



Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije

***Program dela in finančni načrt za
leti 2026 in 2027***

Odgovorna oseba: Nina MAUHLER

Maribor, januar 2026

VSEBINA

1 OSNOVNI PODATKI	4
2 UVOD	5
3 KRATKA PREDSTAVITEV ZGODOVINE RAZVOJA ORGANIZACIJE	9
4 GLAVNE ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI OPREDELJUJEJO IN POJASNJUJEJO DELOVNO PODROČJE JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE	10
5 NALOGE JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE	18
6 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	27
7 KADROVSKI NAČRT	28
8 STRATEGIJA RAZVOJA DO LETA 2030	29
9 SPREMLJANJE RAVNI VARNOSTI	31
9.1 Obseg, vsebina aktivnosti in čas, potreben za uresničitev zastavljenih ciljev.....	33
9.2 Kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev za varen železniški promet	33
9.3 Kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev, povezanih z vključevanjem strukturnih podsistemov v obratovanje	35
9.4 Kratkoročni cilji na področju nadzora železniškega sistema.....	37
9.5 Kratkoročni cilji na področju certificiranja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil.....	39
9.6 Kratkoročni cilji na področju licenciranja železniških prevoznikov	40
9.7 Kratkoročni cilji na področju izdelave poročil o oceni tveganja.....	41
9.8 Kratkoročni cilji na področju priprave nacionalnih izvedbenih načrtov	41
9.9 Kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog, povezanih z nacionalno kontaktno točko.....	42
9.10 Kratkoročni cilji na področju priprave dvostranskih sporazumov z varnostnimi organi sosednjih držav članic.....	42
9.11 Kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog komisije za nivojske prehode.....	43
9.12 Kratkoročni cilji na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira	44
9.13 Kratkoročni cilji na področju upravljanja materialnih in kadrovskih virov ter kompetenčnega sistema	44
9.13.1 Interni program izobraževanja in usposabljanja	45
9.14 Kratkoročni cilji na področju vpeljave Poslovnika AŽP.....	48
9.15 Kratkoročni cilji na področju izdelave odločitvenih modelov pri izdaji upravnih aktov	48
10 SPREMLJANJE DELOVANJA JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE	49
10.1 Skupni kazalniki	49
11 FINANČNI NAČRT JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE ZA LETI 2026 IN 2027	52

11.1 Prikaz višine finančnih sredstev, potrebnih za delovanje Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije v letih 2026 in 2027	52
---	-----------

KAZALO SLIK

Slika 1: Organizacijska struktura Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije	27
---	----

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1: Višina finančnih sredstev po letih	53
Preglednica 2: Načrt investicij za leti 2026 in 2027	54
Preglednica 3: Načrtovani nadzori sistema varnega upravljanja	61
Preglednica 4: Načrtovani nadzori nad izdanimi licencami	62
Preglednica 5: Načrtovani nadzori nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge	62
Preglednica 6: Načrtovani nadzori centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev	63
Preglednica 7: Načrtovani nadzori nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil	64
Preglednica 8: Načrtovani nadzori nad priglašeni oziroma imenovanimi organi	64
Preglednica 9: Načrtovani nadzori strukturnih in operativnih podsistemov	65

KAZALO PRILOG

PRILOGA 1: BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV, RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB TER RAČUN FINANCIRANJA JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE	56
PRILOGA 2: OBRAZEC KADROVSKI NAČRT JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE ZA LETI 2026 in 2027	59
PRILOGA 3: NAČRTOVANI OBSEG NADZORA	60
PRILOGA 4: PRIPRAVA PREDLOGOV NACIONALNIH PREDPISOV	66
PRILOGA 5: NAČRT USPOSABLJANJA IN IZOBRAŽEVANJA ZA LETI 2026 IN 2027	67
PRILOGA 6: POSODOBITEV POSLOVNIH PROCESOV	68
PRILOGA 7: PRENOVA NACIONALNIH IZVEDBENIH NAČRTOV TEHNIČNIH SPECIFIKACIJ ZA INTEROPERABILNOST IN SODELOVANJE V DELOVNIH SKUPINAH ZA PRENOVO TEHNIČNIH SPECIFIKACIJ ZA INTEROPERABILNOST	70
PRILOGA 8: IZDELAVA, DOPOLNITEV IN PRENOVA ODLOČITVENIH MODELOV	71
PRILOGA 9: PRIPRAVA DVOSTRANSKIH SPORAZUMOV Z VARNOSTNIMI ORGANI SOSEDNIH DRŽAV ČLANIC	72
PRILOGA 10: NAJVIŠJE DOPUSTNE MEJE VREDNOSTI TVEGANJA ZA REPUBLIKO SLOVENIJO	73

SEZNAM KRATIC

KRATICA POMEN

AŽP	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
ANSFISA	Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali – italijanski varnostni organ
CA	Sporazum o sodelovanju z ERA
ECM	Entity in Charge of Maintenance – subjekt, zadolžen za vzdrževanje
ERA	European Union Agency for Railways – Agencija Evropske unije za železnice
ERTMS	European Railway Traffic Management System – evropski sistem upravljanja železniškega prometa
ETCS	European Train Control System – evropski sistem za nadzor vlakov
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway – globalni sistem za mobilne komunikacije – železnice
ICS	Information and Communications System – informacijski in komunikacijski sistem
ILGGRI	Liaison Group of Government Railway Inspectorates – Združenje vladnih železniških inšpektoratov
MWA	tehtano drseče povprečje
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije
NCP	National Contact Point – nacionalna kontaktna točka
NIN	National Implementation Plan – nacionalni izvedbeni načrt
NSA	National Safety Authority – varnostni organ
NRV	National Reference Value – nacionalna referenčna vrednost
OSS	One Stop Shop – enotna vstopna točka
PoE	Pool of Expert – skupina strokovnjakov
SSC	Single Safety Certificate – enotno varnostno spričevalo
SVM	skupne varnostne metode
TAF	Telematic Application for Freight – telematske aplikacije za tovorni promet
TAP	Telematic Application for Passenger – telematske aplikacije za potniški promet
TSI	Technical Specifications for Interoperability – tehnične specifikacije za interoperabilnost
VA	Vehicle Authorisation – dovoljenje za dajanje tirnega vozila na trg
VIV	vmesna izjava o verifikaciji

1 OSNOVNI PODATKI

Ime:	Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije
Skrajšano ime:	AŽP
Sedež:	Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor
Matična številka:	1834452000
Davčna številka:	19339496
Šifra proračunskega uporabnika:	16462
Šifra dejavnosti:	84.130
Št. podračuna pri UJP:	01100-6000002642
Telefon:	02 234 14 27
Elektronski naslov:	gp.azp@azp.si
Spletna stran:	www.azp.si
Direktorica:	Nina MAUHLER

2 UVOD

Pred vami je strateški dokument Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (AŽP), Program dela in finančni načrt (PDFN) za obdobje 2026–2027, ki opredeljuje cilje, ključne usmeritve in ukrepe za zagotavljanje učinkovitega, preglednega in suverenega delovanja agencije.

Dokument je celovit okvir za načrtovanje, izvajanje, spremljanje in stalno izboljševanje operativnega in organizacijskega poslovanja AŽP, pri čemer izhaja iz notranje in evropske zakonodaje ter najboljših praks na področju železniškega prometa in systemskega vodenja.

Dokument temelji na systemskem vodenju, ki vključuje obvladovanje tveganj, procesno upravljanje in stalne izboljšave. Naš namen je zagotoviti, da se naloge AŽP izvajajo učinkovito, pregledno, dosledno in ponovljivo, hkrati pa se ohranja neodvisnost nadzornih funkcij, delovanje agencije pa je usmerjeno k zagotavljanju najvišjih standardov varnosti pri poteku železniškega prometa.

V obdobju 2026–2027 bo AŽP izvedla celovito kadrovske in organizacijske prenovi. Cilj je optimizacija notranje organizacijske strukture, jasnejša in procesom prilagojena razmejitve odgovornosti ter boljše usklajevanje razpoložljivih virov z zahtevnostjo in obsegom nalog. Reorganizacija je temelj za obvladovanje organizacijskih tveganj, povezanih z rastjo pristojnosti, kadrovske spremembami in kompleksnostjo okolja, v katerem delujemo.

Poseben izziv je prevzem novih nalog, ki izhajajo iz novele Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP). V času priprave dokumenta je novela v parlamentarni proceduri, predvidevamo pa, da bodo določbe, ki nalagajo AŽP nove pristojnosti, sprejete v nespremenjeni obliki. V tem okviru bo AŽP vzpostavila potrebne organizacijske in kadrovske pogoje za izvajanje novih pristojnosti, zlasti na področju koordinacije aktivnosti za ozaveščanje javnosti o varnosti v železniškem prometu. Pri tem bo poudarek na obvladovanju tveganj, ki izhajajo iz sodelovanja z več deležniki, in zagotavljanju skladnosti z obstoječimi predpisanimi nalogami. Aktivnosti bodo razmejene med tiste, ki nagovarjajo strokovno javnost, in tiste, ki so namenjene ozaveščanju laične javnosti.

Načrtujemo in v dokumentu navajamo vzpostavitev strukturiranega sistema vodenja kakovosti poslovanja AŽP, ki bo uveden postopno. V prvi fazi bodo identificirani in po potrebi prenovljeni ključni procesi, določeni bodo lastniki procesov, sprejet bo poslovnik in vzpostavljen enoten okvir internih aktov – pravilnikov in delovnih navodil. Prav tako bo v tem obdobju izvedeno

usposabljanje zainteresiranih sodelavcev za pridobitev statusa notranjih presojevalcev po standardu ISO 9001:2015, ki se nanaša na splošno organizacijo poslovanja sistemov, in po standardu ISO 27001:2022, ki govori o informacijski varnosti. Na področju informacijske varnosti bodo na začetku leta 2026 pridobljeni rezultati vdornih testov, ki bodo pokazali ranljivost ali ustreznost zaščite informacijskih sistemov, na podlagi teh pa bodo izvedeni ukrepi v skladu z ugotovitvami in veljavno zakonodajo.

Pozneje, predvidoma v letu 2027, bo AŽP uvedla standardizirane procese v prakso, uskladila obstoječe delovne postopke, prenovila interne akte ter nadaljevala usposabljanje notranjih presojevalcev in okrepila kompetence zaposlenih za spremljanje skladnosti in učinkovitosti delovanja. Prav tako bodo uvedeni redno letno notranje presojevanje poslovanja, sistematično spremljanje ugotovitev, neskladnosti in priložnosti za izboljšave ter izvajanje korektivnih in preventivnih ukrepov, pri čemer bodo ugotovitve vključene v letne programe dela in finančne načrte AŽP v prihodnjih obdobjih.

AŽP ima v tem trenutku že zaposlenega strokovnjaka, ki je zadolžen za izvajanje internih izobraževanj in prenosa znanja, a se to še ne izvaja sistematično in načrtovano oziroma v skladu z načrtom izobraževanj. V letih 2026 in 2027 bomo vzpostavili jasen načrt izobraževanja, ki bo za vsako delovno mesto predvidel potrebna izobraževanja in usposabljanja. Prenos strokovnega znanja s starejših generacij na mlajše sodelavce bo zagotovil kontinuiteto strokovnih kompetenc in zmanjšal tveganja, povezana z odhodom izkušenih kadrov.

Načrtujemo tudi občasne strokovne obiske zaposlenih na terenu, ki bodo omogočili praktičen vpogled v delovanje železniškega sistema ter konkretnih infrastrukturnih in operativnih procesov, ter organizacijo tako imenovanega dneva odprtih vrat, namenjenega dijakom in študentom, da bodo spoznali delovanje AŽP in njenih različnih funkcij. V sodelovanju z upravljavcem bo omogočen ogled železniške infrastrukture, v sodelovanju z nacionalnim prevoznikom v potniškem prometu pa bodo mogoči ogledi voznih sredstev v času proizvodnje in sredstev, ki so že v našem omrežju. Hkrati bomo mladim zagotovili predstavitev poklicev v zvezi z izvajanjem železniškega prometa, s poudarkom na poklicih, ki se ukvarjajo predvsem z varnim potekom prometa. Cilj je mlade pritegniti k razmisleku o poklicih, povezanih z železniškim sistemom, ter povečati prepoznavnost in ugled železniškega sektorja kot strokovno zanimivega in perspektivnega področja.

Načrtujemo tudi redne letne razširjene kolegije, na katerih se bodo vsi zaposleni seznanili z doseganjem zastavljenih ciljev ter z načrti za prihodnja obdobja. Kolegij vseh zaposlenih se bo organiziral konec vsakega leta, prvi je bil že v decembru 2025.

Dokument navaja kratkoročne in dolgoročne cilje, ki jim bo AŽP sledila v okviru svojih pristojnosti v skladu s sprejetim programom dela. S svojim delovanjem bo v okviru večletne strategije, ki je del tega načrta programa, prispevala k splošnemu razvoju zagotavljanja okoliščin in pogojev za varno delovanje železniškega sistema ter tako omogočila, da bodo storitve prevoza dosegle najvišjo stopnjo varnosti ob vzpostavljeni interoperabilnosti. V izvajanje nalog so v okviru organizacije dela vključeni tudi mehanizmi, s katerimi je ob smotrni porabi sredstev zagotovljeno pregledno poslovanje.

Sredstva bomo porabljali učinkovito in namensko, spoštovali in upoštevali bomo zakonodajo in predpise s področja javnih financ in javnega naročanja ter interne predpise navedenega področja.

Na področju gospodarne rabe finančnih virov so določeni vsi kontrolni mehanizmi za preglednost postopkov finančnega poslovanja, kar omogoča večstopenjsko kontrolo po vodstveni hierarhiji in med zaposlenimi, odgovornimi za finančno poslovanje, ter skrbniki pogodb z zunanjimi izvajalci.

Nadzor nad zakonitostjo in učinkovitostjo poslovanja AŽP izvajajo revizorji računovodskih izkazov, revizorji internega poslovanja in Ministrstvo za finance Republike Slovenije – Urad Republike Slovenije za nadzor proračuna. Nadzor nad zakonitostjo, namembnostjo ter učinkovito in uspešno rabo sredstev AŽP opravlja Računsko sodišče Republike Slovenije, nadzor nad zakonitostjo, učinkovitostjo in uspešnostjo dela AŽP pa Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: MZI). Financiranje delovanja AŽP iz sredstev proračuna Republike Slovenije se izvaja na podlagi pogodbe o financiranju iz sredstev proračuna Republike Slovenije in nadzora financiranja AŽP, sklenjene med MZI in AŽP.

Na podlagi priporočil prej navedenih organov AŽP izvaja priporočene korekcijske ukrepe, če presodi, da bodo priporočila pozitivno vplivala na poslovanje AŽP oziroma povečala njeno učinkovitost. Agencija o svojem delovanju poroča svetu AŽP, v katerega ustanovitelj imenuje svoje predstavnike. Vzpostavljena sta register tveganj, ki se redno posodablja, in sledljivost dokumentov z elektronskim dokumentarnim sistemom. AŽP zagotavlja nadzor nad doslednim upoštevanjem rokov v upravnih postopkih, ki jih vodi na podlagi notranje zakonodaje.

Sposobnost AŽP glede izvajanja nalog, povezanih z varnostjo in interoperabilnostjo, ter nalog, povezanih z nadzori sistemov varnega upravljanja (v nadaljnjem besedilu: SVU) prevoznikov in upravljavcev ter z nadzorom organov za ugotavljanje usklajenosti, nadzira Evropska agencija za železniški promet.

Ta strateški dokument pomaga AŽP krepiti kulturo kakovosti, odgovornosti in stalnih izboljšav ter zagotavlja, da se strateški cilji dosledno prenašajo v operativno izvajanje. Dokument in njegova uveljavitev utrjujeta vlogo AŽP kot nacionalnega varnostnega, licenčnega, certifikacijskega, ocenjevalnega in nadzornega organa ter poudarjata pomen nadzora, sodelovanja z Agencijo Evropske unije za železnice (v nadaljnjem besedilu: ERA) in drugimi pristojnimi organi. Hkrati prispevata k utrditvi ugleda AŽP v strokovni javnosti in večji prepoznavnosti njenega delovanja pri laični javnosti.

Verjamemo, da bo dokument dobra podlaga za dolgoročno, stabilno, pregledno in kakovostno delovanje AŽP ter bo prispeval k nadaljnjemu izboljševanju varnosti železniškega prometa v Republiki Sloveniji.

3 KRATKA PREDSTAVITEV ZGODOVINE RAZVOJA ORGANIZACIJE

AŽP je pravna oseba javnega prava, ki je bila ustanovljena na podlagi Zakona o železniškem prometu in Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije. V sodnem registru je registrirana od 28. junija 2003. Je pravna naslednica Direkcije za železniški promet, ki je bila ustanovljena januarja 2000 kot organ v sestavi takratnega ministrstva za promet. Od 31. julija 2007 do 1. avgusta 2016 je na podlagi sprememb Zakona o železniškem prometu izvajala naloge varnostnega in dodeljevalnega organa v Republiki Sloveniji.

AŽP je 1. avgusta 2016 predala naloge, povezane z določanjem, zaračunavanjem in pobiranjem uporabnine, dodeljevanjem vlakovnih poti in izdelavo voznega reda omrežja, nadzorom nad izvajanjem voznega reda omrežja in zagotavljanjem načina učinkovitosti na podlagi dopolnitev Zakona o železniškem prometu (Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu, Uradni list RS, št. 84/15, z dne 6. novembra 2015 – ZZelP-J).

AŽP je 26. aprila 2019 na podlagi 104. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 – v nadaljnjem besedilu: ZVZelP-1) začela izvajati naloge inšpekcijskega nadzora iz 96. člena ZVZelP-1 in prekrškovnega organa.

Republika Slovenija je 16. junija 2019 začela izvajati četrti železniški sveženj, ki je v Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: EU) in državah Evropskega gospodarskega prostora (EGP) temeljito spremenil sistem izdaje varnostnih spričeval prevoznikom, vključevanje podsistema tirnih vozil v obratovanje in odobritev podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi (ERTMS), s čimer so bili vzpostavljeni enotni postopki izdaje navedenih dokumentov med nacionalnimi varnostnimi organi in agencijo ERA. AŽP in ERA sta v ta namen sklenili sporazum o sodelovanju, ki omogoča delovanje enotne vstopne točke – vse na enem mestu in pridobivanje deleža upravne takse, ki ga ERA zaračuna vlagateljem za del upravnega postopka, ki ga izvaja AŽP.

