega toka je v letu 1.918.577,51 evra.

Konti skupine 40 – tekoči odhodki

V poslovnem letu 2025 AŽP izkazuje tekoče odhodke po načelu denarnega toka v vrednosti 1.894.833,17 evra.

Sestavljajo jih:

- plače in drugi izdatki zaposlenih v vrednosti 1.417.195,60 evra;
- prispevki delodajalcev v vrednosti 222.482,20 evra;
- izdatki za blago in storitve v vrednosti 255.155,37 evra – večji izdatki so storitve varovanja, vzdrževanje računalniške opreme, čistilnega materiala in storitev, tekoče vzdrževanje zgradbe, oprema, svetovalne storitve in podobno.

Konti skupine 42 – investicijski odhodki

Investicijski odhodki poslovnega leta 2025 so izkazani v vrednosti 23.744,34 evra ter so nastali ob nakupu novih osnovnih sredstev, računalniške strojne opreme, licenčne programske opreme, mobilnih telefonov, pisarniškega pohištva ter druge opreme in napeljav.

Ob pregledu poslovanja AŽP ter analizi prihodkov in odhodkov po načelu denarnega toka je za leto 2025 ugotovljen presežek prihodkov nad odhodki v vrednosti 123.112,56 evra.

20.4 Izvenbilančna evidenca

Na dan 31. decembra 2025 ne izkazujemo izvenbilančnih postavk.

20.5 Dogodki po datumu bilanca stanja

Do zakonskega roka oddaje računovodskih izkazov prek portala AJPES ni bilo pomembnejših dogodkov, ki bi vplivali na postavke v računovodskih izkazih.

Nina Mauhler,
direktorica