4 GLAVNE ZAKONSKE IN DRUGE PRAVNE PODLAGE, KI OPREDELJUJEJO IN POJASNUJEJO DELOVNO PODROČJE JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

Delovanje AŽP in izpolnjevanje njenih pristojnosti določajo te pravne podlage:

- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10);
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21);
- Sklep o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 30/03, 59/03, 54/07, 76/08, 37/10, 67/11, 22/13, 63/13, 52/16 in 68/18);
- Zakon o javnih agencijah (Uradni list RS, št. 52/02, 51/04 – EZ-A, 33/11 – ZEKom-C in 83/25 – ZOUL);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (ZIPRS2627) (Uradni list RS, št. 95/25 in 112/25 – ZJK-K));
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo in 40/14);
- Pravilnik o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije št. 100-1/2023/1 z dne 21. februarja 2023 (z vsemi spremembami in dopolnitvami);
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 z dne 16. februarja 2018 o vzpostavitvi skupnih varnostnih metod za nadzor, ki ga izvajajo nacionalni varnostni organi po izdaji enotnega varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta, ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 1077/2012, nazadnje spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/782 z dne 12. junija 2020 o spremembi delegiranih uredb (EU) 2018/761 in (EU) 2018/762 glede datumov začetka njune uporabe po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 14);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/763 z dne 9. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za izdajo enotnih varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 653/2007, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/777 z dne 12. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/763 glede

datumov začetka njene uporabe in nekaterih prehodnih določb po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 1);

- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 z dne 16. maja 2019 o določitvi podrobnih določb o sistemu izdajanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje vozil, v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 445/2011 (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 360);
- Uredba Komisije (EU) št. 1305/2014 z dne 11. decembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom telematske aplikacije za tovorni promet železniškega sistema v Evropski uniji in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 62/2006, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/541 z dne 26. marca 2021 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 glede poenostavitve in izboljšanja izračuna in izmenjave podatkov ter posodobitve postopka upravljanja nadzora sprememb (UL L št. 108 z dne 29. marca 2021, str. 19);
- Uredba Komisije (EU) št. 454/2011 z dne 5. maja 2011 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »telematske aplikacije za potniški promet« vseevropskega železniškega sistema, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/775 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 454/2011 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L št. 139 z dne 27. maja 2019, str. 103);
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 z dne 8. marca 2018 o vzpostavitvi skupnih varnostnih metod za zahteve sistema upravljanja varnosti v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 1158/2010 in Uredbe Komisije (EU) št. 1169/2010, nazadnje spremenjena z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2020/782 z dne 12. junija 2020 o spremembi delegiranih uredb (EU) 2018/761 in (EU) 2018/762 glede datumov začetka njune uporabe po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 14);
- Uredba Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in

funkcionalno ovirane osebe, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);

- Uredba Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« železniškega sistema Evropske unije, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2024/191 z dne 8. januarja 2024 o popravku nekaterih jezikovnih različic Uredbe (EU) št. 1303/2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema Evropske unije (UL L št. 191 z dne 9. januarja 2024);
- Uredba Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »energija« železniškega sistema v Evropski uniji, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 380);
- Uredba Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila« – lokomotive in potniška tirna vozila železniškega sistema v Evropski uniji, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/675 z dne 4. aprila 2025 o spremembi Uredbe (EU) št. 1302/2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila železniškega sistema v Evropski uniji in Izvedbenega sklepa 2011/665/EU o evropskem registru dovoljenih tipov železniških vozil (UL L št. 675 z dne 7. aprila 2025);
- Uredba Komisije (EU) št. 321/2013 z dne 13. marca 2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »železniški vozni park – tovorni vagoni« železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Odločbe Komisije 2006/861/ES, spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 1236/2013 z dne 2. decembra 2013 in Uredbo Komisije (EU) 2015/924 z dne 8. junija 2015, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/2064 z dne 14. oktobra 2025 o spremembi Uredbe (EU) št. 321/2013

o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom železniški vozni park – tovorni vagoni železniškega sistema v Evropski uniji (WAG TSI) (UL L št. 2064 z dne 15. oktobra 2025);

- Uredba Komisije (EU) št. 1304/2014 z dne 26. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila – hrup« ter o spremembi Odločbe 2008/232/ES in razveljavitvi Sklepa 2011/229/EU, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Izvedbena Uredba Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL L št. 185 z dne 14. julija 2015, str. 6);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/545 z dne 4. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za dovoljenja za železniška vozila in postopek izdaje dovoljenj za tip železniških vozil v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/781 z dne 12. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2018/545 glede datumov začetka njene uporabe in nekaterih prehodnih določb po podaljšanju roka za prenos Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 11);
- zakonodaja četrtega železniškega svežnja, ki jo sestavljajo: Uredba (EU) 2016/796 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o Agenciji Evropske unije za železnice in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 881/2004 (UL L št. 138 z dne 26. maja 2016, str. 1); Direktiva (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji, nazadnje spremenjena z Direktivo (EU) 2020/700 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. maja 2020 o spremembi direktiv (EU) 2016/797 in (EU) 2016/798 glede podaljšanja obdobja za njun prenos (UL L št. 165 z dne 27. maja 2020, str. 27) in Direktiva (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici, nazadnje spremenjena z Uredbo (EU) 2020/1530 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2020 o spremembi Direktive (EU) 2016/798 glede uporabe pravil o varnosti na železnici in interoperabilnosti železniškega sistema na stalni povezavi pod Rokavskim prelivom (UL L

št. 352 z dne 22. oktobra 2020, str. 1) ter za njegovo izvedbo sprejeti izvedbeni akti Evropske komisije;

- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019 o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014 ter Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474 (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 108);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 z dne 16. maja 2019 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »vodenje in upravljanje prometa« železniškega sistema v Evropski uniji in o razveljavitvi Sklepa Komisije 2012/757/EU, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/458 z dne 10. marca 2025 o popravku nekaterih jezikovnih različic Izvedbene uredbe (EU) 2019/773 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje in upravljanje prometa železniškega sistema v Evropski uniji (UL L št. 458 z dne 11. marca 2025);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/775 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 454/2011 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 103);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/777 z dne 16. maja 2019 o skupnih specifikacijah za register železniške infrastrukture in o razveljavitvi Izvedbenega sklepa 2014/880/EU, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023 o spremembi uredb (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1300/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1304/2014 in Izvedbene uredbe (EU) 2019/777 (UL L št. 222 z dne 8. septembra 2023, str. 88);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/778 z dne 16. maja 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 1305/2014 v zvezi z upravljanjem nadzora sprememb (UL L št. 139 I z dne 27. maja 2019, str. 356);
- Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/250 z dne 12. februarja 2019 o predlogah za izjave in potrdila ES za komponente interoperabilnosti železniškega sistema in podsisteme, o vzorcu izjave o skladnosti za odobren tip železniškega vozila in postopkih verifikacije ES za podsisteme v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 201/2011, nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/779 z dne 12. junija 2020 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2019/250 glede datumov začetka njene uporabe po podaljšanju roka za prenos

Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 188 z dne 15. junija 2020, str. 6);

- Uredba Komisije (EU) št. 36/2010 z dne 3. decembra 2009 o vzorcih dovoljenj Skupnosti za strojevodje, dopolnilnih spričeval, overjenih kopij dopolnilnih spričeval in obrazcev vlog za dovoljenja za strojevodje v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta, nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (EU) št. 519/2013 z dne 21. februarja 2013 o prilagoditvi nekaterih uredb ter odločb in sklepov na področjih prostega pretoka blaga, prostega gibanja oseb, pravice do ustanavljanja in svobode opravljanja storitev, prava družb, politike konkurence, kmetijstva, varnosti hrane, veterinarske in fitosanitarne politike, ribištva, prometne politike, energetike, obdavčitve, statistike, socialne politike in zaposlovanja, okolja, carinske unije, zunanjih odnosov ter zunanje, varnostne in obrambne politike zaradi pristopa Hrvaške (UL L št. 158 z dne 10. junija 2013, str. 74);
- Sklep Komisije z dne 22. novembra 2011 o merilih za priznavanje centrov za usposabljanje, ki usposablajo strojevodje, merilih za priznavanje ocenjevalcev strojevodij in o merilih za organizacijo preverjanj v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta (2011/765/EU) (UL L št. 314 z dne 29. novembra 2011, str. 36);
- Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2018/1614 z dne 25. oktobra 2018 o določitvi specifikacij za registre vozil iz člena 47 Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter o spremembi in razveljavitvi Odločbe Komisije 2007/756/ES (UL L št. 268 z dne 26. oktobra 2018, str. 53);
- Izvedbeni sklep Komisije z dne 4. oktobra 2011 o evropskem registru dovoljenih tipov železniških vozil (2011/665/EU), nazadnje spremenjen z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/675 z dne 4. aprila 2025 o spremembi Uredbe (EU) št. 1302/2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila železniškega sistema v Evropski uniji in Izvedbenega sklepa 2011/665/EU o evropskem registru dovoljenih tipov železniških vozil (UL L št. 675 z dne 7. aprila 2025);
- Uredba (EU) 2021/782 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2021 o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu (UL L št. 172 z dne 17. maja 2021, str. 1);
- druga zakonodaja EU in notranja zakonodaja, ki ureja železniški sistem in se nanaša na delovanje AŽP.

Interni predpisi AŽP objavljeni na oglasni deski:

- Pravilnik o uporabi poslovne kartice;

- Pravilnik o opravljanju dela na domu;
- Pravilnik o službeni izkaznici;
- Pravilnik o pravici do odklopa;
- Pravilnik o javnem naročanju v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o računovodstvu, finančnem poslovanju in notranjih preverjanjih Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o varovanju osebnih podatkov in informacijski varnostni politiki Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o promociji zdravja na delovnem mestu;
- Pravilnik o povračilu stroškov prevoza na delo in z dela v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o uporabi službenih mobilnih telefonov;
- Pravilnik o delovnih razmerjih;
- Pravilnik o delovnem času delavcev Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o prepovedi dela pod vplivom alkohola in nedovoljenih psihoaktivnih snovi;
- Pravilnik o ukrepih za zaščito delavcev pred trpinčenjem in spolnim nadlegovanjem v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Pravilnik o uporabi službenih avtomobilov v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Navodilo za elektronsko evidentiranje delovnega časa;
- Navodilo o uporabi službenih vozil v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Navodilo o odobritvi službenih potovanj in akontacij;
- Navodilo o poslovanju Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije z dokumentarnim navodilom;
- Navodilo o popisu sredstev in obveznosti do virov sredstev Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije;
- Navodilo o izvajanju nalog v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Navodilo o nadzoru nad delom javnih uslužbencev ter postopanje s prejetimi dopisi glede kakovosti poslovanja s strankami ter v zvezi z delom javnega uslužbenca;

- Navodilo v zvezi s postopki spremljanja terjatev, knjiženja prilivov na podračune AŽP ter vlaganje in preklicev prisilnih izterjav v prekrškovnih in upravnih postopkih;
- Navodilo v zvezi s podračuni in referencami v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije;
- Navodilo o postopkih evidentiranja plačilnih nalogov za plačilo upravnih taks;
- Navodilo o uporabi in obnavljanju registra tveganj;
- Interno navodilo Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije za pripravo predlogov besedil podzakonskih aktov, izdanih na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu;
- Navodilo za pripravo internih gradiv v Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije.

5 NALOGE JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

AŽP opravlja kot dejavnost v javnem interesu:

➤ **podrobnejše naloge varnostnega organa:**

- izdaja, podaljšuje, spreminja in preklicuje enotno varnostno spričevalo, ki ga je izdala AŽP za ozemlje Republike Slovenije;
- sodeluje z agencijo ERA pri izdajanju, podaljševanju, spreminjanju in razveljavljanju enotnih varnostnih spričeval;
- podpira agencijo ERA pri izdajanju, podaljševanju, spreminjanju in razveljavljanju enotnih varnostnih spričeval;
- izdaja, podaljšuje, spreminja in preklicuje varnostna pooblastila;
- izdaja dovoljenja za začetek obratovanja podsistemov infrastruktura, energija in vodenje-upravljanje ter signalizacija ob progi;
- nadzira usklajenost z bistvenimi zahtevami za podsisteme in dele podsistemov oziroma komponent interoperabilnosti, ki jim je izdano dovoljenje za začetek obratovanja;
- izdaja, podaljšuje, spreminja in razveljavlja dovoljenja za dajanje vozil na trg, ki jih je izdala AŽP za ozemlje Republike Slovenije;
- podpira agencijo ERA pri izdajanju, podaljševanju, spreminjanju in preklicu dovoljenj za dajanje vozil na trg ter dovoljenj za tip vozila;
- izvaja nadzor nad ustreznostjo registracije tirnih vozil ter pravilnostjo in ažurnostjo varnostnih informacij v registru tirnih vozil;
- dodeljuje evropske številke tirnega vozila in vodi register tirnih vozil;
- izvaja nadzor nad prevozniki, upravljavcem in subjekti, ki opravljajo naloge upravljavca;
- izdaja, podaljšuje, spreminja in razveljavlja spričevala, izdana subjektom, zadolženim za vzdrževanje;
- preverja usposobljenost priglasičenih oziroma imenovanih organov, katerih usposobljenost je preverjala ob njihovi določitvi, in izvaja nadzor nad temi organi;
- spremlja, pospešuje in razvija varnostni zakonodajni okvir in sistem nacionalnih predpisov, kar vključuje pripravo predlogov podzakonskih predpisov s področja varnosti

- železniškega prometa, s predhodnim posvetovanjem z vsemi aktivnimi udeleženci, zainteresiranimi stranmi, vključno z upravljavcem, prevozniki, proizvajalci, vzdrževalci, uporabniki in predstavniki delavcev;
- izdeluje letna varnostna poročila in vsako leto na svoji spletni strani objavi letno poročilo o dejavnostih v prejšnjem letu ter ga najpozneje do 30. septembra pošlje agenciji ERA, pri čemer mora poročilo vsebovati informacije o:
 - razvoju varnosti na železnici, vključno z združevanjem skupnih varnostnih kazalnikov na ravni države,
 - pomembnih spremembah zakonodaje in ureditve v zvezi z varnostjo na železnici,
 - spremembah pri podeljevanju enotnega varnostnega spričevala in varnostnega pooblastila,
 - ugotovitvah in izkušnjah v zvezi z nadzorom nad upravljavci železniške infrastrukture in prevozniki v železniškem prometu, vključno s številom in ugotovitvami inšpekcijskih postopkov,
 - odstopanjih od sistema podeljevanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje tovornih vagonov,
 - izkušnjah prevoznikov v železniškem prometu in upravljavcev infrastrukture pri uporabi SVM;
 - izdaja, posodablja, začasno preklicuje in odvzema dovoljenja za strojevodje ter zagotavlja dvojnike teh dovoljenj;
 - izdaja, začasno preklicuje ali odvzema pooblastila centrom usposabljanja, ocenjevalcem in centrom preverjanja v skladu z zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu;
 - zagotavlja, da so pri usposabljanju izpolnjene zahteve iz IV. poglavja zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu, tehničnih specifikacij za interoperabilnost (v nadaljnjem besedilu: TSI) in priglašeni nacionalni predpisi, ki urejajo usposabljanje strojevodij in spremljevalnega osebja;
 - vodi, objavlja in posodablja register izdanih dovoljenj za strojevodje ter register centrov usposabljanja, ocenjevalcev in centrov preverjanja;
 - kontrolira izdana dovoljenja in spričevala za strojevodje na celotnem področju javne železniške infrastrukture v Republiki Sloveniji;
 - pošilja informacije o statusu dovoljenj za strojevodje pristojnim organom drugih držav članic, agenciji ERA ali delodajalcu strojevodij na podlagi njihove utemeljene zahteve oziroma pošilja zahtevke za začasen preklic dovoljenj drugim organom držav članic, ki izdajajo dovoljenja za strojevodje in spričevala;

- zagotavlja informacije o nacionalnih predpisih agenciji ERA za vodenje nacionalnega referenčnega dokumenta;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, podaljšanih, spremenjenih in preklicanih enotnih varnostnih spričevalih ter varnostnih pooblastilih in izdanih dovoljenjih za začetek obratovanja strukturnih podsistemov;
- ocenjuje, ali je treba na podlagi varnostnega priporočila preiskovalnega organa sprožiti dodatne aktivnosti;
- obvešča nadzorni organ o izdanih priporočilih, ki so lahko povezana z varnostjo železniškega prometa;
- sodeluje z nadzornim organom s ciljem udeležati priporočila tega organa, ki lahko vplivajo na konkurenco na trgu storitev v železniškem prometu;
- obvešča certifikacijske, licenčne in varnostne organe drugih držav članic ob utemeljenem sumu kršitve, ki izhaja iz nalog nadzora;
- priznava drug organ za opravljanje nalog ocenjevalnega organa;
- sodeluje z varnostnimi organi drugih držav članic EU zaradi uskladitve svojih meril odločanja z merili v EU in z agencijo ERA;
- predlaga ministrstvu, pristojnemu za promet, naj od Evropske komisije zahteva, da se izvedejo posvetovanja z odborom iz 51. člena Direktive 2016/797/EU, če se ugotovi, da je ogrožena varnost železniškega prometa, ker TSI ne ustrezajo bistvenim zahtevam v celoti;
- obvešča Evropsko komisijo, agencijo ERA in druge države članice EU, če se ugotovi, da komponenta interoperabilnosti, ki ima ES-izjavo o skladnosti ali primernosti za uporabo in je uporabljena z namenom, za katerega je izdelana, verjetno ne bo izpolnjevala bistvenih zahtev, ter navede razloge za tako odločitev;
- odloča, ali je potrebno novo dovoljenje za začetek obratovanja stabilnih naprav;
- sodeluje z agencijo ERA pri sprejetju odločitve o potrebnosti novega dovoljenja za obratovanje za projekte evropskega sistema upravljanja železniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: ERTMS) ob progi;
- izdaja mnenje k projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja na podlagi vmesne izjave o verifikaciji (VIV) za fazo;
- izdaja sklep o začetku dela na podlagi vmesnega potrdila o verifikaciji za fazo projektiranja in dokazila, iz katerega mora biti razvidno, da se bodo predvidena dela izvajala znotraj železniškega območja;
- sprejme odločitev o izdaji ali zavrnitvi dovoljenja za začetek obratovanja;

- izdaja mnenje o zahtevi za odobritev podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi, ki je opremljena z ETCS oziroma GSM-R;
- usklajuje pripravo podlag za pripravo nacionalnega načrta izvajanja TSI in pripravi predlog nacionalnega načrta izvajanja posamezne TSI ter ga predloži ministrstvu;
- izvaja naloge nacionalne kontaktne točke (v nadaljnjem besedilu: NCP) iz tretjega odstavka 5. člena Uredbe št. 1305/2014;

➤ **podrobnejše naloge licenčnega organa:**

- izdaja, začasno odvzema, trajno odvzema ali spreminja licence in začasne licence;
- nadzira veljavnost licenc in izpolnjevanje pogojev za njihovo izdajo;
- obvešča tuje licenčne organe, če nosilec licence v naši državi krši pogoje in zahteve, ki jih mora izpolnjevati za izdajo licence;
- sodeluje z nadzornim organom za izmenjavo informacij ali priporočil, namenjenih preprečevanju škodljivih vplivov na konkurenco ali varnost na trgu storitev v železniškem prometu;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, spremenjenih in odvzetih licencah ter začasnih licencah;

➤ **podrobnejše naloge certifikacijskega organa:**

- izdaja, spreminja, podaljšuje in omejuje področja uporabe ter začasno odvzema in razveljavlja spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih vozil;
- nadzira veljavnost spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih vozil, in izpolnjevanje pogojev za njegovo izdajo;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, spremenjenih, podaljšanih ali razveljavljenih spričevalih subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih vozil;
- obvešča agencijo ERA o izdanih, spremenjenih, podaljšanih ali razveljavljenih spričevalih v okviru funkcij vzdrževanja tirnih vozil;
- sodeluje s certifikacijskimi organi drugih držav članic zaradi uskladitve načinov podeljevanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje, in spričeval v okviru funkcij vzdrževanja;

➤ **podrobnejše naloge ocenjevalnega organa:**

- ocenjuje ustreznost uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja ob spremenjenih obratovalnih, tehničnih in organizacijskih pogojih ter pomembnost vpliva te spremembe na varnost v železniškem prometu;
- ocenjuje ustreznost postopka uporabe skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja med načrtovanjem in izvajanjem bistvene spremembe;
- ocenjuje ustreznost rezultatov z uporabo skupnih varnostnih metod za ovrednotenje in oceno tveganja med načrtovanjem in izvajanjem bistvene spremembe;
- izdeluje poročila o varnostni oceni;
- izmenjuje informacije o uporabi skupne varnostne metode za ovrednotenje in oceno tveganja z drugimi ocenjevalnimi organi in varnostnimi organi;

➤ **podrobnejše naloge nadzornega organa:**

- izvaja inšpekcijski nadzor in odloča v skladu z zakonom, ki ureja inšpekcijski nadzor, zakonom, ki ureja splošni upravni postopek, zakonom, ki ureja prekrške, zakonom, ki ureja železniški promet, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, ter predpisi, izdanimi na njihovi podlagi, splošnimi akti, TSI in drugimi predpisi EU s področja interoperabilnosti in varnosti železniškega prometa, ki neposredno veljajo v Republiki Sloveniji;
- nadzira in presoja ustreznost SVU, veljavnost licenc in izpolnjevanje pogojev za njihovo izdajo, izvajanje nalog priglašениh oziroma imenovanih organov, izpolnjevanje pogojev, obveznosti in nalog centrov za usposabljanje, centrov preverjanja in ocenjevalcev ter ustreznost in učinkovitost vzpostavljenih sistemov vzdrževanja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil, in odloča v skladu z zakonom, ki ureja splošni upravni postopek, zakonom, ki ureja železniški promet, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, ter predpisi, izdanimi na njihovi podlagi, splošnimi akti, TSI, Delegirano uredbo Komisije (EU) 2018/761, Smernicami ERA o nadzoru in drugimi predpisi EU s področja interoperabilnosti in varnosti železniškega prometa, ki neposredno veljajo v Republiki Sloveniji;

➤ **načrtovane naloge ozaveščanja javnosti o nevarnostih gibanja ob železniški progi:**

V zakonodajni proceduri je Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu, ki bo predvidoma sprejet v začetku leta 2026. Kot izhaja iz 5. člena navedenega zakona bodo AŽP odrejene dodatne pristojnosti, ki se nanašajo na koordiniranje in vodenje aktivnosti vseh deležnikov na področju ozaveščanja javnosti o varnosti v železniškem prometu (16. člen ZVZelP-1).

V skladu z določili zakona in usmeritvami vodstva agencije glede krepitev vloge AŽP na področju ozaveščanja in strokovnega dialoga na temo varnosti v železniškem prometu se bodo izvedle aktivnosti, namenjene sodelovanju s širšo in s strokovno javnostjo.

a) Strokovna javnost

Aktivnosti bodo usmerjene v sistematično izmenjavo strokovnih izkušenj, razjasnjevanje zahtev sistema upravljanja varnosti ter podporo dvigu varnostne kulture med ključnimi deležniki železniškega sistema, pri čemer se ne posega v nadzorno ali zakonodajno vlogo agencije.

Namen

Namen aktivnosti je okrepiti vlogo AŽP kot strokovne referenčne institucije na področju varnosti v železniškem prometu, ozaveščati širšo strokovno javnost o pomenu varnosti ter zagotoviti strukturiran okvir za dialog z upravljavcem, prevozniki in drugimi strokovnimi deležniki.

Vsebinski okvir

Aktivnosti bodo vključevale:

- ustanovitev in vodenje delovne skupine za sodelovanje s strokovno javnostjo,
- opredelitev ene osrednje letne teme s področja varnosti v železniškem prometu,
- pripravo strokovnega izhodiščnega dokumenta na izbrano temo,
- organizacijo in izvedbo letnega strokovnega posveta z deležniki železniškega sistema,
- pripravo povzetka ugotovitev in strokovnih izhodišč za nadaljnje delo agencije,
- pilotno izvedbo dneva odprtih vrat AŽP za strokovne izobraževalne ustanove (na primer prometne šole, fakultete), v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo in upravljavcem infrastrukture (ogled železniške postaje).

Način izvajanja

Aktivnosti se bodo izvajale projektno, v omejenem obsegu, z jasno opredeljenimi cilji in roki. Prva izvedba je pilotna, namenjena preverjanju vsebinske ustreznosti, organizacijske izvedljivosti in dodane vrednosti za delo agencije.

Pričakovani učinki

- Boljše razumevanje zahtev SVU in skupnih varnostnih metod v praksi,
- večja usklajenost razumevanja varnostnih zahtev med deležniki,
- podpora preventivnemu delovanju na področju varnosti,
- krepitev strokovne prepoznavnosti AŽP.

Aktivnosti sodelovanja s strokovno javnostjo bodo vsebinsko ločene od aktivnosti ozaveščanja **širše javnosti**, ki jih bo pokrivala ločena delovna skupina. Predvideno delo te skupine je predstavljeno v nadaljevanju.

b) Širša javnost

Aktivnosti, namenjene ozaveščanju širše javnosti, bodo usmerjene v vzpostavitev komunikacijske kampanje in sistema ozaveščanja o varnosti v železniškem prometu, pri čemer je poleg tehničnih in organizacijskih vidikov varnosti ključno upoštevati tudi človeški dejavnik.

Človeški dejavnik v kontekstu železniškega prometa so posamezniki, ki v različnih vlogah – kot potniki, vozniki cestnih vozil (tudi na nivojskih prehodih), pešci, kolesarji ter prebivalci in skupnosti ob železniški progi – neposredno ali posredno vstopajo v interakcijo z železniškim sistemom. Gre za širšo javnost, pri kateri so zaznana tako namerna tvegana ravnanja in sprejemanje nepremišljenih odločitev kot tudi nenamerna nepozornost, povezana z rutinskimi navadami ter vse pogostejšo uporabo mobilnih telefonov, slušalk in drugih motilcev pozornosti.

Dodatno tveganje pomeni dejstvo, da so sodobni vlaki vse tišji in hitrejši, kar še povečuje nevarnost neustreznega ali nepazljivega vedenja v bližini železniške infrastrukture. Medtem ko upravljavec železniške infrastrukture zagotavlja tehnične in organizacijske varnostne ukrepe, kot so varnostne zapornice, signalizacija in ocene tveganja, ostaja človeški dejavnik pomemben element celotnega varnostnega sistema. Zato je nujno, da je ta dejavnik sistematično obravnavan z usmerjenimi aktivnostmi ozaveščanja, katerih cilj je vplivati na vedenjske vzorce, zmanjševati tvegano ravnanje, spodbujati varno vedenje ter dolgoročno krepiti varnostno kulturo v širši javnosti.

Namen

Namen aktivnosti je vplivati na vedenje posameznikov, povečati zavedanje širše javnosti o pomenu varnega ravnanja v bližini železniške infrastrukture in dolgoročno okrepiti varnostno kulturo.

Cilj ozaveščanja je, da posamezniki prepoznajo nevarne in tvegane vzorce vedenja, ki lahko vodijo do hudih ali usodnih posledic, ter jih zavestno in preventivno opustijo. Poseben poudarek bo namenjen osebni odgovornosti posameznika za lastno varnost in varnost drugih. Pri tem aktivnosti ne povečujejo ali normalizirajo nevarnih ravnanj, temveč jih jasno predstavljajo kot neustrezna, nesprejemljiva in nevarna dejanja, ki ne smejo biti del varnega in odgovornega vedenja v železniškem prometu.

Vsebinski okvir

- Ustanovitev in vodenje delovne skupine za ozaveščanje širše javnosti,
- priprava strokovnih izhodiščnih dokumentov z opredeljenimi cilji in kazalniki,
- izvedba izobraževalno-ozaveščevalnih aktivnosti za širšo javnost z uporabo ustreznih komunikacijskih kanalov,
- sodelovanje in povezovanje z ustreznimi deležniki,
- sodelovanje v nacionalnih pobudah s področja varnosti železniškega prometa,
- priprava povzetka ugotovitev in strokovnih izhodišč za nadaljnje delo agencije.

Način izvajanja

Aktivnosti se bodo izvajale v skladu s predhodno določenimi načrti, z jasno opredeljenimi cilji, roki in kazalniki. Spremljanje izvajanja bo potekalo sproti, da se zagotovita doseganje zastavljenih ciljev in stalna prilagoditev aktivnosti glede na potrebe in odziv širše javnosti.

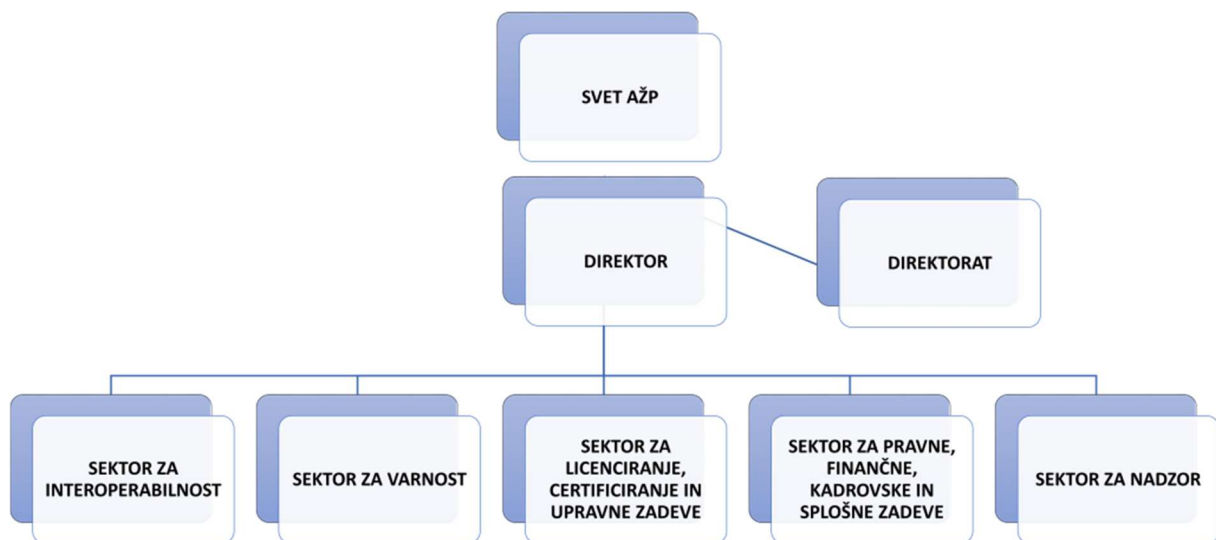
Pričakovani učinki

- Povečanje varnostne kulture med posamezniki in skupnostmi v okolju železniškega prometa,
- zmanjšanje števila nevarnih ravnanj na železniških prehodih, postajah in progah,
- spodbujanje preventivnega in odgovornega vedenja v železniškem prometu,

- krepitev prepoznavnosti AŽP kot strokovne referenčne institucije na področju varnosti železniškega prometa.

6 ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

S Pravilnikom o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije št. 100-1/2023/11 z dne 21. februarja 2023 (z vsemi spremembami in dopolnitvami) je vzpostavljena organizacijska struktura, ki zagotavlja ustrezno neodvisnost organov, kot jo določajo prepisi EU.



Slika 1: Organizacijska struktura Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije

7 KADROVSKI NAČRT

Na podlagi izhodišč MzI z dne 16. decembra 2025 (št. 410-14/2025-2430-12), ki so bila sprejeta na podlagi Predloga zbirnega kadrovskega načrta (ZKN) oseb javnega prava po 22. členu Zakona o javnih uslužbencih za leti 2025 in 2026, ki je bil sprejet s sklepom Vlade Republike Slovenije št. 10002-10/2024/12 z dne 22. maja 2025, je določeno, da je dovoljeno število zaposlitev, ki se všttevajo v kadrovski načrt za AŽP za leti 2026 in 2027, 37.

Kadrovski načrt za leti 2026 in 2027 je pripravljen na podlagi obstoječih poslovnih procesov AŽP. V AŽP je trenutno zaposlenih 36 delavcev za nedoločen čas in en pripravnik.

S predlaganimi spremembami zakona, ki ureja varnost železniškega prometa in dopolnitev Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije, bodo AŽP dodeljene nove pristojnosti na področju ozaveščanja javnosti o varnosti na železniških tirih.

Za učinkovito, strokovno in kontinuirano izvajanje teh nalog AŽP potrebuje dodatne kadrovske zmogljivosti. AŽP je 27. novembra 2025 poslala na MzI dopis št. 100-1/2025-43, v katerem prosi za odobritev povečanja kadrovskega načrta za dve dodatni zaposlitvi.

UPOKOJEVANJE

V letu 2026 bosta dva zaposlena izpolnila pogoje za pridobitev pravice do starostne pokojnine v skladu s prvim odstavkom 29. člena Zakona o pokojninskem in invalidskem zavarovanju (Uradni list RS, št. 48/22 – uradno prečiščeno besedilo, 40/23 – ZČmIS-1, 78/23 – ZORR, 84/23 – ZDOsk-1, 125/23 – odl. US in 133/23). V letu 2027 nihče od trenutno zaposlenih ne bo izpolnil pogojev za pridobitev pravice do starostne pokojnine. Tako v letih 2026 in 2027 pričakujemo upokojitev štirih delavcev, dva sta pogoje za upokojitev izpolnila že v letu 2025, dva pa jih bosta izpolnila v letu 2026.

8 STRATEGIJA RAZVOJA DO LETA 2030

AŽP bo na normativnem področju nadaljevala svoje dejavnosti, poudarek pa bo na pripravi nacionalnih predpisov, s katerimi se bodo ob upoštevanju evropskih smernic na področju normiranja natančneje in s tem ustrezneje normirale bistvene zahteve za varen železniški promet. Organizacijsko bo AŽP v okviru predvidene reorganizacije krepila svojo nadzorno vlogo in v skladu s tem kadrovsko in strokovno podprla področje nadzora.

Prednostne naloge AŽP so določene glede na vrsto in raven tveganja ob opredeljenih ravneh tveganja, s katerimi se določijo elementi tveganja, ki so podlaga za določitev obsega in prednostnih nalog nadzora. Vzpostavljena je osnovna podatkovna zbirka, ki vsebuje podatke za določanje ciljno usmerjenih nadzorov na področjih največjega tveganja. Večji poudarek bo na doslednem izvajanju Uredbe Komisije 1078/2012 s strani prevoznikov in upravljavca, ki bo zagotavljal, da se vzpostavljeni SVU dosledno izvajajo. AŽP bo podrobno sledila postavljenim kratkoročnim in dolgoročnim ciljem ter jih bo v prihodnosti ustrezno spreminjala in nadgrajevala. S svojim delovanjem bo spodbudno vplivala na razvoj in izboljšanje varnega upravljanja železniškega sistema in varnega železniškega prometa.

Dolgoročna strategija AŽP je postavljena na naslednje temelje:

- stalno izboljševanje nadzora nad SVU oziroma drugih notranjih aktov prevoznikov, upravljavca, subjektov, ki izvajajo naloge upravljavca, subjektov, zadolženih za vzdrževanje vozil, centrov usposabljanja, centrov preverjanja, ocenjevalcev strojevodij, priglašeni in imenovani organov;
- dosledno izvajanje Uredbe Komisije (EU) št. 1078/2012 z dne 16. novembra 2012 o skupni varnostni metodi spremljanja, ki jo uporabljajo prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture po prejemu enotnega varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila ter subjekti, zadolženi za vzdrževanje in oblikovanje dvostranskih sporazumov s sosednjimi varnostnimi organi glede sodelovanja na mejnih progah;
- vzpostavljanje primerljivega sistema nacionalnih predpisov v skladu s predpisi EU ob sodelovanju agencije ERA;
- stalno izboljševanje ciljno usmerjenega nadzora na podlagi analize tveganja;
- stalno izboljševanje notranjih procesov.

Stalno izboljševanje nadzora nad sistemi varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca ter subjektov, ki izvajajo naloge upravljavca, in stalno izboljševanje ciljno usmerjenega nadzora na podlagi analize tveganja

Veljavna Strategija nadzora železniškega sistema v Republiki Sloveniji, objavljena na spletni strani AŽP, bo deležna stalnega izboljševanja (rednega pregledovanja in posodabljanja). Prva posodobitev je načrtovana v začetku leta 2026, ki bo poleg nadzora nad SVU prevoznika in upravljavca kot strateško nalogo na področju nadzora vsebovala sistematični nadzor tudi drugih subjektov v železniškem prometu, to je subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil, centrov usposabljanja, ocenjevalcev, centrov preverjanja, priglašeni in imenovani organov. Vzpostavljen je podatkovni model, v katerem se zbirajo podatki, ki na podlagi določitve ravni tveganja iz strategije omogočajo določiti letne strateške in prednostne naloge nadzora. Tako so letni načrti nadzorov ciljno usmerjeni v nadzore na področjih, ki pomenijo večja varnostna tveganja glede na ocenjeno raven tveganja posameznega nadzorovanca. Z novim sistemom nadzora nadgrajujemo veljavni sistem nadzora ter uveljavljamo Delegirano uredbo Komisije (EU) 2018/761 in Smernice ERA o nadzoru. Menimo, da stalno izboljševanje sistema nadzora pozitivno vpliva na vse deležnike v železniškem sistemu, saj jih dodatno spodbuja k zagotavljanju varnega upravljanja železniškega sistema in varnega železniškega prometa, vsekakor pa tudi spodbuja razvoj in izboljšanje varnega upravljanja železniškega sistema in varnega železniškega prometa.

S spremljanjem pravilne uporabe in učinkovitosti SVU prevozniki v železniškem prometu, upravljavci železniške infrastrukture in subjekti, zadolženi za vzdrževanje, zagotavljajo, da vzpostavljeni sistemi delujejo, kot so jih potrdili varnostni organi oziroma Evropska železniška agencija. Na ta način morajo udeleženci prepoznati vsa tveganja, in če ugotavljajo neskladnosti, morajo sisteme nadgraditi in vzpostaviti sistem, ki omogoča varno obratovanje tudi ob spremenjenih okoliščinah.

Oblikovanje dvostranskih sporazumov s sosednjimi varnostnimi organi glede sodelovanja na mejnih progah

Z varnostnimi organi sosednjih držav moramo razviti sistem skupnega nadzora na mejnih progah ter določiti elemente vključevanja strukturnih podsistemov v obratovanje in izdajanje varnostnih pooblastil in enotnih varnostnih spričeval na teh odsekih prog v skladu z ZVZelP-1 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2018/761 z dne 16. februarja 2018 o vzpostavitvi skupnih

varnostnih metod za nadzor, ki ga izvajajo nacionalni varnostni organi po izdaji enotnega varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta, ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 1077/2012. V ta namen bomo podrobneje opredelili posamezna področja v dvostranskih sporazumih.

Vzpostavljanje primerljivega sistema nacionalnih predpisov v skladu s predpisi EU ob sodelovanju ERA

Sistem podzakonskih predpisov se posodablja, saj ga je treba uskladiti s pravnim redom EU, in sicer tako, da bodo novi podzakonski predpisi vsebovali le vsebine, opredeljene v prvem odstavku 9. člena in drugem odstavku 47. člena ZVZelP-1.

Na državni ravni bodo ohranjeni vsi predpisi, ki jih dopušča zakonodaja EU, dopolnjeni z zahtevami, ki bodo omogočale ocenjevanje usklajenosti SVU ob zagotavljanju varnega železniškega prometa.

Stalno izboljševanje notranjih procesov

V tem okviru so že vzpostavljeni mehanizmi, ki se posodablajo in prilagajajo nenehnemu nadgrajevanju delovnih procesov. V zadnji fazi je vzpostavitev sistema, ki omogoča nemoteno izvajanje nalog ne glede na lokacijo dela. V tem okviru se bodo dodatno pripravili in razvili postopki, ki so potrebni za učinkovitejše delovanje organa, saj bodo vsi procesi in postopki opredeljeni, kar omogoča lažje spremljanje procesa dela in nadzor na ključnih točkah.

9 SPREMLJANJE RAVNI VARNOSTI

AŽP mora spremljati tveganja, in če so mejne vrednosti presežene, uvesti ukrepe, s katerimi se bo tveganje znižalo na dopustno raven. Dopustne mejne vrednosti so razvidne iz Priloge 10.

Kazalniki spremljanja ravni varnosti so opredeljeni glede na kategorijo tveganja, na katero se nanašajo nacionalne referenčne vrednosti (v nadaljnjem besedilu: NRV) za Republiko Slovenijo, sprejete z Odločbo Komisije 2009/460/ES z dne 5. junija 2009 o sprejetju skupne varnostne metode za oceno doseganja varnostnih ciljev in Sklepom Komisije 2012/226/ES z dne 23. aprila 2012 o drugem sklopu skupnih varnostnih ciljev za železniški sistem.

V tem okviru ocene doseganja se upoštevajo le hude nesreče pri naslednjih tveganjih:

Tveganje za potnike: vse pomembne hude nesreče

NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb potnikov na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov potniškega prometa na leto.

Tveganje za osebje ali zaposlene, vključno z osebjem izvajalcev: vse pomembne hude nesreče

NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb zaposlenih na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganje za uporabnike nivojskih prehodov: vse pomembne hude nesreče, ki spadajo v kategorijo nesreče na nivojskih prehodih

NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb uporabnikov nivojskih prehodov na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganje za nepooblašcene osebe na železniškem območju: vse pomembne hude nesreče, vključene v kategorijo nesreče oseb, ki jih povzročijo premikajoča se železniška vozna sredstva

NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb nepooblaščenih oseb na zemljišču železnice na leto zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganje za druge osebe: vse pomembne hude nesreče

NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb ljudi, ki spadajo v kategorijo druge osebe, zaradi hudih nesreč, deljeno s številom vlakovnih kilometrov na leto.

Tveganje za družbo kot celoto: vse hude nesreče

NRV je izražena kot skupno število smrtnih primerov in težkih poškodb na leto.

9.1 Obseg, vsebina aktivnosti in čas, potreben za uresničitev zastavljenih ciljev

Kratkoročne aktivnosti so opredeljene v spodaj naštetih sklopih. Izvajajo se kot naloge, opredeljene v okviru kratkoročnih ciljev, njihova učinkovitost pa se meri tako, da se ugotavlja, ali so bili vsi akti, ki jih izda AŽP, izdelani pravočasno ob upoštevanju vseh pravnih in tehničnih norm. Kratkoročne aktivnosti AŽP so:

- kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev za varen železniški promet,
- kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev, povezanih z vključevanjem podsistemov v obratovanje,
- kratkoročni cilji na področju nadzora železniškega sistema,
- kratkoročni cilji na področju certificiranja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil,
- kratkoročni cilji na področju licenciranja železniških prevoznikov,
- kratkoročni cilji na področju izdelave poročil o oceni tveganja,
- kratkoročni cilji na področju priprave nacionalnih izvedbenih načrtov (v nadaljnjem besedilu: NIN),
- kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog, povezanih z NCP, v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (v nadaljnjem besedilu: TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (v nadaljnjem besedilu: TAP),
- kratkoročni cilji na področju priprave dvostranskih sporazumov z nacionalnimi varnostnimi organi sosednjih držav članic,
- kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog komisije za nivojske prehode,
- kratkoročni cilji na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira,
- kratkoročni cilji na področju upravljanja materialnih in kadrovskih virov ter kompetenčnega sistema.

9.2 Kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev za varen železniški promet

Zagotavljanje pogojev za varnost vseevropskega železniškega sistema v Republiki Sloveniji zajema ugotavljanje usklajenosti izpolnjevanja pogojev delovanja železniških subjektov (upravljavca, subjekti, ki izvajajo naloge upravljavca, in prevozniki) v skladu z zahtevami evropske in notranje zakonodaje s področja varnosti, operativnih predpisov upravljavca, prevoznikov, centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev z vodenjem njihovih registrov ter nadzor nad veljavnostjo in izdajo dovoljenj za strojevodje z vodenjem registra.

V tem okviru izvajamo naslednje naloge:

- **Izdajanje enotnih varnostnih spričeval z veljavnostjo v Republiki Sloveniji:**
Za ocenjevanje usklajenosti z zahtevami za pridobitev enotnih varnostnih spričeval, ki se izdajo v skladu z osmim odstavkom 10. člena Direktive (EU) 2016/798, se uporablja postopek ocenjevanja usklajenosti z zahtevami za pridobitev enotnih varnostnih spričeval iz Priloge I k Uredbi (EU) št. 2018/762 in ustreznih nacionalnih zahtev v Republiki Sloveniji. Te naloge izvaja AŽP, ki tudi izda enotno varnostno spričevalo.
- **Izdajanje enotnih varnostnih spričeval z veljavnostjo v EU:**
Za ocenjevanje usklajenosti z zahtevami za pridobitev enotnih varnostnih spričeval, ki se izdajo v skladu s petim, šestim in sedmim odstavkom 10. člena Direktive (EU) 2016/798, se uporablja postopek ocenjevanja usklajenosti z zahtevami za pridobitev enotnih varnostnih spričeval iz Priloge I k Uredbi (EU) št. 2018/762 in ustreznih nacionalnih zahtev v Republiki Sloveniji in drugih državah članicah. Pregled izpolnjevanja zahtev iz Priloge I k Uredbi (EU) št. 2018/762 se izvaja na podlagi določil zakonodaje četrtega železniškega svežnja. Te naloge opravlja ERA ob sodelovanju AŽP in drugih varnostnih organov držav članic glede na področje, za katero bo veljalo enotno varnostno spričevalo.
- **Izdajanje varnostnih pooblastil upravljavcem in subjektom, ki izvajajo naloge upravljavca:**
Za ocenjevanja usklajenosti z zahtevami za pridobitev varnostnega pooblastila, ki se izda v skladu z 12. členom Direktive (EU) 2016/798, se uporablja postopek ocenjevanja usklajenosti z zahtevami za pridobitev varnostnega pooblastila iz Priloge II k Uredbi (EU) št. 2018/762.
- **Izdajanje pooblastil centrom usposabljanja:**
Za ocenjevanje usklajenosti z zahtevami za pridobitev pooblastila centra usposabljanja, ki opravlja nalogo usposablja strojevodij, se uporabljajo zahteve in merila iz Sklepa Komisije 2011/765/EU z dne 22. novembra 2011 o merilih za priznavanje centrov za usposabljanje, ki usposabljuje strojevodje, merilih za priznavanje ocenjevalcev strojevodij in o merilih za organizacijo preverjanj v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 ter iz Priloge 3 Pravilnika o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja.
- **Izdajanje pooblastil centrom preverjanja:**
Za ocenjevanje usklajenosti z zahtevami za pridobitev pooblastila centra preverjanja, ki opravlja nalogo preverjanja strojevodij, se uporabljajo zahteve in merila iz Sklepa Komisije 2011/765/EU z dne 22. novembra 2011 o merilih za priznavanje centrov za usposabljanje, ki usposabljuje strojevodje, merilih za priznavanje ocenjevalcev strojevodij in o merilih za

organizacijo preverjanj v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 ter iz točke I Priloge 4 Pravilnika o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja.

- Izdajanje pooblastil ocenjevalcem strojevodij:
Za ocenjevanje usklajenosti z zahtevami za pridobitev pooblastila ocenjevalca strojevodij, ki opravlja preverjanje strojevodij, se uporabljajo zahteve in merila iz Sklepa Komisije 2011/765/EU z dne 22. novembra 2011 o merilih za priznavanje centrov za usposabljanje, ki usposablajo strojevodje, merilih za priznavanje ocenjevalcev strojevodij in o merilih za organizacijo preverjanj v skladu z Direktivo 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 ter iz točke II Priloge 4 Pravilnika o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja.
- Izdajanje, podaljšanje, sprememba ali preklic dovoljenja za strojevodjo:
AŽP strojevodjem, ki izpolnjujejo pogoje iz Pravilnika o strojevodjih, centrih usposabljanja, ocenjevalcih in centrih preverjanja, izda dovoljenje za strojevodjo oziroma ga podaljša, spremeni ali prekliče.
- Izdelava letnega varnostnega poročila:
Upravljavca, subjekt, ki izvaja naloge upravljavca, in prevozniki (v nadaljnjem besedilu: zavezanci) morajo vsako leto do 31. maja predložiti AŽP letno varnostno poročilo za prejšnje koledarsko leto. Na podlagi prejetih poročil zavezancev sektor za varnost izdela letno varnostno poročilo in ga do 30. septembra pošlje agenciji ERA.

9.3 Kratkoročni cilji na področju zagotavljanja pogojev, povezanih z vključevanjem strukturnih podsistemov v obratovanje

Z vključevanjem strukturnih podsistemov v obratovanje se zagotavlja, da so ti podsistemi načrtovani in zgrajeni tako, da bodo zadostili pogoju interoperabilnosti vseevropskega železniškega sistema, kot to izhaja iz evropskih uredb, sklepov in odločb ter nacionalnih tehničnih predpisov, ter ugotavlja izpolnjevanje pogojev v obratovanju strukturnih podsistemov ter usklajenosti z operativnimi predpisi upravljavca in prevoznikov.

Cilji na področju vključevanja strukturnih podsistemov v obratovanje obsegajo:

- Izdajanje dovoljenj za vključitev posameznih delov za podsistem infrastruktura v obratovanje:
Pogoj za vključitev strukturnega podsistema infrastruktura v obratovanje je usklajenost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, in z Uredbo

Komisije EU 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji, Uredbo Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe, nazadnje spremenjeno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, Uredbo Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z »varnostjo v železniških predorih« železniškega sistema Evropske unije, nazadnje spremenjeno z Uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, ter podzakonskimi akti, izdanimi na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu. Prav tako morata biti preverjeni tehnična združljivost tega podsistema s sistemom, v katerega se vključuje, in varna vključitev vanj.

- Izdajanje dovoljenj za vključitev posameznih delov za podsistem energija v obratovanje: Pogoji za vključitev strukturnega podsistema energija v obratovanje je usklajenost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, in z Uredbo Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »energija« železniškega sistema v Evropski uniji, nazadnje spremenjeno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, ter s podzakonskimi akti, izdanimi na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu. Prav tako morata biti preverjeni tehnična združljivost tega podsistema s sistemom, v katerega se vključuje, in varna vključitev vanj.
- Izdajanje dovoljenj za vključitev posameznih delov za podsistem vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi v obratovanje: Pogoji za vključitev strukturnega podsistema vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi v obratovanje je usklajenost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, in z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919, ter s podzakonskimi akti, ki opredeljujejo določene nacionalne posebnosti in so izdani na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu, ter ustrezno priglašeni. Zaradi harmoniziranega izvajanja ERTMS od 16. junija 2019 izdaja ERA pred povabilom k oddaji ponudb odločitev o odobritvi podsistema, ki je opremljen z ETCS oziroma GSM-R, s katerima se ugotovi, da so načrtovane tehnične rešitve v celoti v skladu z ustreznimi TSI. V postopek preverjanja so lahko vključeni tudi strokovnjaki AŽP. Pozitivna odločitev ERA

je eden od pogojev v postopku izdaje dovoljenja za začetek obratovanja za podsistem vodenje, upravljanje in signalizacija ob progi.

- Izdajanje dovoljenj za dajanje tirnega vozila na trg:

Pogoj za dajanje tirnega vozila na trg je usklajenost z bistvenimi zahtevami, navedenimi v Prilogi III k Direktivi 2016/797/EU, in z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/545 z dne 4. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za dovoljenja za železniška vozila in postopek izdaje dovoljenj za tip železniških vozil v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbo Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila« železniškega sistema v Evropski uniji, nazadnje spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/675 z dne 4. aprila 2025 ali Uredbo Komisije (EU) št. 321/2013 z dne 13. marca 2013 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »železniški vozni park – tovorni vagoni« železniškega sistema v Evropski uniji in razveljavitvijo Odločbe Komisije 2006/861/ES, nazadnje spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 2025/2064 z dne 14. oktobra 2025, Uredbo Komisije (EU) št. 1304/2014 z dne 26. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »tirna vozila – hrup«, nazadnje spremenjeno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1694 z dne 10. avgusta 2023, ter s podzakonskimi akti, izdanimi na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu. Če TSI vključujejo posebne primere, odprta vprašanja ali odstopanja od TSI, povezana s tehnično združljivostjo tirnih vozil in omrežja, morajo biti tirna vozila v skladu z nacionalnimi predpisi, priglašeni Evropski komisiji. Dovoljenje za dajanje na trg izda ERA ob sodelovanju nacionalnih varnostnih organov držav članic, za katere je bilo ob vlogi navedeno območje uporabe. AŽP je pristojna za izdajo dovoljenja za dajanje na trg, kadar vlagatelj navede kot območje uporabe tirnega vozila samo Republiko Slovenijo in v vlogi izrecno navede, naj o njegovi vlogi odloči varnostni organ Republike Slovenije.

9.4 Kratkoročni cilji na področju nadzora železniškega sistema

Z nadzorom železniškega sistema se zagotavlja, da subjekti v železniškem sistemu delujejo v skladu s SVU, ki ga je potrdila AŽP, ter notranjo in evropsko zakonodajo. Delovno področje obsega vodenje postopkov in izrekanje ukrepov na področju nadzora v skladu z zakonom, ki ureja inšpekcijski nadzor, zakonom, ki ureja splošni upravni postopek, zakonom, ki ureja prekrške, zakonom, ki ureja železniški promet, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, ter predpisi, izdanimi na njihovi podlagi, splošnimi akti, TSI, Delegirano uredbo Komisije (EU) 2018/761, Smernicami ERA o nadzoru in drugimi predpisi EU s področja

interoperabilnosti in varnosti železniškega prometa, ki neposredno veljajo v Republiki Sloveniji. Glavni opredeljeni cilji za to obdobje so:

- nadzor nad izvajanjem Uredbe Komisije (EU) št. 1078/2012 z dne 16. novembra 2012 o skupni varnostni metodi spremljanja, ki jo uporabljajo prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture po prejemu varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila, ter subjekti, zadolženi za vzdrževanje;
- nadzor nad veljavnostjo varnostnih spričeval in enotnih varnostnih spričeval ter nad izpolnjevanjem pogojev za njihovo izdajo;
- nadzor nad veljavnostjo licenc in izpolnjevanjem pogojev za njihovo izdajo;
- nadzor nad ustreznostjo in učinkovitostjo lastnih sistemov vzdrževanja, spoštovanjem nacionalnih in mednarodnih predpisov subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil;
- spremljanje učinkovitosti uporabe delov SVU oziroma njegove celote s strani prevoznikov v železniškem prometu ali upravljavcev infrastrukture ter nadzor nad tem;
- spremljanje pravilne uporabe ustreznih skupnih varnostnih metod s strani prevoznikov v železniškem prometu ali upravljavcev infrastrukture v okviru njihovih SVU in nadzor nad tem, spremljanje usklajenosti komponent interoperabilnosti z bistvenimi zahtevami in nadzor nad tem, in sicer v okviru SVU prevoznika v železniškem prometu ali upravljavca infrastrukture;
- spremljanje zagotavljanja usklajenosti strukturnih podsistemov z bistvenimi zahtevami in nadzor nad tem;
- spremljanje zagotavljanja usklajenosti operativnih podsistemov z bistvenimi zahtevami in nadzor nad tem;
- nadzor zdravstvene zmožnosti, ugotavljanje prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih sredstev pri osebju, ki opravlja varnostno kritične naloge (v nadaljnjem besedilu: OVKN);
- spremljanje strokovne usposobljenosti OVKN (strojevodja, spremljevalno osebje vlaka ...) in nadzor nad tem;
- spremljanje zdravstvenih pogojev in strokovne usposobljenosti za opravljanje nalog v zvezi z varnostjo, kot so opredeljene v SVU, pri OVKN, ki niso strojevodje in niso opredeljeni v TSI, ter nadzor nad tem;
- spremljanje prijav, raziskav izrednih dogodkov in sprejetje preventivnih ukrepov ter nadzor nad tem;
- spremljanje izpolnjevanja pogojev in izvajanja nalog nad priglasičenimi oziroma imenovanimi organi ter nadzor nad tem;
- spremljanje izpolnjevanja pogojev, obveznosti in izvajanja nalog centrov za usposabljanje, centrov preverjanja in ocenjevalcev ter nadzor nad tem;

- spremljanje vodenja registra železniške infrastrukture in nadzor nad tem.

Načrt nadzora je pripravljen na podlagi strategije nadzora, dosedanjih ugotovitev v nadzorih in že izrečenih ukrepov ter ob upoštevanju prednostnih nalog nadzora.

Z Inšpektoratom Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju IRSI) so bo izvajala redna, 3 mesečna, izmenjava podatkov, ki jih zbira in analizira AŽP, o izrednih dogodkih (nesrečah, resnih nesrečah, incidentih in drugih dogodkih, ki vplivajo na varnost), ki se dogajajo na JŽI. Ti podatki predstavljajo pomembno podlago za nadaljnje delo tako AŽP kot IRSI, zlasti pri ocenjevanju varnostnih tveganj, načrtovanju nadzornih aktivnosti ter predlaganju preventivnih ukrepov za izboljšanje splošne ravni varnosti v železniškem prometu.

Pri izvajanju nadzora bodo pooblaščen osebe ob upoštevanju načel nadzora iz strategije nadzora ravnale v skladu s tehnikami nadzora iz prenovljene nadzorne strategije. Glede na ugotovitve med nadzorom bodo ob morebitnih ugotovljenih neuskklajenostih v skladu z ugotovljenim tveganjem izrekle ustrezne ukrepe. Načrtovani obseg nadzora je razviden iz Priloge 3.

9.5 Kratkoročni cilji na področju certificiranja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil

Kratkoročni cilji certifikacijskega organa se poleg rednih nalog ugotavljanja skladnosti, ki se nanašajo na preverjanje izpolnjevanja pogojev za subjekt, zadolžen za vzdrževanje tirnih vozil tako v postopku izdaje spričevala kot v poznejšem nadzoru po podelitvi spričevala, nanašajo na povečane aktivnosti za:

- izboljšanje sistema vzdrževanja s strani subjekta, zadolženega za vzdrževanje s področja obvladovanja tveganj, v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 402/2013 z dne 30. aprila 2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 352/2009 (UL L št. 121 z dne 3. maja 2013, str. 8), nazadnje spremenjeno z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015 (UL L št. 185 z dne 14. julija 2015, str. 6);
- izboljšanje upravljanja varnostno kritičnih komponent s strani subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/779 z dne 16. maja 2019 o določitvi podrobnih določb o sistemu izdajanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje vozil, v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvijo Uredbe Komisije (EU) št. 445/2011;

- izboljšanje obveščanja železniškega sektorja in železniške dobavne industrije s strani subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v skladu z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/779 z dne 16. maja 2019 o določitvi podrobnih določb o sistemu izdajanja spričeval subjektom, zadolženim za vzdrževanje vozil, v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvijo Uredbe Komisije (EU) št. 445/2011 o novih in nepričakovanih ugotovitvah, pomembnih za varnost, vključno z osebnimi ugotovitvami pri vzdrževanju, ki presegajo obrabo, v zvezi z vozili, podsistemi ali drugimi komponentami, če so s tem povezana tveganja pomembna za več akterjev in se verjetno slabo obvladujejo. Subjekt, zadolžen za vzdrževanje, uporablja informacijsko orodje za varnostno opozarjanje ali drugo informacijsko orodje, ki ga v ta namen zagotovi ERA;
- uveljavitev predvidenih ukrepov in priporočil Joint Network Secretariat (JNS) Agencije Evropske unije za železnice (ERA) s strani subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v zvezi z nesrečami in incidenti v železniškem prometu;
- izboljšanje spremljanja sistema vzdrževanja s strani subjekta, zadolženega za vzdrževanje, v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1078/2012 z dne 16. novembra 2012 o skupni varnostni metodi spremljanja, ki jo uporabljajo prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture po prejemu varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila ter subjekti, zadolženi za vzdrževanje (UL L št. 320 z dne 17. novembra 2012, str. 8). Načrtovani obseg nadzora je razviden iz Priloge 3.

9.6 Kratkoročni cilji na področju licenciranja železniških prevoznikov

Na področju licenciranja železniških prevoznikov so cilji strokovno in pravočasno odločanje v postopkih izdajanja, spreminjanja in odvzema licenc ter trajen in sproten nadzor nad izpolnjevanjem pogojev in zahtev za pridobitev licence ves čas trajanja njene veljavnosti.

Kratkoročni cilji licenčnega organa se nanašajo na povečan upravni nadzor izpolnjevanja pogoja kritja civilnopravne odgovornosti pri vseh imetnikih licenc. V skladu s sprejetimi procesi dela bo AŽP opravljala redni upravni nadzor nad izpolnjevanjem pogoja kritja civilnopravne odgovornosti (četrti alineja drugega odstavka 16. člena ZZelP) prevoznika enkrat letno oziroma v mesecu, ko prevozniku poteče veljavnost sklenjene police zavarovanja civilnopravne odgovornosti, redni nadzor nad izpolnjevanjem pogoja dobrega ugleda (prva alineja drugega odstavka 16. člena ZZelP) prevoznika pa najmanj enkrat na tri leta po izdaji licence oziroma po zadnjem opravljenem nadzoru.

Načrtovani obseg nadzora je razviden iz Priloge 3.

9.7 Kratkoročni cilji na področju izdelave poročil o oceni tveganja

MZI je septembra 2018 izvedlo presojo AŽP, s katero je preverjalo izpolnjevanje meril iz standarda ISO/IEC 17020:2012 in posebnih meril usposobljenosti iz Priloge II Izvedbene uredbe 402/2013, ter 27. februarja 2019 izdalo odločbo št. 010-45/2018/41-02123174, s katero je AŽP priznana kot ocenjevalni organ tipa A po Izvedbeni uredbi 402/2013. Komisija za preveritev izpolnjevanja meril za priznanje ocenjevalnega organa iz Priloge II Izvedbene uredbe št. 402/2013 je februarja 2024 izvedla vnovično presojo AŽP, s katero je preverila izpolnjevanje meril iz standarda ISO/IEC 17020:2012 in posebnih meril usposobljenosti iz Priloge II Izvedbene uredbe 402/2013, ter 23. februarja 2024 izdala potrdilo št. 120/456/2023/22-02311729, s katerim potrjuje, da AŽP izpolnjuje pogoje za izvajanje nalog ocenjevalnega organa tipa A po Izvedbeni uredbi 402/2013. Veljavnost potrdila je pet let.

V skladu z izdanim potrdilom ocenjevalni organ izvaja naloge, ki se vsebinsko nanašajo na spremembe operativne in organizacijske narave, ki zahtevajo spremembe oziroma dopolnitve SVU infrastrukturnega upravljavca in prevoznika, in sicer za podsisteme:

- infrastruktura,
- energija,
- vodenje in upravljanje prometa,
- vodenje-upravljanje in signalizacija na vozilu,
- tirna vozila in
- vzdrževanje.

Cilji ocenjevalnega organa so usmerjeni v ozaveščanje upravljanja tveganj pri spremembah SVU upravljavca in prevoznikov ter stalno preverjanje pravilnosti uporabljenih postopkov upravljanja tveganj.

9.8 Kratkoročni cilji na področju priprave nacionalnih izvedbenih načrtov

V skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (UL L št. 138 z dne 26. maja 2016, str. 44) interoperabilnost pomeni zmožnost železniškega sistema, da zagotovi varen in neprekinjen promet vlakov ob zahtevani stopnji izkoriščenosti zmogljivosti prog. Pri uresničevanju teh ciljev v okviru EU morajo države članice s potrebnimi ukrepi vzpostaviti optimalno tehnično usklajenost železniškega sistema v Skupnosti ter tako omogočiti izboljšanje in razvoj mednarodnih železniških prevoznih storitev.

Posamezne TSI v EU določajo, da države članice za njihovo izvedbo sprejmejo posamezne NIN, v katerih opredelijo roke in obseg uveljavitve TSI v določenem obdobju.

Ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek je 26. aprila 2024 s Sklepom št. 3751-13/2023/14-02312044 imenovala strokovno komisijo MZI za uveljavitev TSI v železniškem prometu. Za koordinacijo in vodenje strokovne komisije MZI kot tudi devetih strokovnih komisij glede na TSI je imenovan predstavnik AŽP. Glede na zahteve iz posameznih TSI je treba izdelati oziroma revidirati štiri nacionalne izvedbene načrte. Strokovna komisija MZI je sestavljena iz devetih strokovnih komisij.

Predvideni obseg nalog in terminski načrt izdelave NIN v letu 2026 sta razvidna iz Priloge 7.

9.9 Kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog, povezanih z nacionalno kontaktno točko

AŽP opravlja in izvaja naloge NCP, saj TSI za TAP in TSI za TAF določajo vzpostavitev NCP kot vmesnega člana med udeleženci v železniškem prometu in ERA, ki je pristojna za koordinacijo izvajanja na ravni EU. AŽP aktivno sodeluje z upravljavcem infrastrukture in prevozniki v procesu uveljavitve TAF in TAP TSI. V ta namen mora NCP tudi v prihodnje tesno sodelovati s članom odbora za interoperabilnost in varnost (v nadaljnjem besedilu: RISC) iz države članice, zagotavljati, da je član RISC obveščen o nacionalnih vprašanjih v zvezi s TAP in TAF TSI pred vsakim zasedanjem RISC, ter zagotoviti, da se odločitve RISC v zvezi s TAP in TAF TSI ustrezno sporočijo zadevnim udeležencem v železniškem prometu. Poglavitna naloga NCP je, da tudi v prihodnje seznanja udeležence v železniškem prometu v državi članici z obveznostmi, ki izhajajo iz določil o TAP in TAF TSI, ter z obveznostjo njihovega izpolnjevanja.

9.10 Kratkoročni cilji na področju priprave dvostranskih sporazumov z varnostnimi organi sosednjih držav članic

Četrty železniški paket napotuje nacionalne varnostne organe k sklenitvi sporazumov o sodelovanju za izvajanje ključnih nalog četrtega železniškega svežnja, kot sta izdaja skupnih varnostnih spričeval in avtorizacije vozil ter nadzor nad pravilnim izvajanjem teh nalog.

Osnova za sklenitev sporazumov s sosednjimi varnostnimi organi je Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/763 z dne 9. aprila 2018 o določitvi praktičnih ureditev za izdajo enotnih

varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu v skladu z Direktivo (EU) 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta ter o razveljavitvi Uredbe Komisije (ES) št. 653/2007.

Okvirni pregled in terminski načrt podpisov sporazumov je razviden iz Priloge 9.

9.11 Kratkoročni cilji na področju izvajanja nalog komisije za nivojske prehode

Na podlagi tretjega odstavka 30. člena ZVZelP-1 ministrica za infrastrukturo s sklepom imenuje komisijo, ki preverja izpolnjevanje pogojev za vzpostavitev novega nivojskega prehoda in ugotavlja usklajenost stanja s predpisanim na obstoječih nivojskih prehodih. Komisijo sestavljajo predstavniki upravljavca, ministrstva, pristojnega za promet, ministrstva, pristojnega za notranje zadeve, varnostnega organa, upravljavca ceste in lokalne skupnosti, na območju katere je lokacija obravnavanega prehoda.

Za vzpostavitev novega nivojskega prehoda in ustreznost zavarovanja komisija preveri izpolnjevanje pogojev in pripravi mnenje, na podlagi katerega ministrica izda soglasje za vzpostavitev nivojskega prehoda. Pri uskladitvi ureditve zavarovanja obstoječega nivojskega prehoda pa komisija pripravi predlog rešitev, na podlagi katerega ministrica izda soglasje.

Kot varnostni organ AŽP že vrsto let sodeluje v komisiji za nivojske prehode, njen predstavnik pa v skladu s sklepom ministrice opravlja naloge namestnika predsednika navedene komisije. Zadnjo komisijo za nivojske prehode je ministrica za infrastrukturo imenovala s sklepom številka 4111-1/2022-2430-140 z dne 1. decembra 2025, v katerem so podrobneje določene obveznosti predsednika in drugih članov ter upravljavca javne železniške infrastrukture. Komisija za nivojske prehode si mora ogledati stanje obstoječih prehodov na terenu.

Komisija za nivojske prehode ima letno povprečno 10 do 20 sej, na katerih obravnava približno 15 do 40 nivojskih prehodov; zanje pripravi različna mnenja in predloge rešitev, na podlagi katerih lahko ministrica izda soglasje. Število sej in obravnavanih nivojskih prehodov je odvisno od prispelih vlog, ki so osnova, da predsednik komisije v dogovoru s pristojnimi organi organizacij in skupnostmi, katerih predstavniki so člani komisije, te povabi k sodelovanju pri njenem delu.

9.12 Kratkoročni cilji na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira

Železniški zakonodajni okvir je v tranziciji. Aktivnosti AŽP na tem področju se nanašajo na pripravo osnutkov nacionalnih varnostnih in tehničnih predpisov, kot so poimenovani v evropski zakonodaji. Treba je pripraviti nacionalne predpise v dovoljenih vsebinskih okvirih, kot so predpisani v evropski zakonodaji. Kratkoročni cilj na področju razvoja železniškega zakonodajnega okvira se nanaša na pripravo osnutkov nacionalnih predpisov, navedenih v Prilogi 4.

9.13 Kratkoročni cilji na področju upravljanja materialnih in kadrovskih virov ter kompetenčnega sistema

Zaradi nestrokovnega poseganja prejšnjega vodstva v urejenost strokovno tehničnih kompetenc za določena delovna mesta je glavna naloga sistematična ureditev kompetenčnega sistema (Sistem vodenje kompetenc). To bo urejeno z izdajo revidirane verzije 1.6, v kateri bodo vzpostavljene enake zahteve za primerljiva delovna mesta.

Za izpolnjevanje strokovno tehničnih kompetenc, kar pomeni samostojno delo zaposlenega na delovnem mestu, bo revidiran sistem vodenja kompetenc ponujal možnosti v obliki časovnega vidika opravljanja nalog ali števila opravljenih postopkov (upravni, ugotavljanje skladnosti ...).

Glavni opredeljeni cilji za to obdobje so:

- revizija Sistema vodenja kompetenc verzij 1.4 in 1.5,
- priprava letnega poročila,
- priprava programa izobraževanj in usposabljanj zaposlenih,
- pravočasna izvedba vseh javnih naročil ob upoštevanju vseh zakonskih norm,
- zagotavljanje informacijske podpore sektorjem in direktoratu AŽP,
- nadgradnja informacijskih sistemov in strojne opreme,
- usklajevanje dejavnosti v povezavi s programom dela AŽP,
- zaposlitev potrebnih delavcev,
- spodbujanje hibridnega načina dela in zagotavljanje infrastrukture za spodbujanje dela od doma.

Letno se oblikujejo načrti izobraževanj, ki omogočajo nadgradnjo obstoječih znanj in pridobivanje novih, za katera se je v prejšnjih letih izkazalo, da so nujna. Zaposlene bomo napotili na strokovne posvete, seminarje, konference in sejme oziroma bomo izvedli interna usposabljanja.

9.13.1 Interni program izobraževanja in usposabljanja

Namen programa

Program izobraževanja in usposabljanja je zasnovan za novozaposlene brez predhodnega železniškega znanja in za obstoječe zaposlene. Namenjen je pridobivanju temeljnih znanj in kompetenc, ki omogočajo samostojno opravljanje nalog v železniškem sektorju.

Obstoječi zaposleni se bodo izpopolnjevali interno s pomočjo strokovnjakov znotraj organizacije. Na področjih, na katerih internih zmogljivosti oziroma kompetenc ni dovolj, pa bomo vključili zunanje izvajalce glede na posebne potrebe.

Cilji programa

- Vzpostaviti strukturiran sistem usposabljanja za novozaposlene brez železniškega predznanja.
- Omogočiti hitro pridobivanje osnovnih znanj in kompetenc, potrebnih za samostojno opravljanje nalog za novozaposlene.
- Kombinirati interno usposabljanje obstoječih zaposlenih z vključevanjem zunanjih strokovnjakov na posebnih področjih.
- Prispevati k zmanjšanju kadrovskega primanjkljaja.
- Sistemsko vzpostavili sistem internega izpopolnjevanja.

Način izvedbe

- **Interno izpopolnjevanje:** prenos znanja znotraj organizacije, uporaba obstoječih strokovnjakov z vključitvijo zunanjih strokovnjakov. V ta namen se bo izvajalo redno mesečno usposabljanje zaposlenih z naslednjih področij:
 - poznavanje ustreznega zakonskega okvira (nacionalna in evropska zakonodaja),
 - poznavanje delovanja železniškega sistema,
 - pridobivanje izkušenj na področju ocenjevanja SVU,
 - terenski ogledi železniških postaj s praktičnimi prikazi in pojasnili operativnih postopkov na javni železniški infrastrukturi (JŽI).

- **Vključitev novozaposlenih v obstoječe programe pri centrih usposabljanja:** zaradi posebnih potreb se novozaposleni vključijo v obstoječe programe pri upravljavcu infrastrukture in/ali prevoznikih.
- **Izpopolnjevanje oziroma** pridobivanje novih znanj in potrebnih kompetenc z udeležbo na delavnicah in seminarjih, ki jih organizira ERA Academy.

Glavni cilj

Vzpostaviti učinkovit sistem usposabljanja, ki bo novozaposlenim omogočil hitro pridobivanje potrebnih znanj in kompetenc, da bodo lahko v najkrajšem času samostojno izvajali svoje naloge. Obstoječi kadri pa se sistematično izpopolnjujejo s pomočjo internih in zunanjih strokovnjakov ter na ta način pridobijo manjkajoča znanja in potrebne kompetence.

Zaposlene bomo usposabljali še na področjih varnosti in zdravja pri delu, požarnega varstva in prve pomoči.

Letni načrt izobraževanja je v Prilogi 5 tega dokumenta.

Promocija zdravja na delovnem mestu

Prijazno delovno okolje, zdrav življenjski slog in zdrava prehrana prispevajo k zdravju in zadovoljstvu zaposlenih. Zadovoljni zaposleni so spodbujeni, da dobro opravljajo svoje delovne naloge, prispevajo k izboljšavam v delovnem okolju in rasti organizacijske kulture. Spodbujanje zaposlenih k udeležbi na športnih in družabnih srečanjih pripomore h krepitvi občutka pripadnosti in povezanosti ter k boljši medsebojni komunikaciji in kulturi sobivanja. Z namenom krepitve je na AŽP organizirana delovna skupina za promocijo zdravja na delovnem mestu, ki na podlagi programa promocije zdravja na delovnem mestu AŽP organizira razne dejavnosti za izboljšanje počutja zaposlenih v okviru sprejetega Pravilnika o promociji zdravja na delovnem mestu.

Zagotavljanje informacijske podpore

Glede na cilje znižanja stroškov, optimizacije IT-okolja ter zagotavljanja varnosti in nadzora se je AŽP odločila za pretežno on-premise rešitev. Ključna lastnost tega načina je nadzor nad lastno opremo, za izvajanje specializiranih nalog in zagotavljanje strokovne podpore pa AŽP uporablja zunanje izvajalce. AŽP za kritične podatke in sisteme upravlja varnostno kopiranje v oblak (Cloud), kar poveča odpornost in zanesljivost.

Ta hibridni način omogoča, da se ohrani notranji neposreden nadzor nad infrastrukturo in skladnostjo, hkrati pa izkoristi prednosti zunanjih strokovnjakov za učinkovito izvajanje ter varne in stabilne oblačne storitve za redundanco.

Za doseglo zastavljenih ciljev sektor za splošne, finančne in kadrovske zadeve v sodelovanju z zunanjimi izvajalci izvaja naslednje ključne aktivnosti:

- vzdrževanje in nadgradnjo on-premise strežniške in uporabniške infrastrukture, vključno s požarnimi zidovi zadnje generacije,
- koordinacijo in nadzor dela zunanjih strokovnjakov pri specializiranih projektih in rednem vzdrževanju,
- uveljavitev in upravljanje rešitve za varnostno kopiranje v oblak za zagotavljanje poslovne kontinuitete,
- redno posodabljanje programske opreme ter načrtovanje in izvedbo potrebnih nadgradenj strojne opreme.

Sektor SPFKS izvaja naloge in postopke, ki so ključni za zanesljivo in nemoteno delovanje informacijskih sistemov na strežniški in uporabniški ravni. Poleg tega sektor redno posodablja programsko opremo ter vodi in izvaja postopke, potrebne za nadgradnjo strojne opreme, vključno s strežniškimi sistemi, namiznimi računalniki, tiskalniki in drugo informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, ter koordinira sodelovanje z zunanjimi strokovnjaki.

Spodbujanje hibridnega načina dela in zagotavljanje infrastrukture za spodbujanje dela od doma

V sklopu Programa dela in finančnega načrta za leti 2026 in 2027 si bomo prizadevali za spodbujanje hibridnega načina dela, ki omogoča zaposlenim fleksibilnost pri izbiri, kje in kako bodo opravljali svoje naloge. V skladu z Nacionalnim energetske in podnebnim načrtom 2024 si bomo prizadevali za doseglo cilja, da se delež zaposlenih, ki delajo od doma vsaj en dan v tednu, dvigne z 12 (2022) na 20 odstotkov do leta 2030.

Doseganje kriterija, določenega z Nacionalnim energetske in podnebnim načrtom 2024, bo spremljano na podlagi področnih kazalnikov:

- delež zaposlenih, ki delajo od doma dvakrat na teden, kar daje vpogled v to, koliko zaposlenih sprejme delo na daljavo kot redno prakso,
- odstotek znižanja stroškov prevoza na delo in z dela.

9.14 Kratkoročni cilji na področju vpeljave Poslovnika AŽP

S prihodom novega vodstva (oktober 2025) je bila potrjena že večletna ideja o izdelavi temeljnega sistema obvladovanja poslovanja AŽP, zajetega v Poslovniku AŽP. Navedeni dokument bo vseboval zahteve, ki bodo temeljile na določilih standarda ISO 9001 z dodatnimi poudarki na upoštevanju posebnih zahtev iz standardov SIST EN ISO/IEC 17020:2012, SIST EN ISO/IEC 17065:2012 in SIST EN ISO 19011:2018. Na ta način bodo na enem mestu zbrane vse pomembne informacije o delovanju AŽP.

Sestavni del Poslovnika AŽP bo tudi obvladovanje procesov dela in kadrovskih virov. Na tem področju je v letu 2025 tedanje vodstvo s spremembami Sistema vodenja kompetenc, sprejetimi v juliju in septembru 2025, poseglo v urejenost strokovno tehničnih kompetenc za določena delovna mesta. Zaradi navedenega bo Poslovnik AŽP vseboval tudi revidirane delovne procese ter revidiran in sistematično urejen sistem zagotavljanja kompetenc zaposlenih.

Procesi, ki bodo na novo izdelani, so razvidni iz Priloge 6.

9.15 Kratkoročni cilji na področju izdelave odločitvenih modelov pri izdaji upravnih aktov

AŽP mora zagotoviti, da nadzor železniškega sektorja poteka na podlagi prepoznanih varnostnih tveganj in da so odločitveni modeli za izdajo upravnih aktov opredeljeni in zagotavljajo podoben/enoten način odločanja. Modeli morajo biti postavljeni tako, da je odločanje v podobnih primerih vedno podobno/enako, ne glede na osebo, ki sodeluje pri izdaji upravnih aktov. Tako se zagotavljata enotnost odločanja v podobnih primerih in varnost deležnikov v železniškem prometu, ki so na tak način enako obravnavani.

Obenem pa je treba pregledati še druge interne akte, da se odpravijo morebitne nepravilnosti.

Iz Priloge 8 je razvidno, kateri modeli bodo razviti in kateri interni akti bodo prenovljeni.

10 SPREMLJANJE DELOVANJA JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

10.1 Skupni kazalniki

AŽP mora izvajati zakonsko dodeljene naloge. Za to je vzpostavljena organizacijska struktura z ustreznimi nadzornimi mehanizmi, ki omogočajo učinkovito, uporabniku prijazno in gospodarno izvedbo vseh zakonsko določenih nalog ob skrbni izrabi vseh kadrovskih in materialnih virov. Dolgoročna strategija omogoča razvoj na vseh delovnih področjih in je primerljiva z ureditvijo v EU. Zakonske naloge se izvajajo na podlagi vlog prosilcev in na podlagi postopkov, začelih po uradni dolžnosti.

AŽP v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem v skladu z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost enotnih varnostnih spričeval prevoznikov v železniškem prometu in posledično ukrepa pri njihovem licenciranju in/ali izdaji oziroma pri izdaji varnostnih pooblastil upravljavcu javne železniške infrastrukture in subjektom, ki opravljajo naloge upravljavca. Poleg tega izvaja nadzore nad SVU prevoznikov in upravljavcev, strukturnimi in mobilnimi podsistemi, subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil, centri za usposabljanje in preverjanje ter ocenjevalci in nad priglašeni ter imenovani organi. Sodeluje v enotni vstopni točki, ki deluje v okviru agencije ERA (področje dajanja vozil na trg, varnostnih spričeval prevoznikom, vključevanja sistema ETCS v obratovanje), ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot je izdaja dovoljenj za začetek obratovanja za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter evropskih dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodenja nacionalnega registra, vključenega v evropski register tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranja subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil, ocenjevanja analiz tveganj in tako dalje.

AŽP s svojim delom preverja, ali so zagotovljeni pogoji za varen potek železniškega prometa. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila (za ozemlje Republike Slovenije), enotna varnostna spričevala, dovoljenja za začetek obratovanja podsistemov, dovoljenja za dajanje na trg tirnih vozil, dovoljenja za strojevodje, pooblašča centre usposabljanja, centre preverjanja in ocenjevalce, izdaja spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil, ter izvaja druge z zakonom dodeljene upravne naloge. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po ocenjevanju postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti ustrezno izpeljan, saj je s tem

zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme in so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oziroma upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote.

S kazalniki se meri kakovost dela AŽP kot celote. Če AŽP ne dela ustrezno, ima vlagatelj pravico do pravnega varstva (pritožbe in/ali upravnega spora). Če je vlagatelju ugodeno, pomeni, da je AŽP izvedla neustrezen postopek, kar se izraža v nižji oceni uspešnosti dela AŽP.

Skupni kazalnik izraža kakovost delovanja AŽP, ta pa se kaže kot pravočasno reševanje vseh zadev. Zagotavlja spremljanje kakovosti, saj se meri število izdanih odločb glede na pozitivno rešene pritožbe na drugostopenjskem organu. V nadaljevanju so prikazani kazalniki in izhodiščne vrednosti, in sicer:

- delež ustrezno rešenih upravnih zadev,
- delež pravočasno rešenih upravnih zadev.

Delež ustrezno rešenih upravnih zadev

Kazalnik prikazuje, ali je AŽP ustrezno reševala zadeve. Vlagatelj se lahko, če je bila njegova vloga neugodno rešena, pritoži na drugo stopnjo oziroma sproži upravni spor. Če dokaže, da vloga ni bila ustrezno rešena, se to izraža v manjši uspešnosti dela AŽP.

Formula za izračun:

$$UZ = \left(1 - \frac{PZ}{PV1}\right) \times 100$$

PZ – število pozitivno rešenih pritožb zoper upravne akte, naslovljenih na drugostopenjski organ

PV1 – skupno število popolnih vlog

Napoved

UZ (2025) ≥ 91 (ocenjena ciljna vrednost)

UZ (2026) ≥ 91 (ocenjena ciljna vrednost)

Pri kazalniku je treba upoštevati naslednje robne pogoje:

$$\left\{ \begin{array}{l} PZ \in Z^+ \\ PV1 \in Z^+ \end{array} ; 0 \leq UZ \leq 100 \right\}$$

Delež pravočasno rešenih upravnih zadev

Vsaka vloga mora biti rešena v zakonsko predpisanem roku, saj lahko v nasprotnem primeru vlagatelj utрпи gospodarsko škodo. Kazalnik prikazuje delež pravočasno rešenih vlog. Če AŽP pri reševanju vlog zamuja, se to kaže kot nižja realizacija in posledično manj uspešno delo AŽP.

Formula za izračun:

$$PZ = \frac{ZZ}{PV1} \times 100$$

ZZ – število v zakonskem roku rešenih upravnih zadev na podlagi popolnih vlog vlagateljev

PV1 – skupno število popolnih vlog vlagateljev

Napoved

PZ (2025) \geq 90 (ocenjena ciljna vrednost)

PZ (2026) \geq 90 (ocenjena ciljna vrednost)

Pri kazalniku je treba upoštevati naslednje robne pogoje:

$$\left\{ \begin{array}{l} ZZ \in Z^+ \\ PV1 \in Z^+ \end{array} ; 0 \leq PZ \leq 100; ZZ, PV1 > 0; \text{če je } PV1 = 0 \Rightarrow ZZ = 0 \Rightarrow PZ = 100 \right\}$$

11 FINANČNI NAČRT JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE ZA LETI 2026 IN 2027

11.1 Prikaz višine finančnih sredstev, potrebnih za delovanje Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije v letih 2026 in 2027

AŽP v skladu z veljavno zakonodajo in na podlagi sprejetega oziroma veljavnega proračuna Republike Slovenije za tekoče leto ter potrjenega dokumenta svojega programa dela in finančnega načrta sklene z MzI pogodbo o izvajanju financiranja iz sredstev proračuna Republike Slovenije in nadzoru nad izvajanjem financiranja AŽP. AŽP se financira izključno iz sredstev proračuna Republike Slovenije in nima lastnih finančnih virov.

Z izhodišči MzI z dne 16. december 2025 (št. 410-14/2025-2430-12) je za leti 2026 in 2027 določeno, da se za AŽP zagotovijo sredstva za izvajanje vseh nalog po veljavni zakonodaji, in sicer:

- za leto 2026 v okviru sprejetega proračuna na proračunski postavki 210510 – Javna agencija za železniški promet v skupni višini 2.655.512 evrov, od tega v okviru ukrepa 2430-17-0007 Varen in urejen železniški in žičniški promet v višini 2.537.051 evrov in v okviru projekta 2430-26-0001 Načrt investicij AŽP v višini 118.461 evrov;
- za leto 2027 v okviru sprejetega proračuna na proračunski postavki 210510 – Javna agencija za železniški promet v skupni višini 2.655.512 evrov, od tega v okviru ukrepa 2430-17-0007 Varen in urejen železniški in žičniški promet v višini 2.534.512 evrov in v okviru projekta 2430-26-0001 Načrt investicij AŽP v višini 121.000 evrov.

V preglednici 1 so prikazana finančna sredstva, predvidena za delovanje AŽP v letih 2026 in 2027. Razdeljena so po namenih porabe. Posebej so prikazana sredstva za materialne stroške, plače in investicije.

	PRORAČUN 2026	PRORAČUN 2027
	1	2
2430-17-0007 Varen in urejen železniški promet	2.537.051	2.534.512
MATERIALNI STROŠKI	524.051	420.512
PLAČE	2.013.000	2.114.000
2430-26-0001 Načrt investicij AŽP	118.461	121.000
INVESTICIJE	118.461	121.000
1303 – Železniški promet in infrastruktura, 130301 – Urejanje sistema železniškega prometa	2.655.512	2.655.512

Preglednica 1: Višina finančnih sredstev po letih

Stroški dela v letih 2026 in 2027 so načrtovani v skladu z zakonskimi podlagami in predvideno polno zaposlitvijo. Pri načrtovanju stroškov dela sta za leto 2026 upoštevani dve dodatni zaposlitvi in premestitev ene zaposlene osebe na delovno mesto podsekretar.

Povečanje materialnih stroškov v letih 2026 in 2027 v primerjavi z realizacijo v preteklih letih je posledica predvidenih večjih obnovitvenih del, ki se nanašajo na menjavo strehe in klimatskih agregatov.

Predvideno je, da bodo AŽP na podlagi zakona, ki ureja varnost v železniškem prometu, ter sprememb in dopolnitev Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije dodeljene nove naloge (organizacija akcij ozaveščanja javnosti z namenom povečanja varnosti v železniškem prometu). V okviru možnosti bodo v letu 2026 za ta namen na AŽP prerazporejena dodatna sredstva na proračunsko postavko 210510 – Javna agencija za železniški promet za potrebe izvajanja novih dodeljenih nalog.

AŽP v letu 2026 načrtuje prodajo najstarejših in neizkoriščenih vozil ter uporabo dveh obstoječih mlajših vozil, ki bodo bolje izkoriščena in nabavo enega novejšega vozila. Za nabavo novega vozila v letu 2026 bomo namenili prihodke iz naslova prodaje štirih najstarejših vozil, ter sredstva zagotovljena v načrtu investicij za leti 2026 in 2027. V letu 2027 načrtujemo prodajo še enega vozila, ter nakup električnega oziroma hibridnega vozila, ter izgradnjo električne polnilnice. Cilj postopne zamenjave obstoječega voznega parka z električnimi oziroma hibridnimi vozili je zmanjšanje onesnaževanja okolja ter prispevek k trajnostni mobilnosti. Za ta namen bomo v letu 2027 uporabili sredstva pridobljena s prodajo starejšega

vozila in sredstva zagotovljena v načrtu investicij za leti 2026 in 2027. Zaradi izrabljenosti in zastarelosti se bodo v letih 2026 in 2027 postopno zamenjevali računalniki, prikazovalniki in tiskalniki. Predvideno je tudi občasno obnavljanje telekomunikacijske opreme (IPCentreks, mobilna telefonija) v skladu s potrebami, predvsem menjava mobilnih telefonov zaradi dotrajanosti, okvar ali zastarelosti. Podroben načrt nabave v letih 2026 in 2027 je opredeljen v preglednici 2.

	Vrsta nabave	Predmet nabave	2026	2027
	(blago, storitve)			
1	Nakupi pisarniške opreme, vzdrževanje prostorov in opreme, nakup ostale opreme	Nakup pisarniške opreme in pohištva ter ostale opreme	5.300	20.000
		Omare, mize, stoli, varnostne kovinske omare, ostalo pisarniško pohištvo in oprema itd.	5.300	20.000
2	Nakupi prevoznih sredstev	Nakup osebnih vozil	31.000	35.000
3	Nakupi informacijske, telekomunikacijske opreme	Nakupi informacijske, telekomunikacijske opreme	82.161	66.000
		1. Računalniška oprema	21.000	7.000
		- VDI klienti		
		- prenosni računalniki	15.000	5.000
		- računalniški zasloni	4.000	1.000
		- druga računalniška oprema	2.000	1.000
		2. Oprema za tiskanje	6.300	2.000
		- sistem enotnega nadzorna nad tiskalniško infrastrukturo	3.500	0
		- multifunkcijska naprava	2.800	2.000
		3. Programska oprema	40.661	34.000
		- licenčnine 1 letne (Microsoft, Vmware, Webex, Wi-Fi)	10.000	10.000
		- licenčnine 3 letne (Endpoint, Sophos, AnyDesk)	0	0
		- zakup prostora za oddaljene varnostne kopije	7.000	5.000
		- Veam		
		- vzpostavitev skladnosti z NIS 2 in ZInfV-1	16.500	7.000
		- drugo vzdrževanje programske opreme	5.000	7.000
		- nadgradnja informacijskih sistemov	2.161	5.000
		4. Ostala oprema s področja informatike	9.000	6.000
		- požarne pregrade	0	0
		uvedba ITIL standarda		
		uvedba IDM		
		- diskovna polja	0	0
		- strežniška oprema	0	0
- sistem za brezprekinitveno napajanje	9.000	0		
- sistem za arhiviranje	0	5.000		
- drugo	0	1.000		
5. Telekomunikacijska oprema	4.000	2.000		
- mobilni, fiksni aparati in ostala telekomunikacijska oprema	4.000	2.000		
6. Oprema za podporo večpredstavnosti	1.200	0		
- videokonferenčni sistemi	1.200	0		
7. Druga oprema in napeljave	0	15.000		
Posodobitev LAN in WiFi opreme	0	15.000		
OCENJENA VREDNOST INVESTICIJ OD 2026 DO 2027			118.461	121.000

Preglednica 2: Načrt investicij za leti 2026 in 2027

V okviru Načrta promocije zdravja na delovnem mestu so v letu 2026 in 2027 načrtovane aktivnosti v višini 38.600,00 evrov.

PRILOGA 1: BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV, RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB TER RAČUN FINANCIRANJA JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE

NAZIV SKLADA OZIROMA AGENCIJE:

JAVNA AGENCIJA ZA ŽELEZNIŠKI PROMET RS

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV

-v evri-

	REALIZACIJA	FINANČNI	REALIZACIJE	INDIKS	PREDLAG	INDIKS	PREDLAG	INDIKS
	2024	NAČRT	2025	OR 2025	FINANČNICA	OR 2025	FINANČNICA	OR 2025
	1	2	3	4=2/1*100	5	6=5/1*100	7	8=7/1*100
7 I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74+75)	1.871.836	2.866.612	2.040.326	103,6	2.897.112	132,2	2.866.612	86,6
TEKOČI PRIHODKI (70+71)	20.674	0	44.080	214,3	18.800	42,2	0	0,0
70 DAVČNI PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
71 NEDAČNI PRIHODKI	20.674	0	44.080	214,3	18.800	42,2	0	0,0
710 Udeležba na dobitku in dohodku od premoženja	2.300	0	2.282	99,2	1.800	78,2	0	0,0
7101 Prihodi od udeležbe na dobitku in dividend ter prenosov prihodkov nad dohodki	2.300	0	2.282	99,2	1.800	78,2	0	0,0
7102 Prihodi od premoženja	0	0	0	0	0	0	0	0,0
711 Lahoti in priročjine	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7110 Sošna tiska	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7111 Uprava taksa in prisiljave	0	0	0	0	0	0	0	0,0
712 Člone in druge denarne kazni	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7120 Člone in druge denarne kazni	0	0	0	0	0	0	0	0,0
713 Prihodi od prodaje blaga in storitev	4.851	0	4.175	85,2	3.800	78,2	0	0,0
7130 Prihodi od prodaje blaga in storitev	4.851	0	4.175	85,2	3.800	78,2	0	0,0
714 Drugi nedačni prihodi	13.593	0	37.623	276,8	13.000	95,6	0	0,0
7140 Drugi prostovoljni prispevki za socialna varnost	13.593	0	37.623	276,8	13.000	95,6	0	0,0
72 KAPITALSKI PRIHODKI	6.210	0	0	0,0	0	0	0	0
720 Prihodi od prodaje osnovnih sredstev	6.210	0	0	0,0	0	0	0	0,0
7201 Prihodi od prodaje osnovnih sredstev	6.210	0	0	0,0	0	0	0	0,0
7202 Prihodi od prodaje opreme	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7203 Prihodi od prodaje drugih osnovnih sredstev	0	0	0	0	0	0	0	0,0
721 Prihodi od prodaje zalog	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7210 Prihodi od prodaje blagovnih rezerv	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7211 Prihodi od prodaje drugih zalog	0	0	0	0	0	0	0	0,0
722 Prihodi od prodaje zemljišč in neopredmetnih sredstev	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7220 Prihodi od prodaje imovinskih sredstev in gozdov	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7221 Prihodi od prodaje evinskih sredstev	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7222 Prihodi od prodaje premoženjskih pravic in drugih neopredmetnih sredstev	0	0	0	0	0	0	0	0,0
73 PREJETE DONACIJE	0	0	0	0	0	0	0	0
730 Prejeta donacija iz domačih virov	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7301 Prejeta donacija in darila od domačih pravnih oseb	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7302 Prejeta donacija in darila od domačih fizičnih oseb	0	0	0	0	0	0	0	0,0
731 Prejeta donacije iz tujine	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7310 Prejeta donacija in darila od tujih nevladinih organizacij in fondacij	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7311 Prejeta donacija in darila od tujih virov in vladnih institucij	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7312 Prejeta donacija in darila od tujih pravnih oseb	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7313 Prejeta donacija in darila od tujih fizičnih oseb	0	0	0	0	0	0	0	0,0
732 Donacije za podporo posebnih namenov in interesov	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7320 Donacije za podporo posebnih namenov in interesov	0	0	0	0	0	0	0	0,0
74 TRANSFERNI PRIHODKI	1.891.166	2.866.612	1.833.444	102,2	2.866.612	107,3	2.866.612	100,0
740 Transferni prihodki iz drugih javnoopravnih institucij	1.891.166	2.866.612	1.833.444	102,2	2.866.612	107,3	2.866.612	100,0
7401 Prejeta sredstva iz državnega proračuna	1.691.160	2.655.512	1.833.444	108,3	2.655.512	157,3	2.655.512	160,0
7402 Prejeta sredstva iz občinskih proračunov	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7403 Prejeta sredstva iz skladov socialnega varovanja	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7404 Prejeta sredstva iz javnih skladov	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7405 Prejeta sredstva iz javnih agencij	0	0	0	0	0	0	0	0,0
741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7410 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz predprilopnih in poprillopnih pomoči Evropske unije	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7411 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za izvajanje skupne kmetijske politike	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7412 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za strukturne sklade	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7413 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7414 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije za nacionalne pavilonske pomoči	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7415 Druga prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7416 Prejeta sredstva iz državnega proračuna - iz sredstev drugih evropskih institucij	0	0	0	0	0	0	0	0,0
75 PREJETA ŠREDŠTVA IZ EVROPSKE UNIJE	64.898	0	82.800	114,8	23.000	36,8	0	0,0
750 Predprilopna in poprillopna pomoč Evropske unije	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7501 Prejeta sredstva ERAR	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7502 Prejeta sredstva ERAR	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7503 Poprillopna pomoč	0	0	0	0	0	0	0	0,0
751 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7510 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7511 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7512 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7513 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7514 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7515 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7516 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7517 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7518 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7519 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje skupne kmetijske politike in nizekopoljske politike (ERAR) - Instrumenti del (ERAR) - Garancijski Fondi in Evropskega kmetijskega jamstvenega sklada (ERAR)	0	0	0	0	0	0	0	0,0
752 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7520 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7521 Druga prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7522 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7523 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7524 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7525 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7526 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7527 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7528 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7529 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7530 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7531 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7532 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7533 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7534 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7535 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7536 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7537 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7538 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7539 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7540 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7541 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7542 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7543 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7544 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7545 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7546 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7547 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7548 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7549 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7550 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7551 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7552 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7553 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7554 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7555 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7556 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7557 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7558 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7559 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0
7560 Prejeta sredstva iz proračuna EU za izvajanje centraliziranih in drugih programov EU	0	0	0	0	0	0	0	0,0

787	Projekta sredstev od drugih evropskih institucij	54.898	0	82.980	114,9	23.080	36,6	0	0,0
789	Projekta sredstev od drugih evropskih institucij	54.000	0	82.800	111,9	22.800	36,6	0	0,0
788	Projekta sredstev iz proračuna Evropske unije	0	0	0		0		0	0
790	Projekta sredstev iz proračuna Evropske unije	0	0	0		0		0	0

	REALIZACIJA 2024	FINANČNI NAČRT 2025	0 REALIZACIJA 2025	INDEXI OR 2025 / REAL. 2024	PREDLOG FINANČNICA NAČRTA 2025	INDEXI PFM 2025 / OR 2025	PREDLOG FINANČNICA NAČRTA 2027	INDEXI PFM 2027 / PFM 2025
	1	2	3	4=3/1*100	5	6=5/1*100	7	8=7/5*100
4 II. SKUPAJ ODHODKI (40+41+42+43+45)	1.888.878	2.866.612	1.818.224	101,5	2.897.112	140,8	2.866.612	88,6
40 TEKOČI ODHODKI (400+401+402+403+404+405)	1.887.877	2.676.312	1.584.478	101,4	2.678.861	139,1	2.634.612	88,3
400 Plačila in drugi izdatki zaposlenim	1.378.834	1.884.000	1.417.198	102,8	1.712.000	120,8	1.720.000	105,1
4001 Plačila in dodatki	1.205.102	1.535.200	1.341.889	103,1	1.548.800	124,7	1.626.000	105,0
4002 Nagrada za letni dopust	22.274	22.200	16.864	105,0	22.200	117,4	28.000	107,1
4003 Povračila in nadomestila	41.285	79.300	70.149	96,3	50.800	102,0	64.000	105,0
4004 Sredstva za delovno uspešnost	22.718	27.000	26.825	114,5	20.800	107,5	26.000	107,1
4005 Sredstva za nudilno delo	0	0	0		0		0	
4006 Plačila za navedene storitve po pogodbi	0	0	0		0		0	
4008 Drugi izdatki zaposlenim	26.613	0	33.763	69,3	0	0	0	
401 Izdatki delodajalcev za socialno varnost	200.949	278.000	222.482	108,0	201.000	135,3	215.000	104,7
4010 Prispevek za pokojnino in invalidsko zavarovanje	163.758	158.000	157.513	103,8	140.000	135,1	147.000	105,0
4011 Prispevek za zdravstveno zavarovanje	67.413	110.000	80.881	102,5	113.000	125,4	116.000	104,4
4012 Prispevek za zaposlovanje	700	1.000	744	104,4	1.000	121,0	1.000	100,0
4013 Prispevek za socialnega varstva	1.208	2.000	1.270	104,2	2.000	127,2	2.000	100,0
4014 Prispevek za dolgoročna okviro	0	0	0		0		0	
4015 Prispevek za dolgoročna okviro, na podlagi ZKOPZJU	16.305	31.000	17.424	106,7	33.000	105,3	33.000	104,5
402 Izdatki za blago in storitve	279.094	835.312	254.802	91,3	885.851	222,0	420.512	74,3
4020 Pisarniški in splošni materiali in storitve	25.324	140.213	67.263	108,9	104.211	170,1	86.000	96,4
4021 Poslovni materiali in storitve	6.171	20.000	3.688	104,5	20.000	324,4	26.000	170,0
4022 Čistilna, voda, komunalne storitve in komunikacije	37.964	60.000	43.371	111,6	50.000	119,8	48.000	99,6
4023 Inovativni stroški in storitve	15.000	60.000	10.885	76,5	17.000	140,6	23.000	135,3
4024 Izdatki za kuhanje in pitje	28.251	80.000	20.224	68,1	85.000	400,0	76.000	69,4
4025 Taksi in vozila	108.529	600.000	31.885	76,0	600.000	560,0	117.312	73,4
4026 Potovanja najemnih in zasebnih	156	100.000	139	101,9	140	101,4	140	100,0
4027 Kazni in odkodirna	0	0	0		0		0	
4028 Drugi operativni odhodki	22.292	55.000	21.181	117,1	40.289	181,8	68.000	171,5
403 Plačila domačih obveznosti	0	0	0		0		0	
4030 Plačila obveznosti od kreditov - banke	0	0	0		0		0	
4031 Plačila obveznosti od kreditov - poslovalne banke	0	0	0		0		0	
4032 Plačila obveznosti od kreditov - drugim finančnim institucijam	0	0	0		0		0	
4033 Plačila obveznosti od kreditov - drugim domačim kreditodajalcem	0	0	0		0		0	
4034 Plačila obveznosti od kreditov - papirni izdatki na domačem trgu	0	0	0		0		0	
4035 Plačila obveznosti subjektov, vključenih v sistem ECB	0	0	0		0		0	
404 Plačila tujih obveznosti	0	0	0		0		0	
4040 Plačila obveznosti od kreditov - mednarodne finančne institucije in	0	0	0		0		0	
4041 Plačila obveznosti od kreditov - tuji vladi	0	0	0		0		0	
4042 Plačila obveznosti od kreditov - tuji poslovalni banke in finančne institucije	0	0	0		0		0	
4043 Plačila obveznosti od kreditov - drugim tujim kreditodajalcem	0	0	0		0		0	
4044 Plačila obveznosti od kreditov - papirni izdatki na tujih trgih	0	0	0		0		0	
405 Rezerva	0	0	0		0		0	
4050 Splošna proračunska rezerva	0	0	0		0		0	
4051 Proračunska rezerva	0	0	0		0		0	
4052 Druga rezerva	0	0	0		0		0	
4053 Sredstva za posebna namena	0	0	0		0		0	
4054 Rezerva za kreditna tveganja v javni hiši	0	0	0		0		0	
41 TEKOČI TRANSFERI	0	0	0	0	0	0	0	0
410 Subvencije	0	0	0		0		0	
4100 Subvencije javnim podjetjem	0	0	0		0		0	
4101 Subvencije finančnim institucijam	0	0	0		0		0	
4102 Subvencije pravnim podjetjem in zasebnikom	0	0	0		0		0	
411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	0	0	0		0		0	
4110 Transferi nezaposlenim	0	0	0		0		0	
4111 Orodniški projekti in stroške nadomestila	0	0	0		0		0	
4112 Transferi za zagotovitev socialne varnosti	0	0	0		0		0	
4113 Transferi v javni hiši, varnostne in drugim vajnega nasilja	0	0	0		0		0	
4114 Poljela	0	0	0		0		0	
4115 Nadomestila plač	0	0	0		0		0	
4116 Določila	0	0	0		0		0	
4117 Znesila	0	0	0		0		0	
4118 Drugi transferi posameznikom	0	0	0		0		0	
412 Transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	0	0	0		0		0	
4120 Taksi transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	0	0	0		0		0	
413 Drugi tekoči domači transferi	0	0	0		0		0	
4130 Taksi transferi občinam	0	0	0		0		0	
4131 Taksi transferi v obliki kreditnega zavarovanja	0	0	0		0		0	
4132 Taksi transferi v javni hiši	0	0	0		0		0	
4133 Taksi transferi v javni hiši	0	0	0		0		0	
4134 Taksi transferi v državni proračun	0	0	0		0		0	
4135 Taksi transferi drugim izvajalcem javnih služb, ki niso pomembni proračunski uporabniki	0	0	0		0		0	
4136 Taksi transferi v javne agencije	0	0	0		0		0	
414 Izkoli transferi v tujino	0	0	0		0		0	
4140 Taksi transferi mednarodnim institucijam	0	0	0		0		0	
4141 Taksi transferi v tuji vladi in drugim institucijam	0	0	0		0		0	
4142 Taksi transferi nepridobitnim organizacijam v tujini	0	0	0		0		0	
4143 Drugi tekoči transferi v tujino	0	0	0		0		0	
42 INVEŠTIJSKI ODHODKI	21.101	80.200	23.744	112,6	118.461	488,8	121.000	102,1
420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	21.101	80.200	23.744	112,5	118.461	498,9	121.000	102,1
4201 Nakup opreme in prostorov	0	0	0		0		0	
4202 Nakup opreme	19.976	32.000	33.103	116,7	46.800	316,4	29.000	111,1
4203 Nakup drugih osnovnih sredstev	0	0	0		0		0	
4204 Reorganizacija, rekonstrukcija in adaptacija	0	0	0		0		0	
4205 Investicijski stroški in obnove	0	0	0		0		0	
4206 Nakup zemljišč in naravnih bogastev	0	0	0		0		0	
4207 Nakup neimovnega premoženja	1.125	10.000	1.641	144,2	40.661	358,3	31.000	82,0
4208 Strojari in drugi projekti, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring	0	0	0		0		0	
4209 Nakup blagovnih rezerv in finančnih sredstev	0	0	0		0		0	
43 INVEŠTIJSKI TRANSFERI	0	0	0	0	0	0	0	0
431 Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki	0	0	0		0		0	
4310 Investicijski transferi nepridobitnim organizacijam in ustanovam	0	0	0		0		0	
4311 Investicijski transferi javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin	0	0	0		0		0	
4312 Investicijski transferi finančnim institucijam	0	0	0		0		0	
4313 Investicijski transferi pravnim podjetjem	0	0	0		0		0	
4314 Investicijski transferi posameznikom in zasebnikom	0	0	0		0		0	
4315 Investicijski transferi drugim izvajalcem javnih služb, ki niso pomembni proračunski uporabniki	0	0	0		0		0	
4316 Investicijski transferi v tujino	0	0	0		0		0	
432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	0	0	0		0		0	
4320 Investicijski transferi občinam	0	0	0		0		0	
4321 Investicijski transferi javnim agencijam in agencijam	0	0	0		0		0	
4322 Investicijski transferi v državni proračun	0	0	0		0		0	
4323 Investicijski transferi javni hiši	0	0	0		0		0	
46 PLAČILA BREDETEV V PRORAČUN EVROPSKE UNIJE	0	0	0	0	0	0	0	0
460 Plačila sredstev v proračun Evropske unije	0	0	0		0		0	
4601 Plačila sredstev iz letnih sredstev v proračun Evropske unije	0	0	0		0		0	
4602 Plačila sredstev v proračun EU iz namena davka na dodano vrednost	0	0	0		0		0	
4603 Plačila sredstev v proračun EU iz namena bruto nacionalnega dohodka	0	0	0		0		0	
4604 Plačila sredstev v proračun EU iz namena prispevka v korist Združenega kraljevstva	0	0	0		0		0	
4605 Plačila sredstev v proračun EU iz namena prispevka DMO vira v kraljevini Nizozemske in Švedske	0	0	0		0		0	

III. PREBEŽEK (PRIMANKLJAJ) (I. - II.)	82.867	0	122.101	0	0
---	--------	---	---------	---	---

B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB

	REALIZACIJA 2024	FINANČNI NAČRT 2025	0 REALIZACIJE 2025	INDKS OR REAL. 2024	PREDLOG FINANČNEGA NAČRTA 2026	INDKS PFN 2025/ OR 2025	PREDLOG FINANČNEGA NAČRTA 2027	INDKS PFN 2027/ PFN 2026
	1	2	3	4=3*100	5	6=5/100	7	8=7*100
76 IV. PREJETA VRAČILA DANIH POŠOJIL IN PRODAJA KAPITALSKIH DELEŽEV (760+761+762)	0	0	0		0		0	
760 Prejeta vračila denarnih posojil	0	0	0		0		0	
7601 Prejeta vračila denarnih posojil od posameznikov in zasebnikov								
7602 Prejeta vračila denarnih posojil - od javnih podjetij								
7603 Prejeta vračila denarnih posojil in družb, ki so v lasti države ali občin								
7604 Prejeta vračila denarnih posojil - od finančnih institucij								
7605 Prejeta vračila denarnih posojil od pravnih podjetij								
7606 Prejeta vračila denarnih posojil od občin								
7607 Prejeta vračila denarnih posojil - iz tujine								
7608 Prejeta vračila denarnih posojil državnemu proračunu								
7609 Prejeta vračila denarnih posojil od javnih agencij								
7609 Prejeta vračila plačilnih poročilov								
761 Prodaja kapitalskih deležev	0	0	0		0		0	
7610 Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v javnih podjetjih in družbah, ki so v lasti države ali občin								
7611 Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v finančnih institucijah								
7612 Sredstva, pridobljena s prodajo kapitalskih deležev v pravnih podjetjih								
7613 Sredstva, pridobljena s prodajo drugih kapitalskih deležev								
7614 Prejeta vračila namenskega premoženja								
762 Kupnine iz neavto privlačnosti	0	0	0		0		0	
7620 Sredstva kupnin iz neavto privlačnosti								
44 V. DANA POŠOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV (440+441+442+443)	0	0	0		0		0	
440 DANA POŠOJILA	0	0	0		0		0	
4400 Dana posojila posameznikom in zasebnikom								
4401 Dana posojila javnim skladom								
4402 Dana posojila javnim podjetjem in družbam, ki so v lasti države ali občin								
4403 Dana posojila finančnim institucijam								
4404 Dana posojila pravnim podjetjem								
4405 Dana posojila občinam								
4406 Dana posojila v tujino								
4407 Dana posojila državnemu proračunu								
4408 Dana posojila javnim agencijam								
4409 Plačila zapadlih poročilov								
441 Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb	0	0	0		0		0	
4410 Povečanje kapitalskih deležev v javnih podjetjih in družbah, ki so v lasti države ali občin								
4411 Povečanje kapitalskih deležev v finančnih institucijah								
4412 Povečanje kapitalskih deležev v pravnih podjetjih								
4413 Povečanje kapitalskih deležev v tujini								
4414 Povečanje kapitalskih deležev v državi								
4415 Povečanje drugih finančnih naložb								
442 Poreba sredstev skupni iz neavto privlačnosti	0	0	0		0		0	
4420 Dana posojila iz sredstev skupni								
4421 Sredstva skupni, razporejena v javne sklade in agencije								
4422 Povečanje kapitalskih deležev države iz sredstev skupni								
443 Povečanje namenskega premoženja v javnih skladih in drugih pravnih osebah javnega prava, ki so	0	0	0		0		0	
4430 Povečanje namenskega premoženja v javnih skladih								
4431 Povečanje premoženja v drugih pravnih osebah javnega prava, ki je v njihovi lasti								
VI. PREJETA MINUS DANA POŠOJILA IN SPREMEMBE KAPITALSKIH DELEŽEV (IV - V)	0	0	0		0		0	

C. RAČUN FINANCIRANJA

	REALIZACIJA 2024	FINANČNI NAČRT 2025	0 REALIZACIJE 2025	INDKS OR REAL. 2024	PREDLOG FINANČNEGA NAČRTA 2026	INDKS PFN 2025/ OR 2025	PREDLOG FINANČNEGA NAČRTA 2027	INDKS PFN 2027/ PFN 2026
	1	2	3	4=3*100	5	6=5/100	7	8=7*100
60 VIII. ZADOLŽEVANJE (600+601)	0	0	0		0		0	
600 Domače zadolževanje	0	0	0		0		0	
6000 Najeti krediti pri Banki Slovenije								
6001 Najeti krediti pri poslovnih bankah								
6002 Najeti krediti pri drugih finančnih institucijah								
6003 Najeti krediti pri drugih domačih kreditorjih								
6004 Sredstva, pridobljena s izdajo vrednostnih papirjev na domačem trgu								
601 Zadolževanje v tujini	0	0	0		0		0	
6010 Najeti krediti pri tujih finančnih institucijah								
6011 Najeti krediti pri tujih bankah								
6012 Najeti krediti pri tujih poslovnih bankah in finančnih institucijah								
6013 Najeti krediti pri drugih tujih kreditorjih								
6014 Sredstva, pridobljena s izdajo vrednostnih papirjev								
66 VIII. ODPLAČILA DOLGA (660+661)	0	0	0		0		0	
660 Odplačila domačega dolga	0	0	0		0		0	
6600 Odplačila kreditov Banki Slovenije								
6601 Odplačila kreditov poslovnih bank								
6602 Odplačila kreditov drugim finančnim institucijam								
6603 Odplačila kreditov drugim domačim kreditorjem								
6604 Odplačila glavnice vrednostnih papirjev, izdanih na domačem trgu								
661 Odplačila dolga v tujini	0	0	0		0		0	
6610 Odplačila dolga mednarodnim finančnim institucijam								
6611 Odplačila dolga tujim skladom								
6612 Odplačila dolga tujim poslovnim bankam in finančnim institucijam								
6613 Odplačila dolga drugim tujim kreditorjem								
6614 Odplačila glavnice vrednostnih papirjev, izdanih na tujih trgih								
IX. NETO ZADOLŽEVANJE (VII-VIII.)	0	0	0		0		0	
X. POVEČANJE (ZMANJŠANJE) BREDBTEV NA RAČUNIH (I+IV+VII-II-V-VIII)	82.867	0	122.101		0		0	
XI. NETO FINANCIRANJE (VI+VII-VIII-IX = - III)	-82.867	0	-122.101		0		0	

**PRILOGA 2: OBRAZEC KADROVSKI NAČRT JAVNE AGENCIJE ZA ŽELEZNIŠKI
PROMET REPUBLIKE SLOVENIJE ZA LETI 2026 in 2027**

Vir financiranja	Število zaposlenih 1. januarja 2026	Dovoljeno ali ocenjeno število zaposlenih na dan 1. januarja 2026	Dovoljeno ali ocenjeno število zaposlenih na dan 1. januarja 2027
1. Državni proračun	37	37	37
2. Proračun občin			
3. ZZS in ZPIZ			
4. Druga javna sredstva za opravljanje javne službe (npr. takse, pristojbine, koncesnine, RTV-prispevek)			
5. Sredstva od prodaje blaga in storitev na trgu			
6. Nejavna sredstva za opravljanje javne službe			
7. Sredstva prejetih donacij			
8. Sredstva Evropske unije ali drugih mednarodnih virov skupaj s sredstvi sofinanciranja iz državnega proračuna			
9. Sredstva proračuna za zaposlene iz prvega, drugega in tretjega odstavka 25. člena Zakona o zdravniški službi (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 15/08 – ZPacP, 58/08, 107/10 – ZPPKZ, 40/12 – ZUJF, 88/16 – ZdZPZD, 40/17, 64/17 – ZZDej-K, 49/18, 66/19, 199/21, 136/23 – ZIUZDS, 35/24, 32/25 – ZZDej-N in 40/25 – ZPPKZD) in iz tretjega odstavka 34. člena Zakona o zdravstveni dejavnosti (Uradni list RS, št. 23/05 – uradno prečiščeno besedilo, 15/08 – ZPacP, 23/08, 58/08 – ZZdrS-E, 77/08 – ZDZdr, 40/12 – ZUJF, 14/13, 88/16 – ZdZPZD, 64/17, 1/19 – odl. US, 73/19, 82/20, 152/20 – ZZUOOP, 203/20 – ZIUPOPdVE, 112/21 – ZNUPZ, 196/21 – ZDOsk, 100/22 – ZNUZSZS, 132/22 – odl. US, 141/22 – ZNUNBZ, 14/23 – odl. US, 84/23 – ZDOsk-1, 102/24 – ZZKZ in 32/25)			
10. Sredstva iz sistema javnih del			
11. Sredstva stabilnega financiranja, raziskovalnih projektov ter za projekte in programe, namenjene za internacionalizacijo, odprtost in kakovost v izobraževanju in znanosti			
Skupno število vseh zaposlenih (od 1. do 11. točke)	37	37	37
Skupno število zaposlenih iz 1., 2., 3. in 4. točke	37	37	37
Skupno število zaposlenih iz 5., 6., 7., 8., 9., 10. in 11. točke			

PRILOGA 3: NAČRTOVANI OBSEG NADZORA

NADZOR SISTEMOV VARNEGA UPRAVLJANJA

AŽP za zagotavljanje varnega obratovanja pri prevoznikih in upravljavcu, potem ko je prevoznikom izdala varnostna spričevala in enotna varnostna spričevala ter upravljavcu varnostno pooblastilo, izvaja nadzorne aktivnosti, ki vključujejo preverjanje učinkovitosti SVU in preverjanje učinkovitosti posameznih ali delnih elementov sistema v skladu z Uredbo (EU) št. 1077/2012/EU oziroma Delegirano uredbo (EU) 2018/761. Prav tako AŽP nadzoruje izvajanje in spoštovanje SVU, tako celote kot posameznih delov, v okviru inšpekcijskega nadzora, pri katerem vodi postopke in izreka ukrepe na področju nadzora v skladu z zakonom, ki ureja inšpekcijski nadzor, zakonom, ki ureja splošni upravni postopek, zakonom, ki ureja prekrške, zakonom, ki ureja železniški promet, zakonom, ki ureja varnost v železniškem prometu, ter predpisi, izdanimi na njihovi podlagi, splošnimi akti, TSI in drugimi predpisi EU s področja interoperabilnosti in varnosti železniškega prometa, ki veljajo neposredno v Republiki Sloveniji.

V okviru nadzora se bo dosledno izvajala Uredba Komisije (EU) št. 1078/2012 z dne 16. novembra 2012 o skupni varnostni metodi spremljanja, ki jo uporabljajo prevozniki v železniškem prometu in upravljavci infrastrukture po prejemu varnostnega spričevala ali varnostnega pooblastila ter subjekti, zadolženi za vzdrževanje.

Na takšen način bo na tem področju doseženo, da bodo prevozniki v železniškem prometu, upravljavci železniške infrastrukture in subjekti, zadolženi za vzdrževanje z doslednim spremljanjem pravilnega izvajanja sprejetih SVU, sami še učinkoviteje zaznavali morebitna odstopanja in jih ustrezno izboljšali.

Nadzor SVU pri upravljavcu in prevoznikih bo obsegal predvsem:

- izvajanje SVU po posameznih delih,
- izvajanje SVU kot celote.

Poseben poudarek nadzorov v prihodnjih letih bo predvsem na področjih urejenosti in izvajanja notranjega nadzora pri opravljanju varnostnih nalog lastnih zaposlenih in najetih OVKN ter osebju, ki ni OVKN, vendar opravlja pomembne naloge za varnost železniškega prometa.

Cilj: Cilj nadzorov je zagotoviti ustrezno izvajanje potrjenih SVU prevoznikov in upravljavca, da se s SVU zagotovi doseganje skupnih varnostnih ciljev za ves železniški sistem. Z nadzori varnostnega organa nad SVU prevoznikov in upravljavca je treba zagotoviti ustrezno stopnjo varnosti in delovanja v skladu s predpisi v železniškem prometu na področju železniških prevozov. Z usmerjenim nadzorom na področjih urejenosti in izvajanja notranjega nadzora pri izvajanju varnostnih nalog se sledi cilju samokontrole in samoregulacije izvajanja varnostnih nalog pri izvajanju železniškega prometa in/ali ustrezne dopolnitve ali spremembe SVU.

Število načrtovanih nadzorov: deset inšpekcijskih nadzorov v letu 2026 in deset inšpekcijskih nadzorov v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
10	10

Preglednica 3: Načrtovani nadzori sistema varnega upravljanja

NADZOR NAD IZDANIMI LICENCAMI

V tretji točki 24.b člena Zakona o železniškem prometu je določeno, da AŽP izvaja nadzor nad izpolnjevanjem pogojev izdanih licenc v skladu s 16. členom istega zakona.

Obseg nadzora: Nadzor nad izdanimi licencami pri prevoznikih se bo nanašal predvsem na izpolnjevanje pogojev za izdane licence v skladu s 16. členom Zakona o železniškem prometu.

Pogoji, ki jih mora imetnik licence ves čas izpolnjevati, so:

- ugled,
- finančna sposobnost,
- strokovna usposobljenost,
- kritje svoje civilnopravne odgovornosti.

Cilj: Z nadzori se zagotovi izpolnjevanje pogojev in zahtev za izdane licence v času njihove veljavnosti.

Število načrtovanih nadzorov: deset upravnih nadzorov v letu 2026 in deset upravnih nadzorov v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
10	10

Preglednica 4: Načrtovani nadzori nad izdanimi licencami

NADZOR NAD OSEBJEM, KI OPRAVLJA VARNOSTNO KRITIČNE NALOGE

Obseg nadzora: Nadzor nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge, bo obsegal:

- nadzor zdravstvene zmožnosti, ugotavljanje prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih sredstev,
- nadzor strokovne usposobljenosti,
- nadzor nad ustreznostjo izvajanja dodeljenih nalog.

Cilj: Zagotovitev ustrezne zdravstvene zmožnosti in ustrezne usposobljenosti ter s tem ustreznega izvajanja nalog osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge in zagotavlja varnost v železniškem prometu.

Število načrtovanih nadzorov: 30 inšpekcijskih nadzorov v letu 2026 in 30 inšpekcijskih nadzorov v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
30	30

Preglednica 5: Načrtovani nadzori nad osebjem, ki opravlja varnostno kritične naloge

NADZOR CENTROV USPOSABLJANJA, CENTROV PREVERJANJA IN OCENJEVALCEV

Obseg nadzora: Nadzor centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev bo obsegal:

- nadzor nad izpolnjevanjem pogojev in obveznosti iz izdanih pooblastil,
- nadzor nad izvajanjem nalog iz izdanih pooblastil.

Cilj: Z nadzorom se bosta zagotovila izpolnjevanje pogojev in obveznosti iz pooblastil ter ustrezno izvajanje nalog, kar pomeni ustrezno usposobljenost osebja, ki opravlja varnostno kritične naloge.

Število načrtovanih nadzorov: štiri inšpekcijski nadzori v letu 2026 in štiri inšpekcijski nadzori v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
4	4

Preglednica 6: Načrtovani nadzori centrov usposabljanja, centrov preverjanja in ocenjevalcev

NADZOR NAD SUBJEKTI, ZADOLŽENIMI ZA VZDRŽEVANJE TIRNIH VOZIL

Obseg nadzora: Nadzor nad subjekti, zadolženimi za vzdrževanje tirnih vozil, bo obsegal:

- nadzor nad izpolnjevanjem pogojev za izdajo spričevala subjektu, zadolženemu za vzdrževanje tirnih vozil, in nad veljavnostjo izdanih spričeval,
- nadzor nad vzpostavljenim sistemom vzdrževanja tirnih vozil,
- nadzor nad ustreznostjo in učinkovitostjo lastnih sistemov vzdrževanja tirnih vozil ter spoštovanje nacionalnih in mednarodnih predpisov.

Cilj: Z nadzorom se bosta zagotovila izpolnjevanje pogojev iz podeljenega spričevala subjekta, zadolženega za vzdrževanje tirnih vozil, in strokovno izvajanje nalog iz podeljenega spričevala. Strokovno izvajanje nalog subjektov, zadolženih za vzdrževanje tirnih vozil, prispeva k ustrezni tehnični brezhibnosti tirnih vozil in varnejšemu železniškemu prometu.

Število načrtovanih nadzorov: pet upravnih in dva inšpekcijska nadzora v letu 2026 ter pet upravnih in dva inšpekcijska nadzora v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
5 + 2	5 + 2

NADZOR NAD PRIGLAŠENIMI OZIROMA IMENOVANIMI ORGANI

Obseg nadzora: Nadzor nad priglašeni oziroma imenovanimi organi bo obsegal:

- nadzor nad izpolnjevanjem pogojev iz podeljenega pooblastila,
- nadzor nad izvajanjem nalog iz podeljenega pooblastila.

Cilj: Z nadzorom se bosta zagotovila izpolnjevanje pogojev in izvajanje nalog iz podeljenega pooblastila.

Število načrtovanih nadzorov: en upravni in dva inšpekcijska nadzora v letu 2026 ter štirje upravni in dva inšpekcijska nadzora v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
1 + 2	4 + 2

Preglednica 8: Načrtovani nadzori nad priglašeni oziroma imenovanimi organi

NADZOR NAD STRUKTURNIMI IN OPERATIVNIMI PODSISTEMI

V skladu s 96. členom ZVZelP-1 varnostni organ nadzira usklajenost podsistemov z bistvenimi zahtevami in njihovo vzdrževanje. Z nadzorom se ugotavlja, ali imetnik varnostnega pooblastila izpolnjuje zahtevane pogoje za varnostno pooblastilo (izvaja postopke in naloge, določene z varnostnim pooblastilom), ali podsistemi oziroma deli podsistema izpolnjujejo bistvene zahteve in ali so podsistemi ustrezno vzdrževani.

Obseg nadzora: Nadzor nad podsistemi bo obsegal:

- nadzor nad usklajenostjo podsistemov (delov podsistemov) železniškega sistema v času njihovega obratovanja s TSI in nacionalnimi predpisi,
- nadzor nad usklajenostjo komponent interoperabilnosti z bistvenimi zahtevami,
- nadzor nad vzdrževanjem podsistemov.

Cilj: Z nadzorom se bosta zagotovili usklajenost podsistemov (delov podsistemov) železniškega sistema v času njihovega obratovanja s TSI in nacionalnimi predpisi ter

usklajenost komponent interoperabilnosti z bistvenimi zahtevami. Ustrezno vzdrževanje podsistemov pomembno prispeva k varnemu izvajanju železniškega prometa.

Število načrtovanih nadzorov: 15 inšpekcijskih nadzorov v letu 2026 in 15 inšpekcijskih nadzorov v letu 2027.

Kazalnik za izvajanje nadzora je razmerje med številom izvedenih nadzorov in številom načrtovanih nadzorov.

2026	2027
15	15

Preglednica 9: Načrtovani nadzori strukturnih in operativnih podsistemov

PRILOGA 4: PRIPRAVA PREDLOGOV NACIONALNIH PREDPISOV

1	Pravilnik o zgornjem ustroju
2	Pravilnik o SV napravah
3	Pravilnik o stabilnih napravah elektrovleke
4	Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o nivojskih prehodih
5	Prometni pravilnik prenos v SVU upravljavca
6	Signalni pravilnik prenos v SVU upravljavca

PRILOGA 5: NAČRT USPOSABLJANJA IN IZOBRAŽEVANJA ZA LETI 2026 IN 2027

Kdaj	Teme izobraževanja in usposabljanja	Izvajalec	Udeleženci
	Varno delo	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Varstvo pred požarom	Civis	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Varna hoja po progi	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Strukturni podsistemi (INF, ENE, CCT)	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Izobraževanja ERA	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Praktična usposabljanja na terenu	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Predavanja Inženirske zbornice Slovenije (IZS)	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Vodenje in proaktivno upravljanje sprememb	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Registri (EVR, ERATV, RINF, ERADIS, SRD, RDD ...)	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Pravilnik o ravnanju ob nesrečah in incidentih v železniškem prometu	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Ugotavljanje usklajenosti pri izdaji dovoljenj za dajanje tirnih vozil na trg	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Podsystem tirma vozila	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Usposabljanje za notranje presojevalce ISO9001:2025	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Usposabljanje za notranje presojevalce ISO27001:2022	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Risk Management Beyond Compliance	ERA	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Safety Culture Oversight Training	ERA	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Human and Organisational Factors (HOF) v Safety Management System (SMS)	ERA	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Safety Culture Assessment & Monitoring	ERA	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Komunikacija in timsko delo	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Uredba o upravnem poslovanju	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
	Ocena tveganja po Uredbi 402/2013	zunanjí izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj

Prometni in Signalni pravilnik	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
Sklep Komisije 2011/765 – postopki za priznavanje centrov usposabljanja in centrov preverjanja	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
Direktiva 2007/59/ES, Priloga III – metode usposabljanja strojevodij	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
Usposabljanje iz vsebinskega pregleda dokumentov in izpolnjevanje zahtev za SVU	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
Izvedbena uredba 2018/763 – postopki in merila za posodobitev EVS	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
Ogledi službenih mest JŽI	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj
Zakon o splošnem upravnem postopku – osvežitveni	zunanji izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
Uredba o upravnem poslovanju	zunanji izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
Zakon o inšpekcijskem nadzoru	zunanji izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
Zakon o prekrških	zunanji izvajalec	zaposleni po načrtu usposabljanj
ECM – vzdrževanje tirnih vozil	interno	zaposleni po načrtu usposabljanj

PRILOGA 6: POSODOBITEV POSLOVNIH PROCESOV

V letih 2026 in 2027 bodo glede na določene organizacijske spremembe (uvedba poslovnika) in razširitve izvedbe nadzorstvenih nalog varnostnega organa posodobljeni poslovni procesi:

1.1	Vhodna pošta
1.2	Izhodna pošta
1.2.1	Izhodna pošta – Sektor za nadzor
1.3	Taksa
1.4	Pritožba
1.5	Dovoljenje za strojevodjo
1.6	Licenca
1.7	Enotno varnostno spričevalo
1.7.1	Enotno varnostno spričevalo – AŽP
1.7.2	Enotno varnostno spričevalo – ERA
1.7.3	Enotno varnostno spričevalo – NSA

1.8	Ocena tveganja – Ocenjevalni organ
1.9	Centri usposabljanja, preverjanja, ocenjevalci strojevodij
1.10	Spričevalo o skladnosti ECM
1.11	Odločitev o potrebi novega dovoljenja VDJK
1.12	Operativno izvajanje nadzora pooblaščenih oseb
1.12.a	Zbiranje in analiza podatkov
1.13	Dovoljenje za začetek obratovanja
1.14	Dovoljenje za dajanje tirnega vozila na trg oziroma tip vozila
1.15	Začasno dovoljenje za poskusno obratovanje tirnega vozila
1.16	Letno varnostno poročilo NSA
1.17	Izvajanje revizije prevoznikov in upravljavca po 2018/761
1.18	Izpolnjevanje pogojev za No-Bo De-Bo
1.19	Nadzor NoBo – DeBo
1.20	Varnostno pooblastilo
1.21	Izvajanje nadzora subjekta, zadolženega za vzdrževanje
1.22	Komunikacije SN in SV
1.23	Evropski register vozil
1.24	Mnenje k DGD odločitev novo dovoljenje
1.25	Upravni nadzor nad licenco
1.26	Varnostni alarm
1.27	Validacija SVU
SPFKS – 1.0	Zaposlovanje v AŽP
SPFKS – 1.1	Kompetence zaposlenih v AŽP
SPFKS – 1.1.1	Pregled in nadgradnja kompetenc zaposlenih v AŽP
SPFKS – 1.2	Izpopolnjevanje zaposlenih v AŽP
SPFKS – 1.3	Zagotovitev pogojev za začetek dela na delovnem mestu
SPFKS – 1.4	Likvidacija prejetih računov
SPFKS – 1.4.1	Likvidacija prejetih računov za nabavo osnovnih sredstev
SPFKS – 1.5	Fakturiranje izdanih računov
SPFKS – 1.6	Plačilo s plačilno kartico
SPFKS – 1.7	Povrnitev založene gotovine
SPFKS – 1.8	Obračun in izplačilo plač
SPFKS – 1.9	Zdravniški usmerjeni obdobjni pregledi

**PRILOGA 7: PRENOVA NACIONALNIH IZVEDBENIH NAČRTOV TEHNIČNIH
SPECIFIKACIJ ZA INTEROPERABILNOST IN SODELOVANJE V DELOVNIH SKUPINAH
ZA PRENOVO TEHNIČNIH SPECIFIKACIJ ZA INTEROPERABILNOST**

Dokončanje v letu 2026

1.	Nacionalni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura	2026	Različica 1.0/koordinacija in vodenje priprave NIN
----	--	------	--

PRILOGA 8: IZDELAVA, DOPOLNITEV IN PRENOVA ODLOČITVENIH MODELOV

1.	Prenova Strategije nadzora železniškega sistema v Republiki Sloveniji
2.	Izdelava/dopolnitev priročnika za prosilce enotnega varnostnega spričevala/varnostnega pooblastila

**PRILOGA 9: PRIPRAVA DVOSTRANSKIH SPORAZUMOV Z VARNOSTNIMI ORGANI
SOSEDNIJH DRŽAV ČLANIC**

Država	Začetek pogajanj (leto)	Podpis sporazuma (leto)	Opombe
Italija	2019	2027	Priprava sporazuma
Madžarska	2023	2026	Dvostranski sporazum je vsebinsko usklajen. Podpis sporazuma je predviden v začetku leta 2026.

PRILOGA 10: NAJVIŠJE DOPUSTNE MEJE VREDNOSTI TVEGANJA ZA REPUBLIKO SLOVENIJO

	(NRV) [x 10 ⁻⁹]
Potniki	25,3
Zaposleni	40,9
Uporabniki nivojskih prehodov	364
Nepooblašcene osebe	236
Druge osebe	14,5
Družba kot celota	698

NRV je izražena kot število smrtnih primerov in težkih poškodb po posameznih kategorijah tveganja na leto zaradi hudih nesreč, deljeno z milijardo (109) vlakovnih kilometrov na leto.